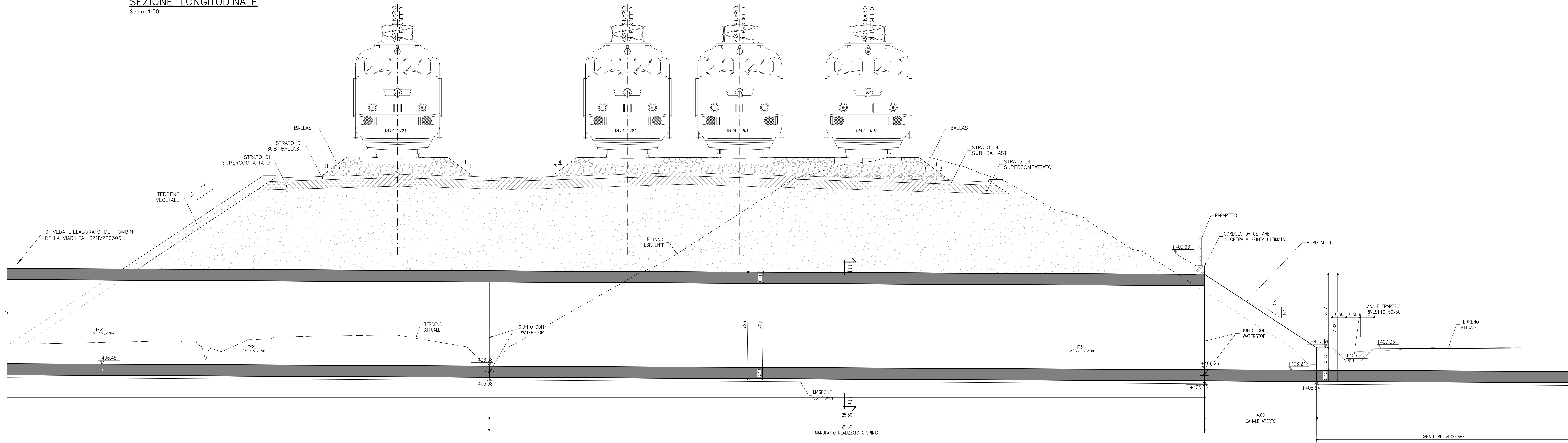
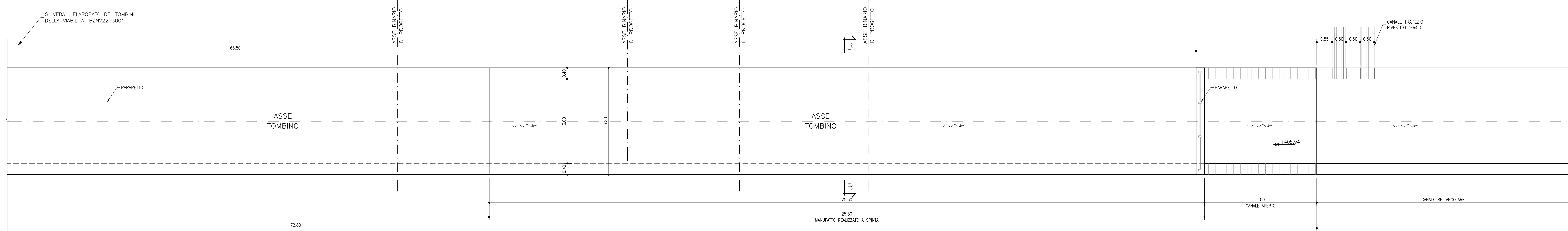


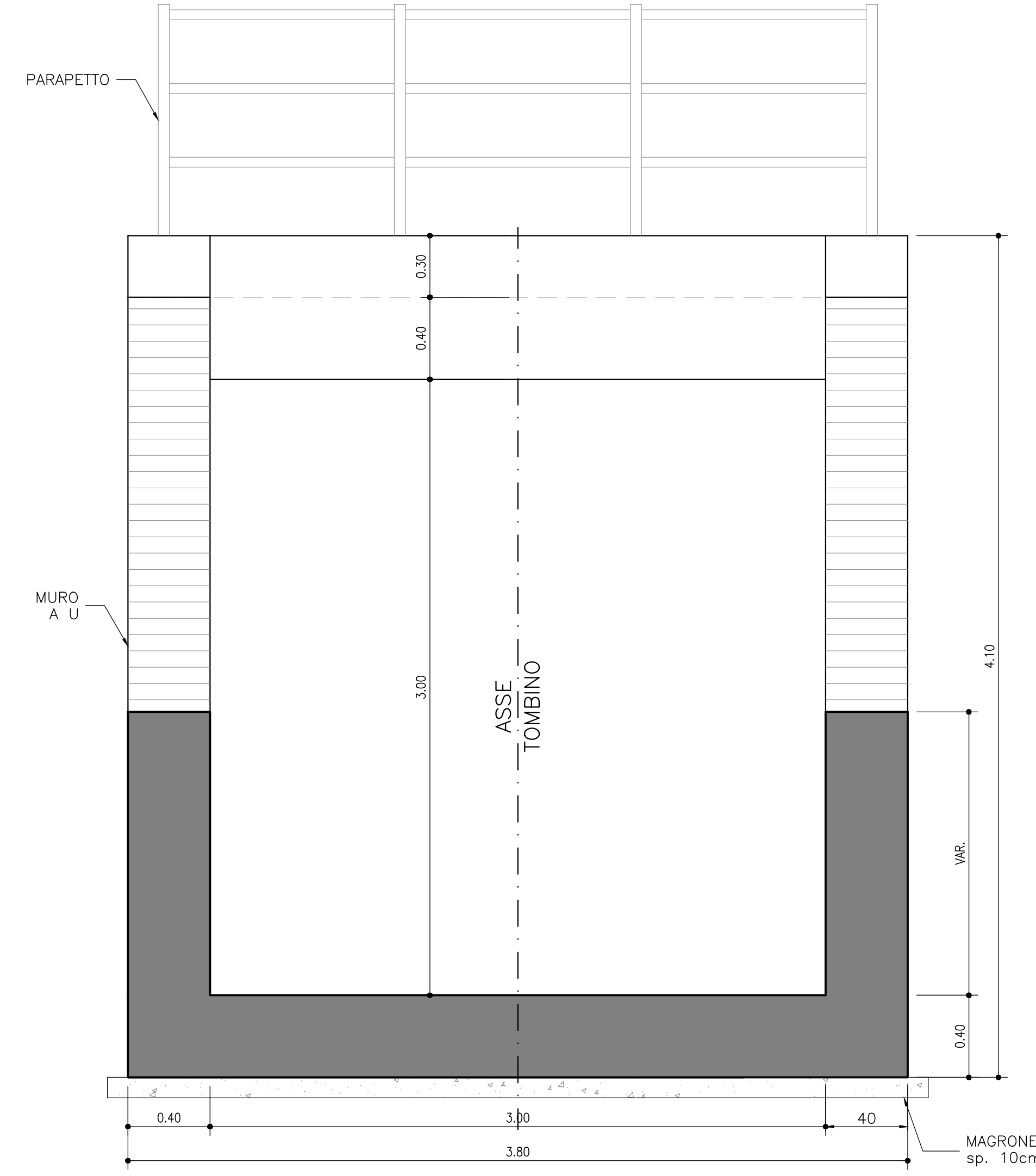
**SEZIONE LONGITUDINALE**  
Scala 1:50



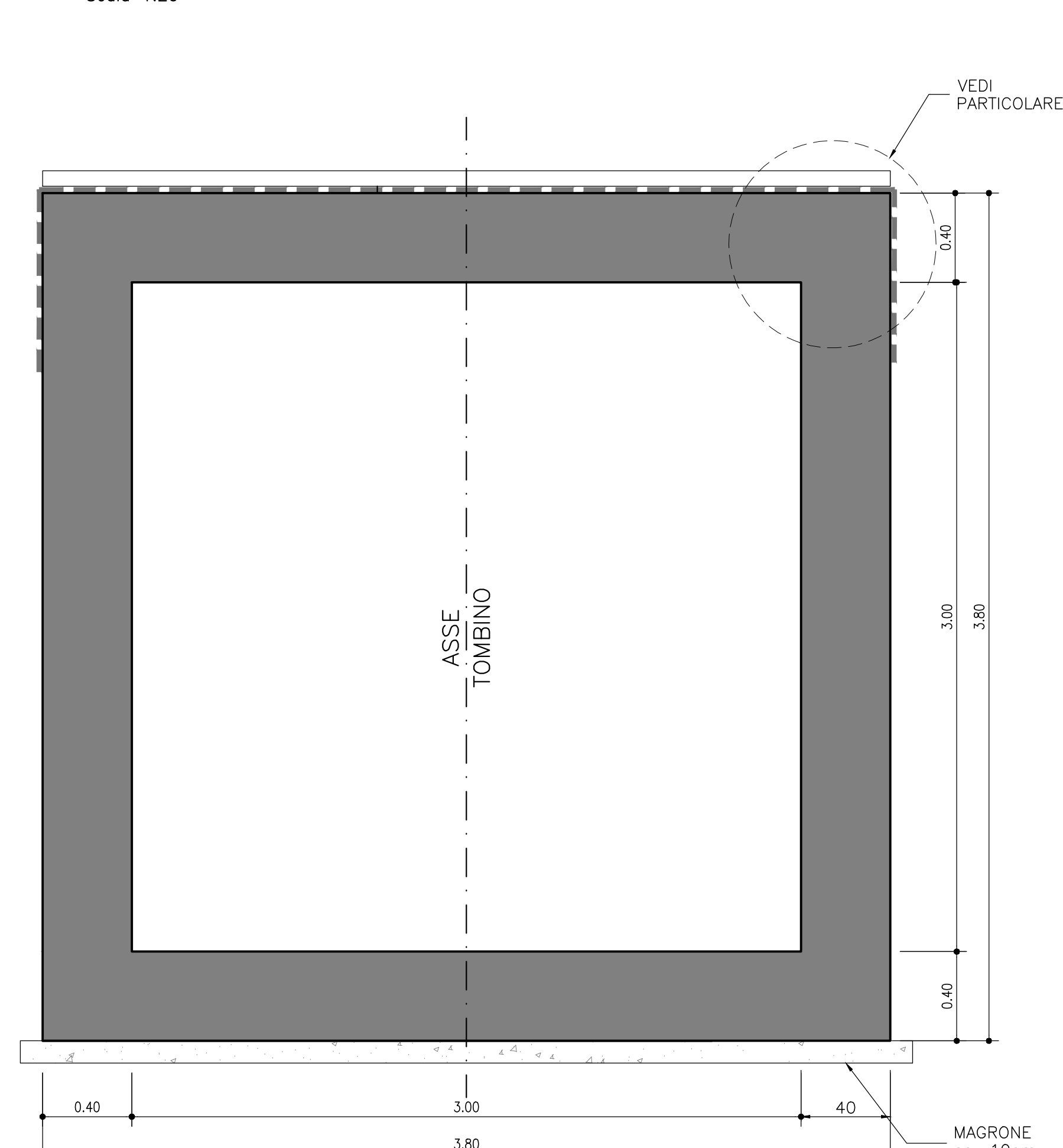
**VISTA DALL'ALTO**  
Scala 1:50



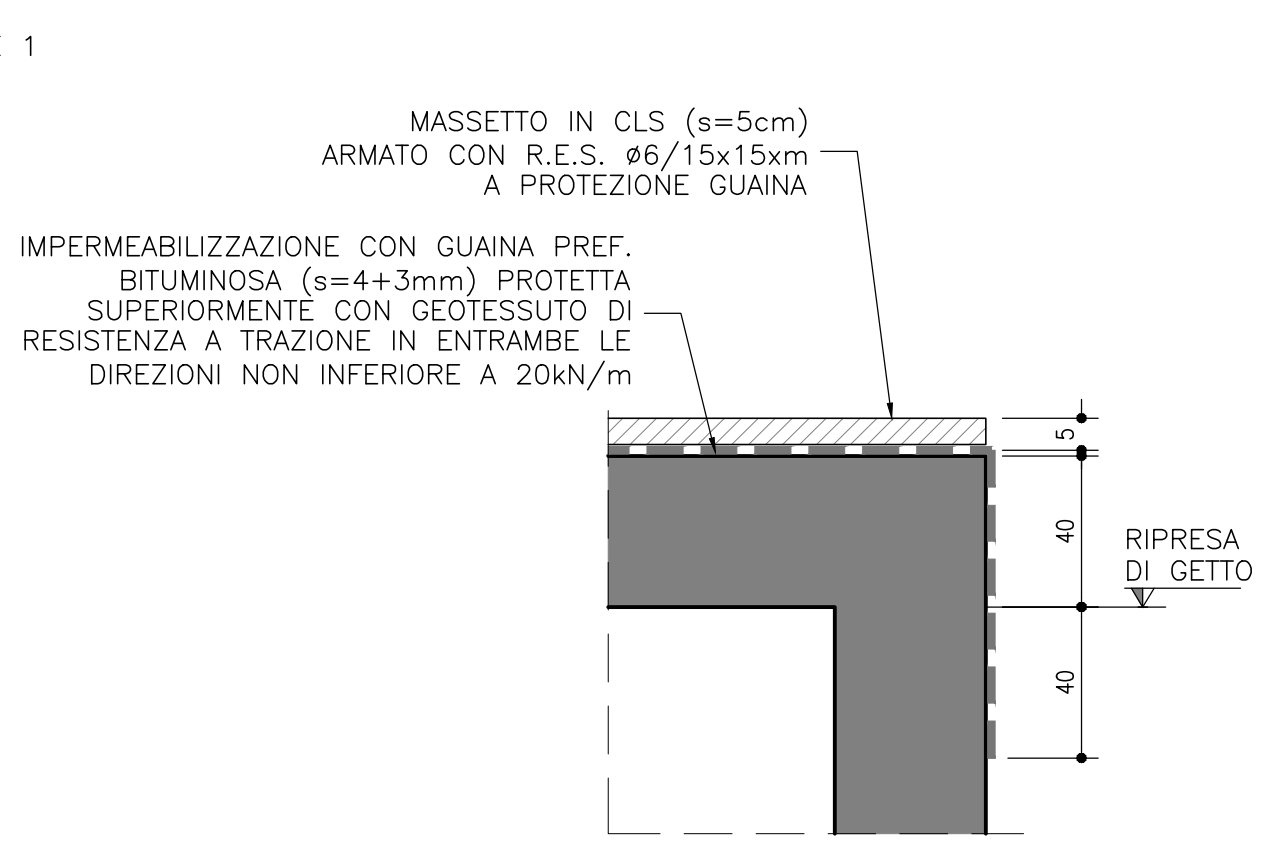
**SEZIONE A-A**  
Scala 1:20



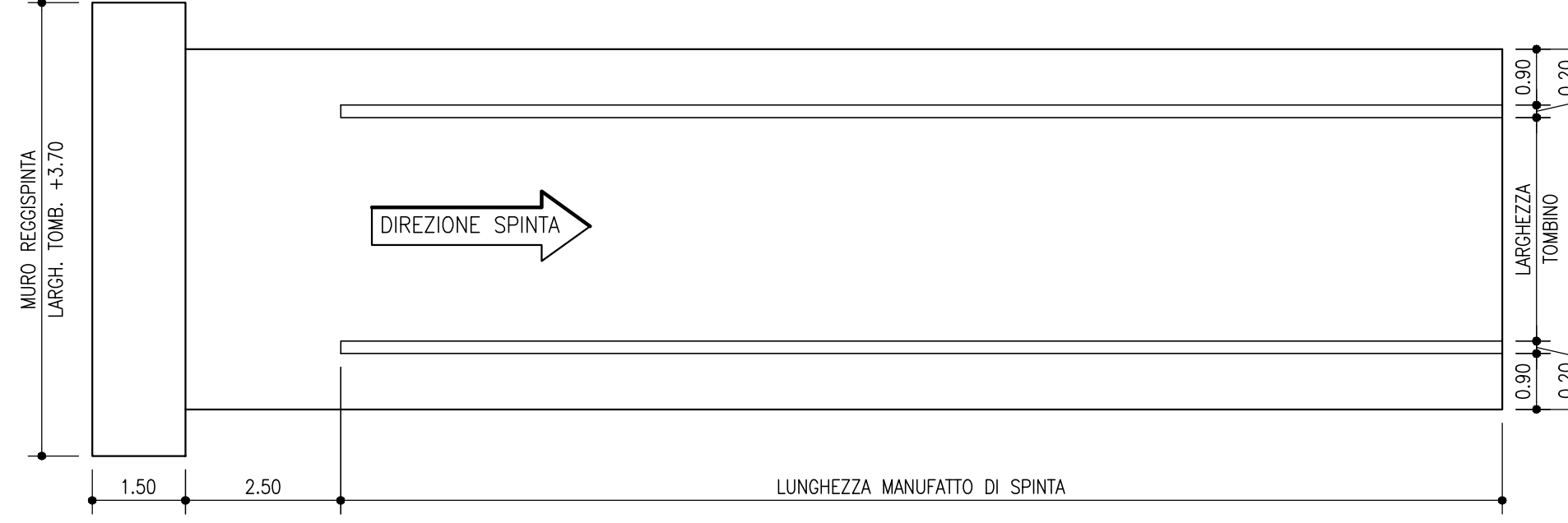
**SEZIONE B-B**  
Scala 1:20



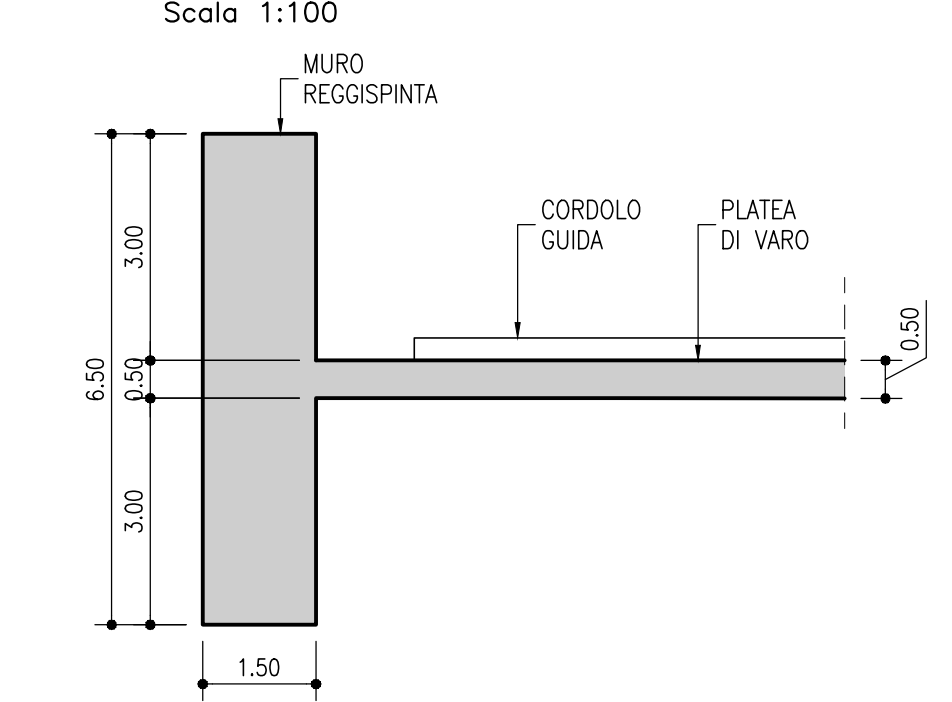
**PARTICOLARE 1**  
Scala 1:20



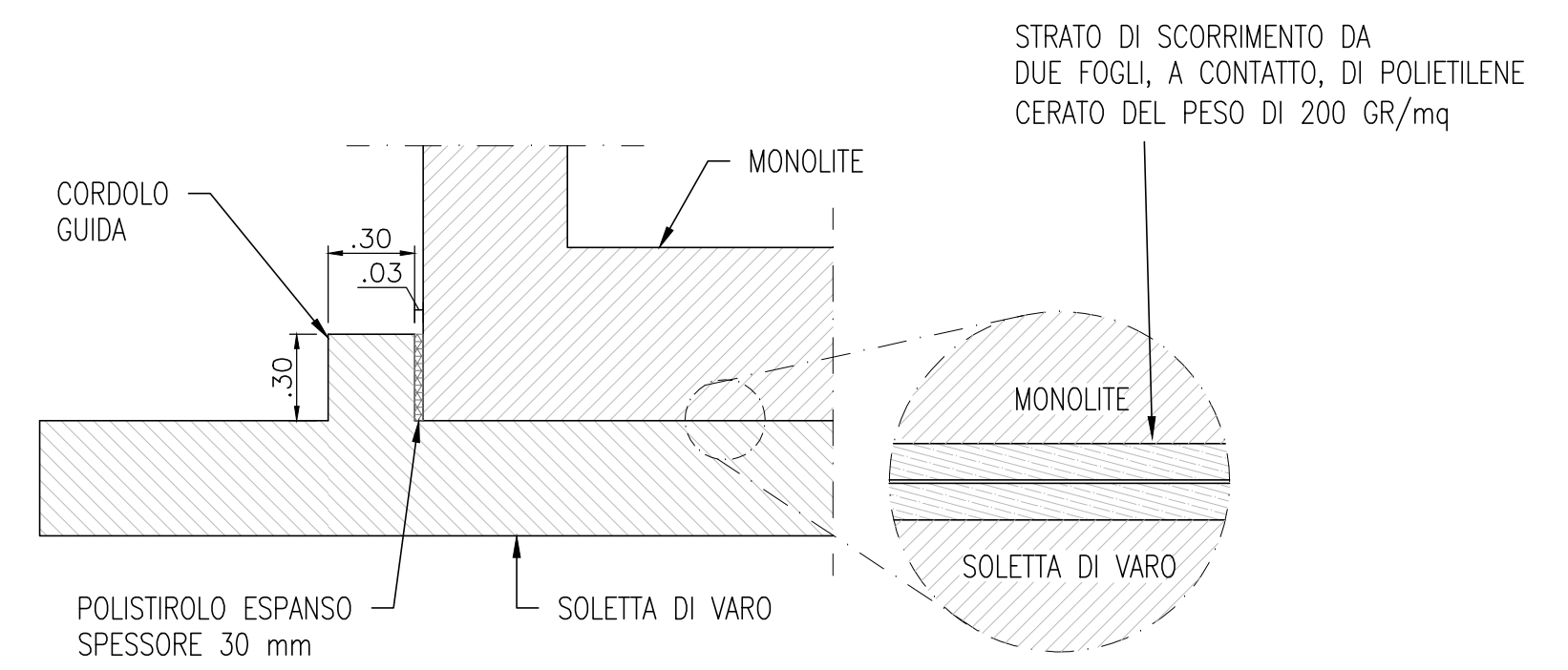
**PIANTA PLATEA DI VARO**  
Scala 1:100



**STRUTTURA REGGISPINTA**  
SEZIONE X-X  
Scala 1:100

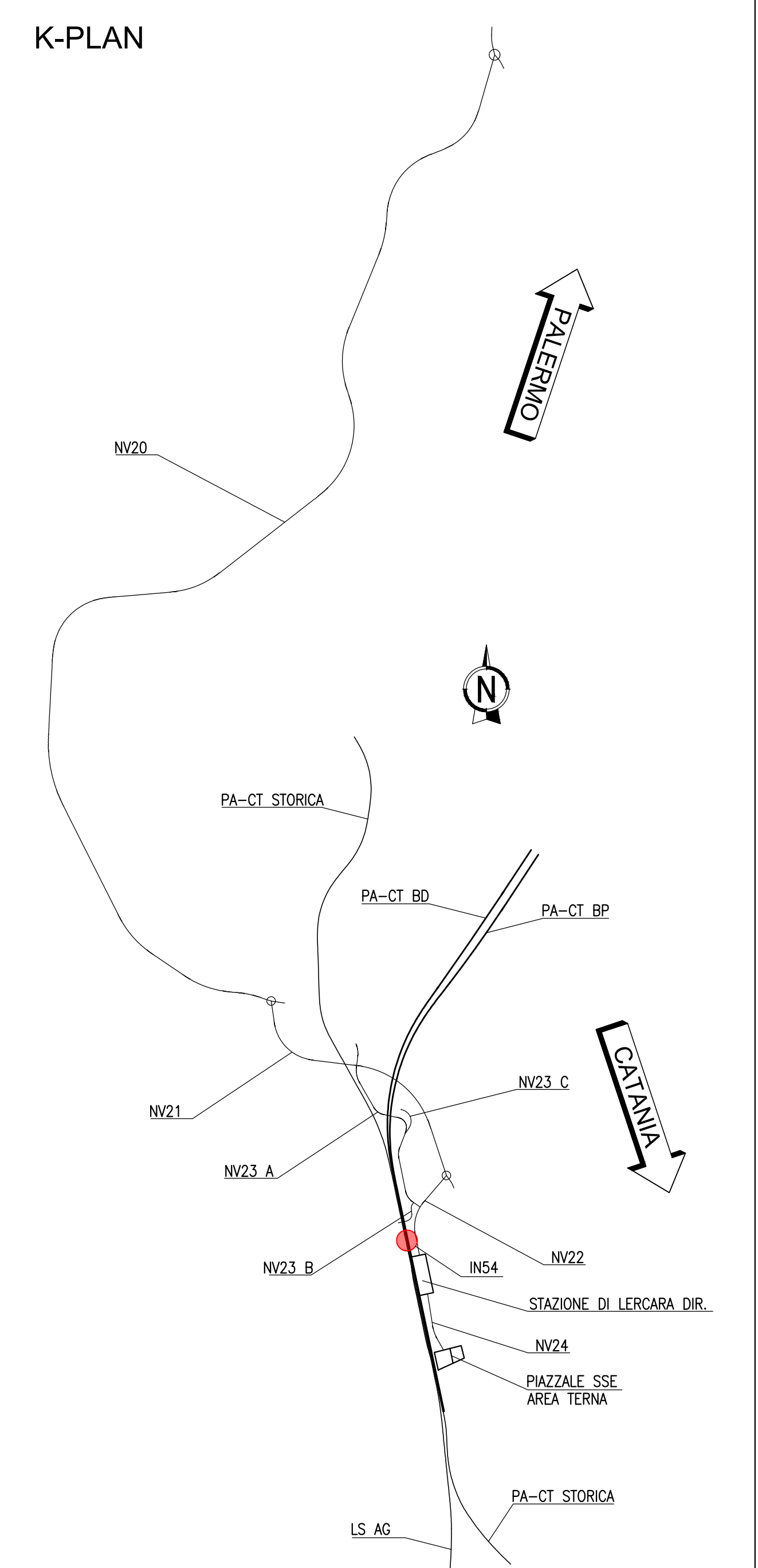


**DETTAGLIO PLATEA DI VARO**  
Scala 1:25



**NOTE**  
- PREVEDERE UN GIUNTO STRUTTURALE CON INTERPOSIZIONE DI WATER-STOP, TRA LA STRUTTURA A SPINTA E QUELLA GETTATA IN OPERA, E TRA I MANUFATTI DI IMBOCCO/SBOCCO E LO SCOTOLARE.

**MATERIALI**  
PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI UTILIZZATI SI RIMANDA ALLO SPECIFICO ELABORATO: RS3200D2#TCC0000001



COMMITTENTE: **RFI** RETTE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE**  
**LOTTO 1+2**

**SINGOLE OPERE DI LINEA**  
IN54 - Nuovo tombino al km 28+986 - parte a spinta  
Carpenteria tombino e platea di varo

SCALA: VAR.

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	IMMISSIONE ESERCITAZIONE	C. INTERRA	02/05/2010	M. INTERRA	02/05/2010	A. INTERRA	02/05/2010		
B	1° App. a consegna COLUPP	C. INTERRA	04/05/2010	M. INTERRA	04/05/2010	A. INTERRA	04/05/2010		

FILE: RS3200D2#TCC0000001.dwg in. Elab.: