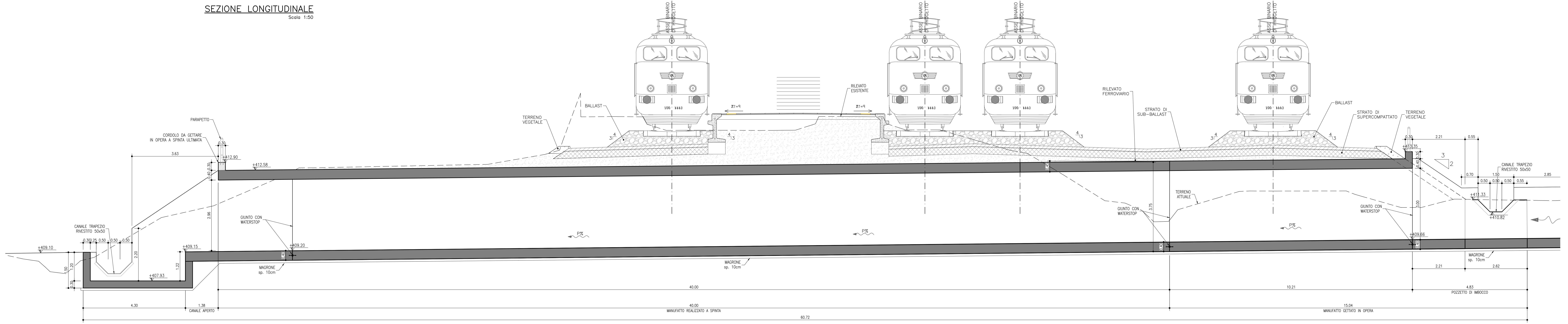
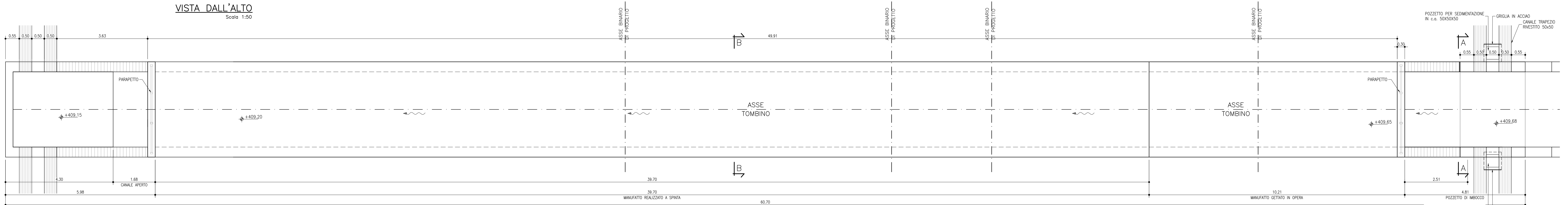


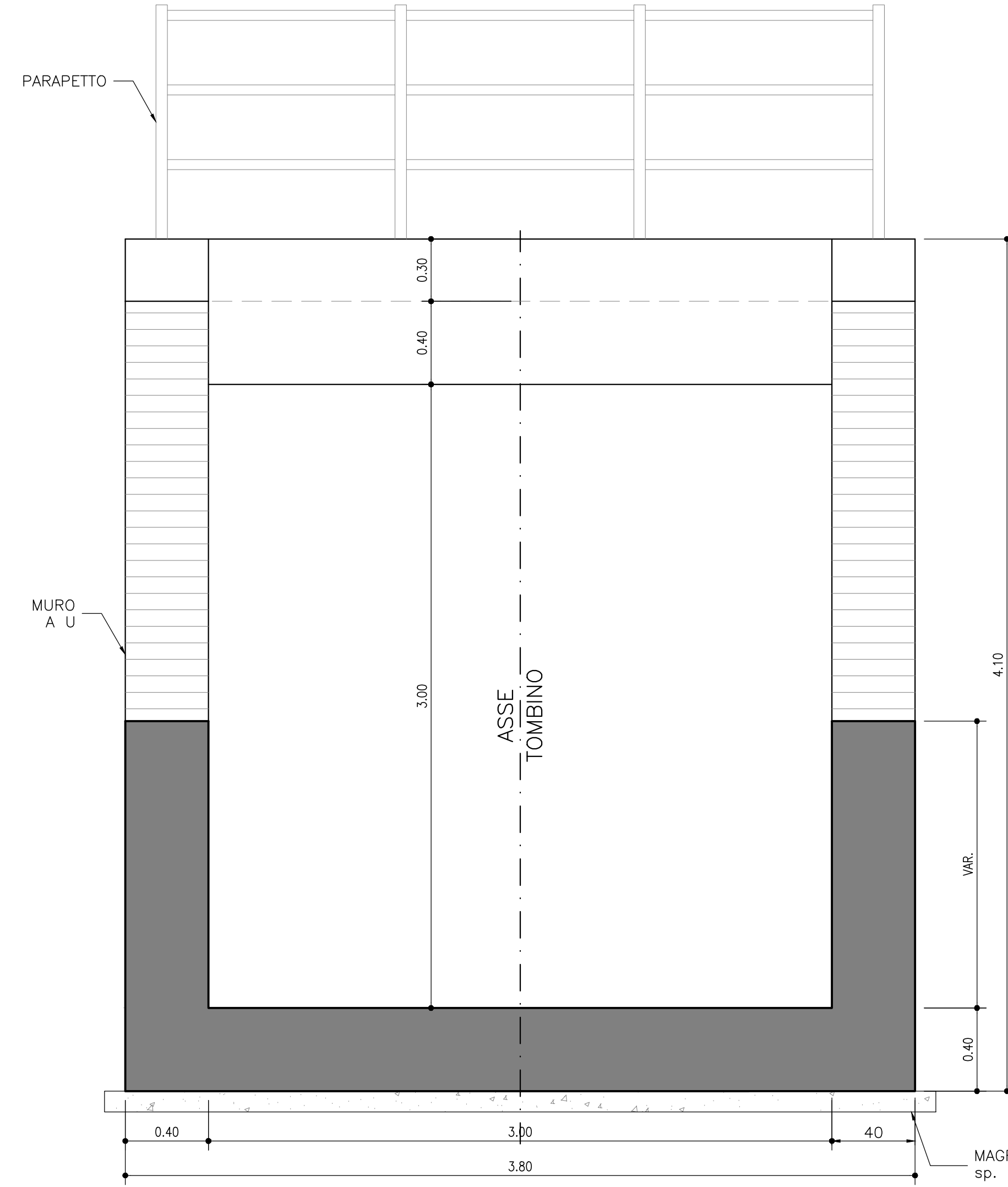
SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:50



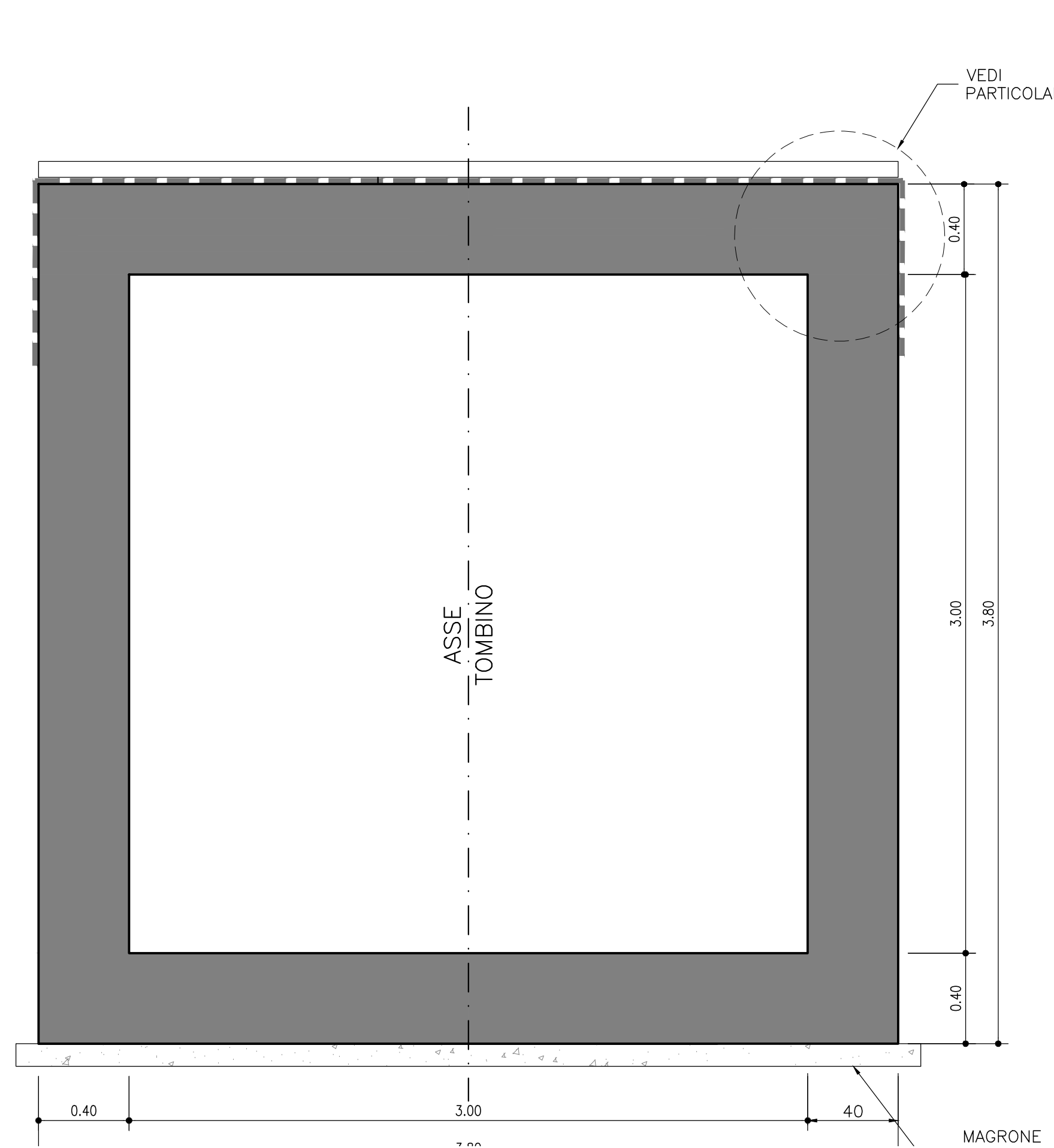
VISTA DALL'ALTO
Scala 1:50



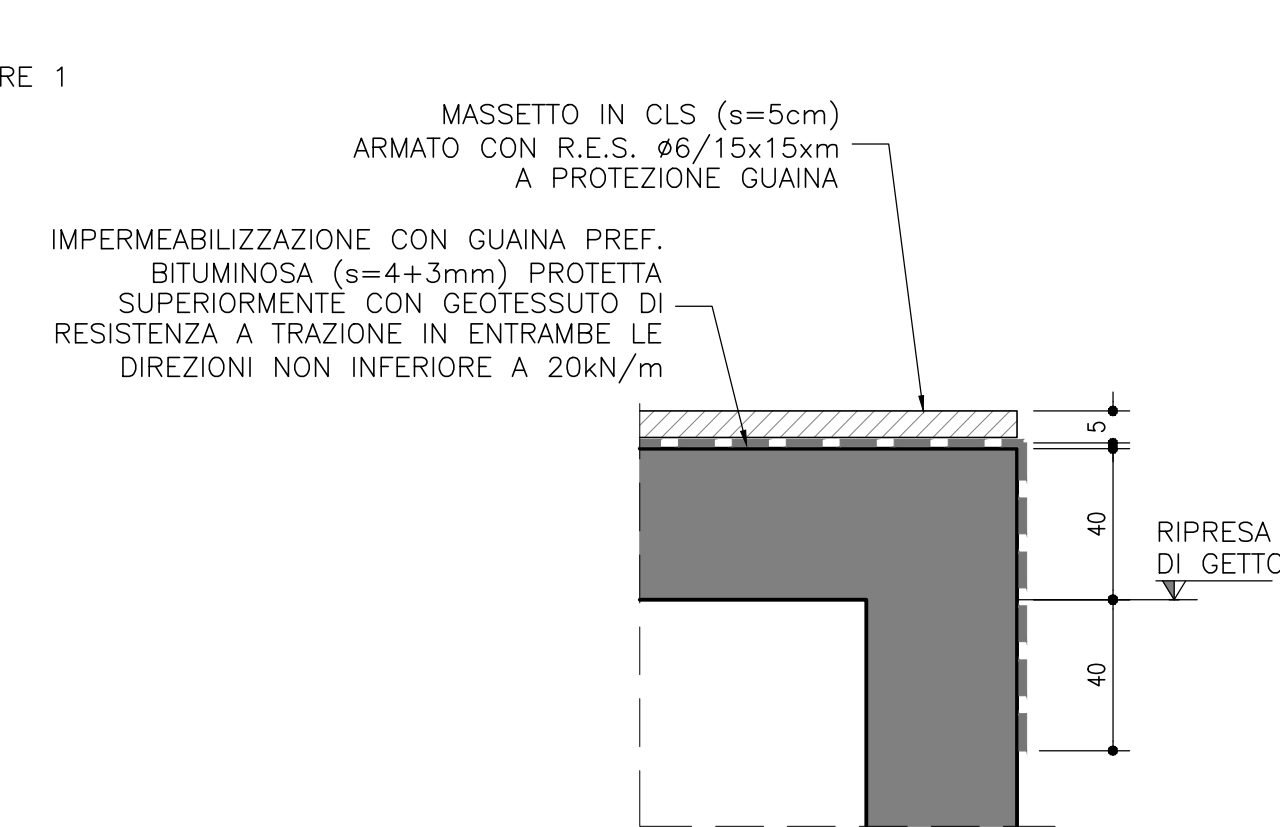
SEZIONE A-A
Scala 1:20



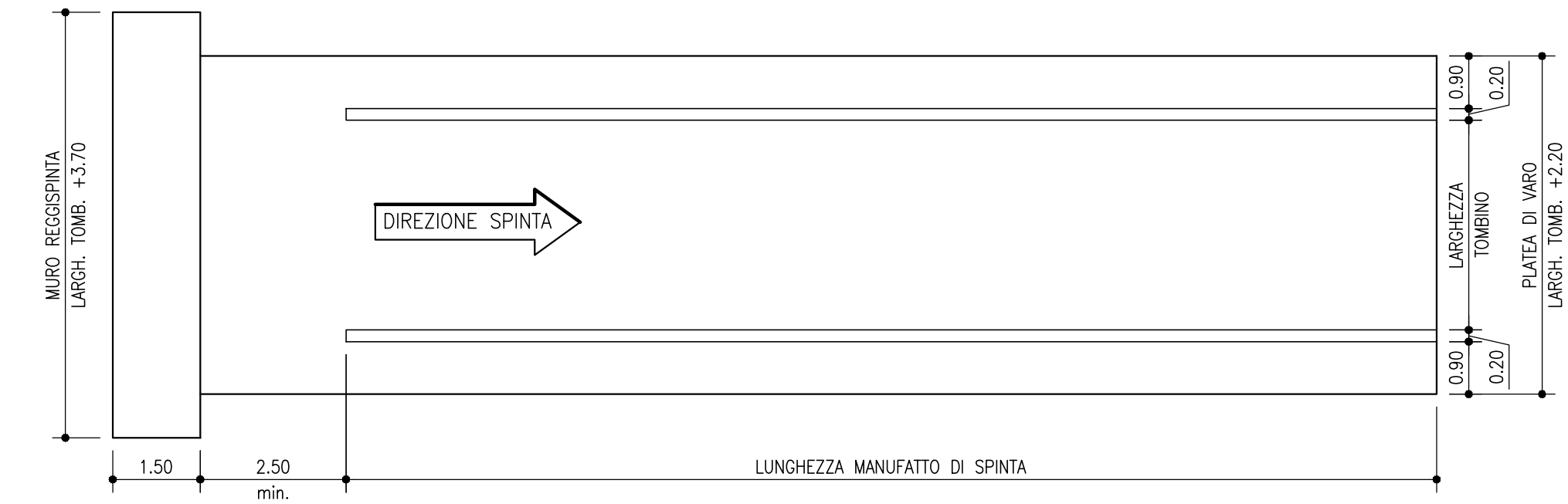
SEZIONE B-B
Scala 1:20



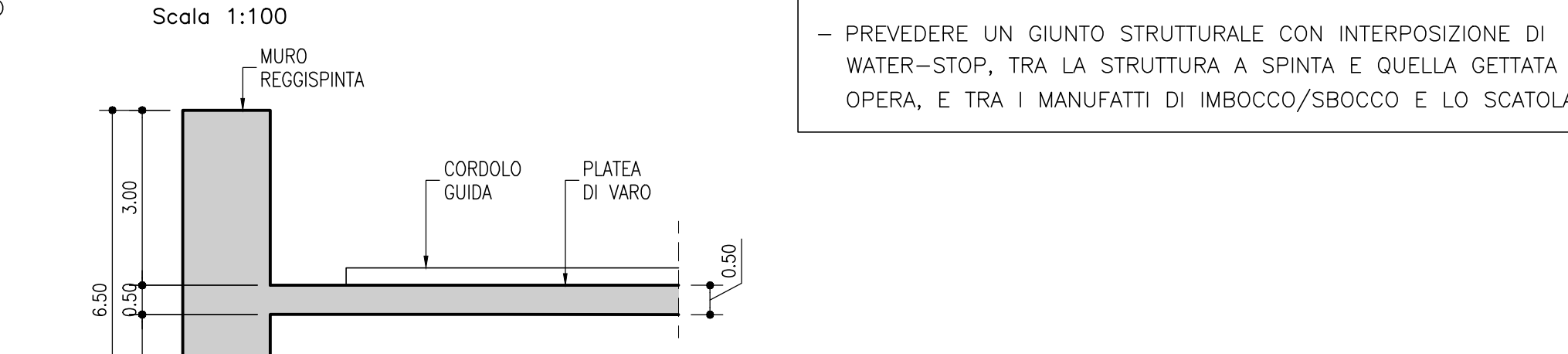
PARTICOLARE 1
Scala 1:20



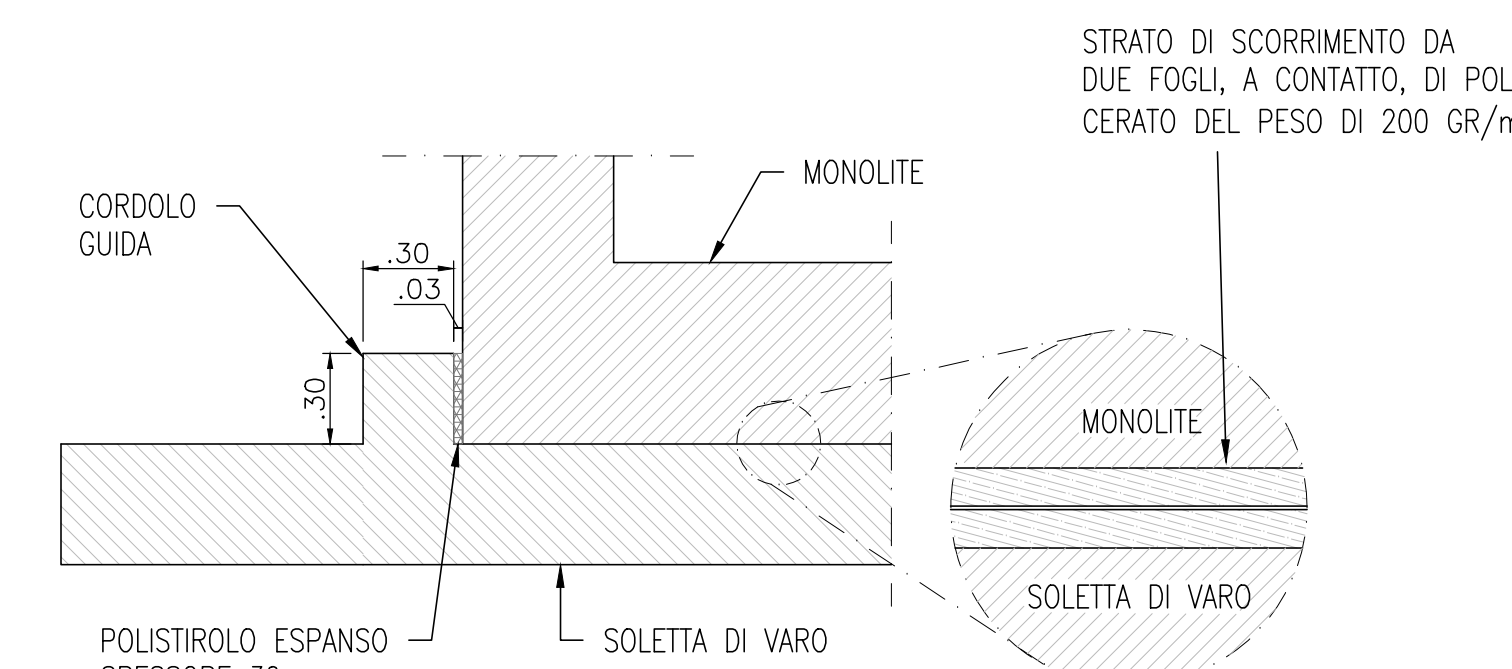
PIANTA PLATEA DI VARO
Scala 1:100



STRUTTURA REGGISPINTA
SEZIONE X-X
Scala 1:100

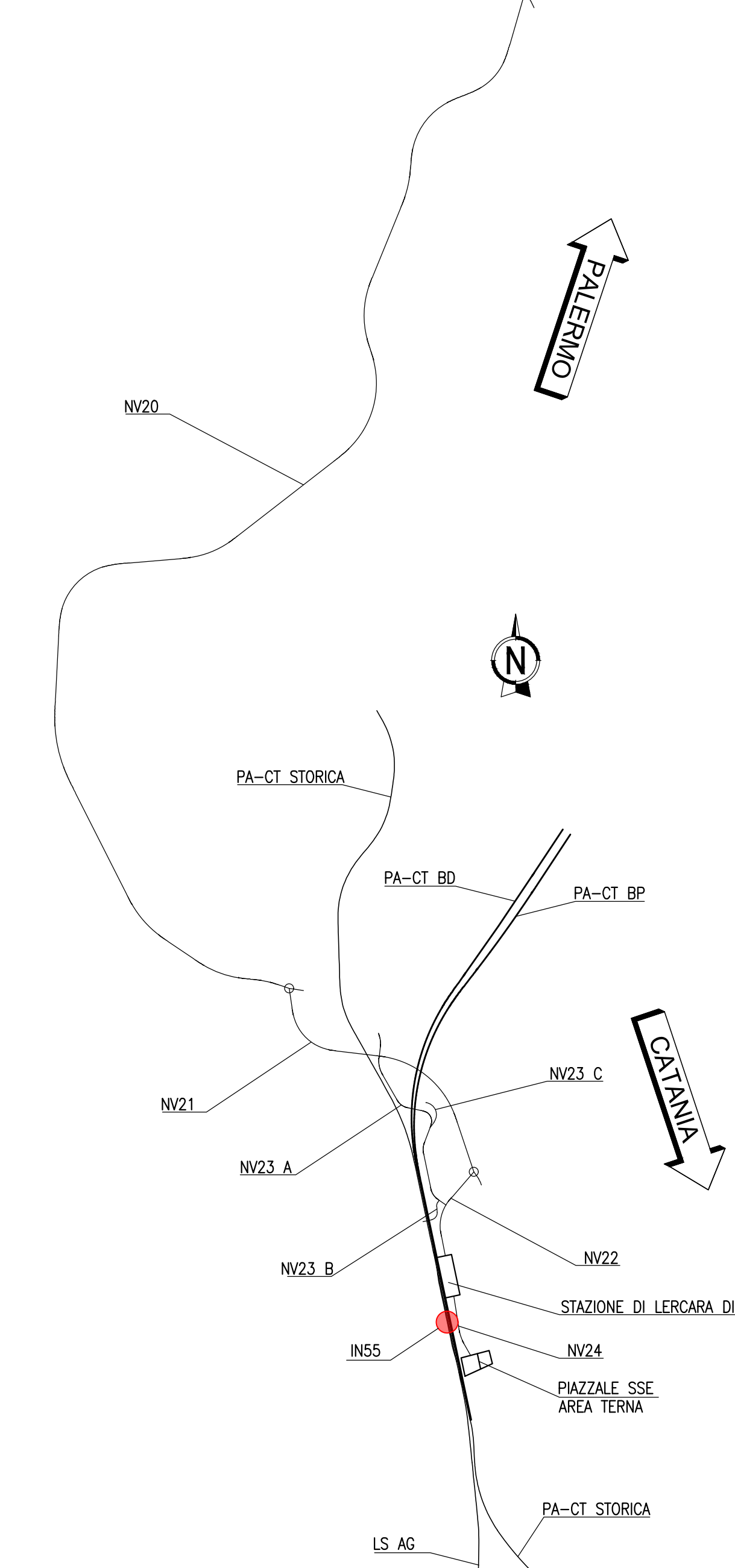


DETTAGLIO PLATEA DI VARO
Scala 1:25



NOTE
- PREVEDERE UN GIUNTO STRUTTURALE CON INTERPOSIZIONE DI WATER-STOP, TRA LA STRUTTURA A SPINNA E QUELLA GETTATA IN OPERA, E TRA I MANUFATTI DI IMBOCCO/SBOCCO E LO SCATOLARE.

K-PLAN



MATERIALI
PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI UTILIZZATI SI RIMANDA ALLO SPECIFICO ELABORATO: RS3200D26TCC000001

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE
LOTTO 1+2
SINGOLE OPERE DI LINEA
IN55 - Nuovo tombino al km 29+318 - parte a spinta
Carpenteria tombino e platea di varo

SCALA: VAR.

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RIS3Z	00	D	26	BZ	IN55/00	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	IMPERMEABILIZZAZIONE	C. INTERRA	02/05/2010	...	02/05/2010	...	02/05/2010	...	02/05/2010
B	1° App a completezza	C. INTERRA	18/05/2010	...	18/05/2010	...	18/05/2010	...	18/05/2010

File: RS3200D26TCC000001.dwg In. Elab.: