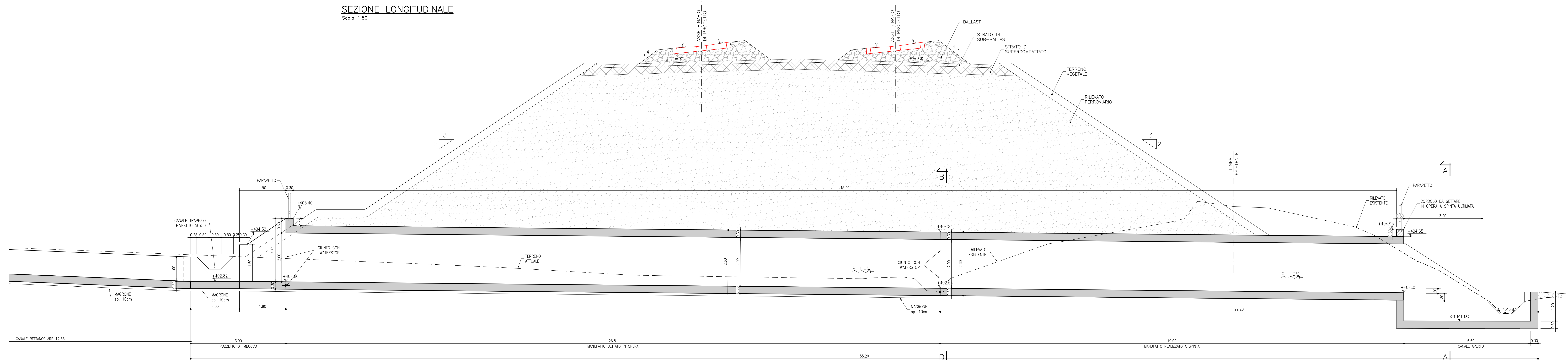


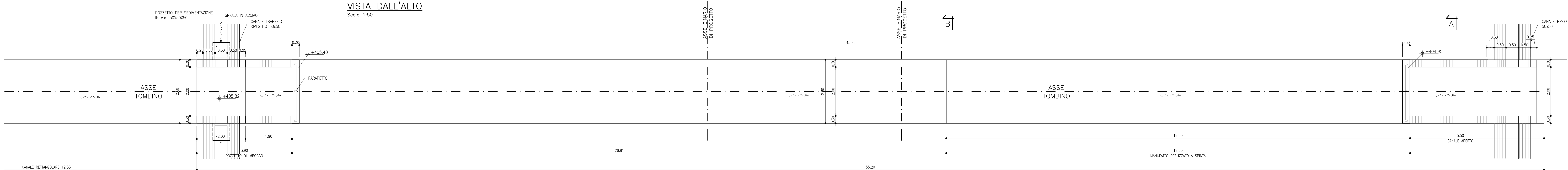
SEZIONE LONGITUDINALE

Scala 1:50



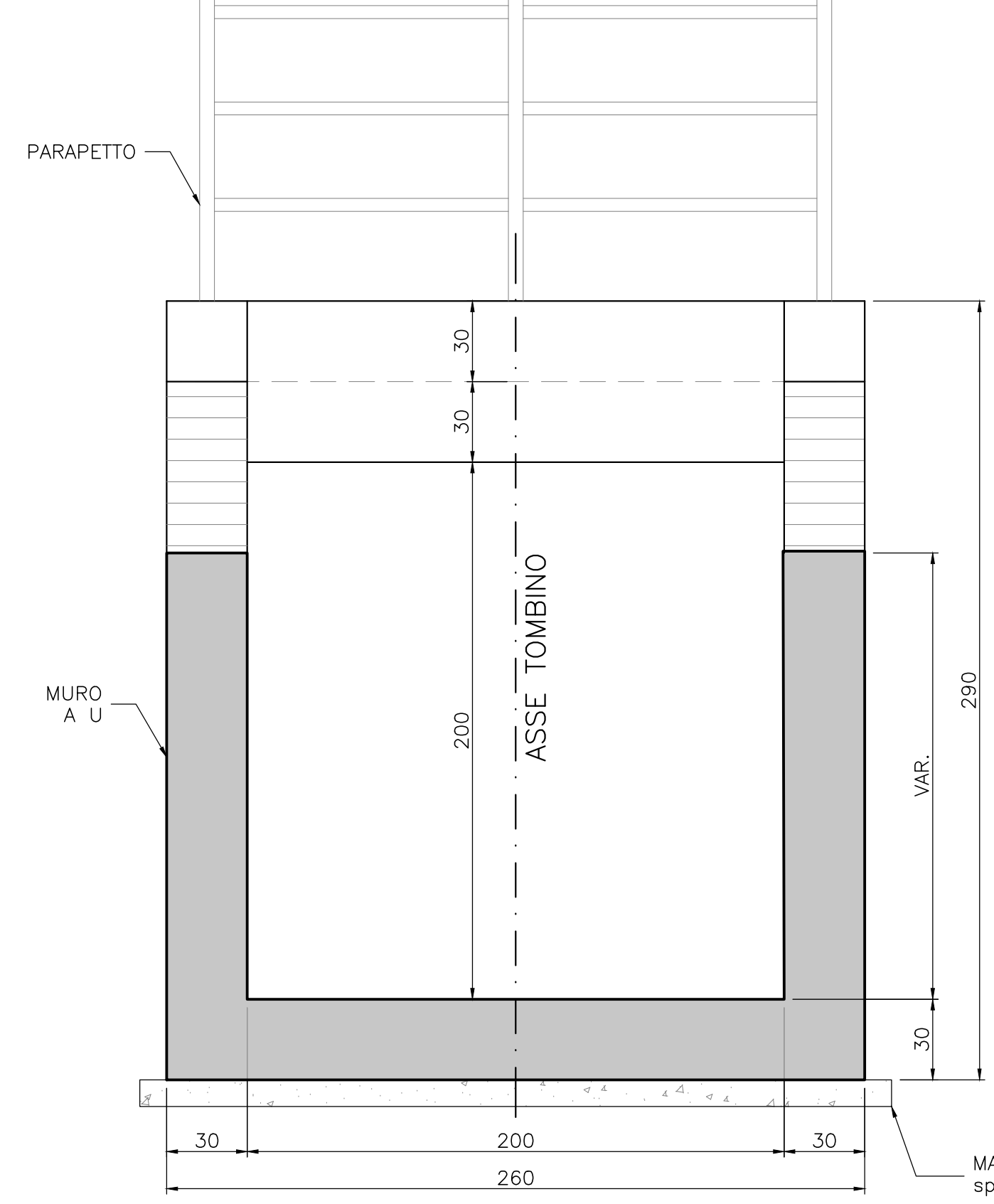
VISTA DALL'ALTO

Scala 1:50



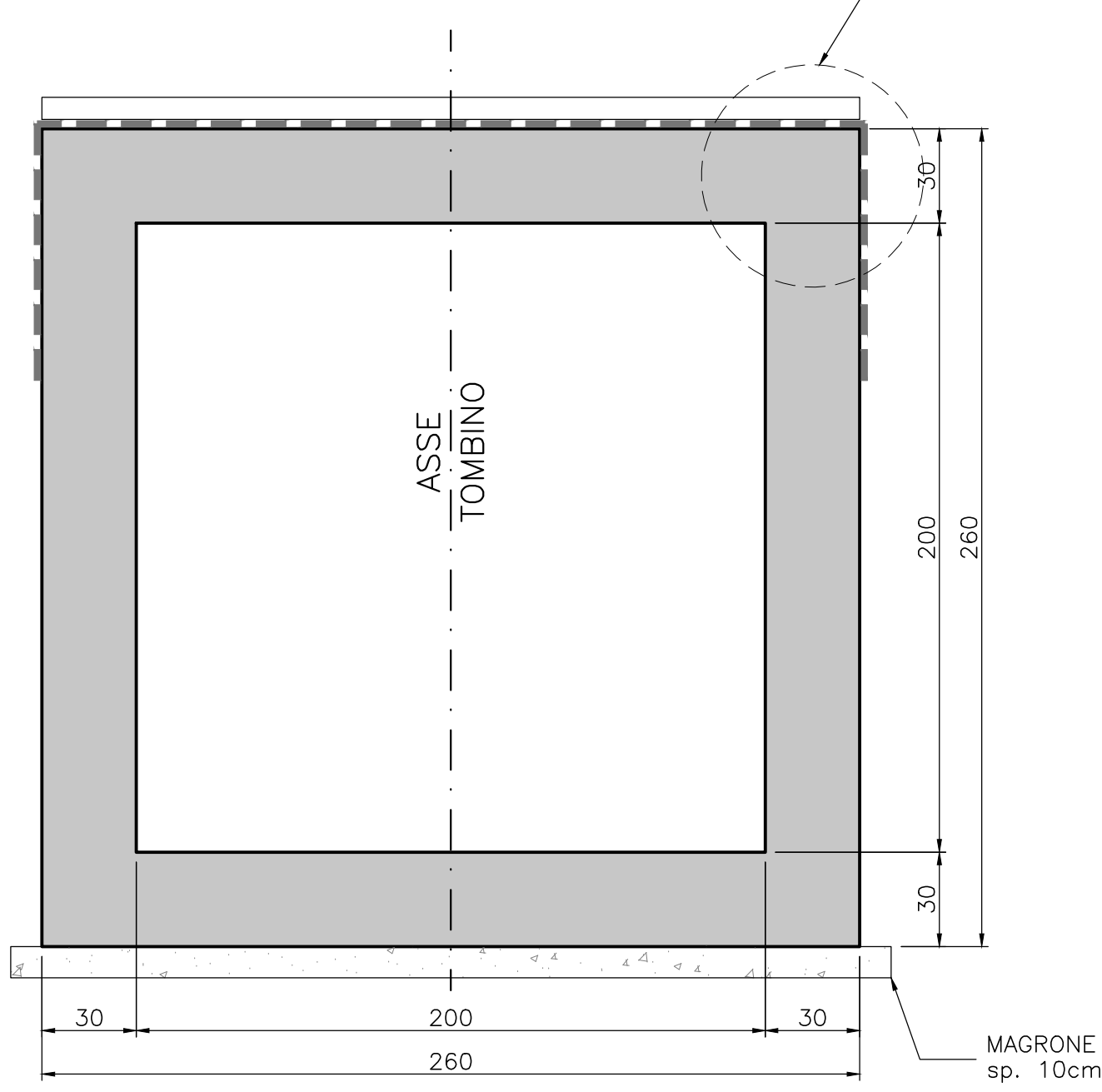
SEZIONE A-A

Scala 1:20



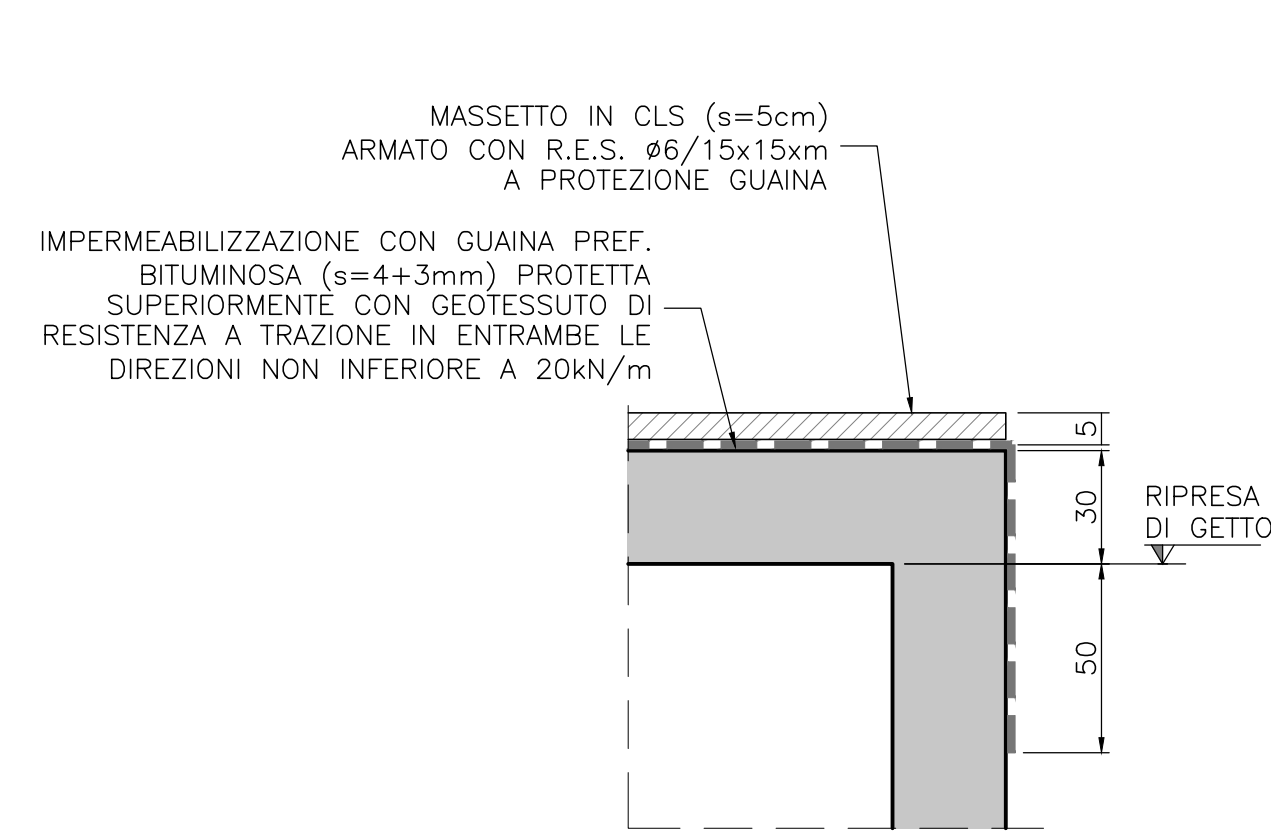
SEZIONE B-B

Scala 1:20



PARTICOLARE 1

Scala 1:20



NOTE

- PREVEDERE UN GIUNTO STRUTTURALE CON INTERPOSIZIONE DI WATER-STOP, TRA LA STRUTTURA A SPINTA E QUELLA GETTATA IN OPERA, E TRA I MANUFATTI DI IMBOCCO/SBOCCO E LO SCATOLARE.

PIANTA PLATEA DI VARO

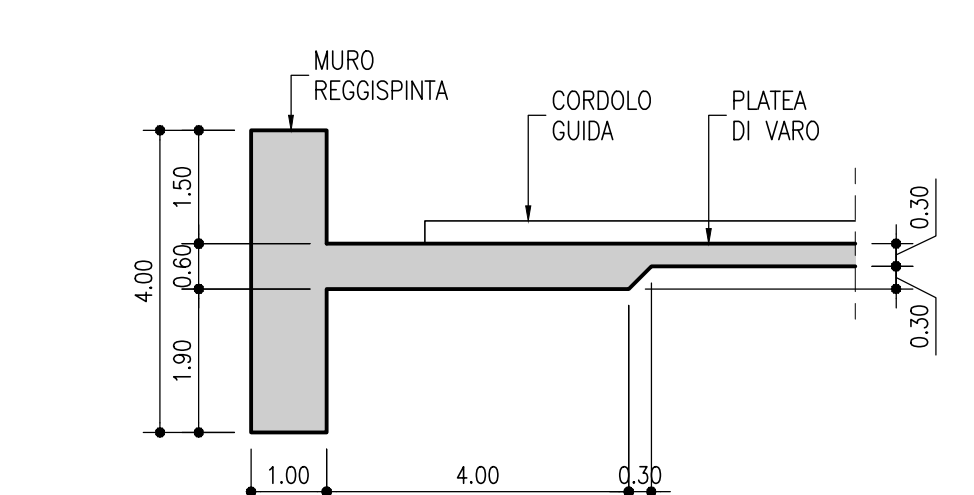
Scala 1:100



STRUTTURA REGGISPINTA

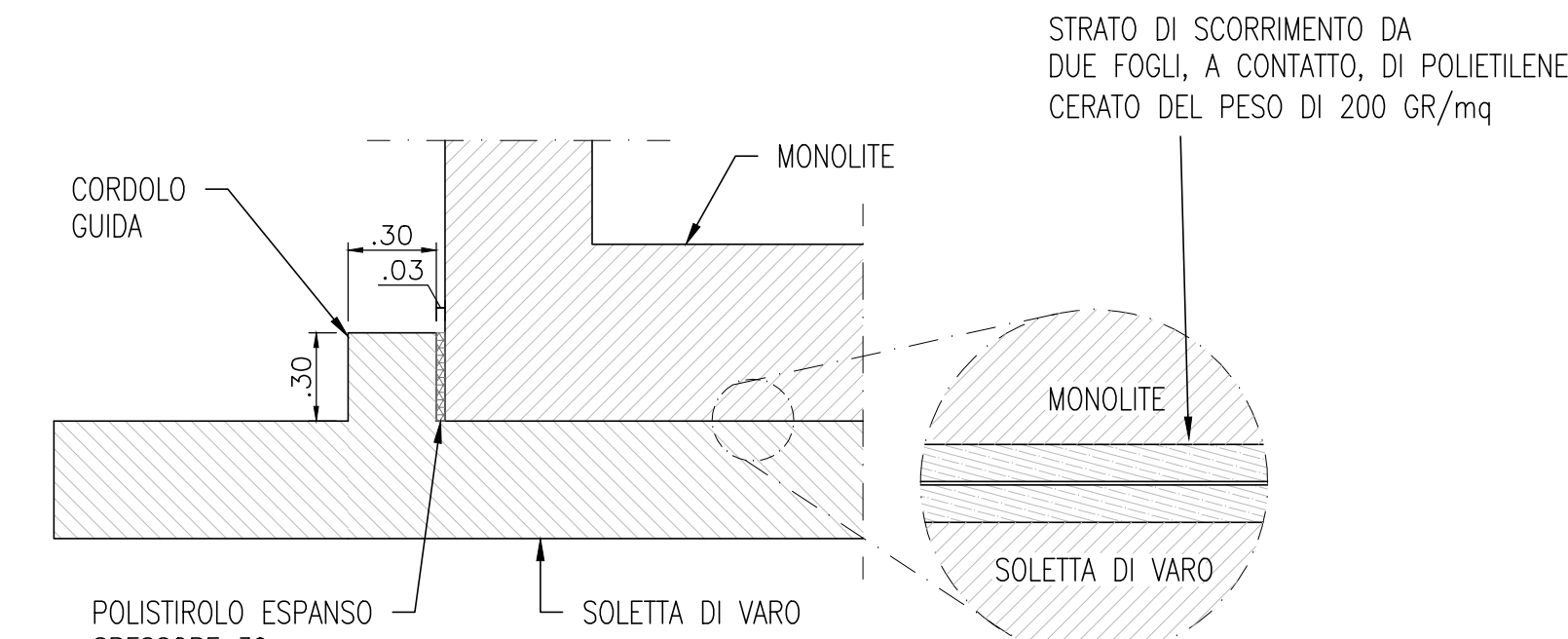
SEZIONE X-X

Scala 1:100

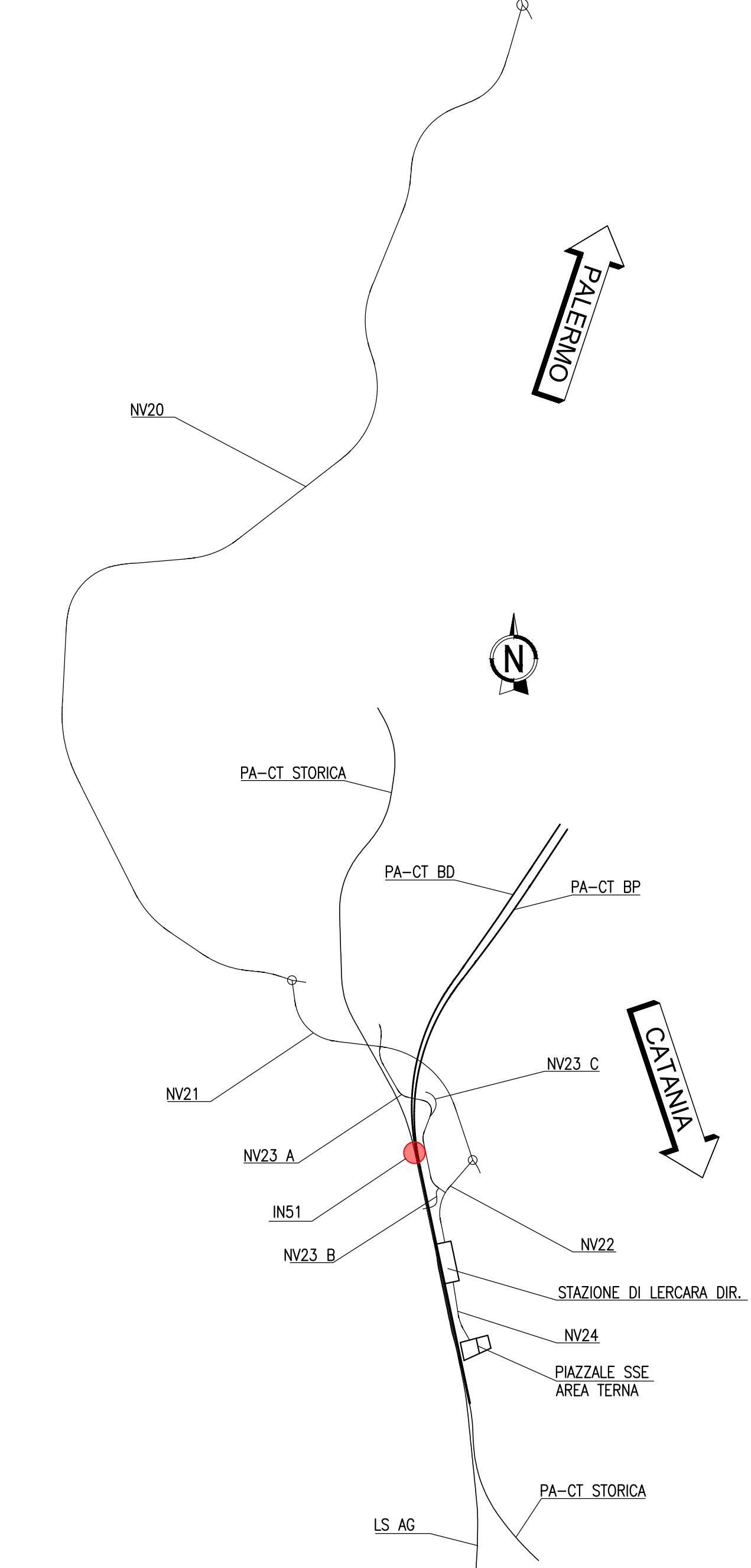


DETTAGLIO PLATEA DI VARO

Scala 1:25



K-PLAN



MATERIALI
PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI UTILIZZATI SI RIMANDA ALLO SPECIFICO ELABORATO: RS3200D26TCC0000001

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE
LOTTO 1+2

SINGOLE OPERE DI LINEA
INS1 - Nuovo tombino al km 28+533 - parte a spinta
Carpenteria tombino e platea di varo

SCALA: VAR.

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	IMPERMEABILIZZAZIONE	C. INTERRA	02/05/2018	M. INTERRA	02/05/2018	A. INTERRA	02/05/2018		
B	1° Foglio a completezza COLLEP	C. INTERRA	05/05/2018	M. INTERRA	05/05/2018	A. INTERRA	05/05/2018		

FILE: mess3200d26tcc0000001.dwg