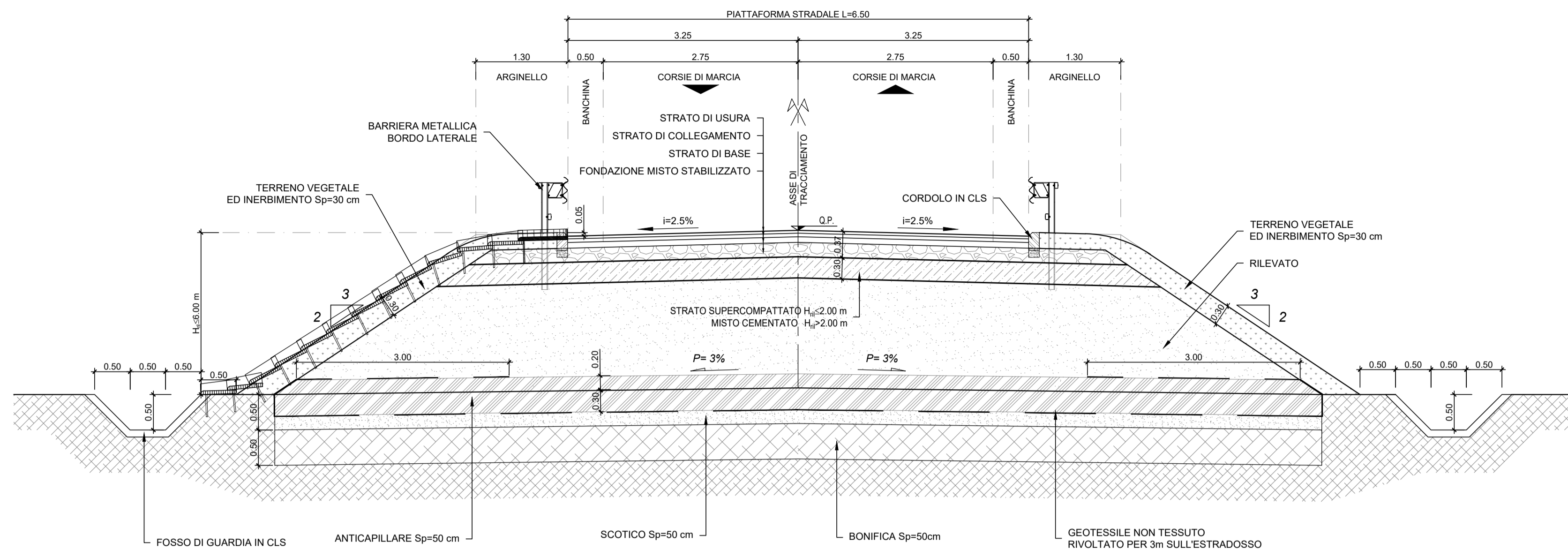


STRADA A DESTINAZIONE PARTICOLARE NV24

SEZIONE TIPO IN RILEVATO H<sub>r11</sub> ≤ 6.00 m

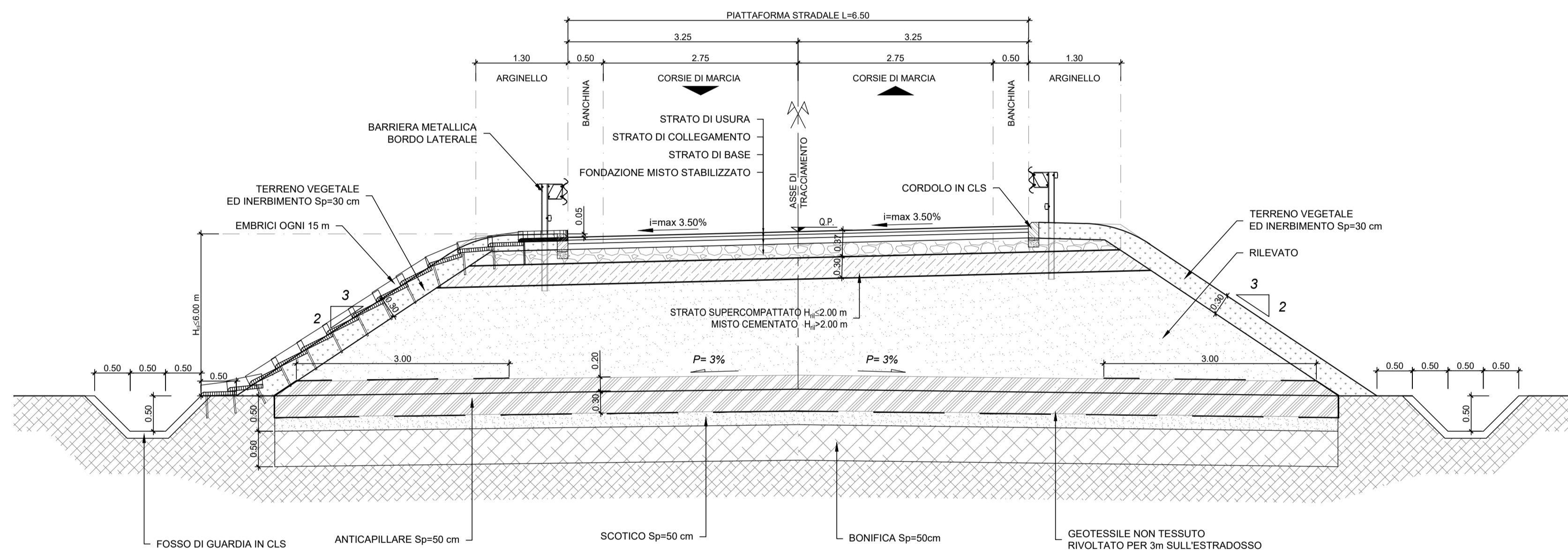
SCALA 1:50



STRADA A DESTINAZIONE PARTICOLARE NV24

SEZIONE TIPO IN RILEVATO CURVA H<sub>r11</sub> ≤ 6.00 m

SCALA 1:50



LEGGENDA

<p>PER LA CLASSE E TIPOLOGIA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA PREVISTE IN PROGETTO, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI "PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA".</p> <p>TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.</p> <p>SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI IDRAULICA PER I DETTAGLI DEI FOSSI E DELLE CANALETTE</p> <p>SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO).</p> <p>STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1,A2-4,A2-5 A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30)</p> <p>COSTITUITO DA TERRE A1,A2-4,A2-5 A3 ED AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CON COEFFICIENTE DI UNIFORMITA' (D<sub>90</sub>/D<sub>10</sub>) &gt; 7</li> <li>• NON VI SIANO GRANULI DI DIMENSIONE &gt; 63mm</li> <li>• IL PASSANTE A 0.063 mm SIA ≤15%</li> <li>• INDICE DI PLASTICITA' ≤6%</li> <li>• PASSANTE AL SETACCIO DA 16 mm SIA ALMENO DEL 50%</li> </ul> <p>MODULO DI DEFORMAZIONE AL PRIMO CICLO M<sub>d</sub> ≥ 50 N/mm<sup>2</sup>.</p>	<p>RILEVATO CON ALTEZZA ≥ 2.00m</p> <p>MISTO CEMENTATO (sp=30cm)</p> <p>MISCELA DI INERTE CALCAREO DI FRANTOIO RISPONDENTE ALLE NORME CNR BU N.29 CON FUSO DI TIPO A1 E CEMENTO IN RAGIONE DEL 3% E 4% IN MASSA DELL'INERTE SECCO. L'ACQUA DI IMPASTO SARA' IN RAGIONE DEL 6% CIRCA DELLA MASSA SECCA DELL'INERTE.</p> <p>DOPO IL COSTIPAMENTO, IL MATERIALE DEVE AVERE UNA DENSITA' IN SITO 95% RISPETTO A QUELLA OTTENUTA IN LABORATORIO, CON LE MODALITA' PREVISTE AL PUNTO 2 DELLA CNR CITATA</p> <p>LA RESISTENZA A TRAZIONE DETERMINATA CON IL METODO BRASILIANO NON DOVRA' ESSERE INFERIORE A 0.2 MPA SU PROVINI CILINDRICI STAGIONATI A 7 GIORNI. IL MISTO DOVRA' ESSERE CONFEZIONATO IN CANTIERE DI BETONAGGIO E TRASPORTATO SUL POSTO CON AUTOBETONIERE.</p> <p>APPENA COMPLETATO IL COSTIPAMENTO E LA RIFINITURA, DEVE ESSERE ESEGUITA LA SPRUZZATURA DI UN VELO PROTETTIVO DI EMULSIONE BITUMINOSA ACIDA AL 55% IN RAGIONE DI 1+2 kg/mq E SUCCESSIVO SPARGIMENTO DI SABBIA CON LA CHIUSURA AL TRAFFICO DA CANTIERE PER ALMENO 48 ORE.</p>	<p>SCOTICO prof. 50 cm. E RIPIEMIMENTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4, (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).</p> <p>- A1, A2, A3, SE PROVENIENTE DA CAVE DI PRESTITO;</p> <p>- A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DAGLI SCAVI.</p> <p>IL MATERIALE DOVRA' ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESSORE NON SUPERIORI A 50 cm. (MATERIALE SCIOLTO); PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A4 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESSORE NON SUPERIORE A 30 cm. (MATERIALE SCIOLTO)</p> <p>EVENTUALE BONIFICA.</p> <p>STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE CON RESISTENZA A TRAZIONE &gt; 24kN/m.</p> <p>TRINCEA.</p> <p>IL TERRENO IN SITU, A FONDO SCAVO, DOVRA' ESSERE COSTIPATO IN MODO DA OTTENERE UNA DENSITA' SECCA NON INFERIORE AL 95% DELLA DENSITA' MASSIMA, OTTENUTA PER QUELLA TERRA, CON LA PROVA DI COSTIPAMENTO AASHTO MODIFICATA (UNI EN 13286-2).</p> <p>IL MODULO DI DEFORMAZIONE, NON DOVRA' ESSERE INFERIORE A 20 MPA. IN OGNI CASO, DOPO LA COMPATTAZIONE, IL TERRENO DEL PIANO DI POSA DOVRA' AVERE CARATTERISTICHE TALI DA GARANTIRE, SULLA SOMMITA' DELLO STRATO SUPERCOMPATTATO, UN MODULO DI 50 MPA, MISURATO AL PRIMO CICLO DI CARICO NELL'INTERVALLO 0.05 MPA - 0.15 MPA.</p> <p>SE IL TERRENO IN SITU NON HA LE CARATTERISTICHE DI CUI SOPRA, SI DOVRA' EFFETTUARE LA BONIFICA; IL RELATIVO RINTERRO DOVRA' ESSERE ESEGUITO SECONDO LE MODALITA' DI CUI AL P.T.O 8, CON VALORE MINIMO DEL MODULO DI 20MPA.</p>
<p>RILEVATO CON ALTEZZA &lt; 2.00m</p> <p>STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1,A2-4,A2-5 A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CON COEFFICIENTE DI UNIFORMITA' (D<sub>90</sub>/D<sub>10</sub>) &gt; 7</li> <li>• NON VI SIANO GRANULI DI DIMENSIONE &gt; 63mm</li> <li>• IL PASSANTE A 0.063 mm SIA ≤15%</li> <li>• INDICE DI PLASTICITA' ≤6%</li> <li>• PASSANTE AL SETACCIO DA 16 mm SIA ALMENO DEL 50%</li> </ul> <p>MODULO DI DEFORMAZIONE AL PRIMO CICLO M<sub>d</sub> ≥ 50 N/mm<sup>2</sup>.</p>	<p>ANTICIPILLARE SECONDO IDONEO FUSO GRANULOMETRICO CON SPESSORE ≥ 50 cm CONTENUTO NEL GEOTESSILE RIVOLTATO DI 3.00 m QUALORA LO STRATO DI RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHIENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%. VICEVERSA, IL GEOTESSILE RICOPRIRA' COMPLETAMENTE L'ANTICIPILLARE.</p> <p>NOTE PER LA MESSA IN OPERA DELLO STRATO DI ANTICIPILLARE:</p> <p>- PER I RILEVATI DI ALTEZZA ≥ 1.10 m, SARA' POSIZIONATO CON L'INTRADOSSO ALLA QUOTA - 30 cm. DAL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHIENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%. PER RILEVATI DI ALTEZZA &lt; A 4.00 m, E CON PENDENZA PARI AL 4% PER I RILEVATI DI ALTEZZA &gt; A 4.00 m.</p> <p>- PER I RILEVATI DI ALTEZZA ≥ 0.90 m, E &lt; 1.10 m, SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHIENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%. IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE ≥ 20 MPA.</p> <p>- PER I RILEVATI DI ALTEZZA &lt; A 0.90 m, SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHIENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%; IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE ≥ 40 MPA.</p>	

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE**  
**LOTTO 1+2**

**VIABILITA'**  
 NV24 - Viabilità di accesso SSE/Area Terna  
 Sezioni Tipo

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3Z 00 D 26 WB NV2400 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	C. INTEGRA	Gennaio 2020	V. STAPPINI	Gennaio 2020	A. BARRECA	Gennaio 2020	
B	1° AGG. A CONSEGNA CSLLPP	C. INTEGRA	Maggio 2020	V. STAPPINI	Maggio 2020	A. BARRECA	Maggio 2020	