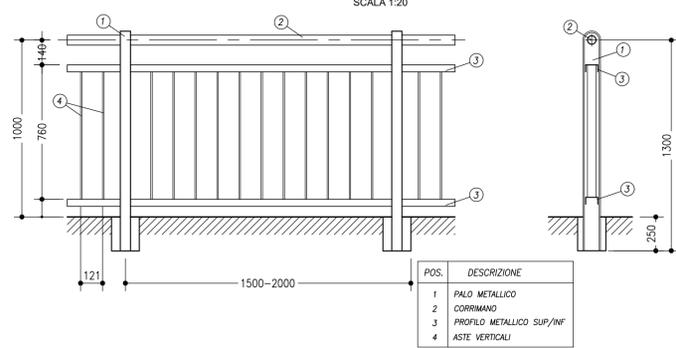
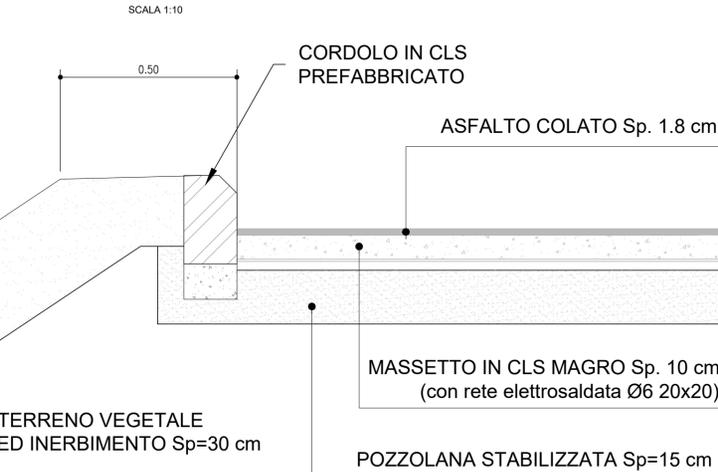


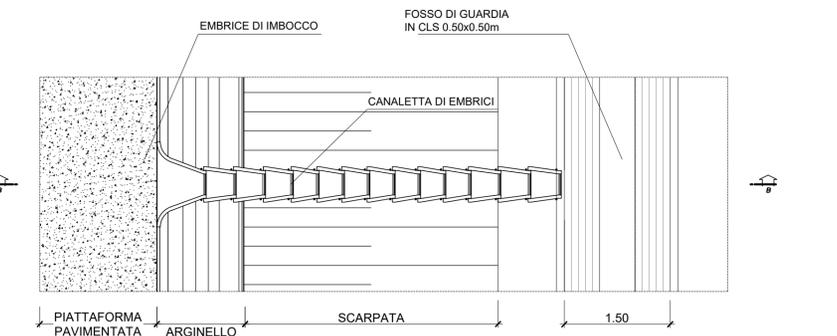
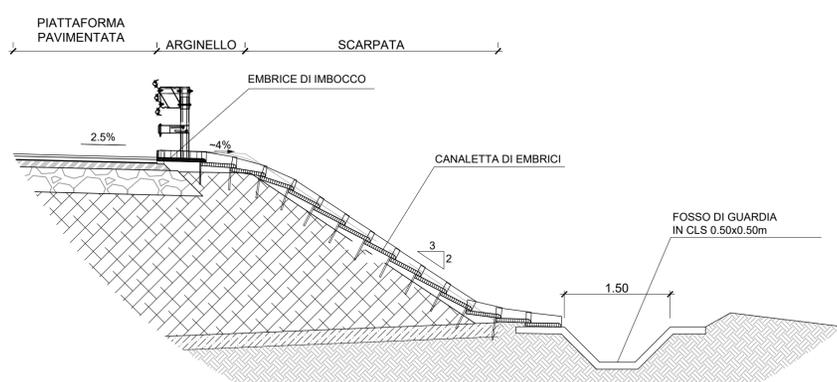
**PARTICOLARE PARAPETTO**



**PARTICOLARE MARCIAPIEDE**



**CANALETTA AD EMBRICHE SU RILEVATO**

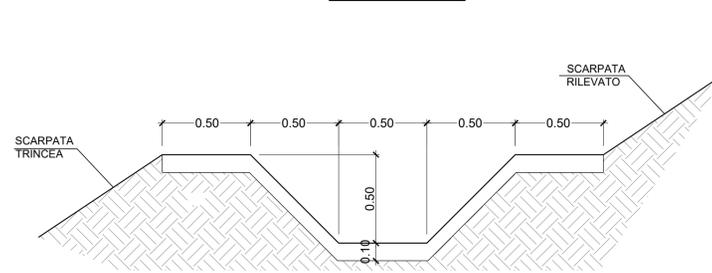


**PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA STRADALE**

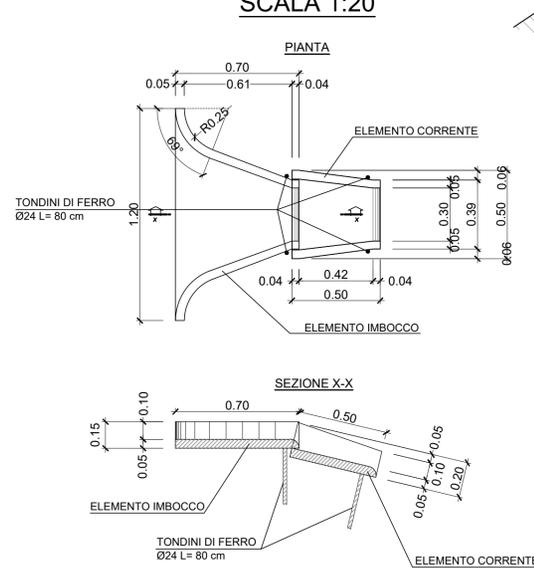


STRATO DI USURA:		STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER):		STRATO DI BASE:		STRATO DI FONDAZIONE:	
<b>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI</b>							
Apertura Setacci = passante % in peso:							
16	= 100%	20	= 100%	31.5	= 100%	60	= 100%
12.5	= 80-100%	15	= 80-100%	10	= 88-98%	40	= 84-100%
8	= 70-88%	12.5	= 66-80%	8	= 36-60%	20	= 70-92%
4	= 40-58%	4	= 34-54%	4	= 25-48%	14	= 60-85%
2	= 25-38%	2	= 25-40%	2	= 18-38%	8	= 46-72%
0.5	= 10-20%	0.5	= 10-22%	0.5	= 8-21%	4	= 30-56%
0.25	= 8-16%	0.25	= 6-16%	0.25	= 5-16%	0.25	= 24-44%
0.063	= 6-10%	0.063	= 4-8%	0.063	= 4-8%	0.063	= 6-12%
<b>CARATTERISTICHE INERTI:</b>							
<b>AGGREGATO GROSSO (Pezzature 31.5-4mm):</b>							
- Dovranno essere impiegati inerti totalmente frantumati (privi di facce tonde)							
- Perdita in peso LOS ANGELES ≤20% su ogni pezzatura							
- Coefficiente di appiattimento ≤15							
- P <sub>50</sub> (resistenza alla levigatura secondo UNI EN 1097-8) = 44							
- resistenza al gelo/sgelo F (UNI EN 1367-1) ≤1%							
- Possono essere utilizzati anche aggregati alluvionali in percentuale non superiore al 50%. In questo caso gli aggregati devono essere formati da elementi completamente frantumati (privi di facce tonde) in percentuale in peso 38%							
<b>AGGREGATO FINO (Pezzature &lt;4mm):</b>							
- Deve essere costituito esclusivamente da sabbie di frantumazione							
- Equivalente in sabbia ES ≥60							
<b>CARATTERISTICHE DEL BITUME MODIFICATO IN MODO HARD COME DA CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO ANAS</b>							
<b>PAVIMENTAZIONE TIPO 1:</b>							
- Caratteristica =4%-6%HD(*)							
- Penetrazione a 25°C (dmm) =50-70							
- Punto di rammolimento (°C) =70-90							
- Punto di rottura Frass (°C) ≤12							
- ritorno elastico a 25°C ≥80							
- Viscosità dinamica 160°C 0.15-0.45							
- Stabilità allo stoccaggio tube test ≤3(**)							
- Penetrazione residua a 25°C ≥40							
- Incremento del punto di rammolimento ≥5							
- Viscosità dinamica 160°C 0.15-0.45							
(*) Le percentuali indicate si riferiscono alla quantità di polimero impiegata.							
(**) Entrambi i valori del punto di rammolimento ottenuti per il tube test non devono differire dal valore di rammolimento di riferimento di più di 5°C							
<b>CARATTERISTICHE INERTI:</b>							
<b>AGGREGATO GROSSO (Pezzature 31.5-4mm):</b>							
- Dovranno essere impiegati inerti frantumati (privi di facce tonde) in percentuale superiore al 70% in peso.							
- Perdita in peso LOS ANGELES ≤25%							
- Coefficiente di appiattimento ≤15							
<b>AGGREGATO FINO (Pezzature &lt;4mm):</b>							
- Deve essere costituito esclusivamente da sabbie di frantumazione							
- Equivalente in sabbia ES ≥60							
<b>CARATTERISTICHE BITUME:</b>							
- Quantità di bitume (riferita al peso della miscela) compresa fra 3.8-5.2%							
- Penetrazione a 25°C (dmm) = 50-70							
- Punto di rammolimento (°C) = 45-60							
- Indice di penetrazione -1/+1							
- Punto di rottura Frass (°C) ≤6							
<b>CARATTERISTICHE DEL BITUME MODIFICATO IN MODO HARD COME DA CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO ANAS</b>							
<b>PAVIMENTAZIONE TIPO 1:</b>							
- Caratteristica =4%-6%HD(*)							
- Penetrazione a 25°C (dmm) =50-70							
- Punto di rammolimento (°C) =70-90							
- Punto di rottura Frass (°C) ≤12							
- ritorno elastico a 25°C ≥80							
- Viscosità dinamica 160°C 0.15-0.45							
- Stabilità allo stoccaggio tube test ≤3(**)							
- Penetrazione residua a 25°C ≥40							
- Incremento del punto di rammolimento ≥5							
- Viscosità dinamica 160°C 0.15-0.45							
(*) Le percentuali indicate si riferiscono alla quantità di polimero impiegata.							
(**) Entrambi i valori del punto di rammolimento ottenuti per il tube test non devono differire dal valore di rammolimento di riferimento di più di 5°C							
<b>CARATTERISTICHE BITUME:</b>							
- Quantità di bitume (riferita al peso della miscela) compresa fra 4.1-5.5%							
- Penetrazione a 25°C (dmm) = 50-70							
- Punto di rammolimento (°C) = 45-60							
- Indice di penetrazione -1/+1							
- Punto di rottura Frass (°C) ≤6							

**FOSSO TRAPEZOIDALE IN CLS 0.50X0.50m**



**FOSSO EMBRICI**



**PARTICOLARE CORDOLO IN CLS PREFABBRICATO MARGINE STRADA**



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE LOTTO 1+2**

**VIABILITA'**

NV22 - Viabilità di accesso alla Nuova Fermata Lercara dir. e Piazzale di stazione Piazzale di Stazione - Particolari costruttivi

SCALA: var

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	C. INTEGRA	Maggio 2020	A. BARBERA	Maggio 2020	A. BARBERA	Maggio 2020	

File: RS32002082N2V2200002A.DWG n. Elab.: