



No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	21.00	61.00	111.00	168.61	206.63	246.66	291.14	306.49	332.71	360.00	415.00
DISTANZE PARZIALI		21.00	40.00	50.00	34.61	27.22	33.79	34.03	33.48	34.35	27.22	29.29
QUOTE TERRENO	429.51	427.39	423.50	420.00	417.37	416.95	415.77	413.21	410.00	408.53	407.39	403.02
QUOTE PROGETTO	429.52	429.10	428.71	428.50	428.50	418.90	418.08	415.81	412.32	411.59	410.12	405.00
ETOMETRICHE												
AND. PLAN.												
AND. CIGLI												

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE
LOTTO 1+2
VIABILITA'
NV22 - Viabilità di accesso alla Nuova Fermata Lercara dir. e Piazzale di stazione
 Profilo di progetto

SCALA: 1:1000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3Z	00	D	26	F7	NV2200	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	C. INTERRA	Gennaio 2020	[Signature]	Gennaio 2020	[Signature]	Gennaio 2020	[Signature]
B	T' AGG. A CONSEGNA CALLUP	C. INTERRA	Maggio 2020	[Signature]	Maggio 2020	[Signature]	Maggio 2020	[Signature]

File: RS3Z0002PFC02000018.DWG n. Elab.: