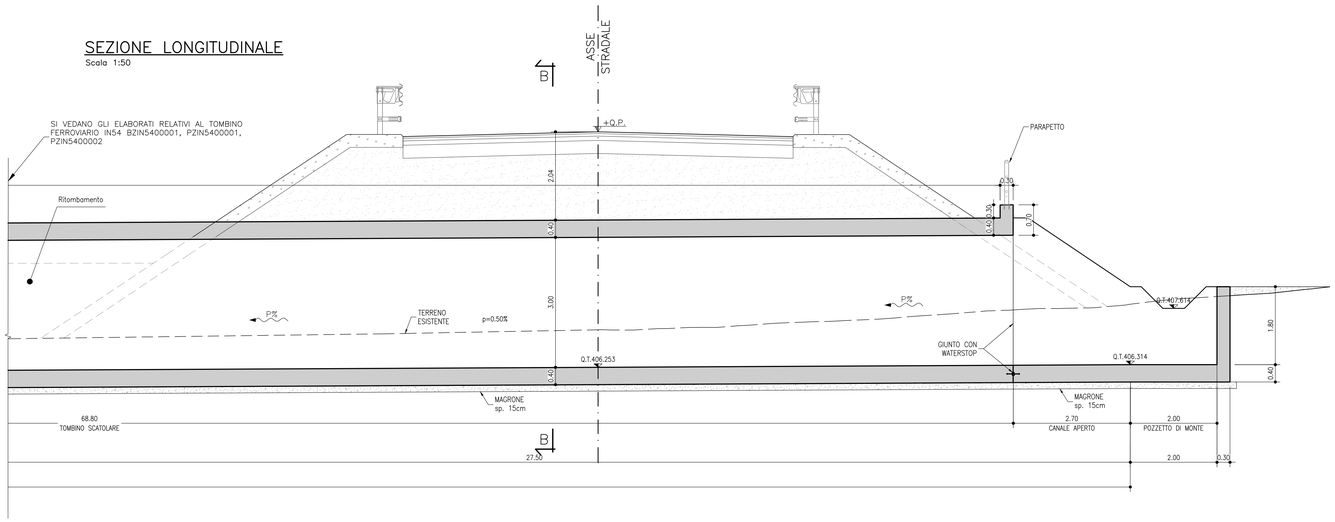
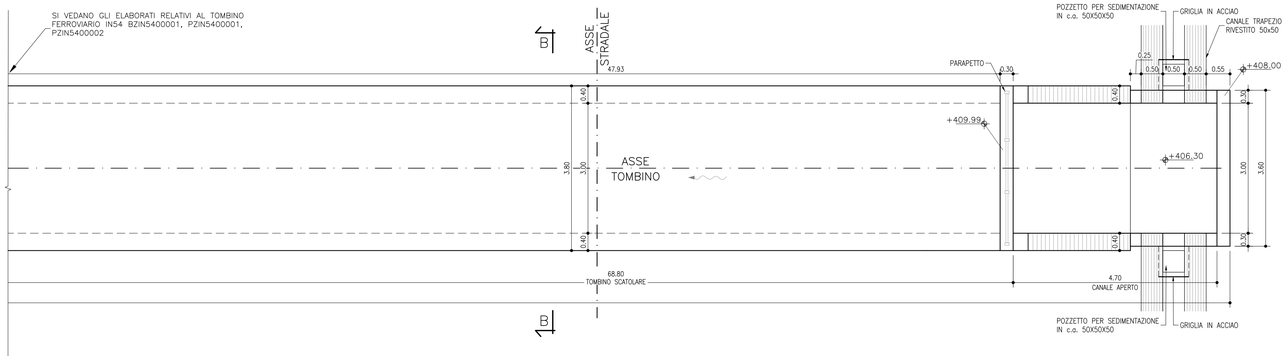
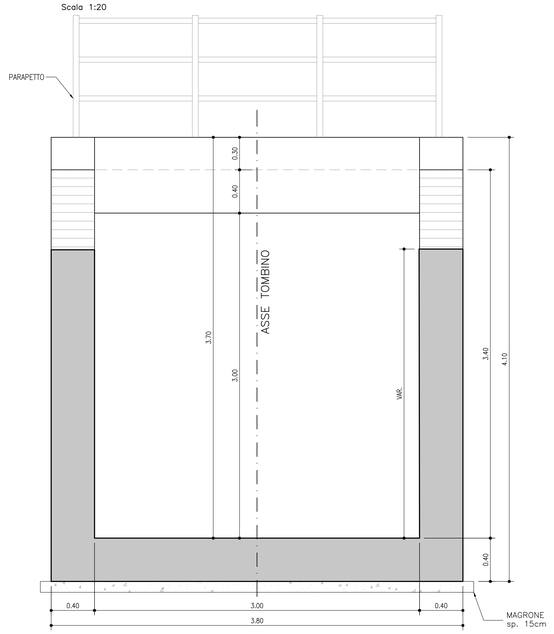
SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:50



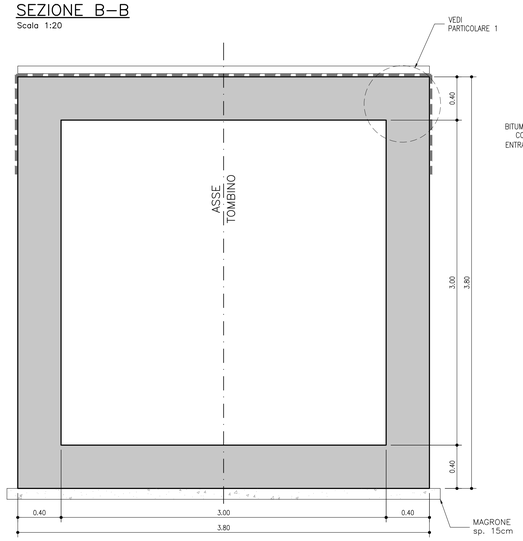
VISTA DALL'ALTO
Scala 1:50



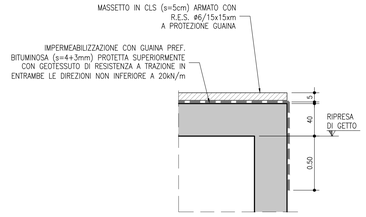
SEZIONE A–A
Scala 1:20



SEZIONE B–B
Scala 1:20



PARTICOLARE 1
Scala 1:20



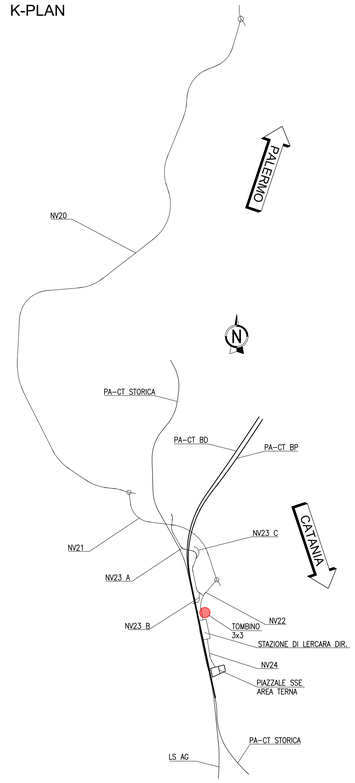
NOTE

– PREVEDERE UN GIUNTO STRUTTURALE CON INTERPOSIZIONE DI WATER–STOP, TRA I MANUFATTI DI IMBOCCO/SBOCCO E LO SCATOLARE.

MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI UTILIZZATI SI RIMANDA ALLO SPECIFICO ELABORATO: RS3Z00D26TTOC0000002

K-PLAN



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE
LOTTO 1+2

VIABILITÀ

NV22 - Viabilità di accesso alla nuova fermata Lercara dir. e piazzale di stazione
Carpenteria tombino 3x3

SCALA: VAR.

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3Z	00	D	26	BZ	NV2203	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	C. INTEGRA	Gennaio 2020		Gennaio 2020	A. BARTOLINI	Gennaio 2020	
B	1° agg. a consegna CSILLPP	C. INTEGRA	Maggio 2020		Maggio 2020	A. BARTOLINI	Maggio 2020	

File: RS3Z00D26BZNV2203001B.DWG

n. Elab.:

SCALA DI STAMPA: 1=1