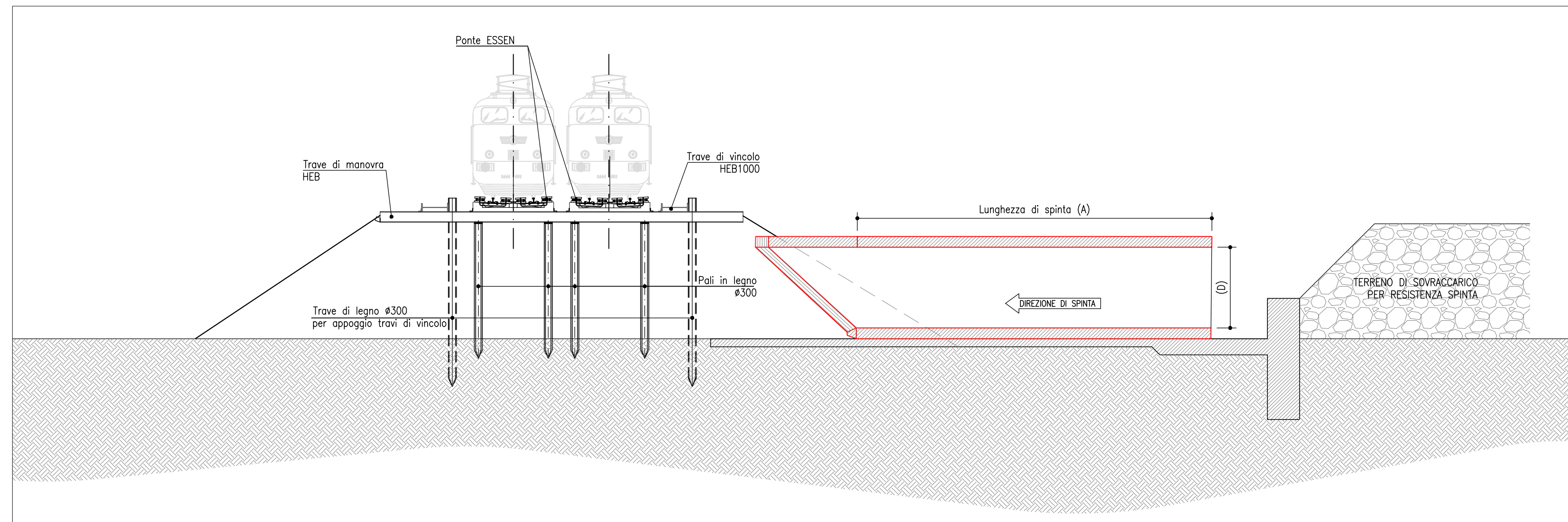


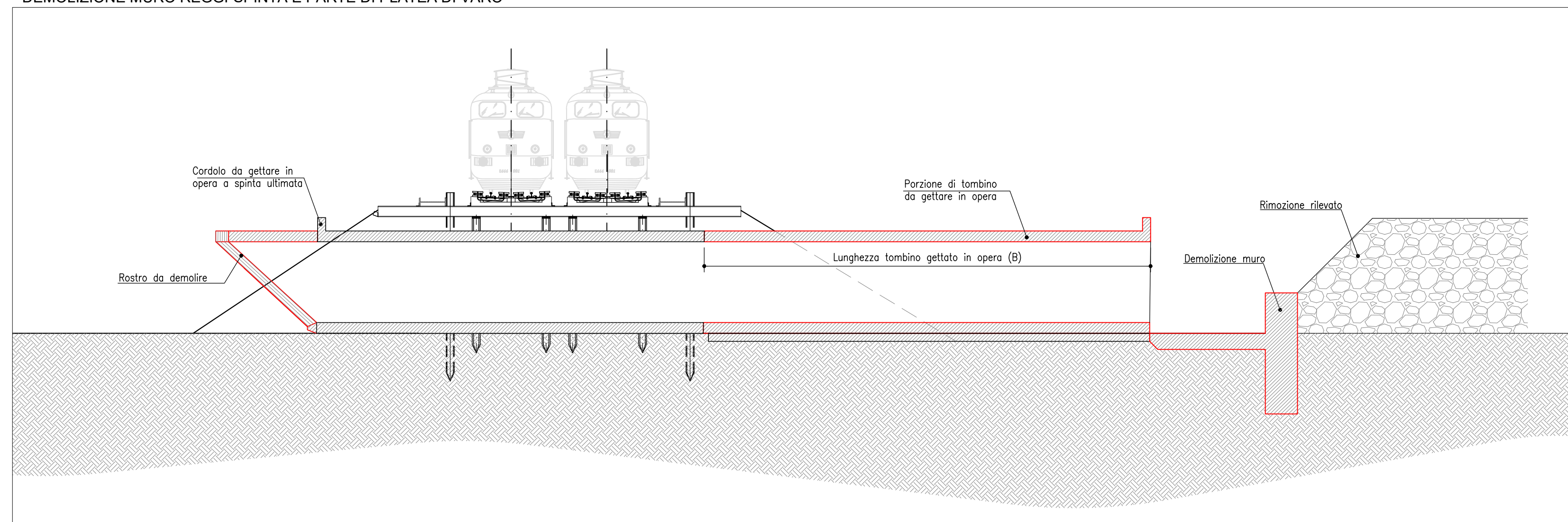
FASE 1 - SEZIONE (SCHEMA)

- APPRONTAMENTO CANTIERE
- PREDISPOSIZIONE PLATEA DI VARO E DEL MURO REGGI SPINTA
- GETTO SULLA PLATEA DI VARO DELLA PORZIONE DI TOMBINO DA VARARE A SPINTA



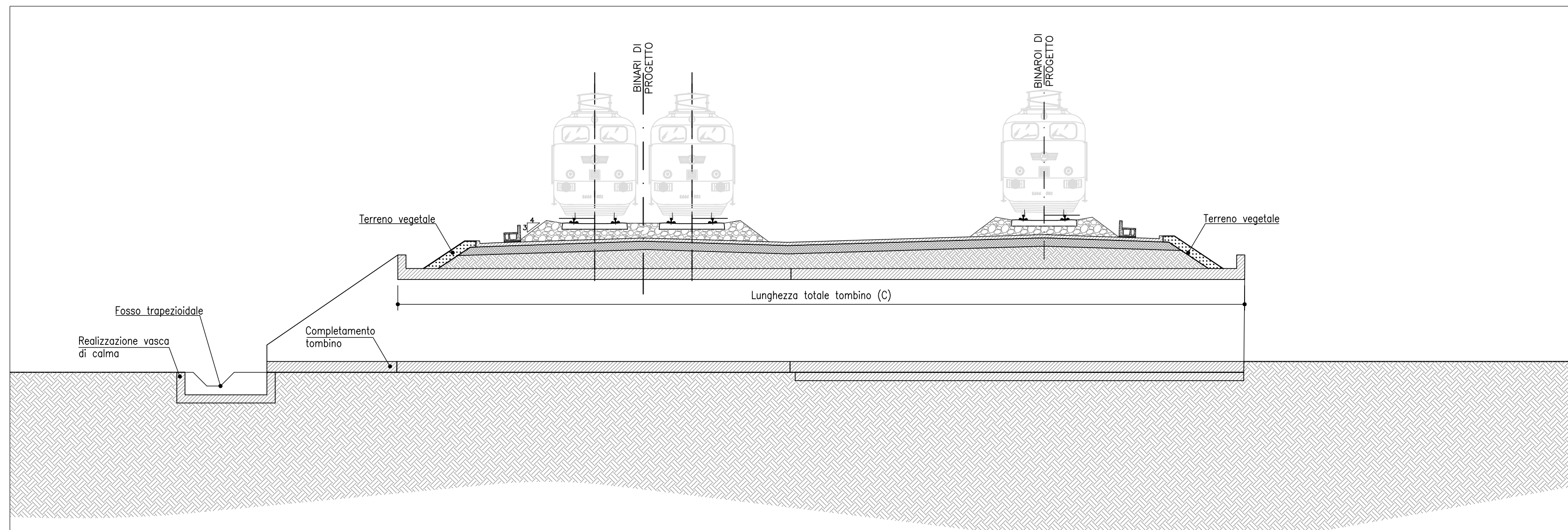
FASE 2 - SEZIONE (SCHEMA)

- INFILSIONE DEL MONOLITE NELLA SUA POSIZIONE FINALE
- GETTO IN OPERA DEL CORDOLO
- DEMOLIZIONE ROSTRO
- GETTO IN OPERA DELLA PARTE RESTANTE DEL TOMBINO
- DEMOLIZIONE MURO REGGI-SPINTA E PARTE DI PLATEA DI VARO



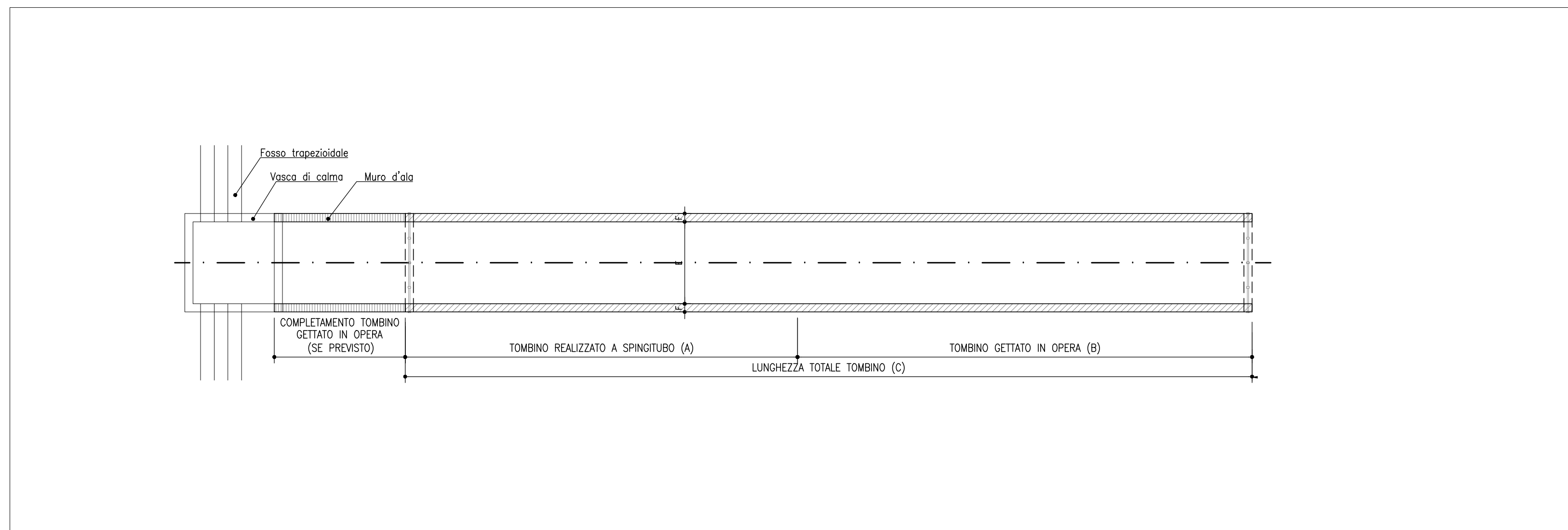
FASE 3 - SEZIONE (SCHEMA)

- GETTO IN OPERA IMBOCCO LATO DESTRO (SE PREVISTO)
- GETTO IN OPERA COMPLETAMENTO TOMBINO LATO SINISTRO E VASCA DI CALMA (SE PREVISTI)
- DEMOLIZIONE DELLE PARATIE A PROTEZIONE DEL TRATTO INFISSO
- FINITURE FERROVIA

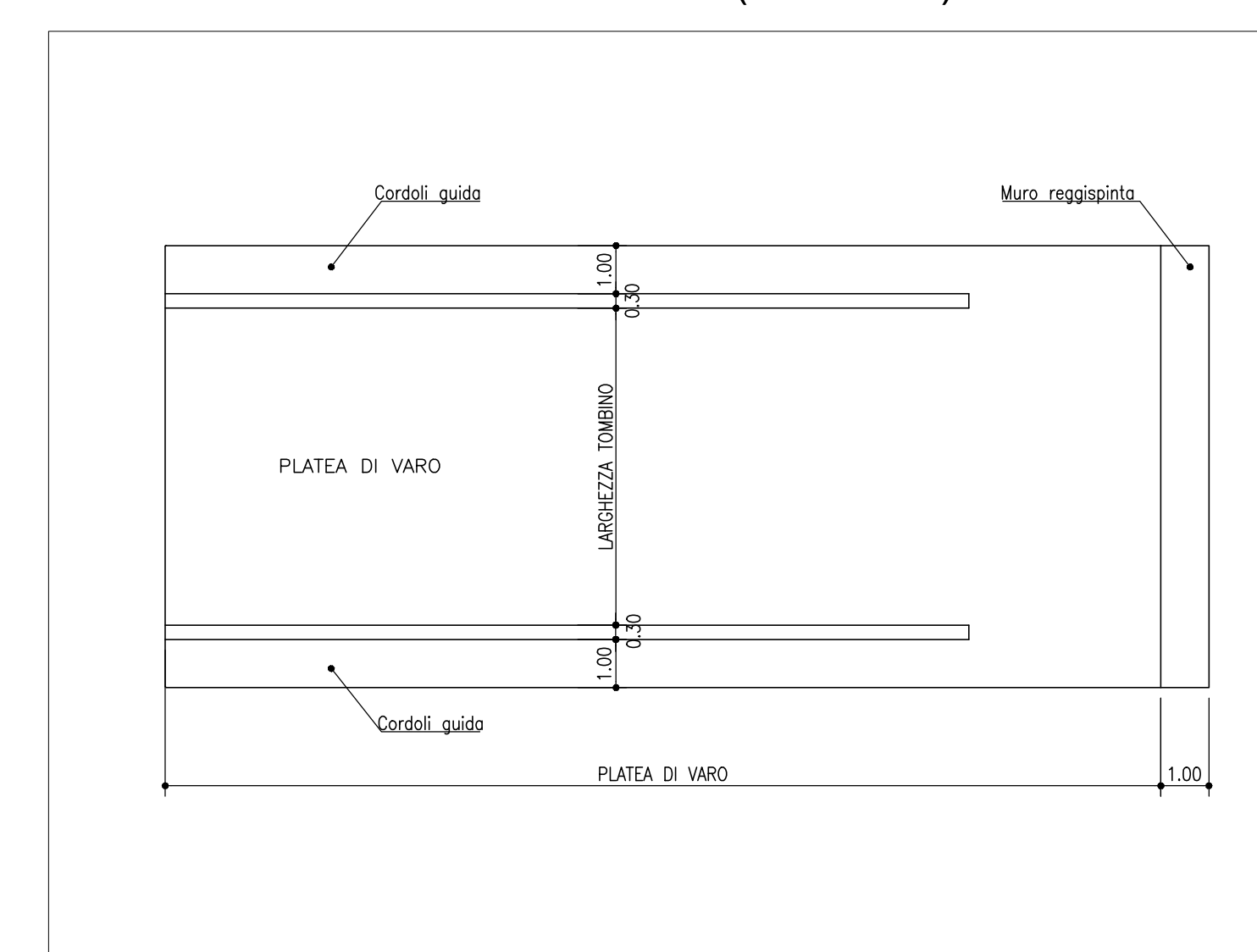


FASE 3 - PIANTA (SCHEMA)

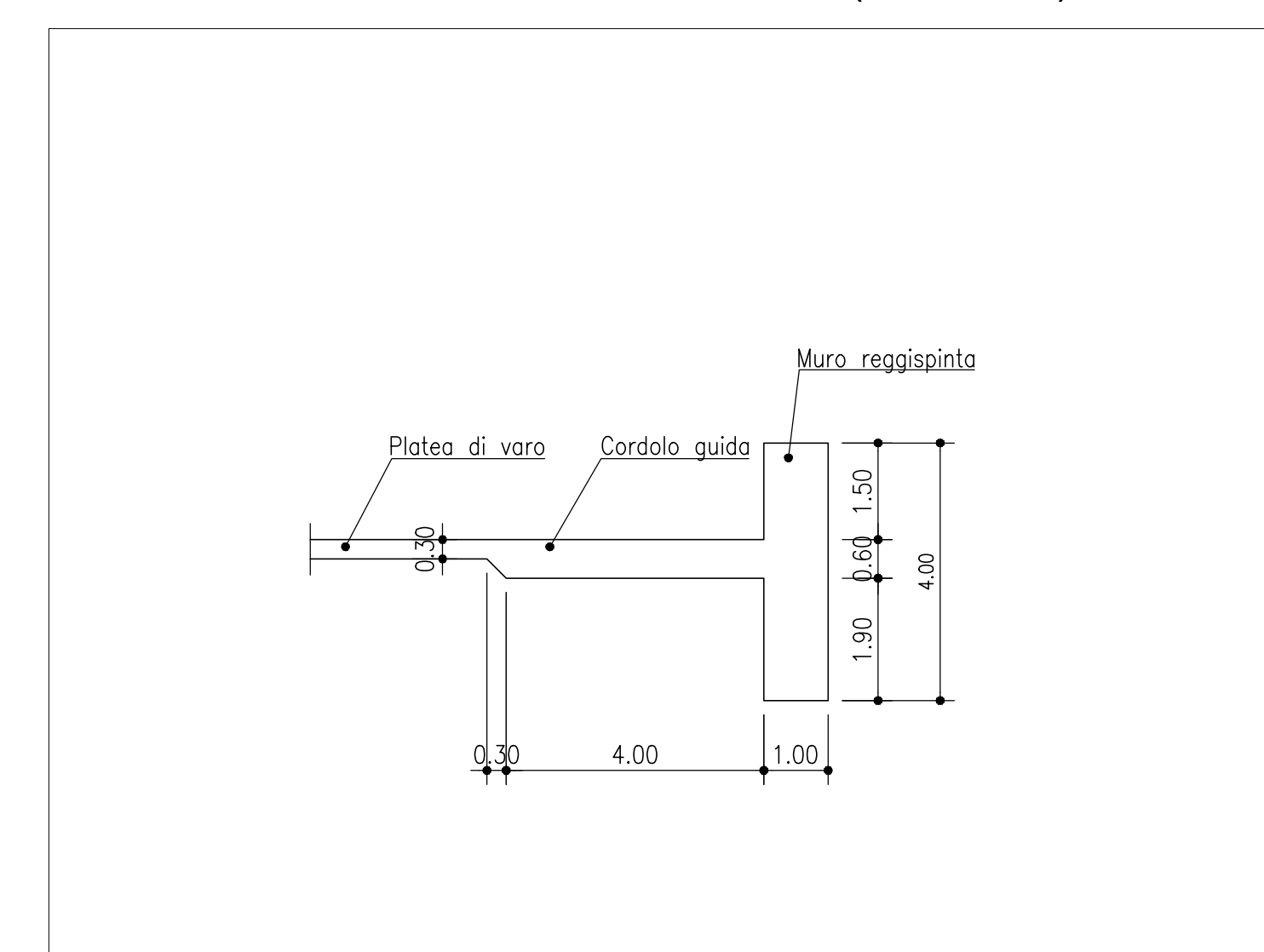
- GETTO IN OPERA IMBOCCO LATO DESTRO (SE PREVISTO)
- GETTO IN OPERA COMPLETAMENTO TOMBINO LATO SINISTRO E VASCA DI CALMA (SE PREVISTI)
- DEMOLIZIONE DELLE PARATIE A PROTEZIONE DEL TRATTO INFISSO
- FINITURE FERROVIA



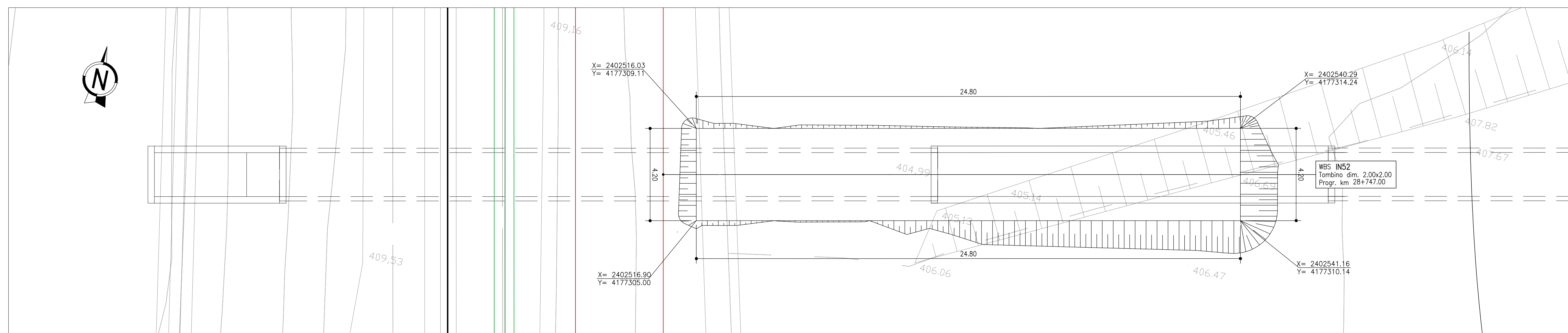
PLATEA DI VARO (SCHEMA)



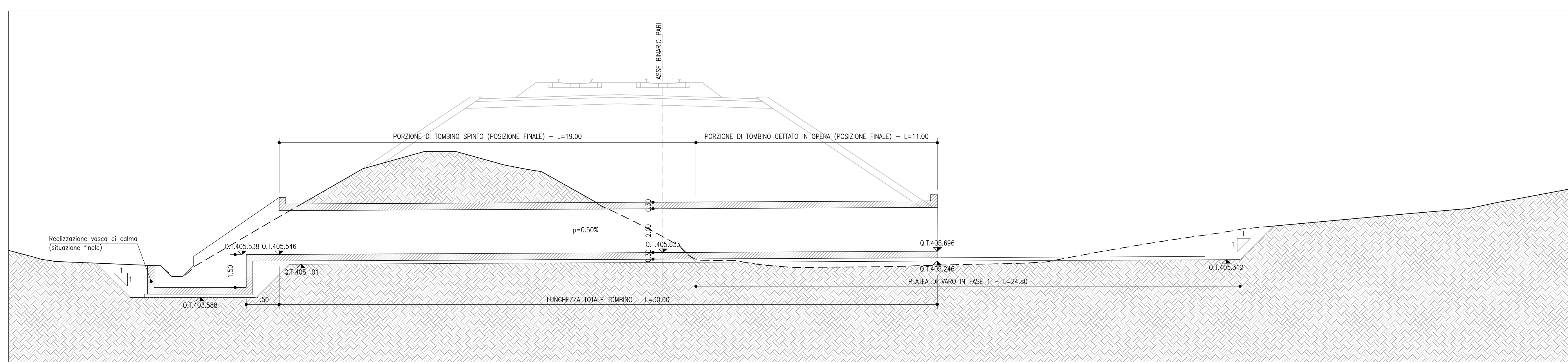
STRUTTURA REGGISPINTA (SCHEMA)



PIANTA SCAVI - PROG. 28+747.00
SCALA 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE TOMBINO FERROVIARIO (SITUAZIONE FINALE) - PROG. 28+747.00
SCALA 1:100



| OPERA | LUNGHEZZA SPINTA TOMBINO (A) | LUNGHEZZA TOMBINO GETTATO IN OPERA (B) | LUNGHEZZA TOTALE TOMBINO (C) | ALTEZZA TOMBINO (D) | LARGHEZZA TOMBINO (E) | LARGHEZZA PARETI (F) |
|-------|------------------------------|--|------------------------------|---------------------|-----------------------|----------------------|
| IN51 | 19,00 | 27,35 | 46,35 | 2,00 | 2,00 | 0,30 |
| IN52 | 19,00 | 11,00 | 30,00 | 2,00 | 2,00 | 0,30 |
| IN54 | 25,50 | 43,30 | 68,80 | 3,00 | 3,00 | 0,40 |
| IN55 | 40,00 | 10,22 | 50,22 | 3,00 | 3,00 | 0,40 |

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE
LOTTO 1+2
SINGOLE OPERE LINEA
IN52 - Prolungamento tombino al km 28+747
Planimetria delle fasi, pianta scavi e Opere provvisorie

SCALA: Var

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|------|---------------------------|------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|
| A | EMISSIONE ESECUTIVA | C. INTERRA | Gennaio 2020 | [Signature] | Gennaio 2020 | [Signature] | Gennaio 2020 | [Signature] | Gennaio 2020 |
| B | 1° AGG. A CONSEGNA CALLIP | C. INTERRA | Maggio 2020 | [Signature] | Maggio 2020 | [Signature] | Maggio 2020 | [Signature] | Maggio 2020 |

File: 853000020P28N5900208 (DWG) n. Etab.: []