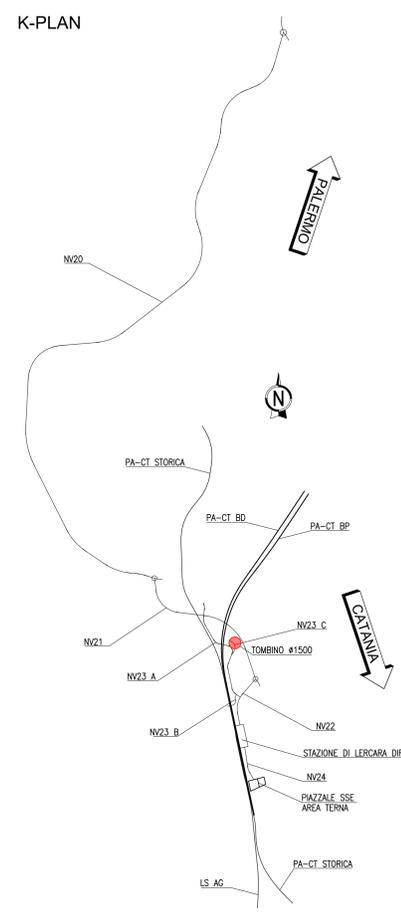
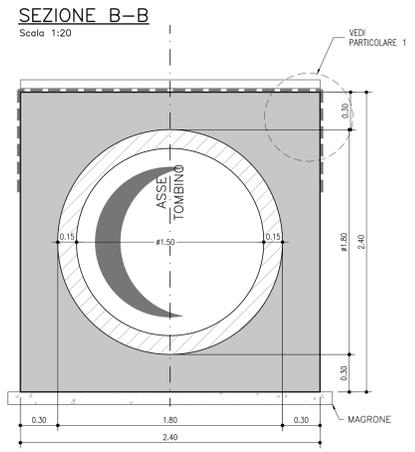
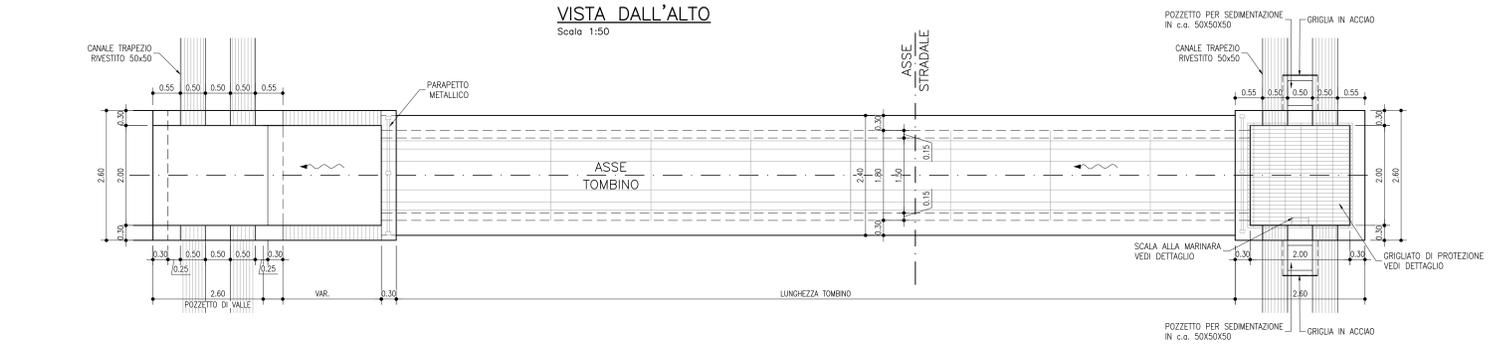
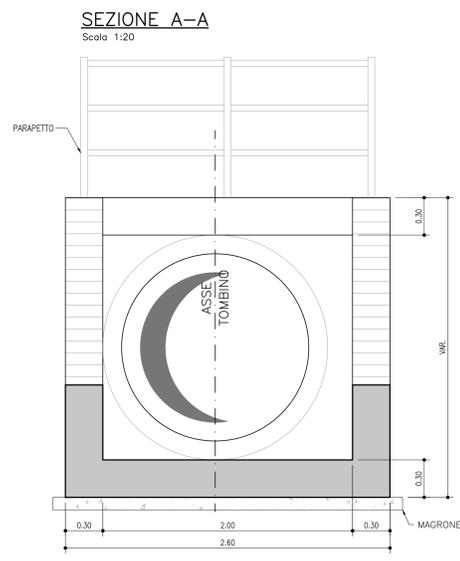
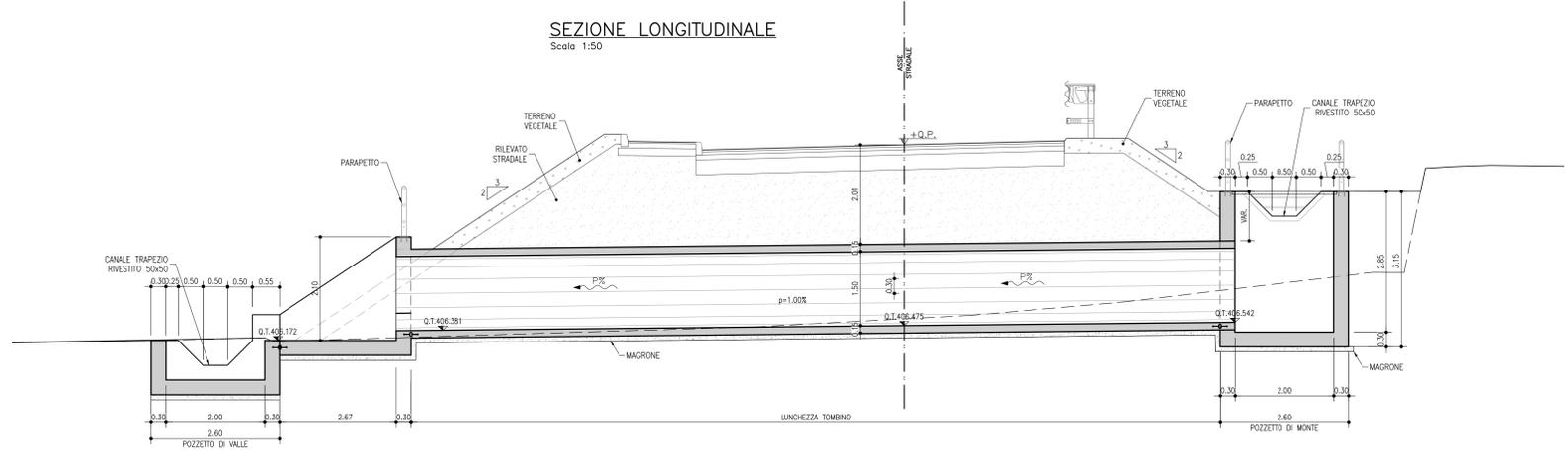
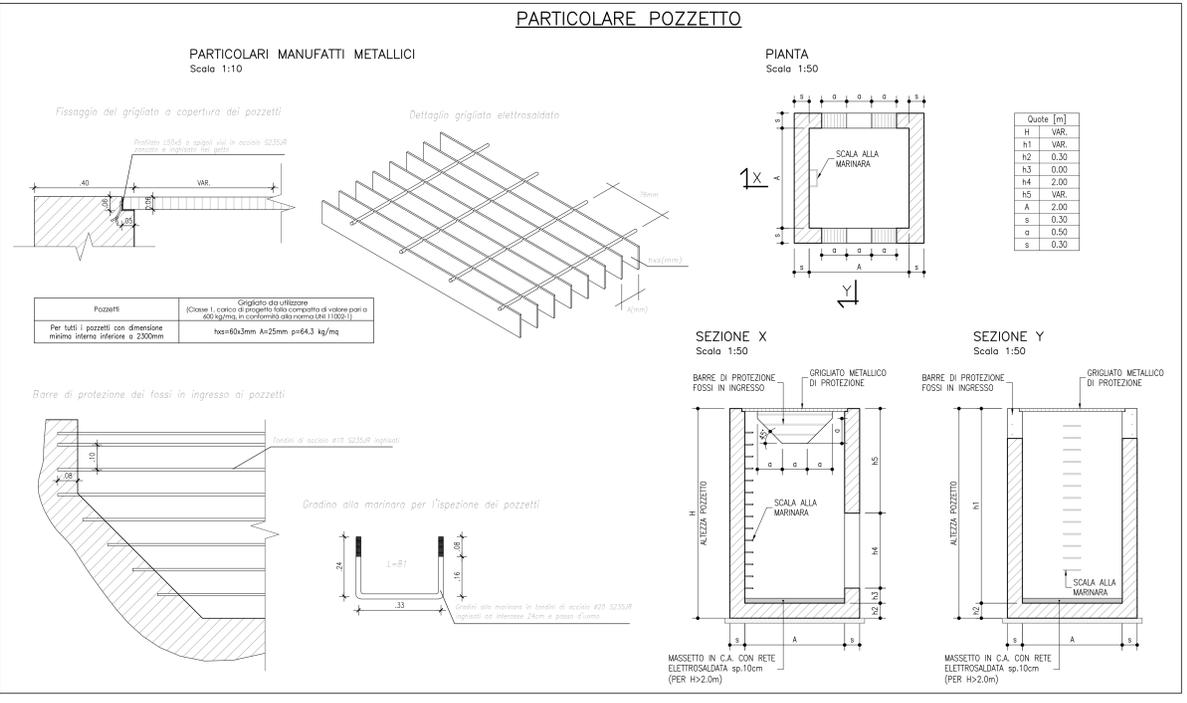


**NOTE**  
 - PREVEDERE UN GIUNTO STRUTTURALE CON INTERPOSIZIONE DI WATER-STOP, TRA I MANUFATTI DI IMBOCCO/SBOCCO E LO SCATOLARE.

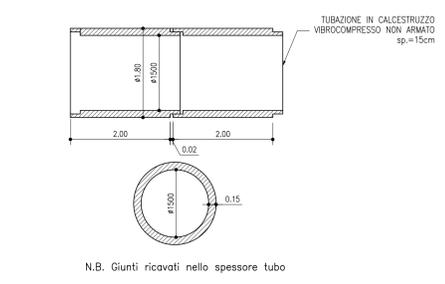
**MATERIALI**  
 PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI UTILIZZATI SI RIMANDA ALLO SPECIFICO ELABORATO: RS3Z00D26T0C0000002



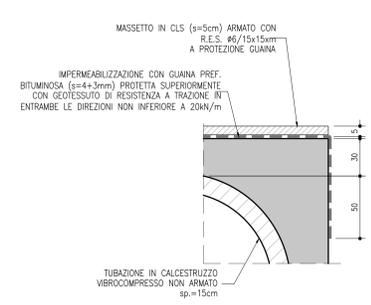
**PARTICOLARE POZZETTO**



**CONDOTTA CIRCOLARE PREFABBRICATA**



**PARTICOLARE 1**



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE**  
**LOTTO 1+2**

**VIABILITÀ**  
 NV23 - Viabilità di accesso area di sicurezza  
 Carpenteria tombino Ø1500

SCALA: VAR.

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	C. INTERRA	2020		2020		2020		2020
B	1° Agg. a consegna GELFIP	C. INTERRA	2020		2020		2020		2020

File: RS3Z00D26T0C0000002.DWG n. Elab.: