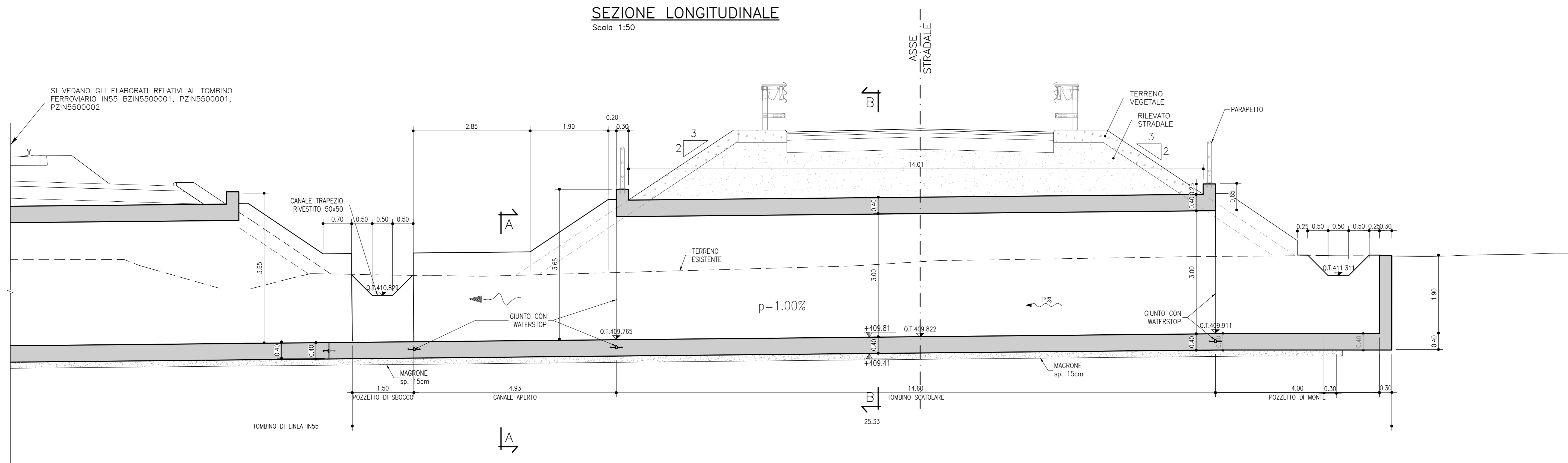
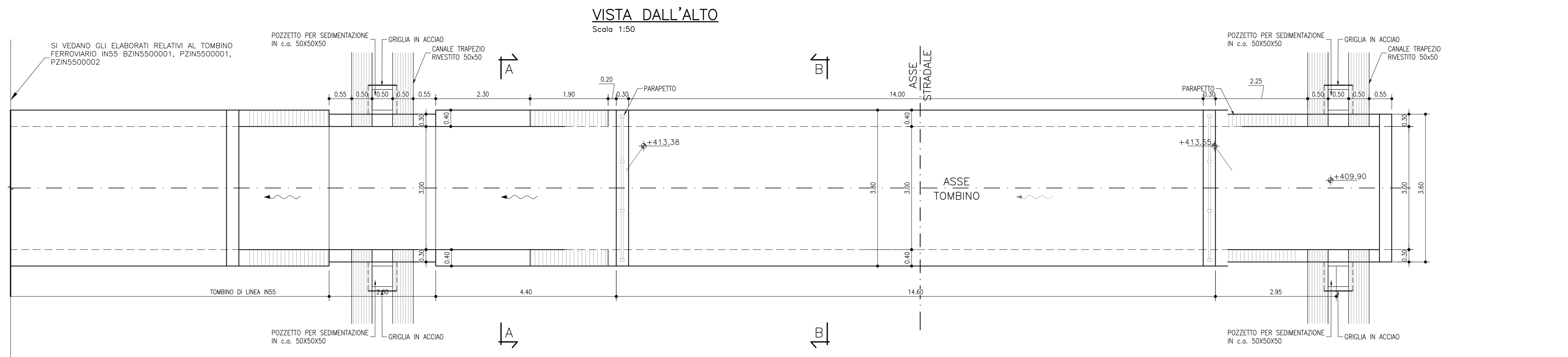


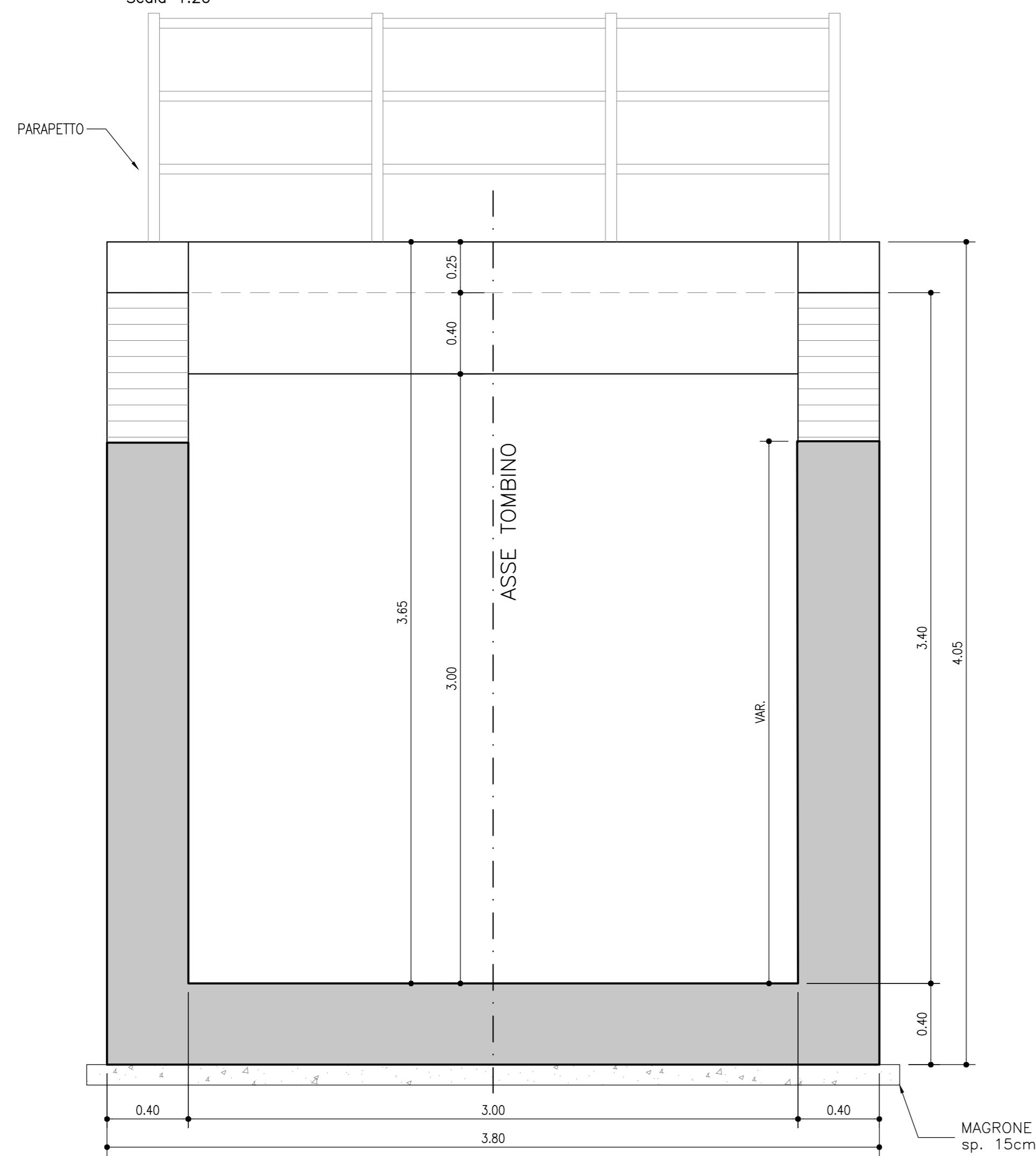
SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:50



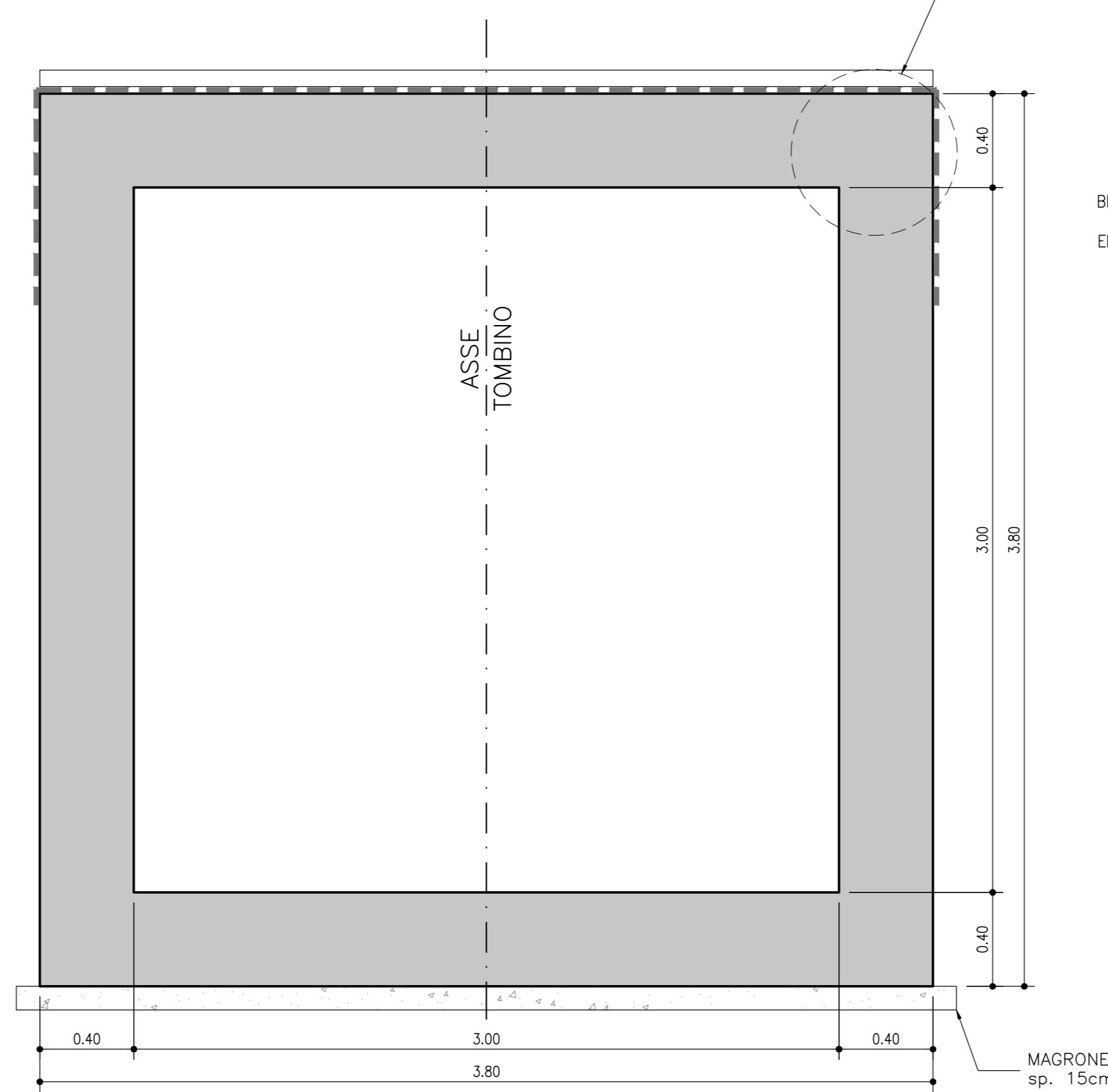
VISTA DALL'ALTO
Scala 1:50



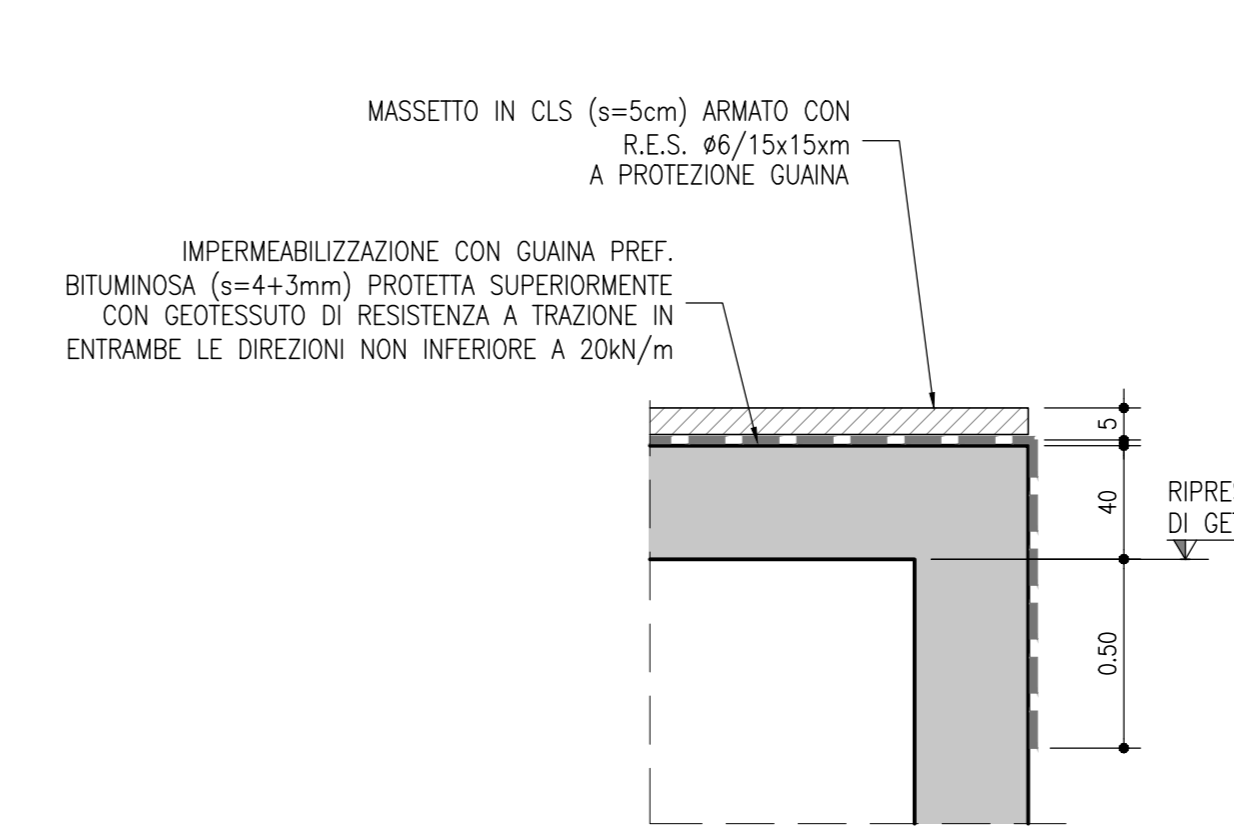
SEZIONE A-A
Scala 1:20



SEZIONE B-B
Scala 1:20



PARTICOLARE 1
Scala 1:20



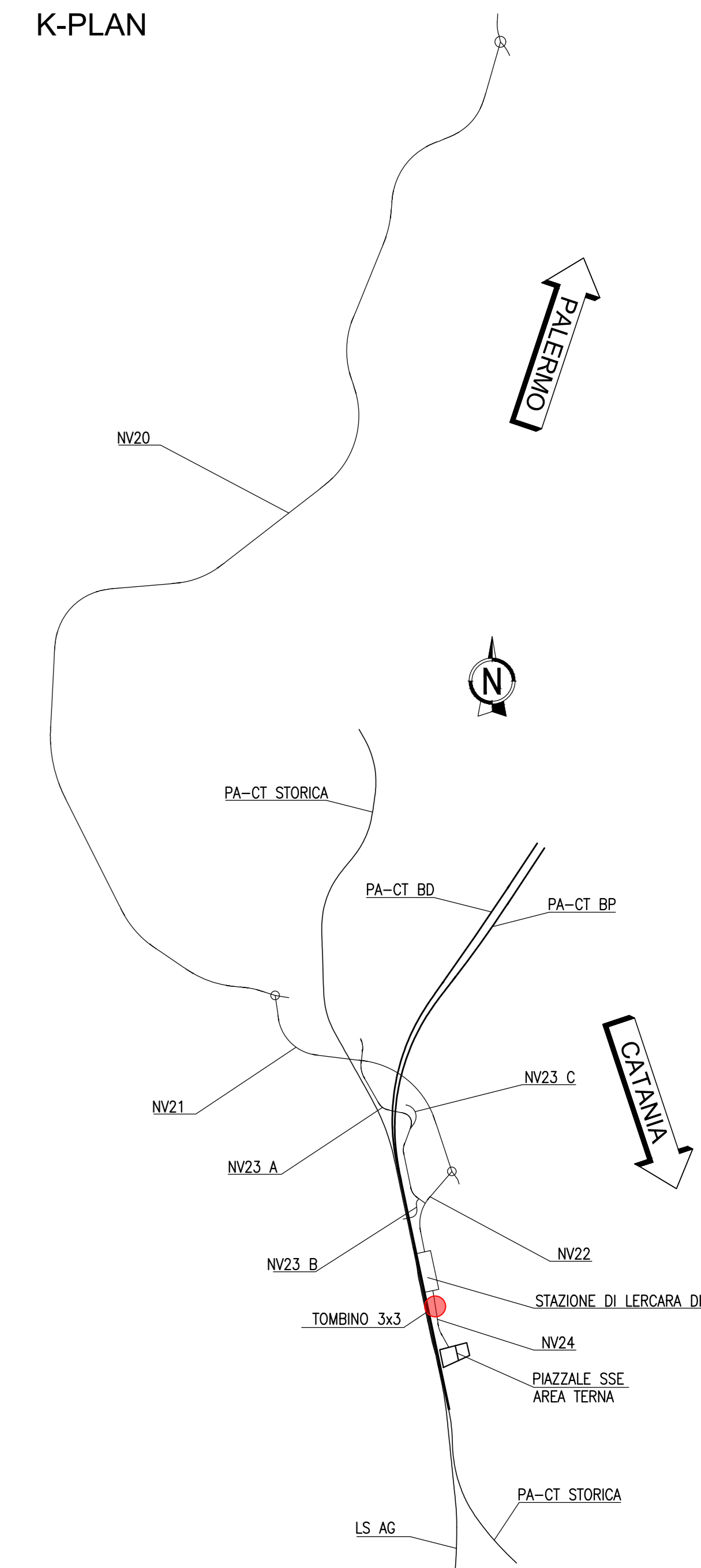
NOTE

PREVEDERE UN GIUNTO STRUTTURALE CON INTERPOSIZIONE DI WATER-STOP, TRA I MANUFATTI DI IMBOCCO/SBOCCO E LO SCATOLARE.

MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI UTILIZZATI SI RIMANDA ALLO SPECIFICO ELABORATO: RS3Z00026TTC00000002

K-PLAN



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE
LOTTO 1+2

VIABILITÀ
NV24 - Viabilità di accesso SSE/Area Terna
Carpenteria tombino 3x3

SCALA: VAR

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	C. INTERRA	Gennaio 2020	[Signature]	Gennaio 2020	[Signature]	Gennaio 2020	[Signature]	Gennaio 2020
B	1° Agg. a consegna GELFIP	C. INTERRA	Maggio 2020	[Signature]	Maggio 2020	[Signature]	Maggio 2020	[Signature]	Maggio 2020

File: RS3Z00026TTC00000002.DWG n. Elab.: []