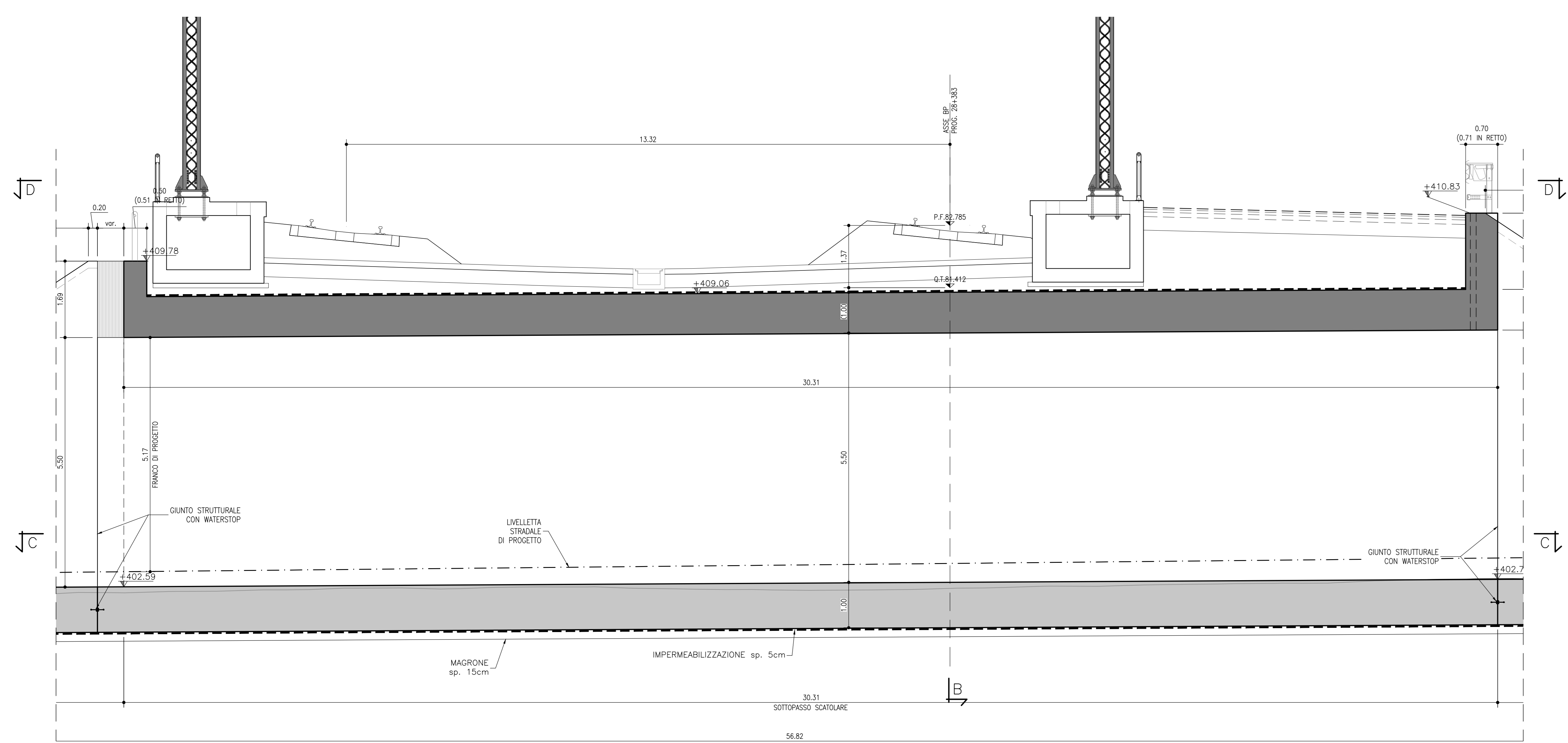
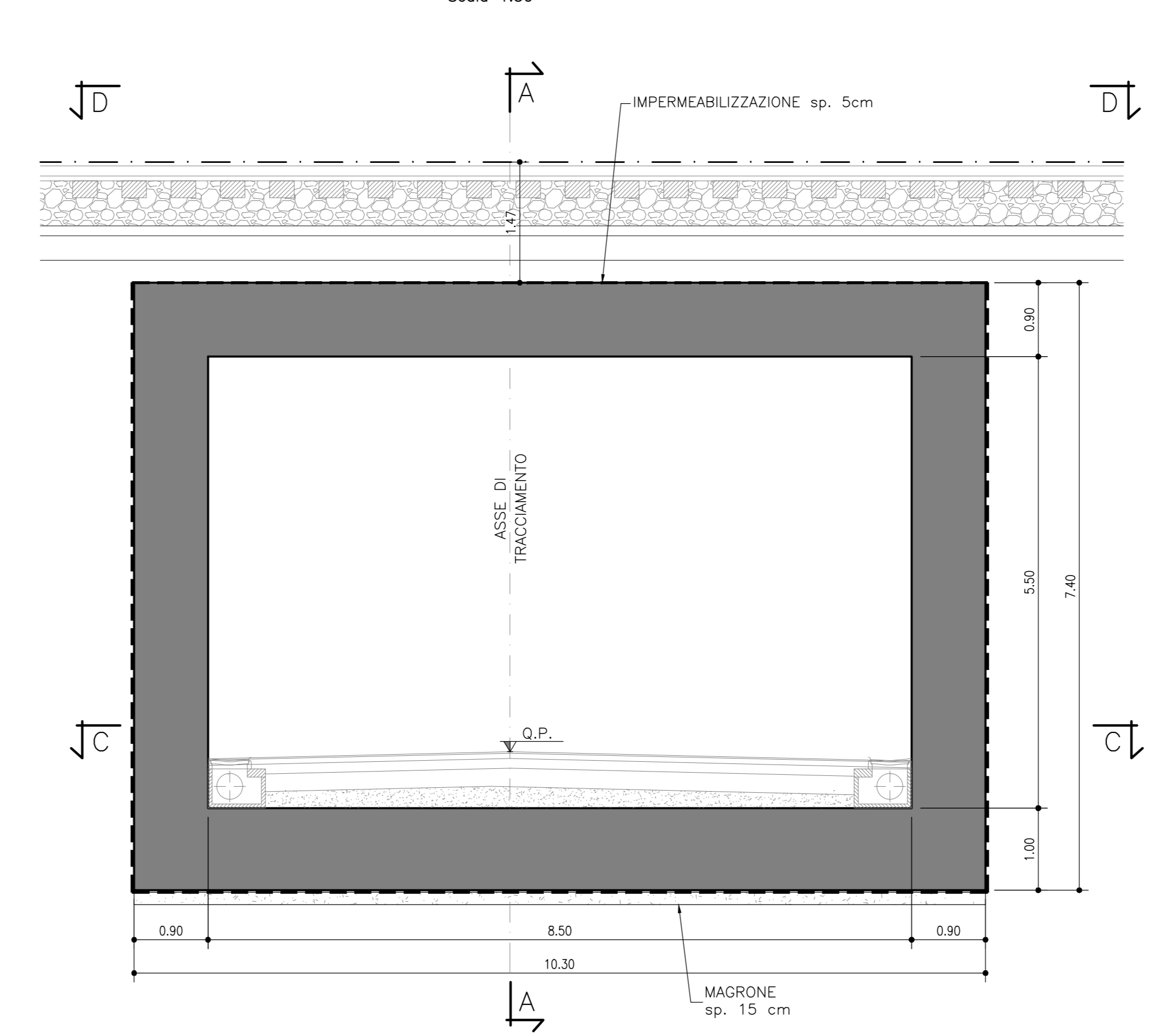


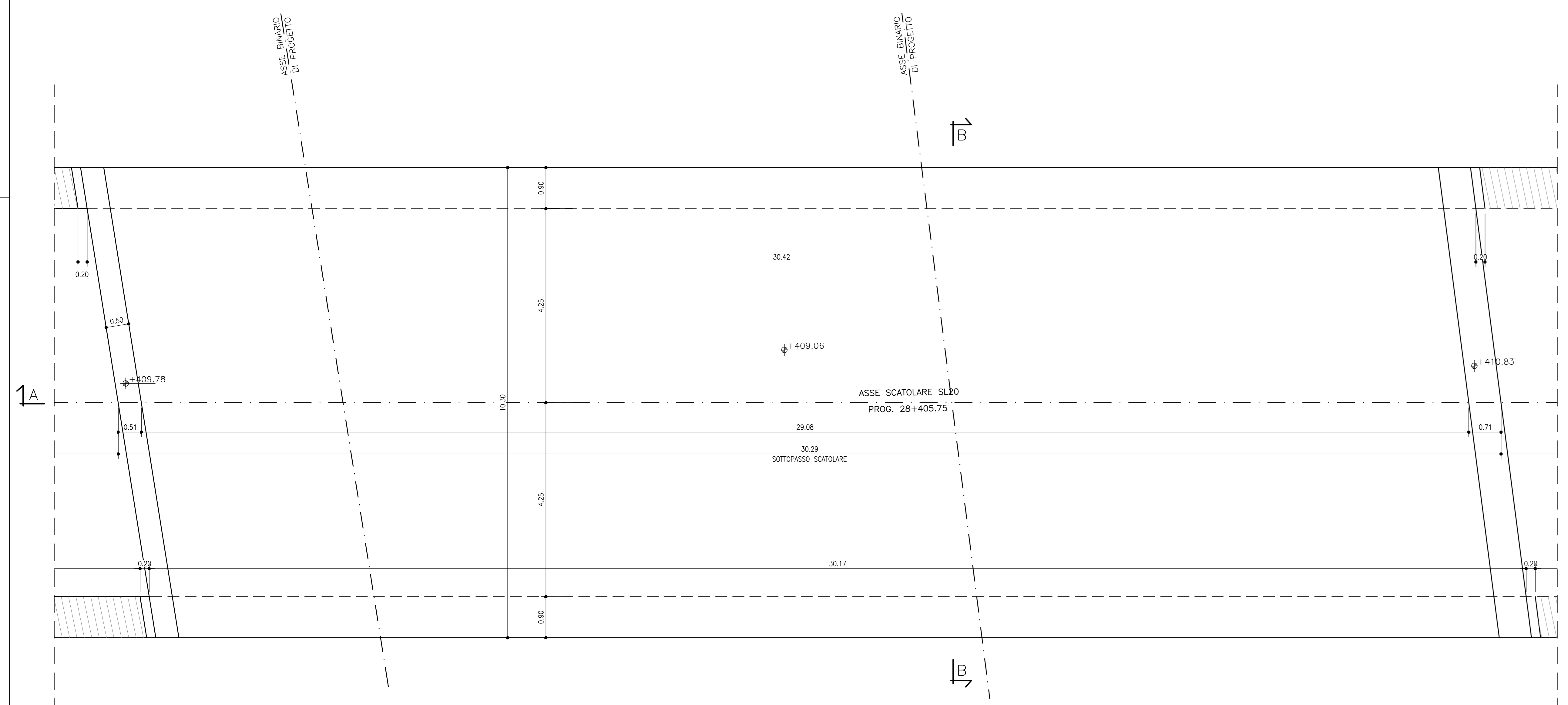
SEZIONE LONGITUDINALE A-A
Scala 1:50



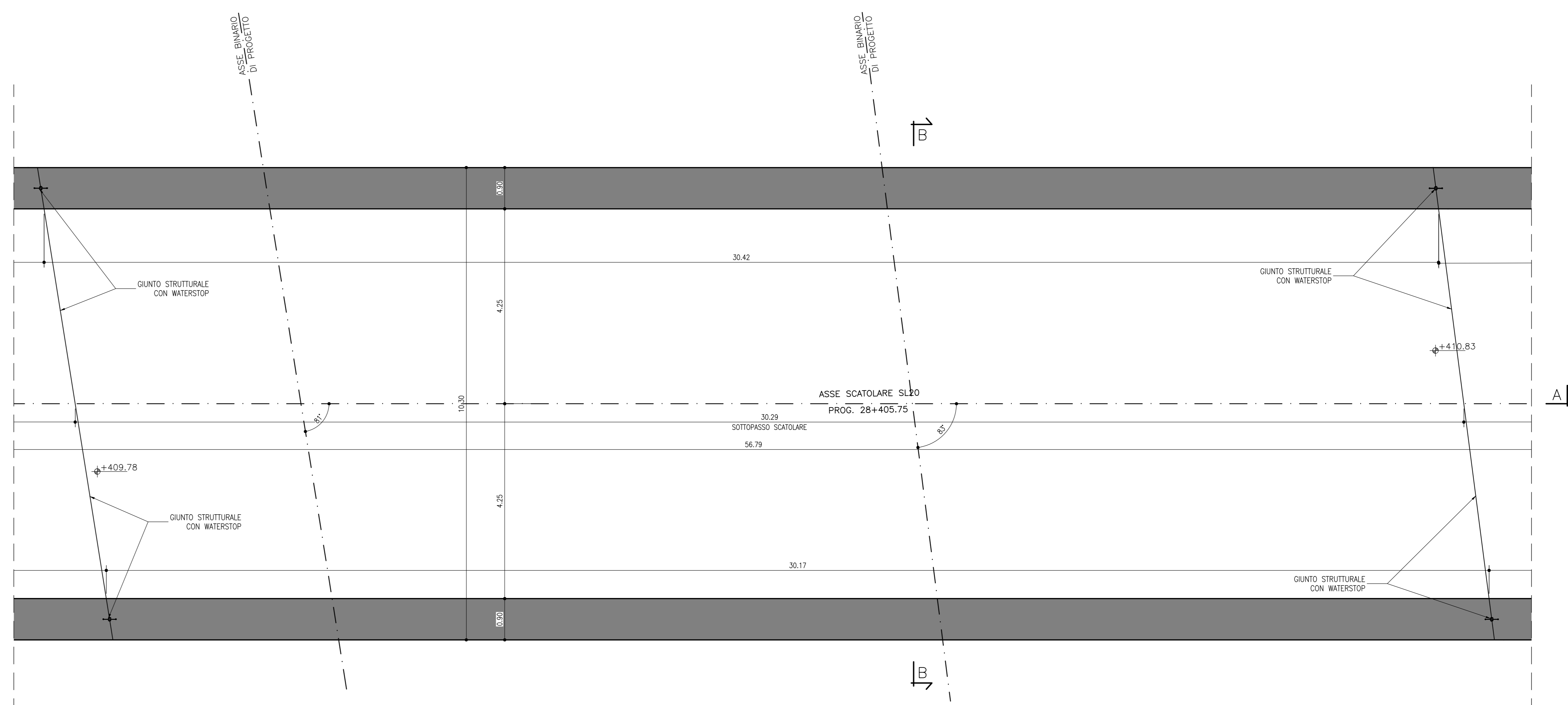
SEZIONE TRASVERSALE B-B
NUOVO SOTTOPASSO
Scala 1:50



SEZIONE D-D
Scala 1:50



SEZIONE C-C
Scala 1:50



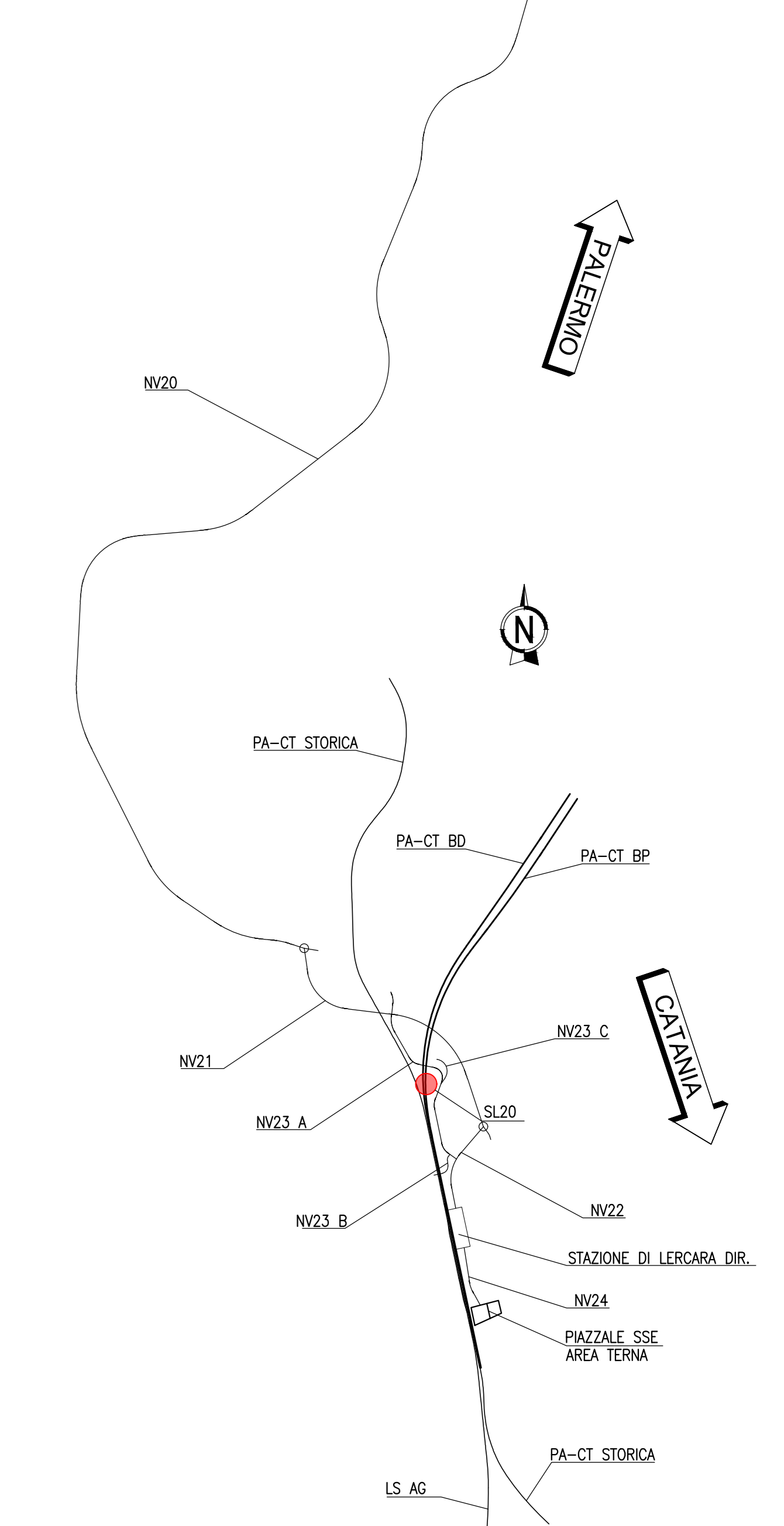
NOTE

- PREVEDERE UN GIUNTO STRUTTURALE CON INTERPOSIZIONE DI WATER-STOP, TRA IL NUOVO SCATOLARE E QUELLO ESISTENTE, E TRA I NUOVI MURI E LO SCATOLARE. A TAL PROPOSITO SI VEDA L'ELABORATO SPECIFICO;
- PER IL DETTAGLIO DEL PACCHETTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE SI VEDA L'ELABORATO SPECIFICO;
- LE OPERE DI IMBOCCO ESISTENTI LATO NUOVO SOTTOPASSO ANDRANNO DEMOLITE.

MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI UTILIZZATI SI RIMANDA ALLO SPECIFICO ELABORATO: RS3200028T00000002

K-PLAN



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** www.italferr.it

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE LOTTO 1+2

OPERE DI LINEA

SL20 - Sottovia scatolare - km 28+383

Carpenteria sottovia

SCALA: var

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS33Z	00	D	26	BZ	SL2000	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	C. INTERNA	Gennaio 2010	[Firma]	Gennaio 2010	A. TROTTA	Gennaio 2010	[Firma]
B	1° app e consegna COLUP	C. INTERNA	Marzo 2010	[Firma]	Marzo 2010	A. TROTTA	Marzo 2010	[Firma]

File: RS3200028T00000002-00000002

N. Esb.: [Firma]