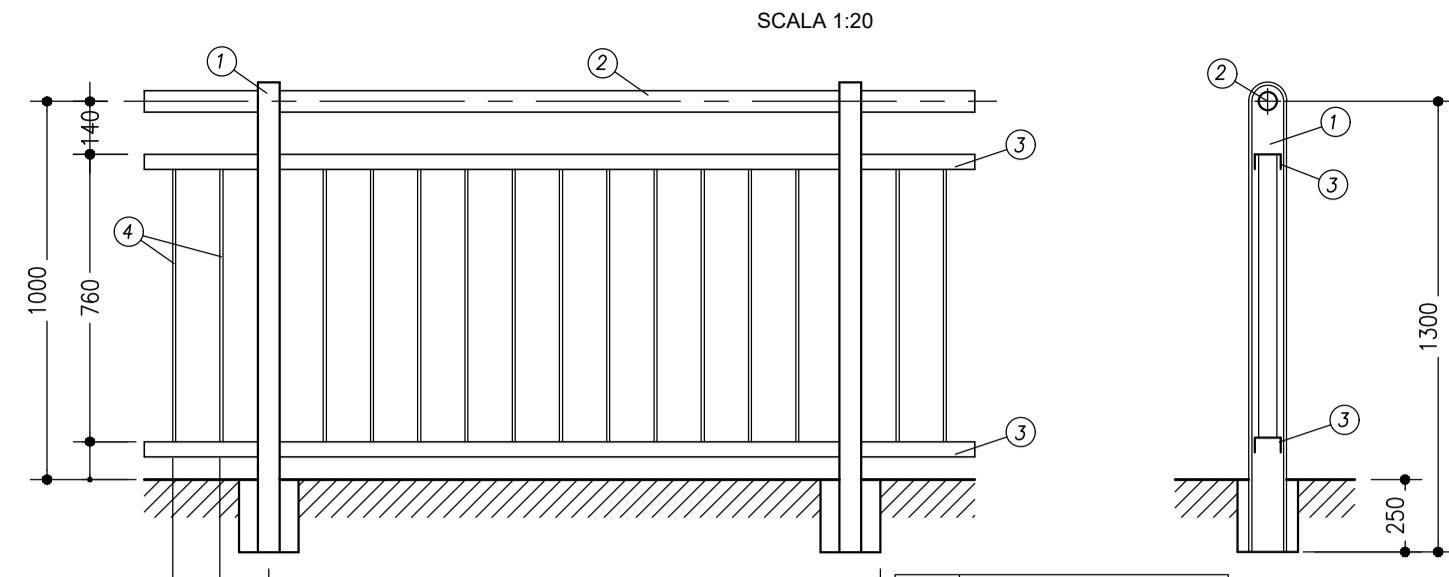


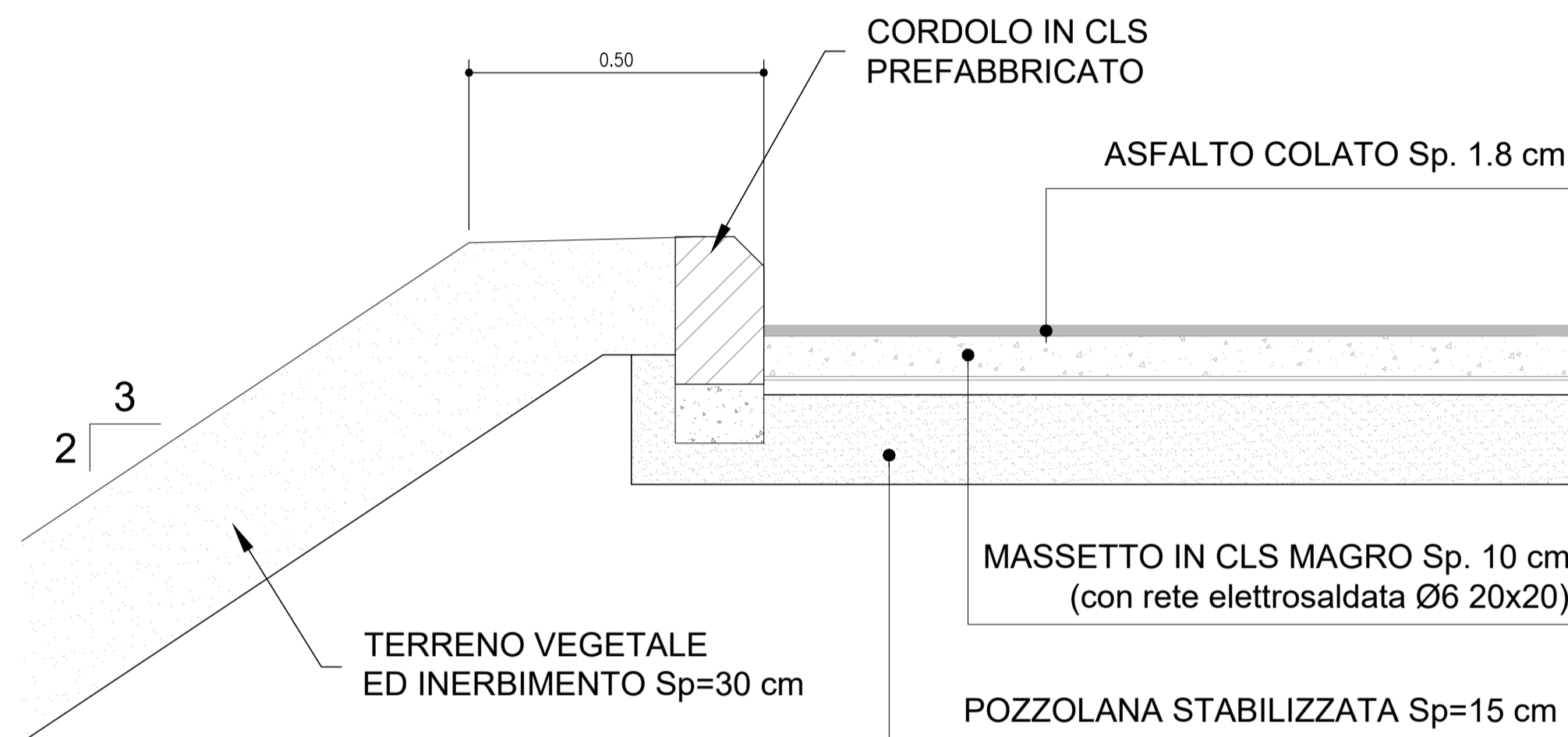
PARTICOLARE PARAPETTO



POS.	DESCRIZIONE
1	PAILO METALLICO CORRIMANO
2	PROFILO METALLICO SUP/INF
3	ASTE VERTICALI
4	

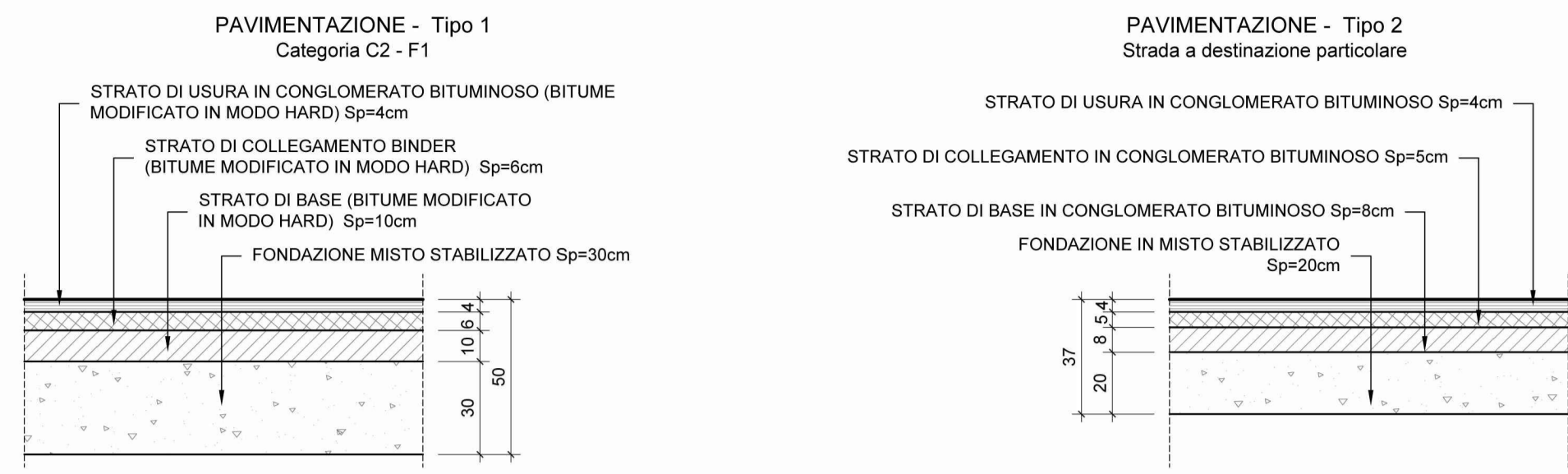
PARTICOLARE MARCIAPIEDE

SCALA 1:10



PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA STRADALE

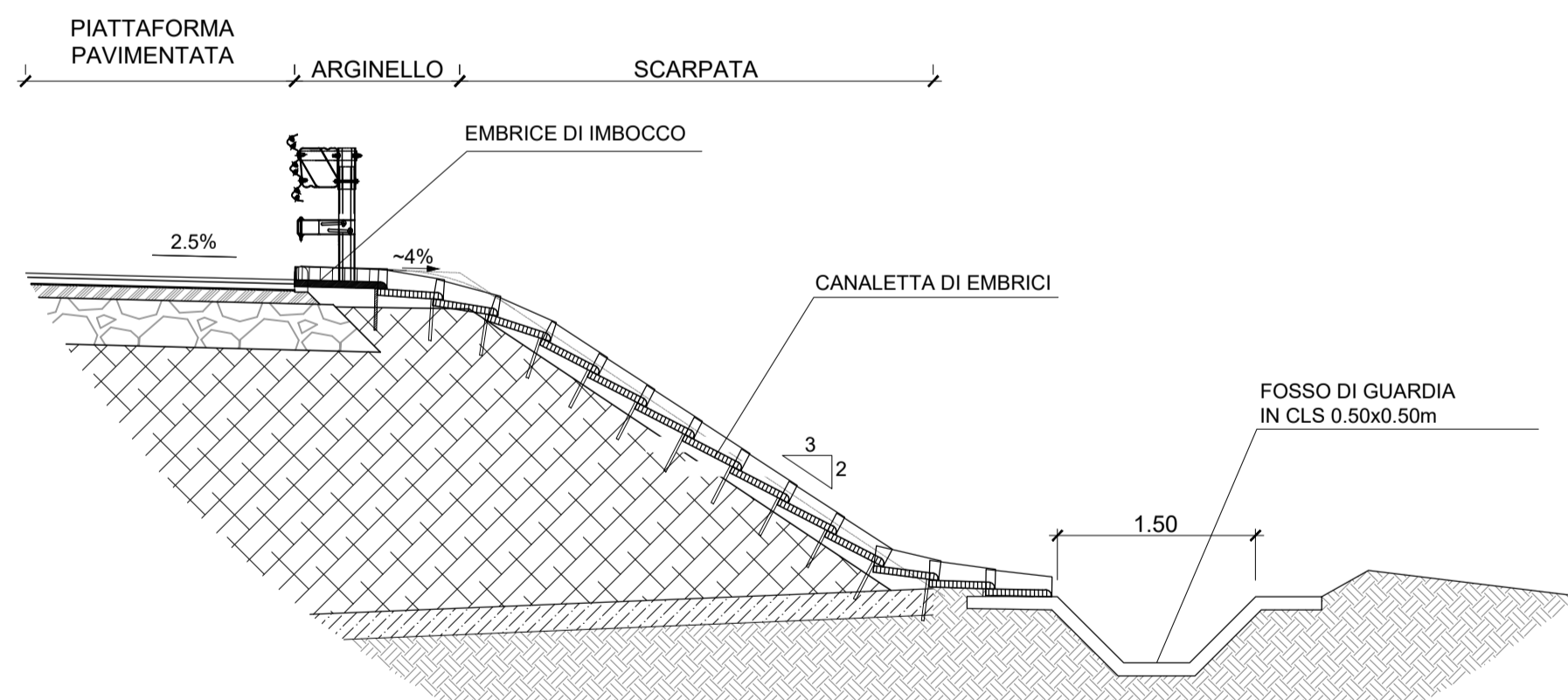
SCALA 1:20



STRATO DI USURA:		STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER):		STRATO DI BASE:		STRATO DI FONDAZIONE:																			
<p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI Apertura Setacci = passante % in peso:</p> <table border="1"> <tr><td>16</td><td>= 100%</td></tr> <tr><td>12.5</td><td>= 80-100%</td></tr> <tr><td>8</td><td>= 70-88%</td></tr> <tr><td>4</td><td>= 40-58%</td></tr> <tr><td>2</td><td>= 25-38%</td></tr> <tr><td>0.5</td><td>= 10-20%</td></tr> <tr><td>0.25</td><td>= 8-16%</td></tr> <tr><td>0.063</td><td>= 6-10%</td></tr> </table>								16	= 100%	12.5	= 80-100%	8	= 70-88%	4	= 40-58%	2	= 25-38%	0.5	= 10-20%	0.25	= 8-16%	0.063	= 6-10%		
16	= 100%																								
12.5	= 80-100%																								
8	= 70-88%																								
4	= 40-58%																								
2	= 25-38%																								
0.5	= 10-20%																								
0.25	= 8-16%																								
0.063	= 6-10%																								
<p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI Apertura Setacci = passante % in peso:</p> <table border="1"> <tr><td>20</td><td>= 100%</td></tr> <tr><td>15</td><td>= 80-100%</td></tr> <tr><td>12.5</td><td>= 66-80%</td></tr> <tr><td>8</td><td>= 52-72%</td></tr> <tr><td>4</td><td>= 34-54%</td></tr> <tr><td>2</td><td>= 25-40%</td></tr> <tr><td>0.5</td><td>= 10-22%</td></tr> <tr><td>0.25</td><td>= 6-16%</td></tr> <tr><td>0.063</td><td>= 4-8%</td></tr> </table>								20	= 100%	15	= 80-100%	12.5	= 66-80%	8	= 52-72%	4	= 34-54%	2	= 25-40%	0.5	= 10-22%	0.25	= 6-16%	0.063	= 4-8%
20	= 100%																								
15	= 80-100%																								
12.5	= 66-80%																								
8	= 52-72%																								
4	= 34-54%																								
2	= 25-40%																								
0.5	= 10-22%																								
0.25	= 6-16%																								
0.063	= 4-8%																								
<p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI Apertura Setacci = passante % in peso:</p> <table border="1"> <tr><td>31.5</td><td>= 100%</td></tr> <tr><td>20</td><td>= 88-98%</td></tr> <tr><td>15</td><td>= 55-78%</td></tr> <tr><td>8</td><td>= 36-60%</td></tr> <tr><td>4</td><td>= 25-48%</td></tr> <tr><td>2</td><td>= 18-38%</td></tr> <tr><td>0.5</td><td>= 8-21%</td></tr> <tr><td>0.25</td><td>= 5-18%</td></tr> <tr><td>0.063</td><td>= 4-8%</td></tr> </table>								31.5	= 100%	20	= 88-98%	15	= 55-78%	8	= 36-60%	4	= 25-48%	2	= 18-38%	0.5	= 8-21%	0.25	= 5-18%	0.063	= 4-8%
31.5	= 100%																								
20	= 88-98%																								
15	= 55-78%																								
8	= 36-60%																								
4	= 25-48%																								
2	= 18-38%																								
0.5	= 8-21%																								
0.25	= 5-18%																								
0.063	= 4-8%																								
<p>MISTO GRANULARE STABILIZZATO MISCELA INERTI - Serie setacci UNI Apertura Setacci = passante % in peso:</p> <table border="1"> <tr><td>60</td><td>= 100%</td></tr> <tr><td>40</td><td>= 84-100%</td></tr> <tr><td>20</td><td>= 70-92%</td></tr> <tr><td>14</td><td>= 60-85%</td></tr> <tr><td>8</td><td>= 49-72%</td></tr> <tr><td>4</td><td>= 30-56%</td></tr> <tr><td>2</td><td>= 24-44%</td></tr> <tr><td>0.25</td><td>= 8-20%</td></tr> <tr><td>0.063</td><td>= 6-12%</td></tr> </table>								60	= 100%	40	= 84-100%	20	= 70-92%	14	= 60-85%	8	= 49-72%	4	= 30-56%	2	= 24-44%	0.25	= 8-20%	0.063	= 6-12%
60	= 100%																								
40	= 84-100%																								
20	= 70-92%																								
14	= 60-85%																								
8	= 49-72%																								
4	= 30-56%																								
2	= 24-44%																								
0.25	= 8-20%																								
0.063	= 6-12%																								

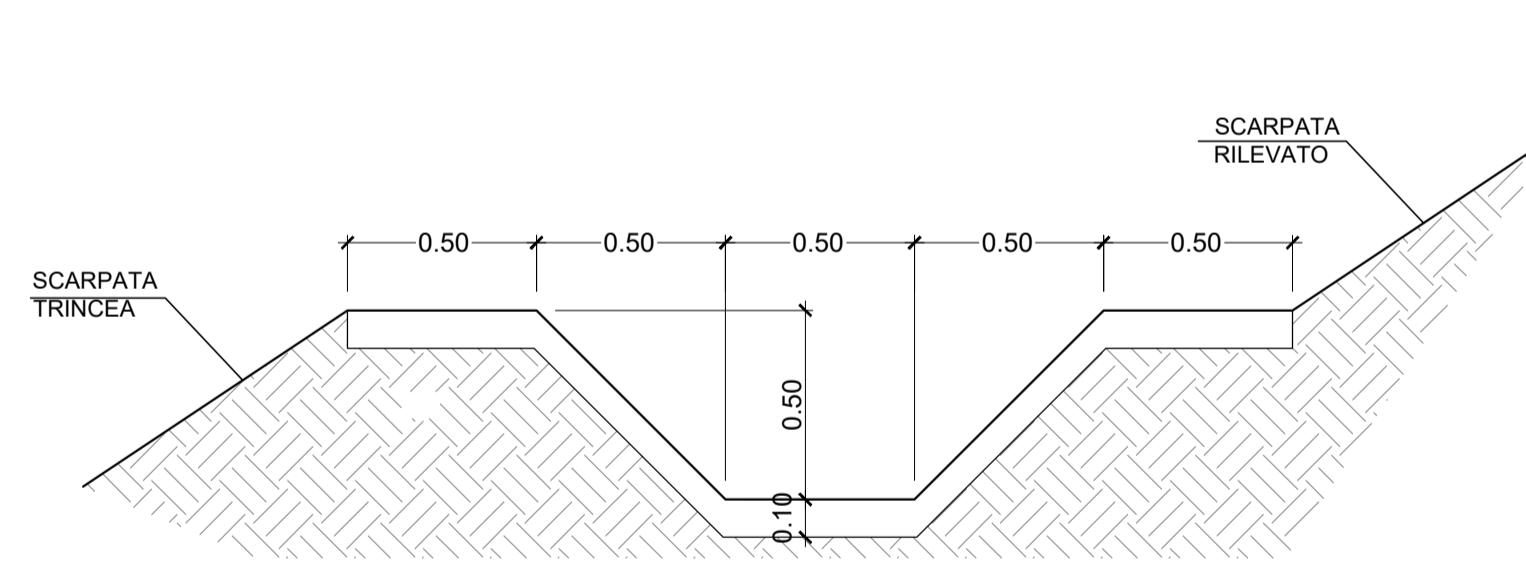
CANALETTA AD EMBRICE SU RILEVATO

SCALA 1:50



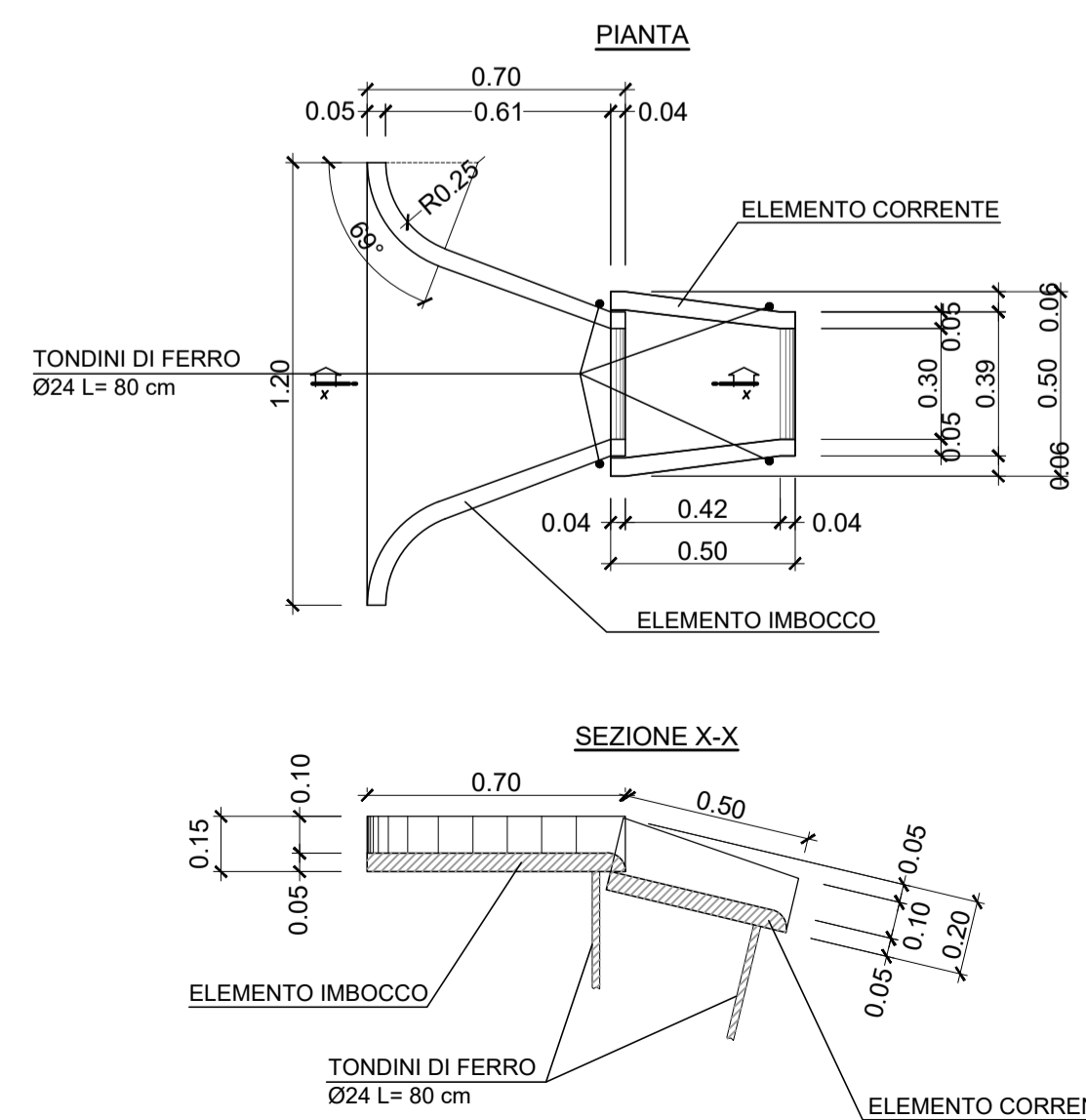
FOSSO TRAPEZOIDALE IN CLS 0.50X0.50m

SCALA 1:20



FOSSO EMBRICE

SCALA 1:20



PARTICOLARE CORDOLO IN CLS PREFABBRICATO

MARGINE STRADA

SCALA 1:10



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE LOTTO 1+2

VIABILITA'

NV22 - Viabilità di accesso alla Nuova Fermata Lercara dir. e Piazzale di stazione Piazzale di Stazione - Particolari costruttivi

SCALA: var

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	C. INTEGRA	Maggio 2020	A. BARBERA	Maggio 2020	A. BARBERA	Maggio 2020	

File: RS3200D082N2V2200002A.DWG n. Elab.: