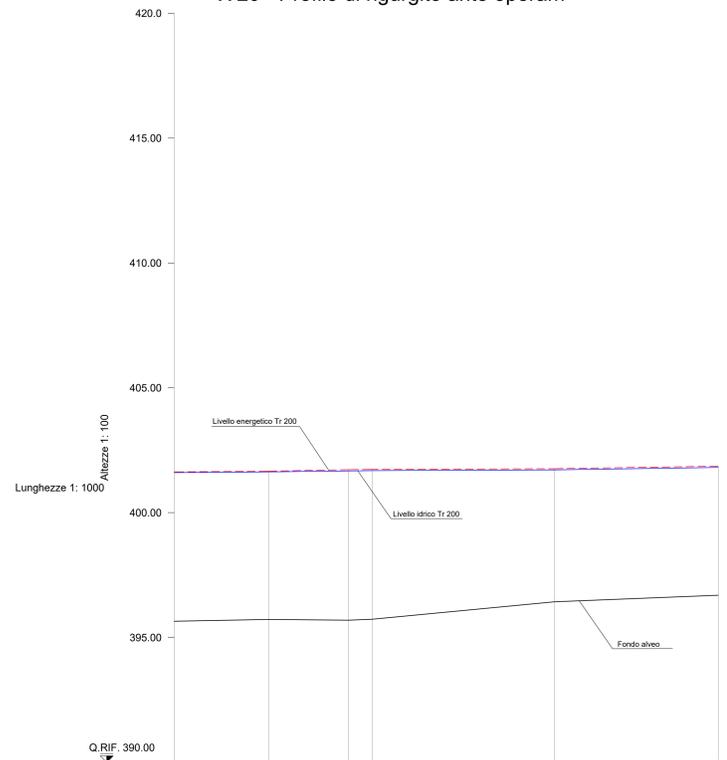
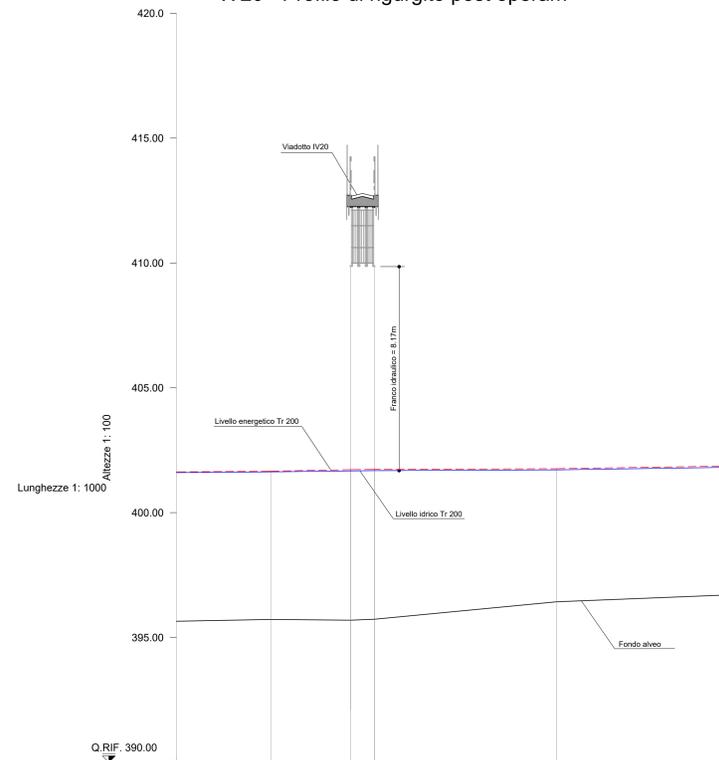


IV20 - Profilo di rigurgito ante operam



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6
QUOTE FONDO	395.56	395.72	395.69	395.73	396.43	396.69
ETTOMETRICHE						
DISTANZE PARZIALI		37.80	32.00	9.50	73.00	65.60
PROGRESSIVE	0.00	37.80	69.80	79.30	152.30	217.90
QUOTA LIVELLO IDRICO Tr200	401.60	401.63	401.67	401.68	401.71	401.81
CARICO TOTALE Tr200	401.63	401.66	401.72	401.73	401.76	401.86

IV20 - Profilo di rigurgito post operam



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6
QUOTE FONDO	395.56	395.72	395.69	395.73	396.43	396.69
ETTOMETRICHE						
DISTANZE PARZIALI		37.80	32.00	9.50	73.00	65.60
PROGRESSIVE	0.00	37.80	69.80	79.30	152.30	217.90
QUOTA LIVELLO IDRICO Tr200	401.60	401.63	401.67	401.68	401.71	401.81
CARICO TOTALE Tr200	401.63	401.66	401.72	401.73	401.76	401.86

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE
LOTTO 1+2
VIABILITA'
 NV20 - Nuova viabilità di collegamento Roccapalumba-Lercara
 IV20 - Profilo di rigurgito ante e post operam

SCALA: 1:1000/100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3Z 00 D 26 FZ NV2103 002 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	C. INTERRA	Gennaio 2020	M. VERGARA	Gennaio 2020	A. SERRA	Gennaio 2020	
B	1° AGG. A CONSEGNA COLLUP	C. INTERRA	Maggio 2020	M. VERGARA	Maggio 2020	A. SERRA	Maggio 2020	

File: H3330002R2N0210303B.DWG n. Elab.: