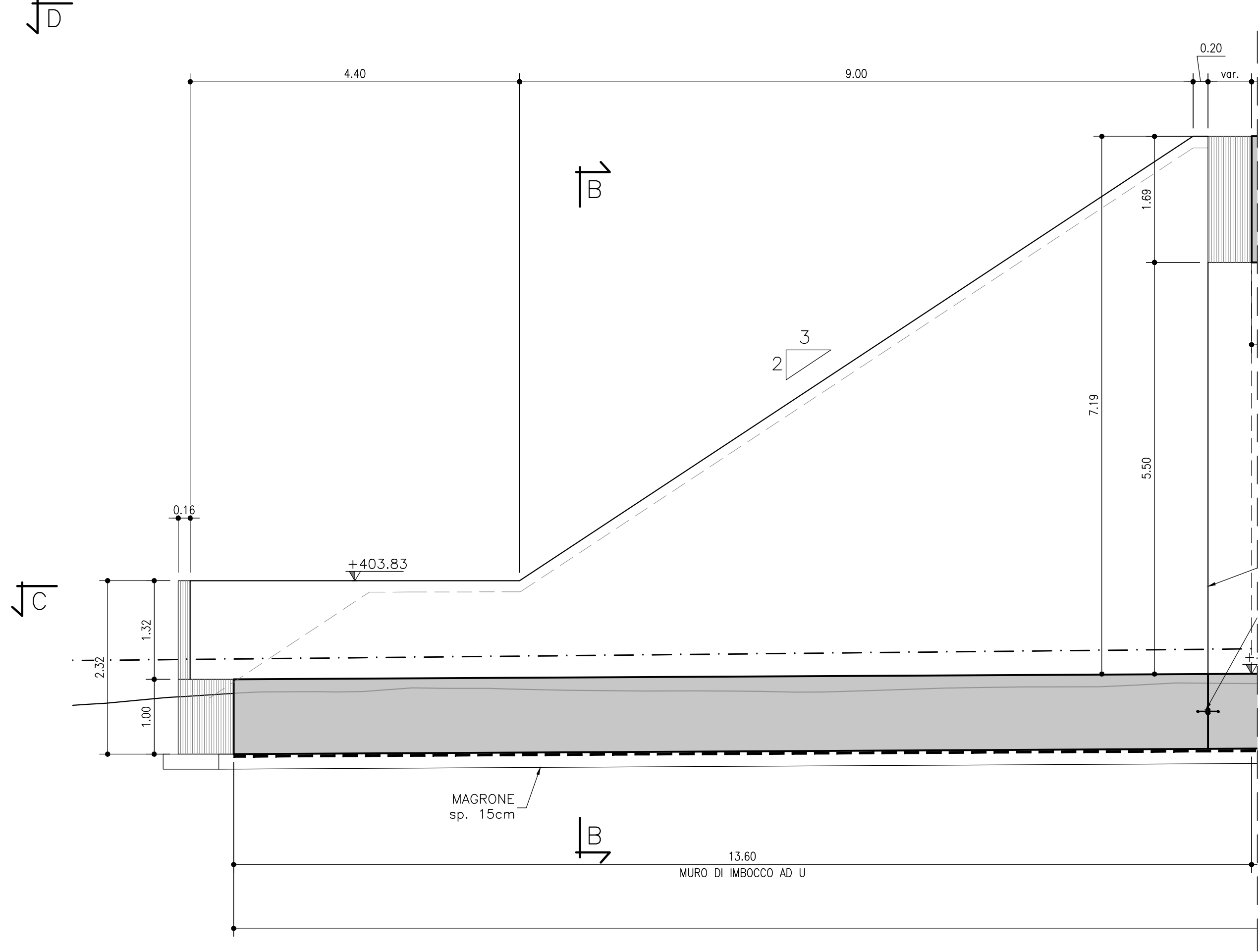
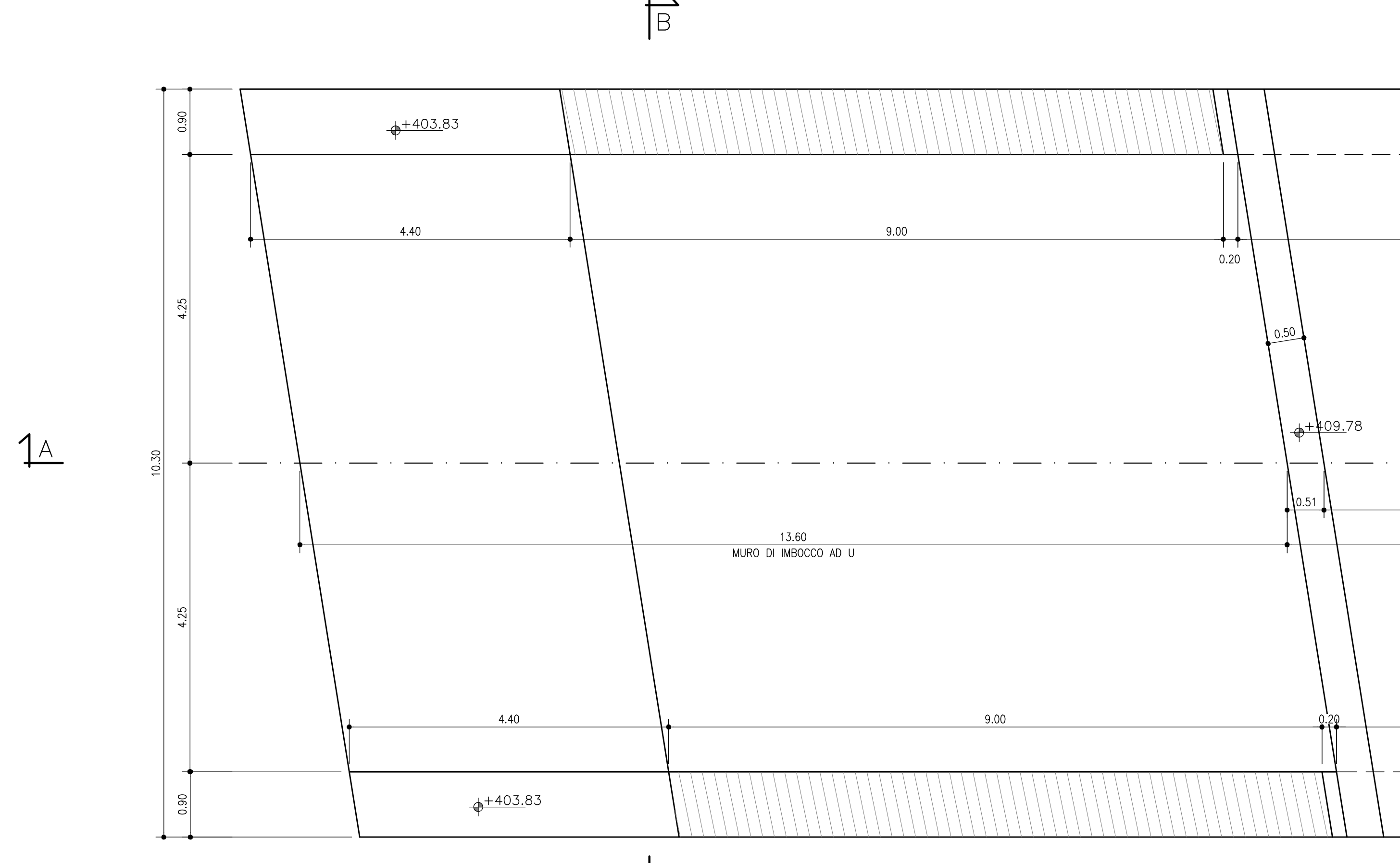


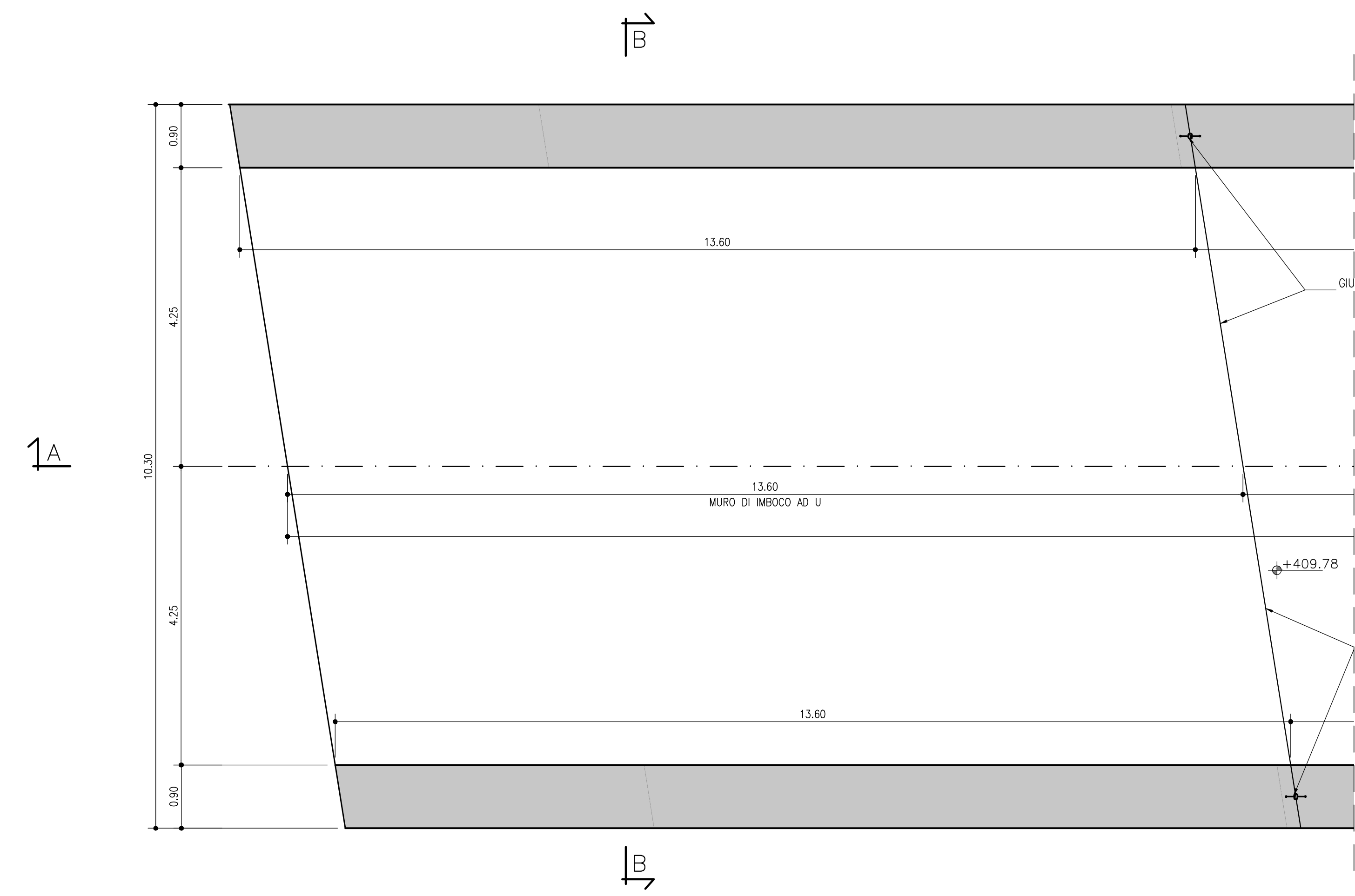
SEZIONE LONGITUDINALE A-A
Scala 1:50



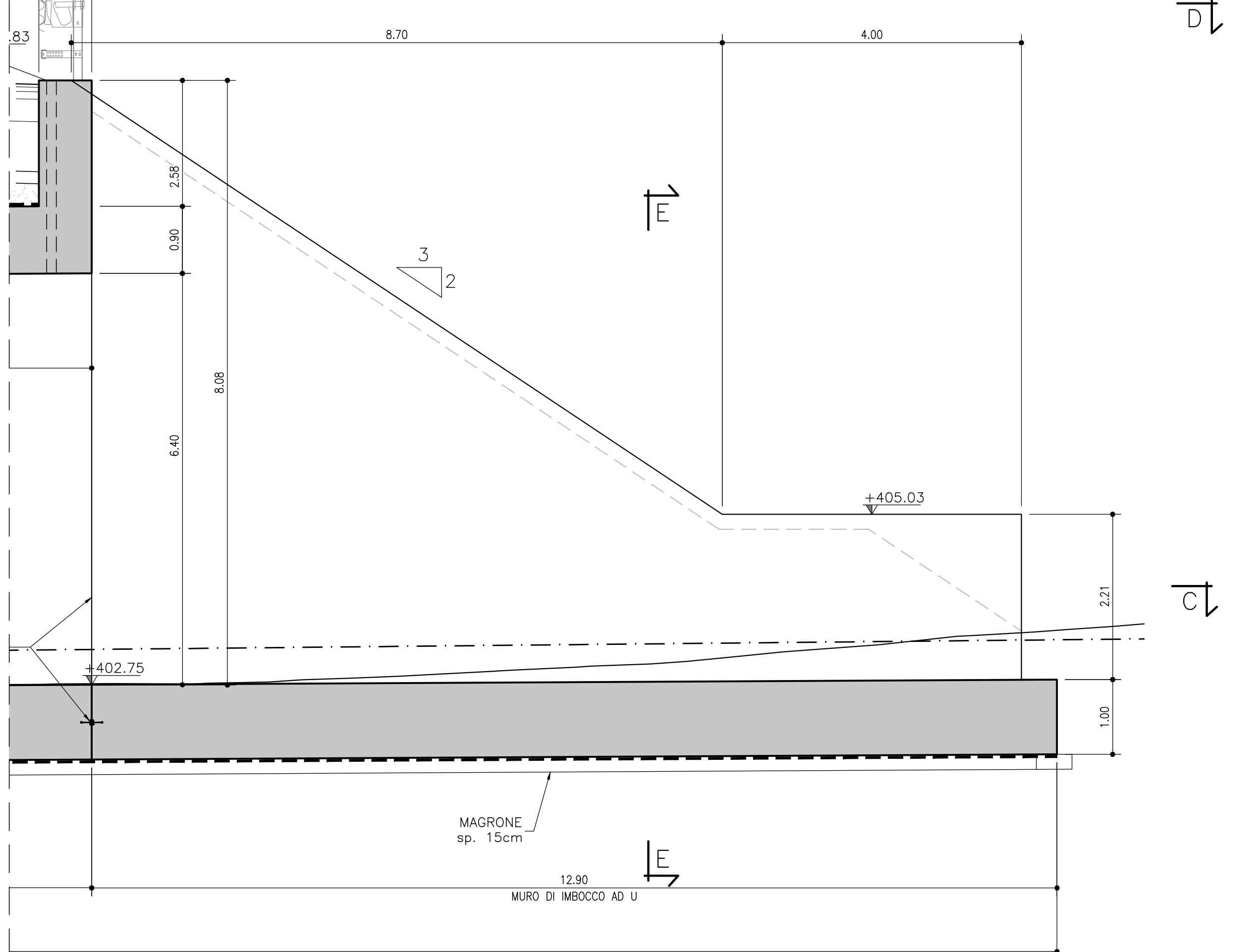
SEZIONE D-D
Scala 1:50



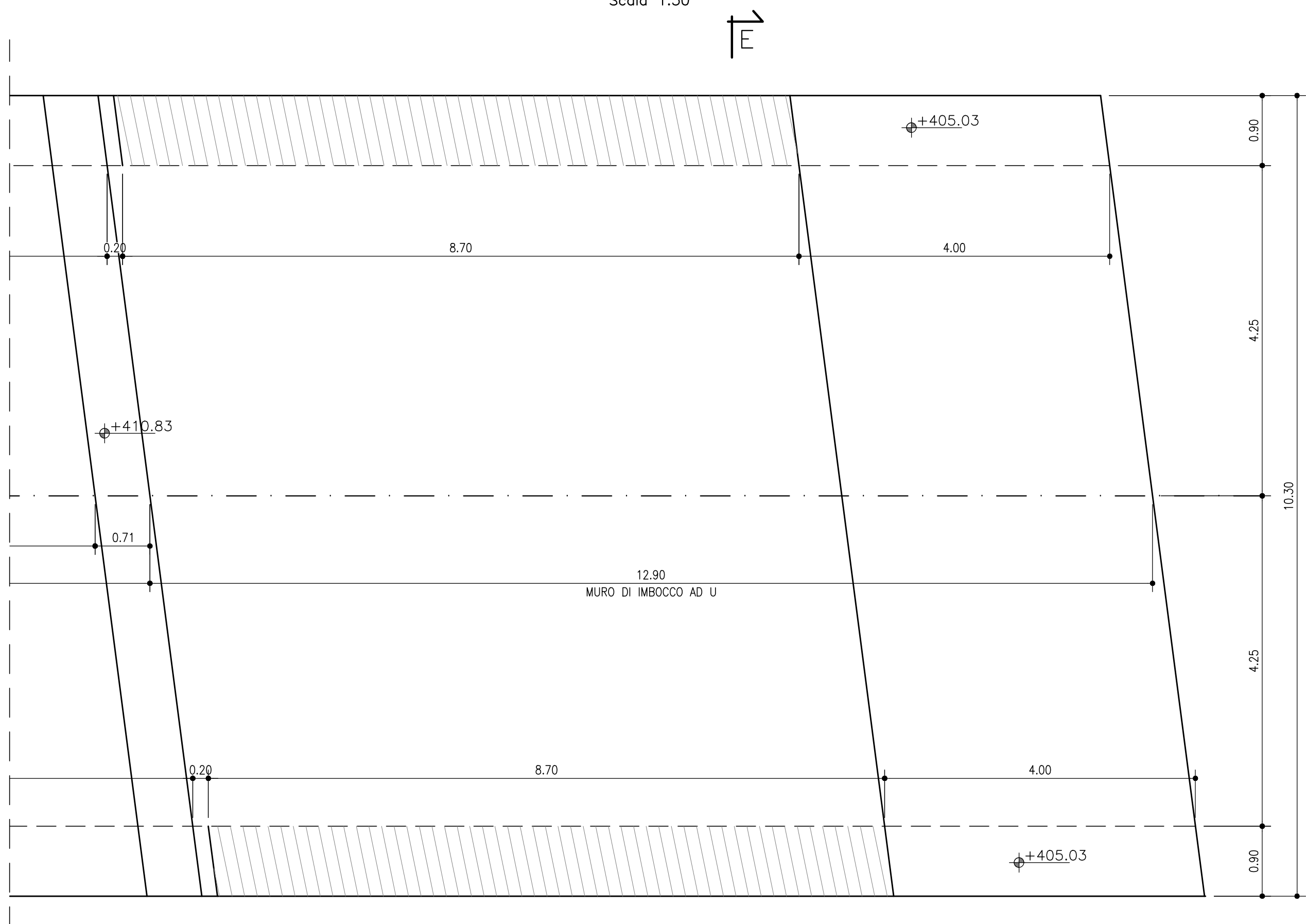
SEZIONE C-C
Scala 1:50



