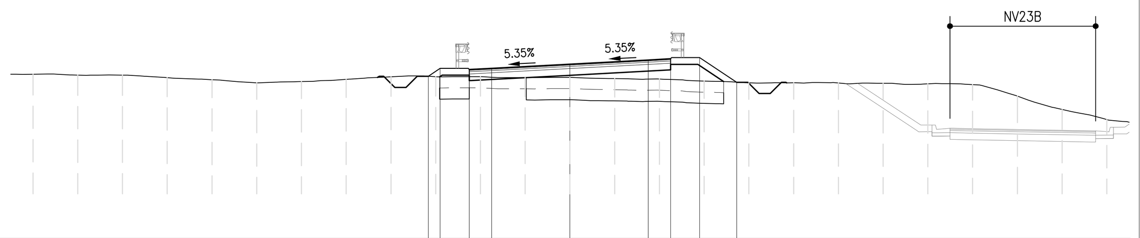
Sezione no. 7 Km 240.66

FD SCAVO FOSSO DX	m²	0.45
FS SCAVO FOSSO SX	m²	0.51
RI RILEVATO	m²	2.66
SC SCAVO	m²	0.22
a USURA	m	9.02
ac ANTICAPILLARE	m	10.16
ba BASE	m	9.02
bi BINDER	m	9.02
bo BONIFICA	m	10.16
fo FONDAZIONE	m	9.02
ge GEOTESSUTO	m	10.16
sc SCOTICO	m	12.70
v TERRENO VEGETALE	m	5.25

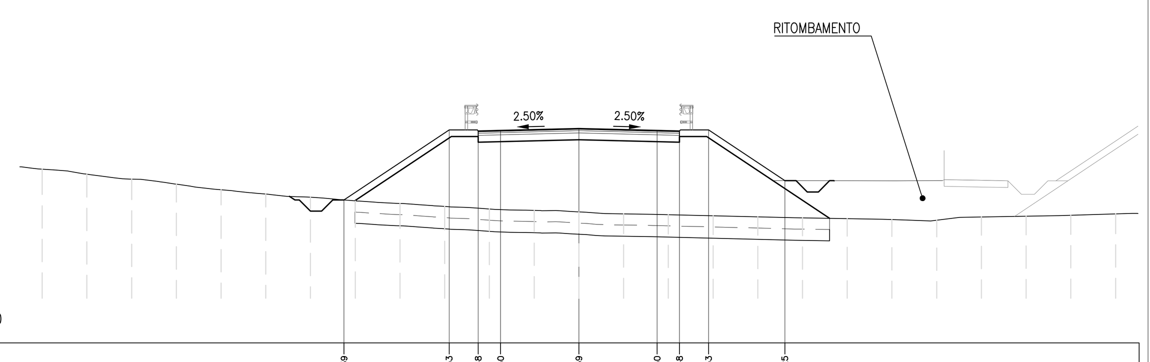


406 1: 200

QUOTE PROGETTO	413.27, 413.62, 413.57, 413.62, 413.81, 414.00, 414.05, 414.10, 413.00
PARZIALI PROGETTO	0.52, 1.30, 1.00, 3.50, 3.50, 1.00, 1.30, 1.65
QUOTE TERRENO	413.36, 413.32, 413.32, 413.20, 413.11, 412.97, 413.03, 413.13, 413.24, 413.25, 413.25, 413.21, 413.21, 413.16, 413.14, 413.05, 412.97, 412.98, 412.96, 412.95, 412.93, 412.89, 412.38, 411.78, 411.33
PARZIALI TERRENO	2.00, 2.00

Sezione no. 10 Km 335.71

FS SCAVO FOSSO SX	m²	0.73
RI RILEVATO	m²	53.26
a USURA	m	9.00
ac ANTICAPILLARE	m	21.22
ba BASE	m	9.00
bi BINDER	m	9.00
bo BONIFICA	m	21.22
fo FONDAZIONE	m	9.00
ge GEOTESSUTO	m	21.22
sc SCOTICO	m	21.22
v TERRENO VEGETALE	m	12.39

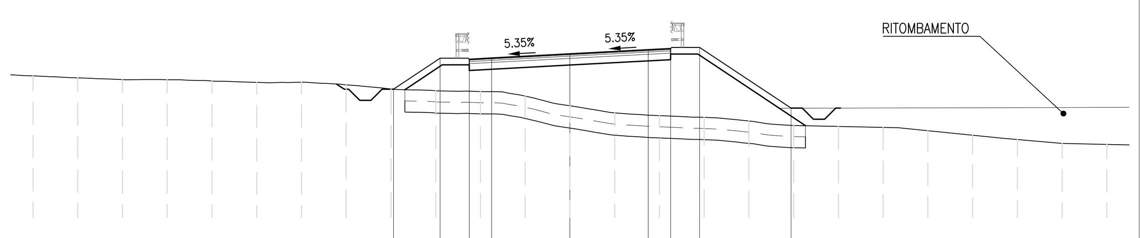


402 1: 200

QUOTE PROGETTO	408.39, 411.53, 411.48, 411.50, 411.59, 411.50, 411.48, 411.53, 409.25
PARZIALI PROGETTO	4.70, 1.30, 1.00, 3.50, 3.50, 1.00, 1.30, 3.41
QUOTE TERRENO	409.77, 409.55, 409.32, 409.10, 408.85, 408.66, 408.51, 408.35, 408.24, 408.10, 407.99, 407.93, 407.86, 407.77, 407.74, 407.69, 407.64, 407.59, 407.56, 407.52, 407.49, 407.63, 407.67, 407.71, 407.77
PARZIALI TERRENO	2.00, 2.00

Sezione no. 8 Km 274.14

FS SCAVO FOSSO SX	m²	0.76
RI RILEVATO	m²	28.50
a USURA	m	9.02
ac ANTICAPILLARE	m	18.02
ba BASE	m	9.02
bi BINDER	m	9.02
bo BONIFICA	m	18.02
fo FONDAZIONE	m	9.02
ge GEOTESSUTO	m	18.02
sc SCOTICO	m	18.02
v TERRENO VEGETALE	m	10.05

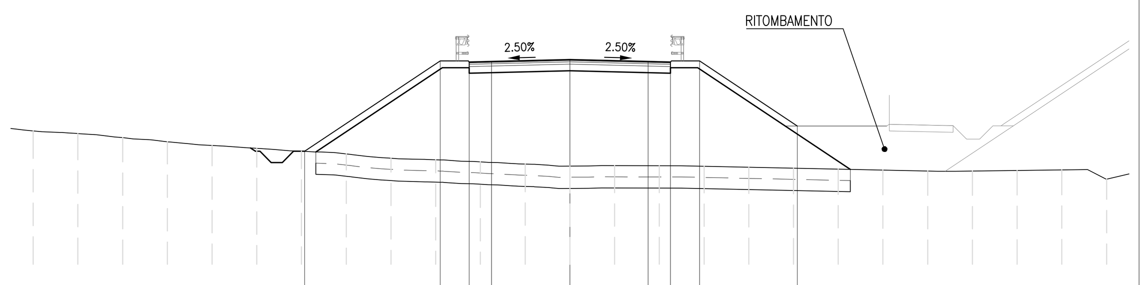


403 1: 200

QUOTE PROGETTO	410.74, 412.13, 412.08, 412.13, 412.32, 412.51, 412.56, 412.61, 409.89
PARZIALI PROGETTO	2.09, 1.30, 1.00, 3.50, 3.50, 1.00, 1.30, 4.08
QUOTE TERRENO	411.33, 411.25, 411.17, 411.16, 411.11, 411.05, 411.05, 410.94, 410.75, 410.67, 410.63, 410.43, 410.00, 409.68, 409.55, 409.48, 409.31, 409.12, 409.07, 409.03, 408.88, 408.68, 408.48, 408.31, 408.27
PARZIALI TERRENO	2.00, 2.00

Sezione no. 11 Km 365.00

FS SCAVO FOSSO SX	m²	0.64
RI RILEVATO	m²	74.55
a USURA	m	9.00
ac ANTICAPILLARE	m	23.90
ba BASE	m	9.00
bi BINDER	m	9.00
bo BONIFICA	m	23.90
fo FONDAZIONE	m	9.00
ge GEOTESSUTO	m	23.90
sc SCOTICO	m	23.90
v TERRENO VEGETALE	m	15.17

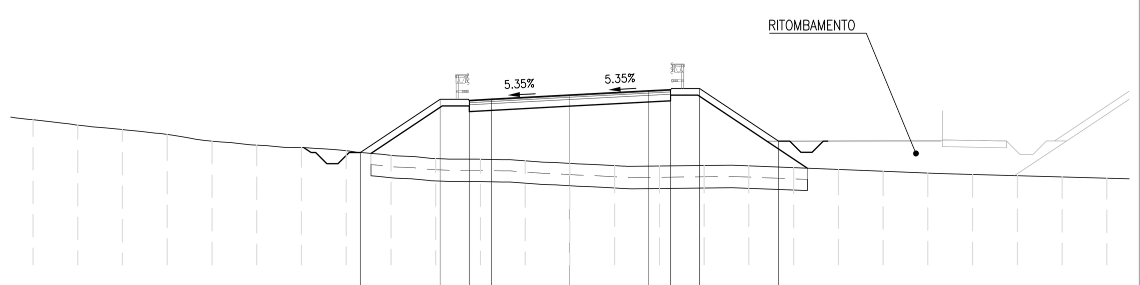


401 1: 200

QUOTE PROGETTO	408.05, 412.09, 412.04, 412.06, 412.15, 412.06, 412.04, 412.09, 409.18
PARZIALI PROGETTO	6.06, 1.30, 1.00, 3.50, 3.50, 1.00, 1.30, 4.37
QUOTE TERRENO	408.96, 408.85, 408.66, 408.48, 408.31, 408.18, 408.06, 407.93, 407.74, 407.67, 407.58, 407.48, 407.39, 407.41, 407.41, 407.38, 407.34, 407.30, 407.25, 407.21, 407.17, 407.17, 407.19, 407.22, 406.81
PARZIALI TERRENO	2.00, 2.00

Sezione no. 9 Km 308.49

FS SCAVO FOSSO SX	m²	0.80
RI RILEVATO	m²	40.96
a USURA	m	9.01
ac ANTICAPILLARE	m	19.51
ba BASE	m	9.02
bi BINDER	m	9.02
bo BONIFICA	m	19.51
fo FONDAZIONE	m	9.02
ge GEOTESSUTO	m	19.51
sc SCOTICO	m	19.51
v TERRENO VEGETALE	m	11.17

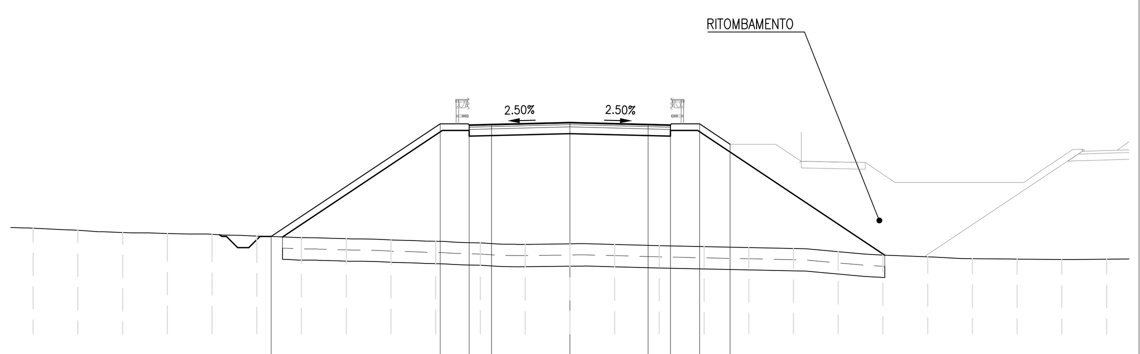


402 1: 200

QUOTE PROGETTO	409.02, 411.40, 411.35, 411.41, 411.59, 411.78, 411.83, 411.88, 409.53
PARZIALI PROGETTO	3.57, 1.30, 1.00, 3.50, 3.50, 1.00, 1.30, 3.53
QUOTE TERRENO	410.49, 410.25, 410.05, 409.83, 409.53, 409.35, 409.24, 409.10, 408.89, 408.75, 408.72, 408.65, 408.53, 408.44, 408.41, 408.44, 408.42, 408.34, 408.27, 408.19, 408.10, 408.04, 407.99, 407.93, 407.88
PARZIALI TERRENO	2.00, 2.00

Sezione no. 12 Km 415.00

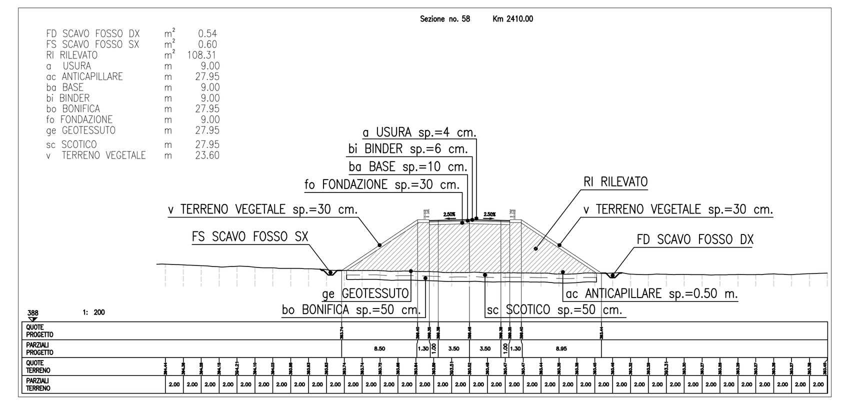
FS SCAVO FOSSO SX	m²	0.57
RI RILEVATO	m²	95.29
a USURA	m	9.00
ac ANTICAPILLARE	m	26.94
ba BASE	m	9.00
bi BINDER	m	9.00
bo BONIFICA	m	26.94
fo FONDAZIONE	m	9.00
ge GEOTESSUTO	m	26.94
sc SCOTICO	m	26.94
v TERRENO VEGETALE	m	16.89

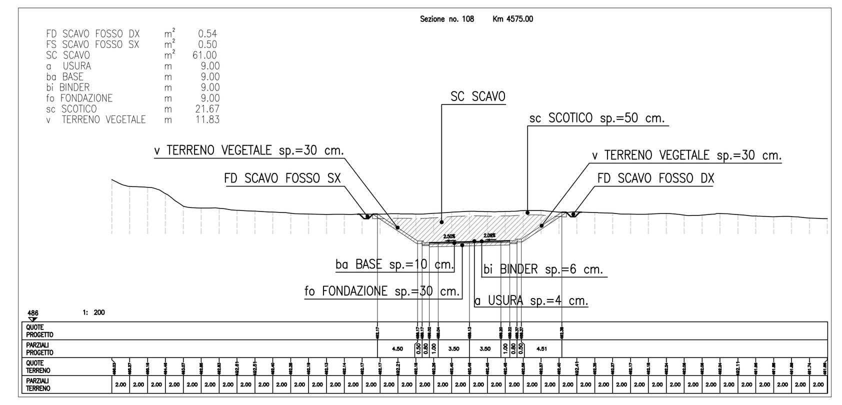


403 1: 200

QUOTE PROGETTO	409.35, 414.39, 414.34, 414.37, 414.45, 414.37, 414.34, 414.39, 413.48
PARZIALI PROGETTO	7.56, 1.30, 1.00, 3.50, 3.50, 1.00, 1.30, 1.36
QUOTE TERRENO	409.72, 409.63, 409.53, 409.49, 409.45, 409.37, 409.30, 409.25, 409.20, 409.13, 409.06, 409.00, 409.02, 408.99, 408.94, 408.90, 408.85, 408.81, 408.67, 408.52, 408.44, 408.36, 408.34, 408.32, 408.33
PARZIALI TERRENO	2.00, 2.00

LEGENDA MOVIMENTI TERRA





COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE
LOTTO 1+2

VIABILITA'

NV22 - Viabilità di accesso alla Nuova Fermata Lercara dir. e Piazzale di stazione
Sezioni trasversali - Tav. 2/2

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3Z	00	D	26	W9	NV2200	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	C. INTEGRA	Gennaio 2020	L. STOPPINI	Gennaio 2020	A. BARRECA	Gennaio 2020	F. SACCHI Maggio 2020
B	1° AGG. A CONSEGNA CSLLPP	C. INTEGRA	Maggio 2020	L. STOPPINI	Maggio 2020	A. BARRECA	Maggio 2020	

File: RS3Z00D26W9NV2200002B.DWG n. Elab.:

SCALA DI STAMPA: 1=1