**COMMITTENTE:** 



PROGETTAZIONE:



### **U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

## PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA RADDOPPIO TRATTA FIUME TORTO – LERCARA DIRAMAZIONE **LOTTO 1 + 2** 

VIABILITA'

NV22 - Viabilità di accesso alla Nuova Fermata Lercara dir. e Piazzale di stazione

	1 4			
Lahu	ılat∩	di tra	cciam	ento

SCALA:

COMMESSA

LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA

PROGR.

REV.

В

RS3Z

0 0

D

2 6

Т Τ

2 2 0 0

0 0 1

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
А	EMISSIONE ESECUTIVA	C. INTEGRA	Gennaio 2020	L STOPPINI	Gennaio 2020	A. BARFECA	Gennaio 2020	F <sub>e</sub> SACCHI Mæggig 2020
В	1° AGG. A CONSEGNA CSLLPP	C. INTEGRA	Maggio 2020	L.STOPPINI	Maggio 2020	A. BARRECA	Maggio 2020	ASTRUTTUR modeso Sacchi Gala Provincia Z Sept A
				1/				R - bd JAFF Dott. ling, Francisco
								ITALFER Ordine de

File: RS3Z00D26TTNV2200001B

n. Elab.:



# PROGETTO DEFINITIVO DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA TRATTA FIUMETORTO – LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Tabulato di tracciamento

COMMESSA RS3Z LOTTO FASE-ENTE 00 D 26

DOCUMENTO RHNV2200001 REV. B FOGLIO 0 di 5

## **INDICE**

1.	NV2	22	1
	1.1	TRACCIAMENTO PLANIMETRICO	]
	1.2	TRACCIAMENTO ALTIMETRICO	2
2.	NV2	22 A – ROTATORIA	3
	2.1	TRACCIAMENTO PLANIMETRICO	3
	2.2	TRACCIAMENTO ALTIMETRICO	3



# PROGETTO DEFINITIVO DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA TRATTA FIUMETORTO – LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Tabulato di tracciamento

COMMESSA RS3Z LOTTO FASE-ENTE 00 D 26

DOCUMENTO RHNV2200001 REV. B FOGLIO 1 di 5

#### 1. NV22

Sistema di coordinate: Gauss Boaga fuso Est, datum Roma 40

#### 1.1 TRACCIAMENTO PLANIMETRICO

Progressiva Iniziale (m) Progressiva Finale (m)			Lunghezza (m) :	419.636		
tettifilo 1 ProgI 0.	  000 - Prog	 F 145.612				
coordinate P.to Iniziale		2402738.782 4177391.748	Coordinate P.to	Finale	X: Y:	2402643.823 4177281.363
unghezza :			•	: :		
urva 2 Sinistra Pro						
	gi 143.012 		·			
Coordinate vertice	х:	2402577.834	Coordinate I p   Coordinate I p	unto Tg	Y:	2402643.823 4177281.363
Coordinate vertice	Υ:	4177204.654	Coordinate II p   Coordinate II p	unto Tg unto Tg	X: Y:	2402597.38 4177105.37
'angente Prim. 1: 'angente Prim. 2:		87.493 87.493	TT1 Tangente TT2 Tangente	1: 2:		101.185 101.185
angence riim. 2. alfa Ang. al Vert.:		8.1538	Numero Archi	:		1
Coordinate vertice	X:	2402631.982	Coordinate I p	unto Tg	Y:	2402643.82 4177281.36
oordinate vertice	Y: 	4177267.599	Coordinate II p   Coordinate II p			2402626.598 4177260.289
aggio :		80.000 1.000	Angolo Tangente lunga	:		4.3326 18.154
Parametro A : Scostamento :		70.000 0.172	Tangente corta Sviluppo	:		9.079 27.222
ti (%) :		-2.5	Ptf (%)	: 		5.3
rco ProgI 172.834 -	 ProgF 308	 . 4 9 1				
oordinate vertice coordinate vertice	X: Y:	2402584.356 4177202.933	Coordinate I p   Coordinate I p		X: Y:	2402626.59 4177260.28
coordinate centro curva	X: Y:	2402771.533 4177153.546	Coordinate II p   Coordinate II p		X: Y:	2402592.80 4177132.20
aggio :	1	80.000	Angolo al verti	<b></b> ce :		43.1811
angente :		71.233	Sviluppo	:		135.657
daetta :		12.629 5.3	Corda	:		132.470



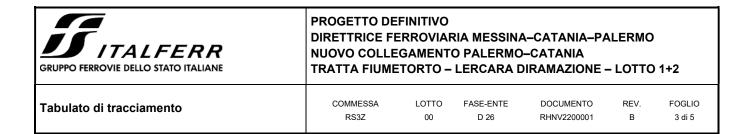
# PROGETTO DEFINITIVO DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA TRATTA FIUMETORTO – LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Tabulato di tracciamento	COMMESSA	LOTTO	FASE-ENTE	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
rabalato di trabbiamento	RS3Z	00	D 26	RHNV2200001	В	2 di 5

   Coordinate vert	tice	Х:	2402593.879		Coordinate I p	unto Tg	Y:	2402592.803   4177132.203
Coordinate vert	tice	Y:	4177123.188	i	Coordinate II p	_		2402597.388   4177105.376
Raggio   Parametro N   Parametro A   Scostamento   Pti (%)	: : : :		180.000 1.000 70.000 0.172 5.3		Angolo Tangente lunga Tangente corta Sviluppo Ptf (%)	:		4.3326   18.154   9.079   27.222   -2.5
Rettifilo 3	ProgI 3	35.713 <b>-</b>	ProgF 419.636					 !
Coordinate P.to	o Inizial	e X: Y:	2402597.388 4177105.376		Coordinate P.to	Finale	X: Y:	2402613.605   4177023.036
Lunghezza	: :		83.922		Azimut	: :		281.1424

#### 1.2 TRACCIAMENTO ALTIMETRICO

Progressiva	Quota	Raggio	Tipo	Sv	Pk inizio	Pk fine
0,00	429,52					
30,93	428,91	400	Parabolico	21,23	20,33	41,53
312,80	408,33	1460	Parabolico	194,33	215,71	409,89
416,57	414,56	100	Parabolico	5,88	413,63	419,52
419,64	414,56					



## 2. NV22 A – ROTATORIA

Sistema di coordinate: Gauss Boaga fuso Est, datum Roma 40

#### 2.1 TRACCIAMENTO PLANIMETRICO

Dati generali sul tracc	1ato NV22 A 						ا 
Progressiva Iniziale (m   Progressiva Finale (m				Lunghezza (m)	: 125.663		
		ProgE 125 663					
Coordinate vertice	х:	2402721.644		Coordinate I Coordinate I	punto Tg	Y:	
Coordinate vertice	Υ:	4177402.058		Coordinate II Coordinate II	punto Tg	Х:	2402721.644
Tangente Prim. 1:		0.000		TT1 Tangente	1:		0.001
Tangente Prim. 2:		0.000		TT2 Tangente			0.000
Alfa Ang. al Vert.:	18	0.0029 		Numero Archi	:		1
Arco   ProgI 0.000 -							
Coordinate vertice		2402721.644	- 1	Coordinate I			2402721.644
Coordinate vertice		4177402.058		Coordinate I	punto Tg	Υ:	4177402.058
Coordinate centro curva		2402738.782	-   -	Coordinate II	punto Tq	X:	2402721.644
Coordinate centro curva	Υ:	4177391.748	İ	Coordinate II			4177402.059
Raggio :		 20.000		Angolo al ver	: :ice :		359.9971
Tangente :		0.001		Sviluppo	:		125.663
Saetta :		0.000		Corda	:		0.001
Pt (%) :		2.0					I

#### 2.2 TRACCIAMENTO ALTIMETRICO

Progressiva	Quota	Raggio	Tipo	Sv	Pk inizio	Pk fine
0,00	429,12					
125,66	429,12					