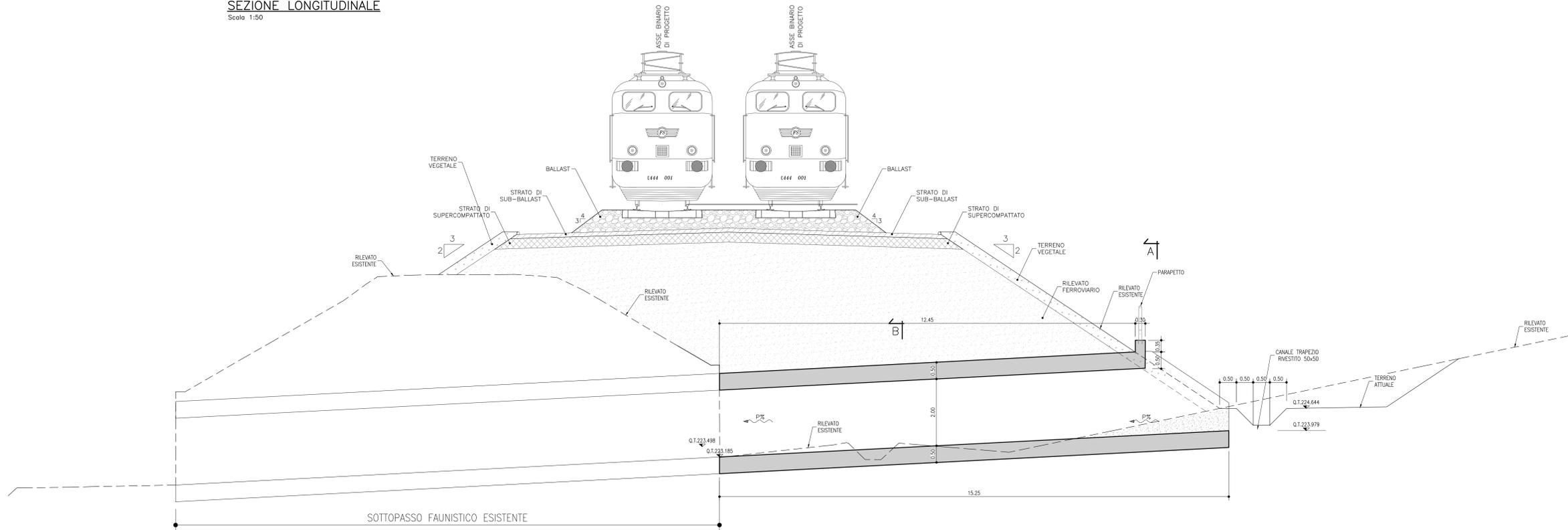
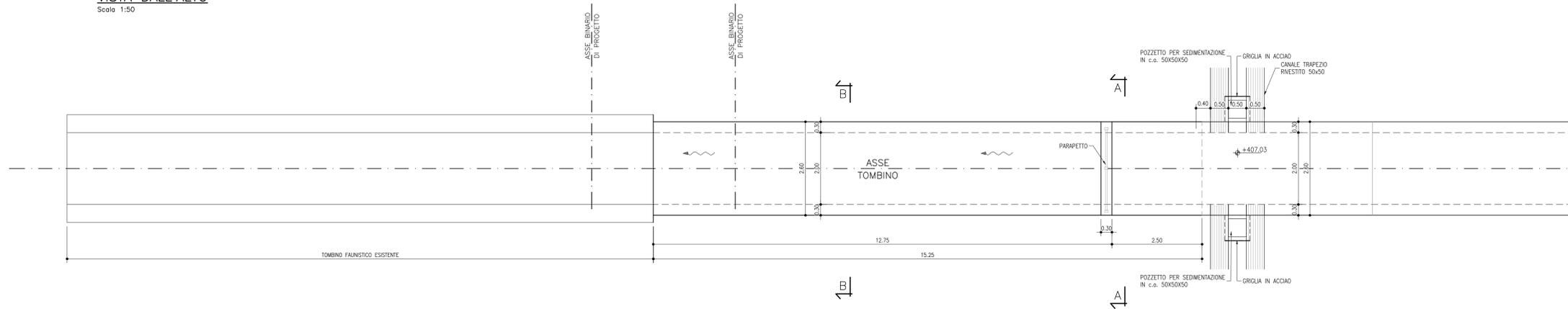


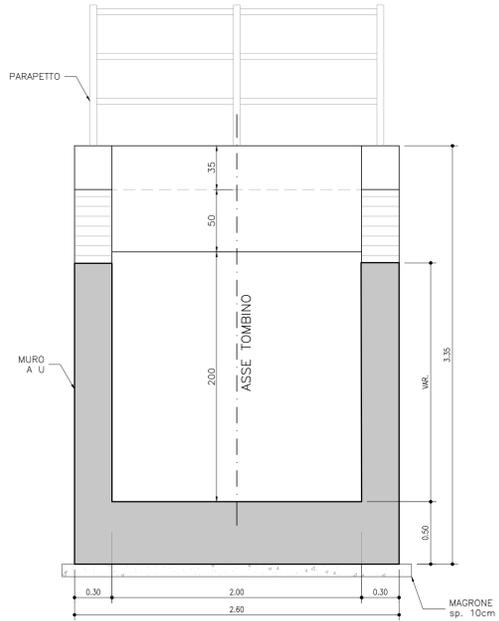
SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:50



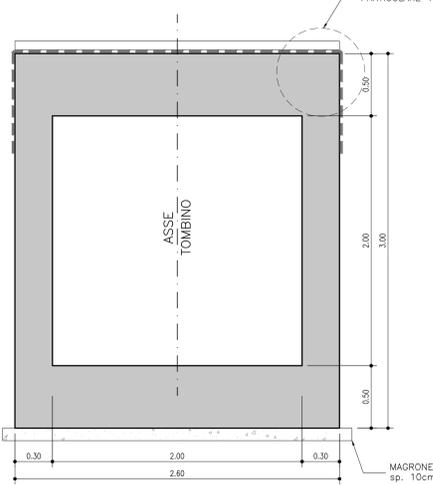
VISTA DALL'ALTO
Scala 1:50



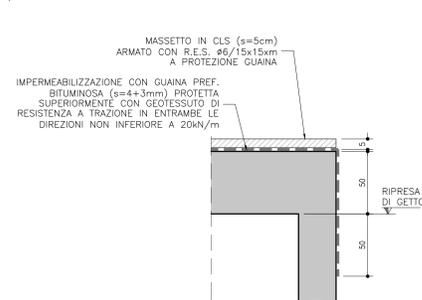
SEZIONE A-A
Scala 1:20



SEZIONE B-B
Scala 1:20



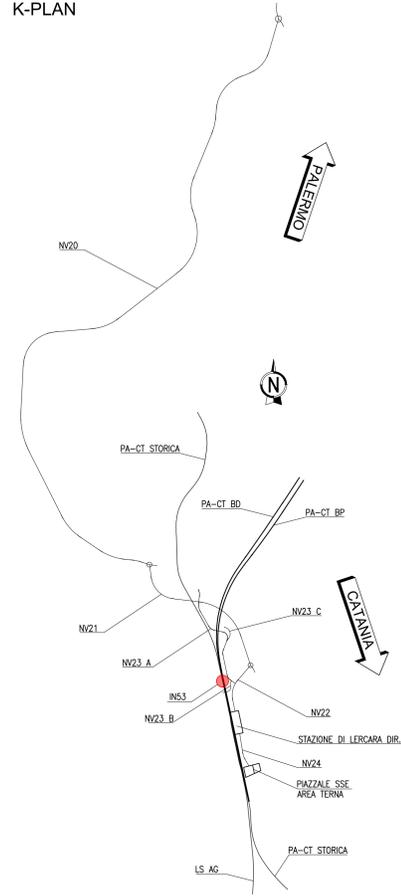
PARTICOLARE 1
Scala 1:20



NOTE

- NEL CASO IN CUI LA GIUNZIONE TRA TOMBINO ESISTENTE E NUOVO PROLUNGAMENTO SIA SITUATA AL DI SOTTO DEI BINARI ESISTENTI PREVEDERE INGHISAGGIO TRA NUOVA STRUTTURA E VECCHIA STRUTTURA. IN TUTTI GLI ALTRI CASI PREVEDERE UN GIUNTO STRUTTURALE CON INTERPOSIZIONE DI WATER-STOP.

K-PLAN



MATERIALI
PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI UTILIZZATI SI RIMANDA ALLO SPECIFICO ELABORATO: RS3Z00D26T00000001

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE
LOTTO 1+2
SINGOLE OPERE DI LINEA
IN53 - Prolungamento tombino faunistico al km 28+819
Carpenteria tombino

SCALA: VAR.

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	C. INTERRA	Gennaio 2020	A. SERRA	Gennaio 2020	A. SERRA	Gennaio 2020	
B	1° Agg. a consegna C&U.P.	C. INTERRA	Maggio 2020	A. SERRA	Maggio 2020	A. SERRA	Maggio 2020	

File: RS3Z00D26T00000001.DWG n. Elab.: