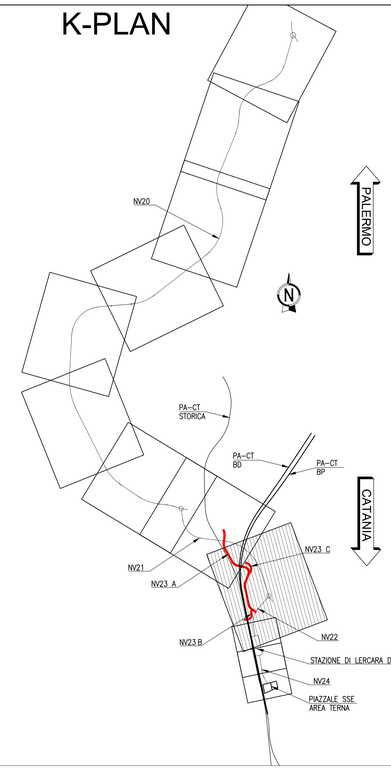
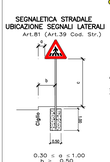
K-PLAN



- LAMPEGGIANTE A LED alimentato con apposito pannello solare

SEGNALETICA STRADALE UBICAZIONE SEGNALI LATERALI
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)



ISCRIZIONE DI STOP
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCE LONGITUDINALI art.138(art.40 Cod.Str.) DI SEGNALETICA ORIZZONTALE - Scala 1:100

- BARRIERA N2 - BORDO STRADA
- BARRIERA H1 - BORDO STRADA
- BARRIERA H4b - BORDO STRADA
- TERMINALE DI FINE IMPIANTO

NV23	
BARRIERE	
N2 br	755,10 m
H1 br	409,65 m
H4 br	255,10 m
SEGNALETICA ORIZZONTALE	
STRISCIA CONTINUA	3479,50 m
STRISCIA TRATTEGGIATA	112,40 m
ZEBRATURA	0,00 m²

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE
LOTTO 1+2

VIABILITA'

NV23 - Viabilità di accesso Area di sicurezza
Planimetria segnaletica e barriere

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3Z	00	D	26	P7	NV2300	005	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	C. INTEGRA	Gennaio 2020		Gennaio 2020	A. BARONE	Gennaio 2020	
B	1° AGG. A CONSEGNA CSLLPP	C. INTEGRA	Maggio 2020		Maggio 2020	A. BARONE	Maggio 2020	
C	AGGIORNAMENTO PER CDS	C. INTEGRA	Settembre 2021		Settembre 2021	A. BARONE	Settembre 2021	

File: RS3Z00D26P7NV2300005C.DWG

n. Elab.:

SCALA DI STAMPA: 1=1