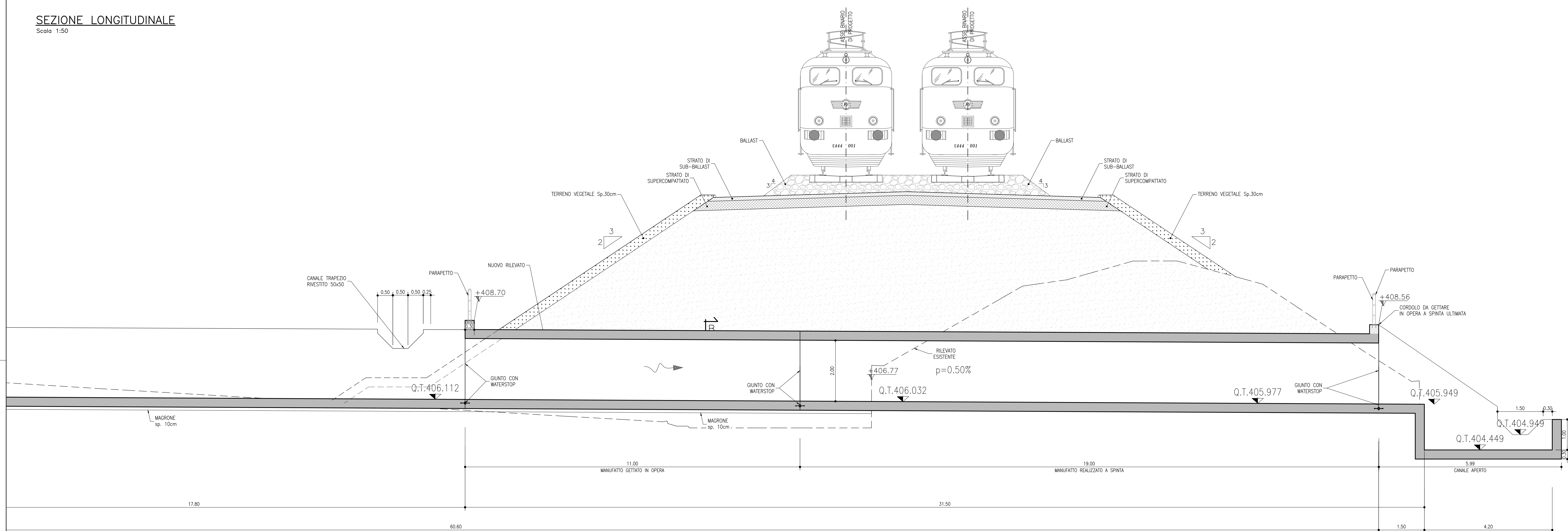


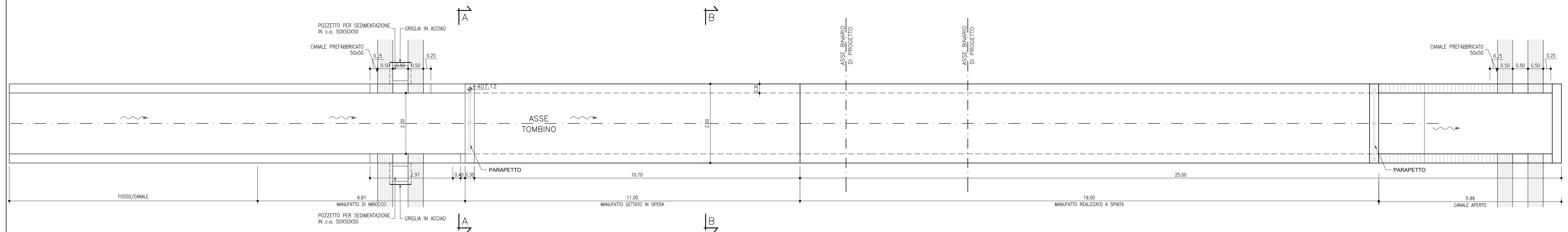
SEZIONE LONGITUDINALE

Scala 1:50



PIANTA

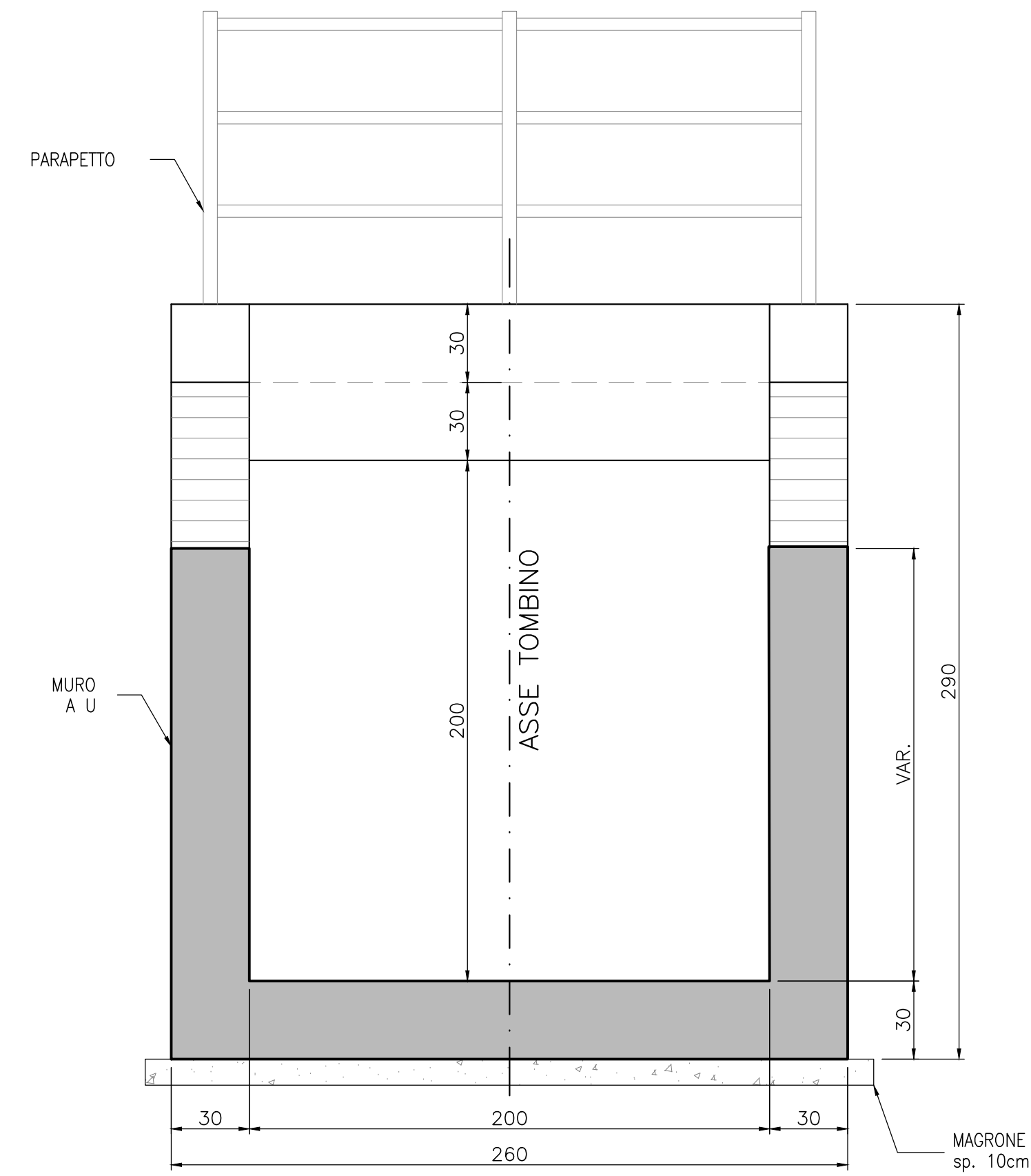
Scala 1:50



MATERIALI
PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI UTILIZZATI SI RIMANDA ALLO SPECIFICO ELABORATO: RS3Z00D26TTC0000001

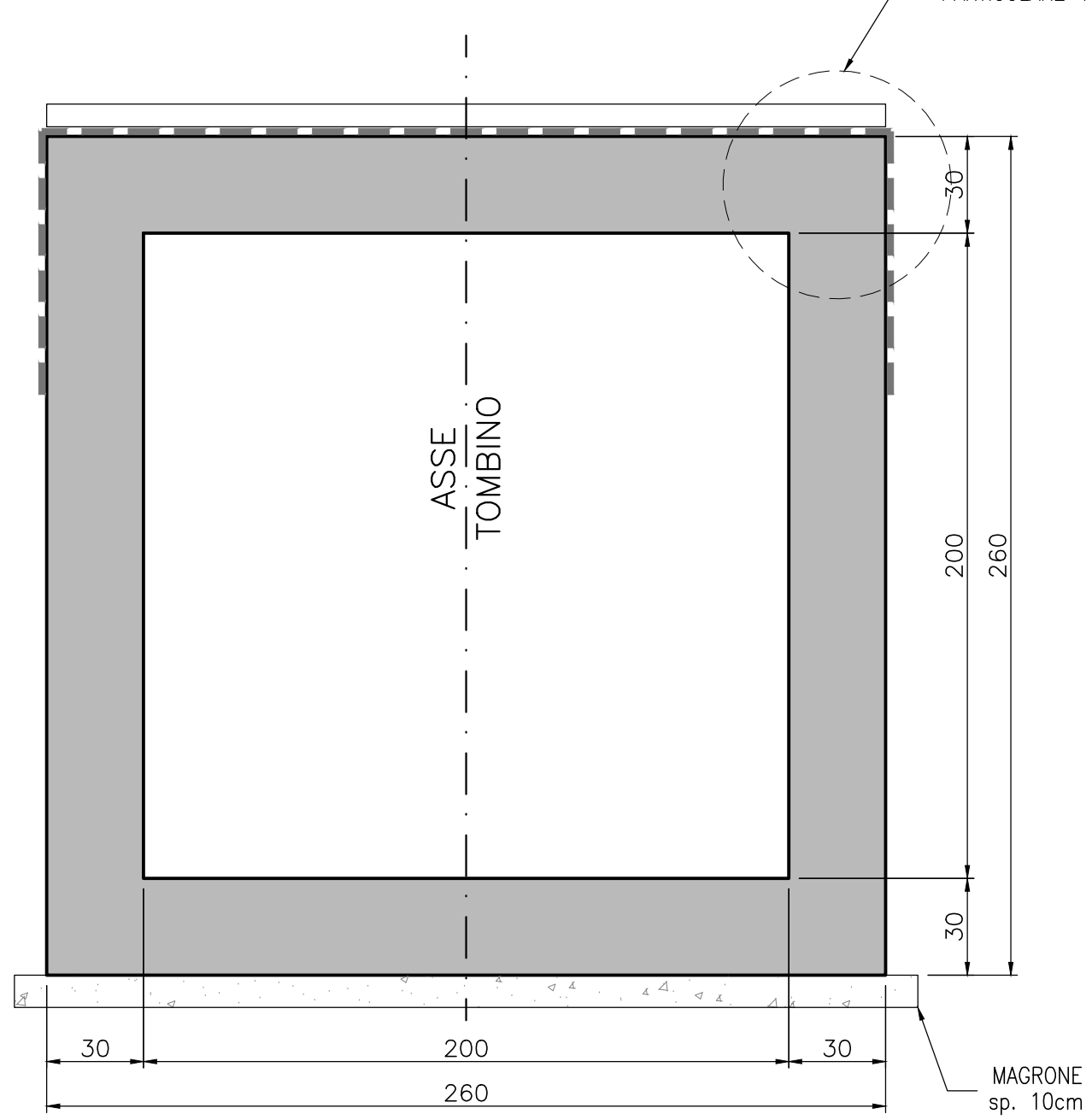
SEZIONE A-A

Scala 1:20



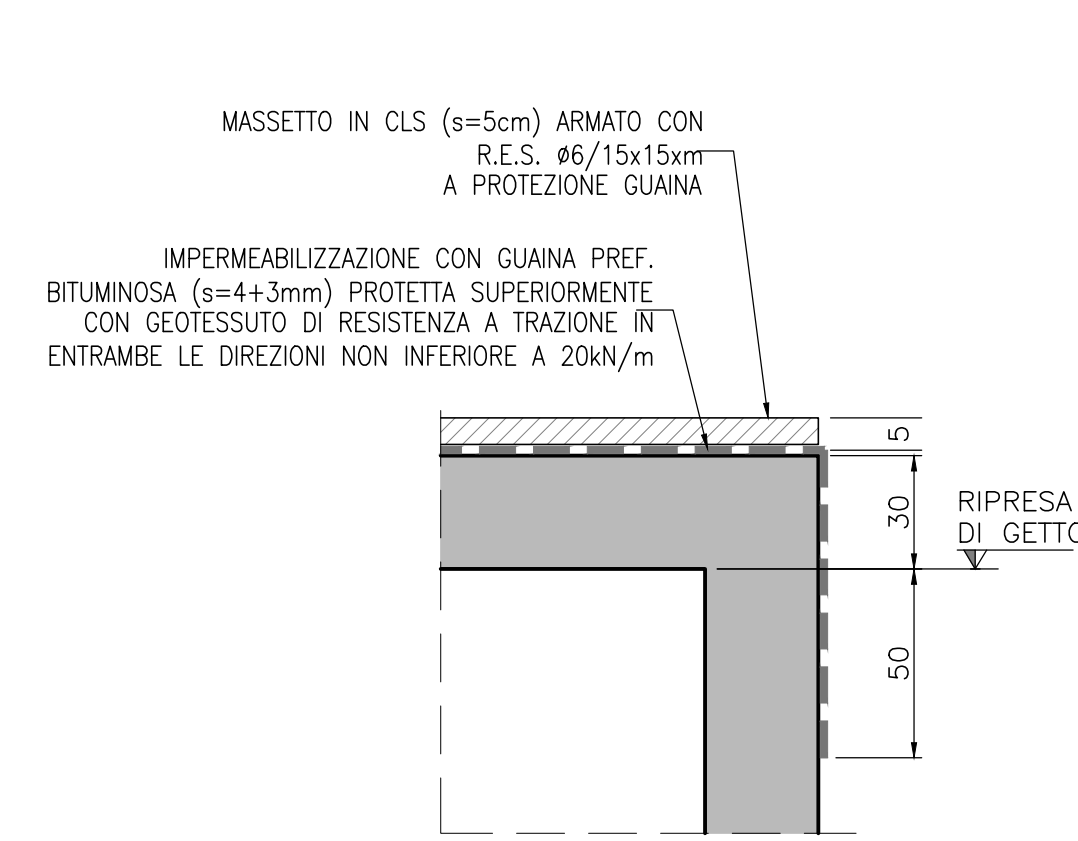
SEZIONE B-B

Scala 1:20



PARTICOLARE 1

Scala 1:20

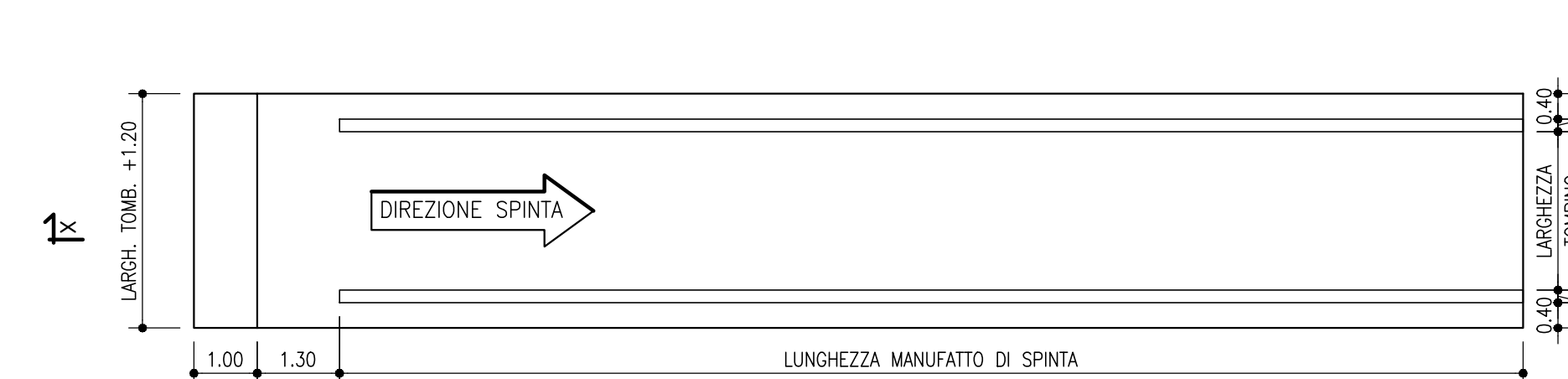


NOTE

- NEL CASO IN CUI LA GIUNZIONE TRA TOMBINO ESISTENTE E NUOVO PROLUNGAMENTO SIA SITUATA AL DI SOTTO DEI BINARI ESISTENTI, PREVEDERE INGHISAGGIO TRA NUOVA STRUTTURA E VECCHIA STRUTTURA. IN TUTTI GLI ALTRI CASI PREVEDERE UN GIUNTO STRUTTURALE CON INTERPOSIZIONE DI WATER-STOP.
- PREVEDERE UN GIUNTO STRUTTURALE CON INTERPOSIZIONE DI WATER-STOP, TRA LA STRUTTURA A SPINTA E QUELLA GETTATA IN OPERA, E TRA I MANUFATTI DI IMBOCCO/SBOCCO E LO SCATOLARE.

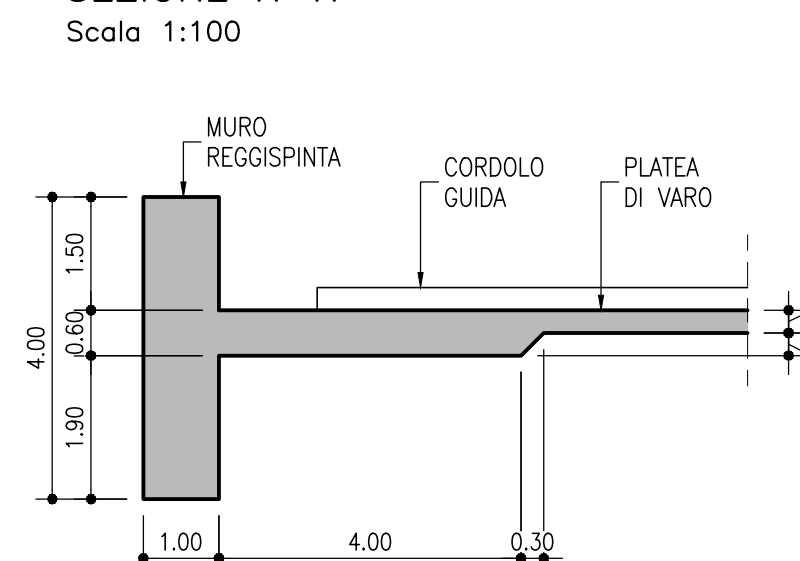
PIANTA PLATEA DI VARO

Scala 1:100



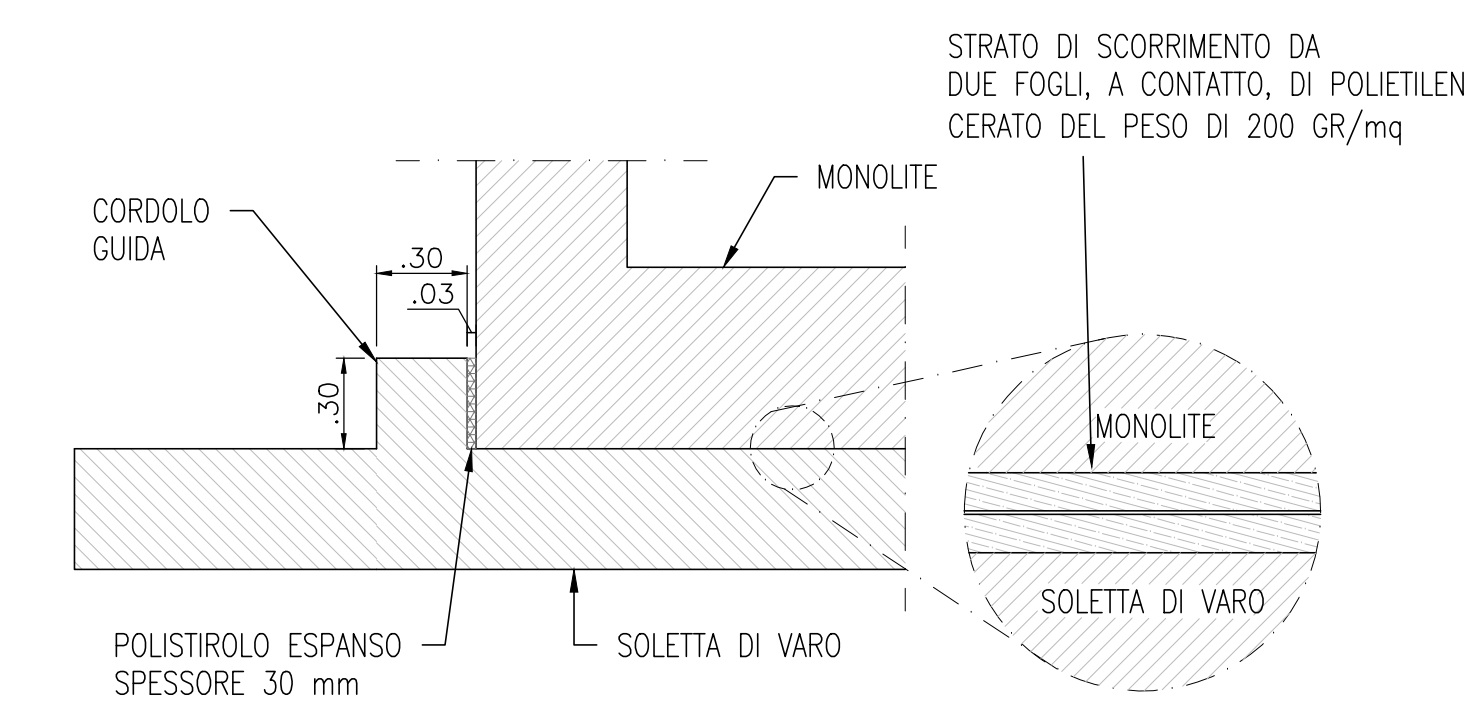
STRUTTURA REGGISPINTA

SEZIONE X-X
Scala 1:100

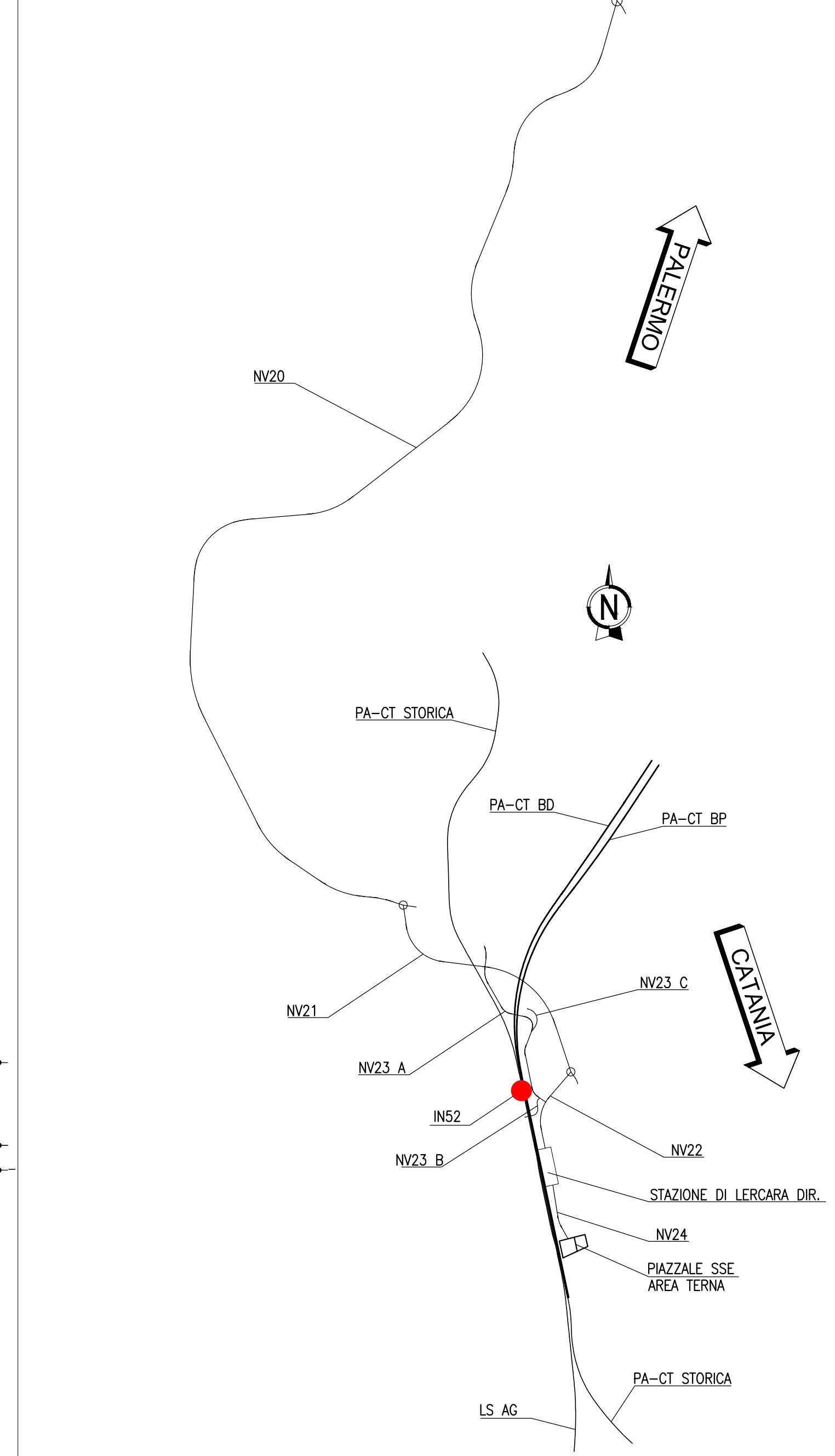


DETTAGLIO PLATEA DI VARO

Scala 1:25



K-PLAN



COMMITTENTE:
RFI
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO INGEGNERIA E PROGETTAZIONE

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE
LOTTO 1+2

SINGOLE OPERE DI LINEA
INS2 - Prolungamento tombino al km 28+747 - parte a spinta
Carpenzeria tombino e platea di varo

SCALA:
1:50 - 1:20

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
RS3Z 00 D 26 BZ IN5200 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMERSIONE ESECUTIVA	C. INTORPI	05/05/2010		05/05/2010		05/05/2010	
B	1° foglio a stampa CALUPPO	C. INTORPI	05/05/2010		05/05/2010		05/05/2010	

File: RS3Z00D26TTC0000001.dwg n. Elab.: