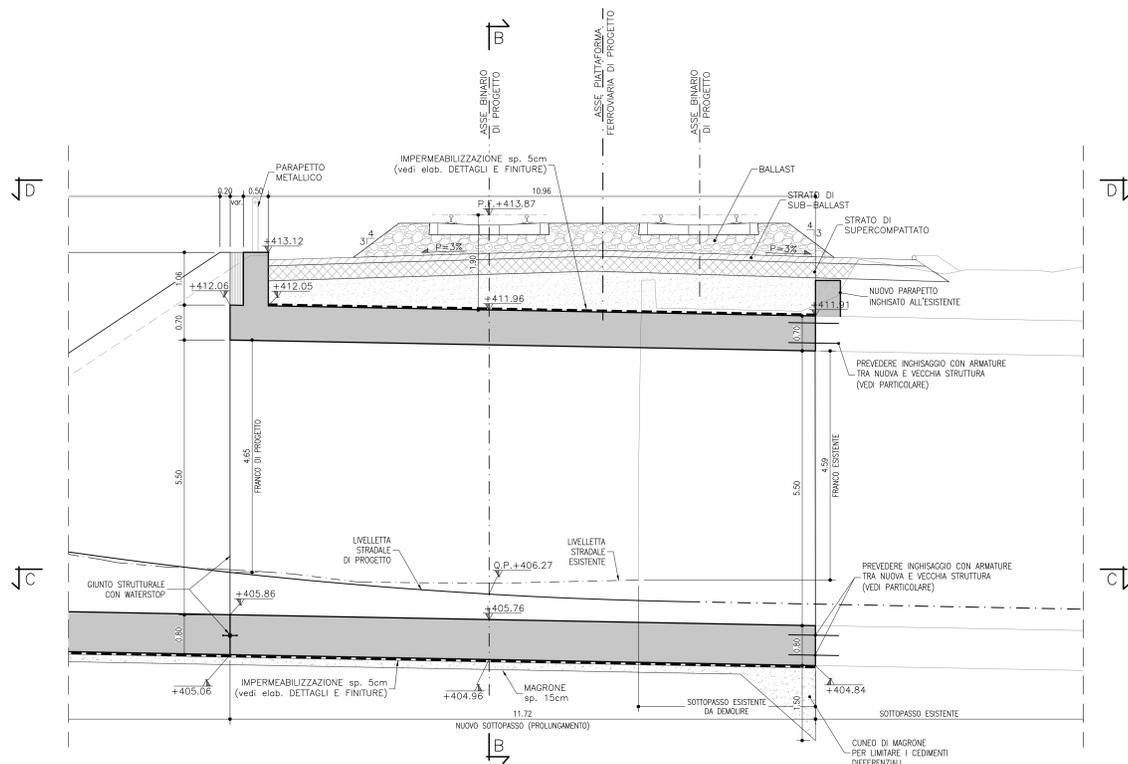


SEZIONE LONGITUDINALE A-A

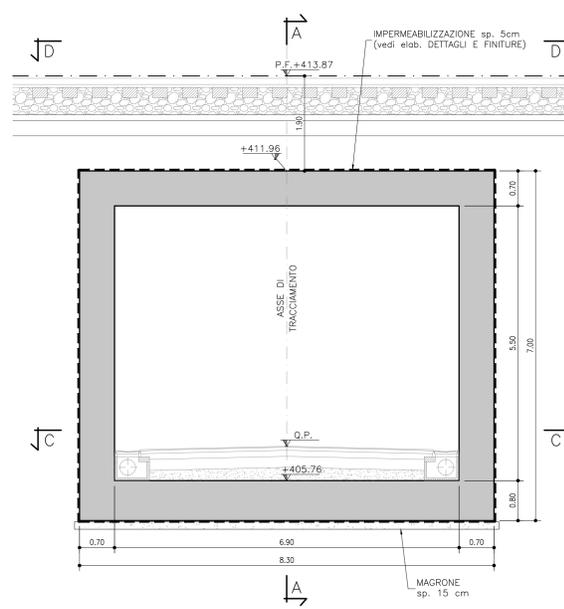
Scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE B-B

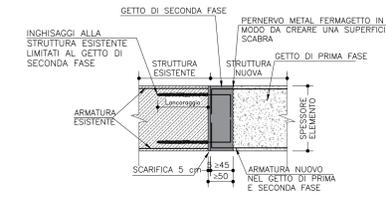
NUOVO SOTTOPASSO (PROLUNGAMENTO)

Scala 1:50



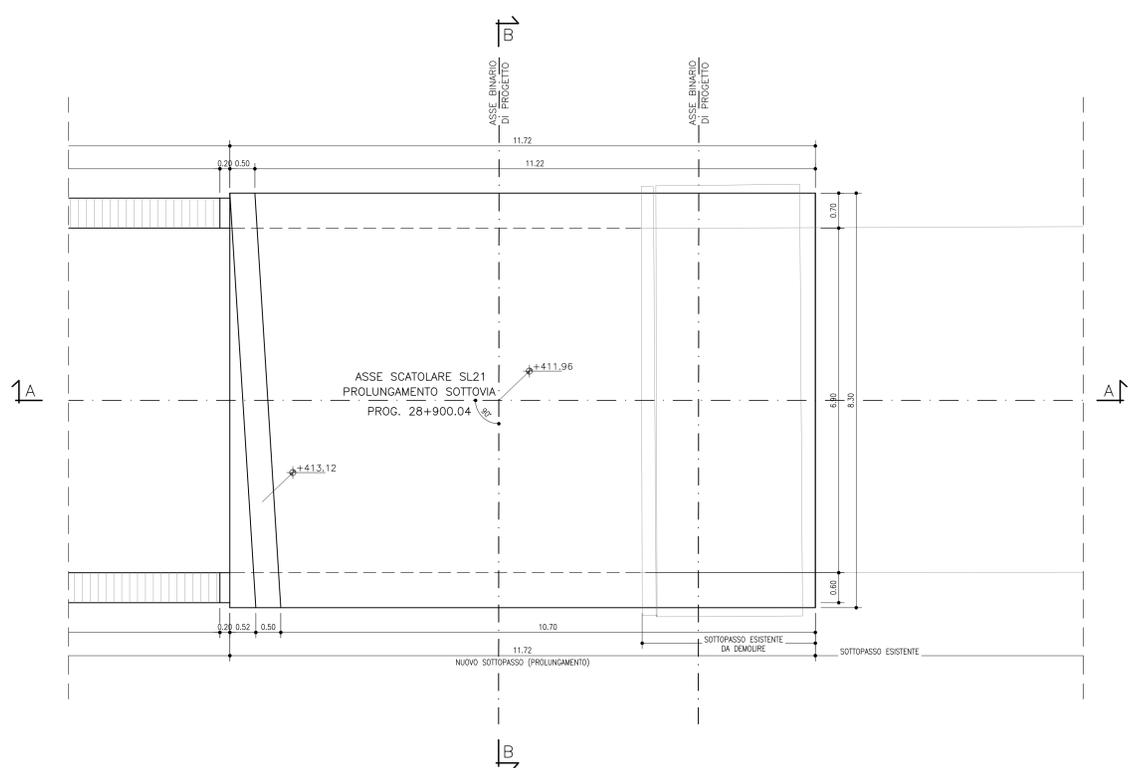
PARTICOLARE INGHISAGGIO

Scala 1:50



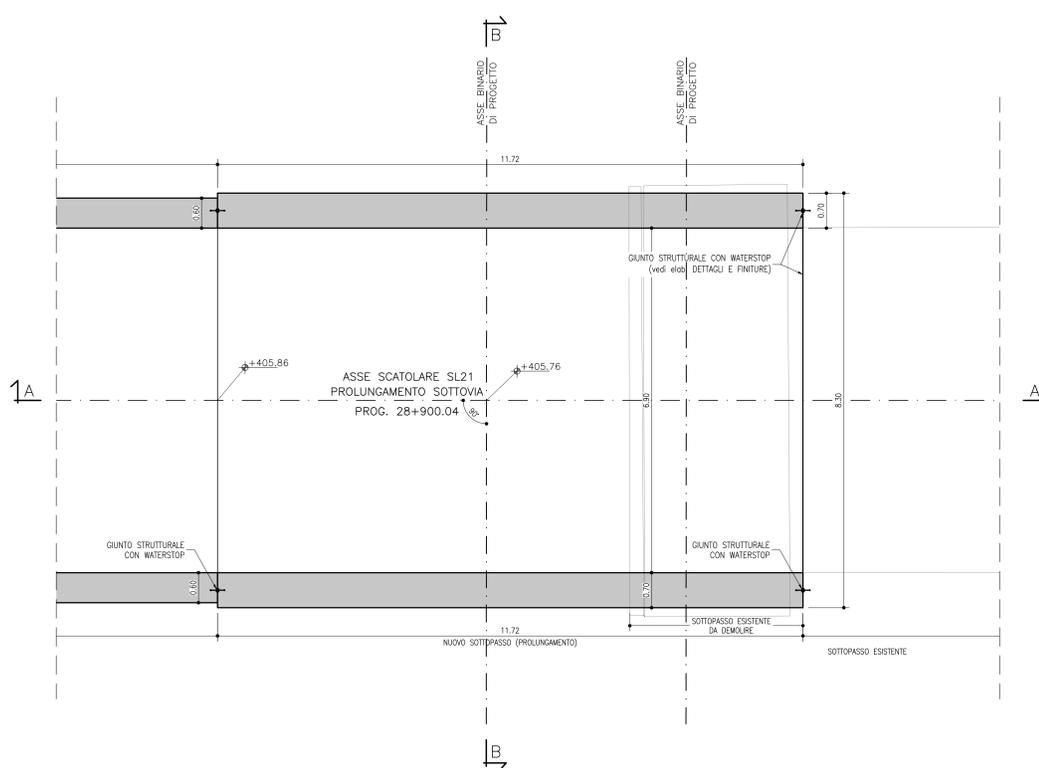
SEZIONE D-D

Scala 1:50



SEZIONE C-C

Scala 1:50



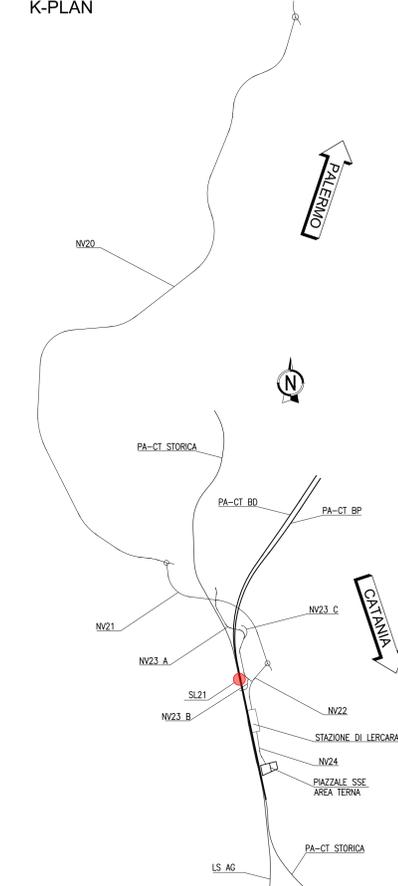
NOTE

- PREVEDERE UN GIUNTO STRUTTURALE CON INTERPOSIZIONE DI WATER-STOP TRA I NUOVI MURI E LO SCATOLARE.
- PREVEDERE INGHISAGGIO CON ARMATURE TRA IL NUOVO SOTTOPASSO E QUELLO ESISTENTE (VEDI PARTICOLARE)
- LE OPERE DI IMBOCCO ESISTENTI LATO NUOVO SOTTOPASSO ANDRANNO DEMOLITE.

MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI UTILIZZATI SI RIMANDA ALLO SPECIFICO ELABORATO: RS3Z00D26TTC0000001

K-PLAN



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**

**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE**

**LOTTO 1+2**

**SOTTOVIA**

SL21 - Prolungamento sottovia scolare esistente - km 28+876

Carpenteria sottovia

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	C. INTERRA	Gennaio 2020	[Signature]	Gennaio 2020	A. SERRA	Gennaio 2020	[Signature]	Gennaio 2020
B	1° Agg. a consegna C&L&P	C. INTERRA	Maggio 2020	[Signature]	Maggio 2020	A. SERRA	Maggio 2020	[Signature]	Maggio 2020

File: RS3Z00D26TTC0000001.dwg n. Elab.: [ ]