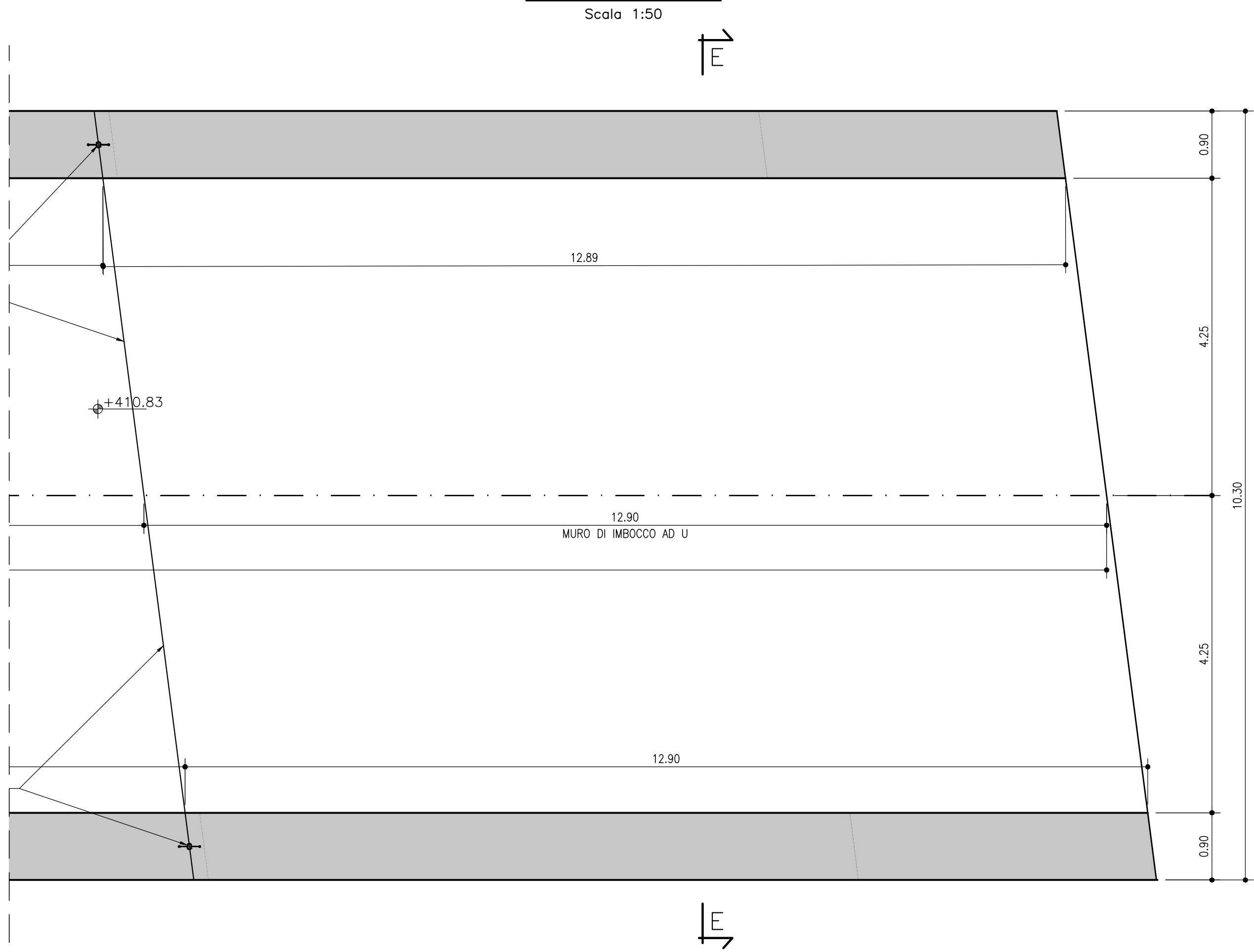
SEZIONE LONGITUDINALE A-A
Scala 1:50



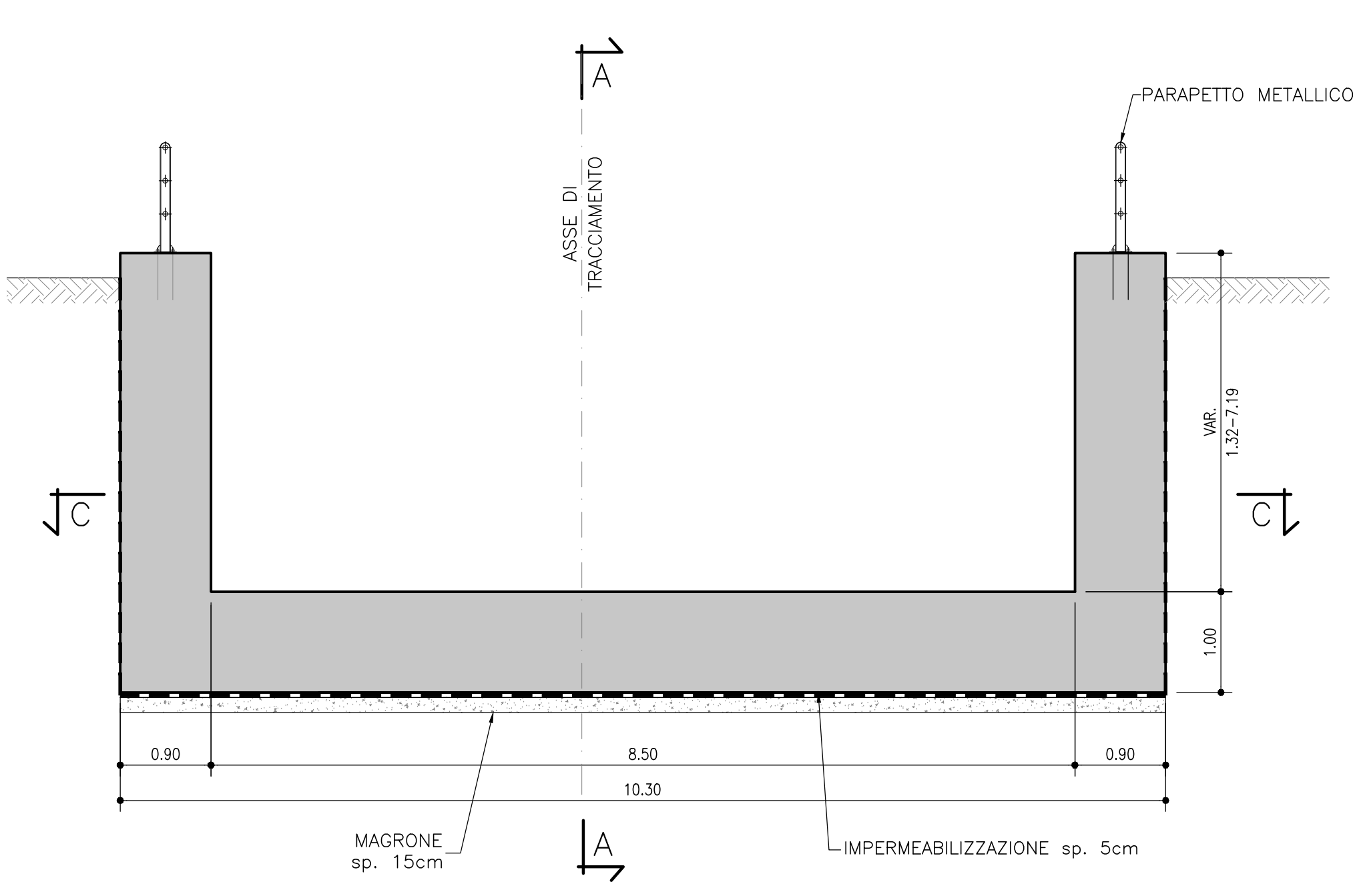
SEZIONE D-D
Scala 1:50



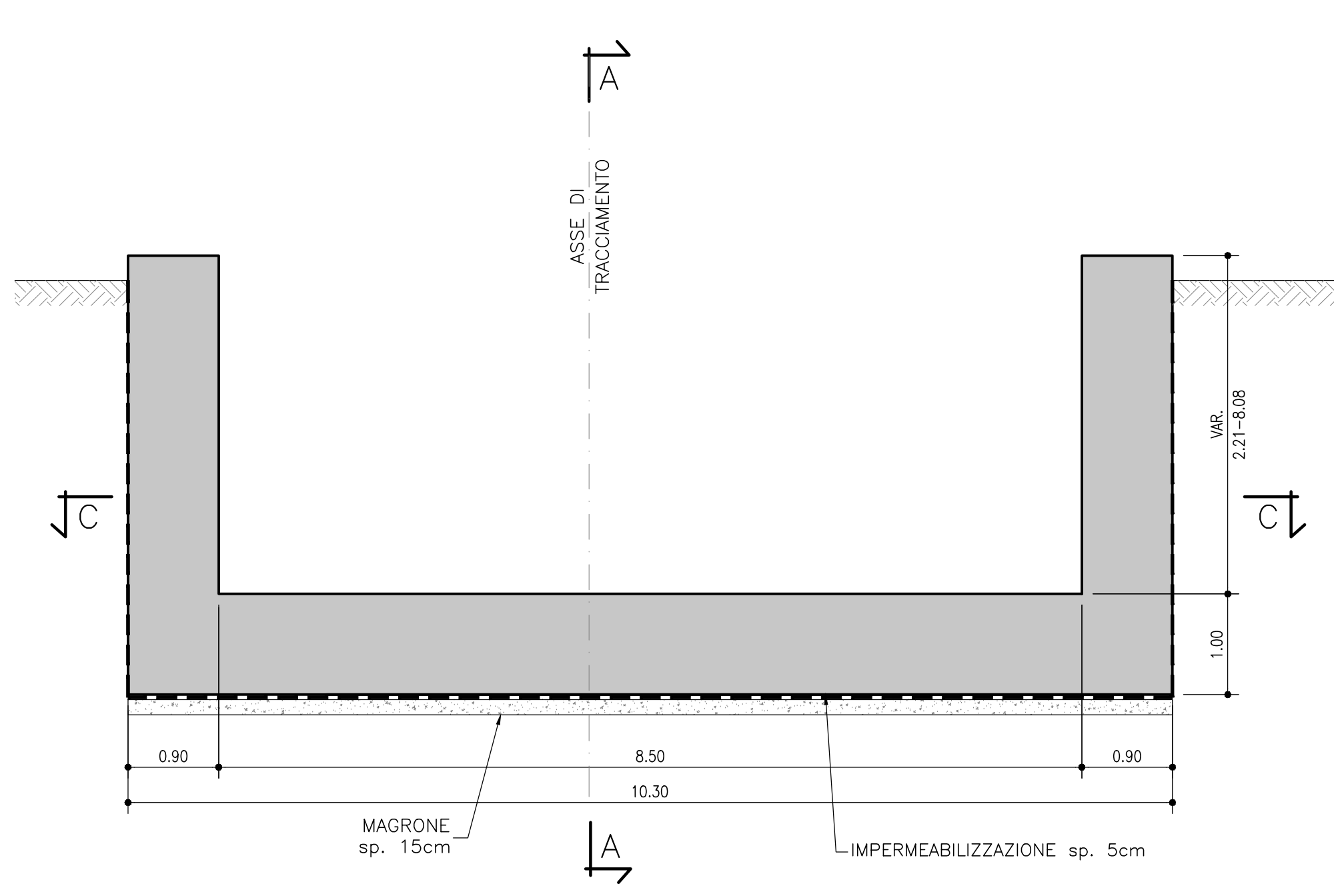
SEZIONE C-C
Scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE B-B
Scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE E-E
Scala 1:50



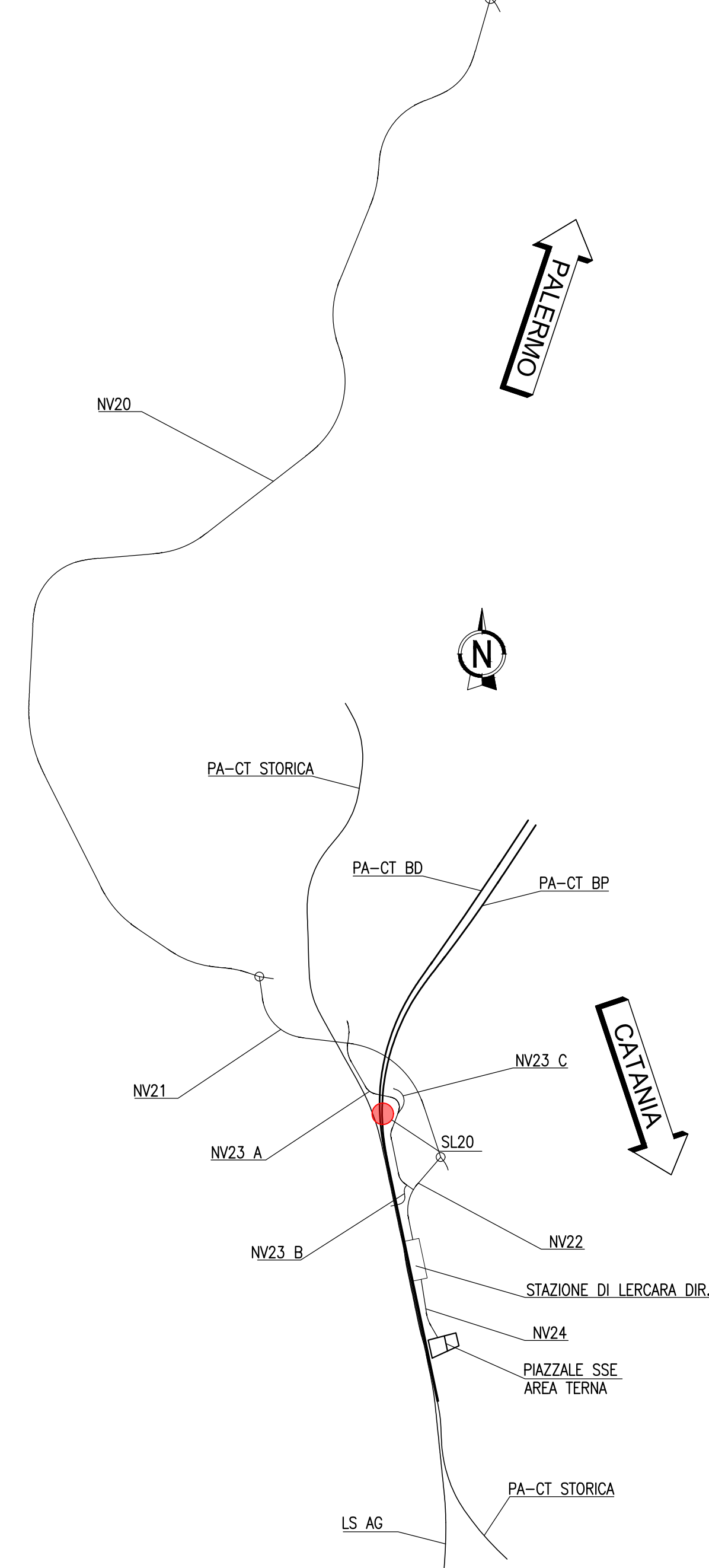
NOTE

- PREVEDERE UN GIUNTO STRUTTURALE CON INTERPOSIZIONE DI WATER-STOP, TRA IL NUOVO SCOTOLARE E QUELLO ESISTENTE, E TRA I NUOVI MURI E LO SCOTOLARE. A TAL PROPOSITO SI VEDA L'ELABORATO SPECIFICO;
- PER IL DETTAGLIO DEL PACCHETTO DI IMPERMEABILIZZAZIONE SI VEDA L'ELABORATO SPECIFICO.
- LE OPERE DI IMBOCCO ESISTENTI LATO NUOVO SOTTOPASSO ANDRANNO DEMOLITE.

MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI UTILIZZATI SI RIMANDA ALLO SPECIFICO ELABORATO: RS3Z00D26TTOC000002

K-PLAN



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE
LOTTO 1+2

OPERE DI LINEA
SL20 - Sottovia scatolare - Prog. 28+383
Carpenteria muri di imbocco

SCALA:
VMT

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3Z 00 D 26 BZ SL2000 002 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	ESAME DI PROGETTO	C. RIZZO	01/01/2010	A. RIZZO	01/01/2010	A. RIZZO	01/01/2010	A. RIZZO	01/01/2010
B	1° app. a complete COLUP	C. RIZZO	01/01/2010	A. RIZZO	01/01/2010	A. RIZZO	01/01/2010	A. RIZZO	01/01/2010

File: RS3Z00D26TTOC000002.dwg in. Elab.: