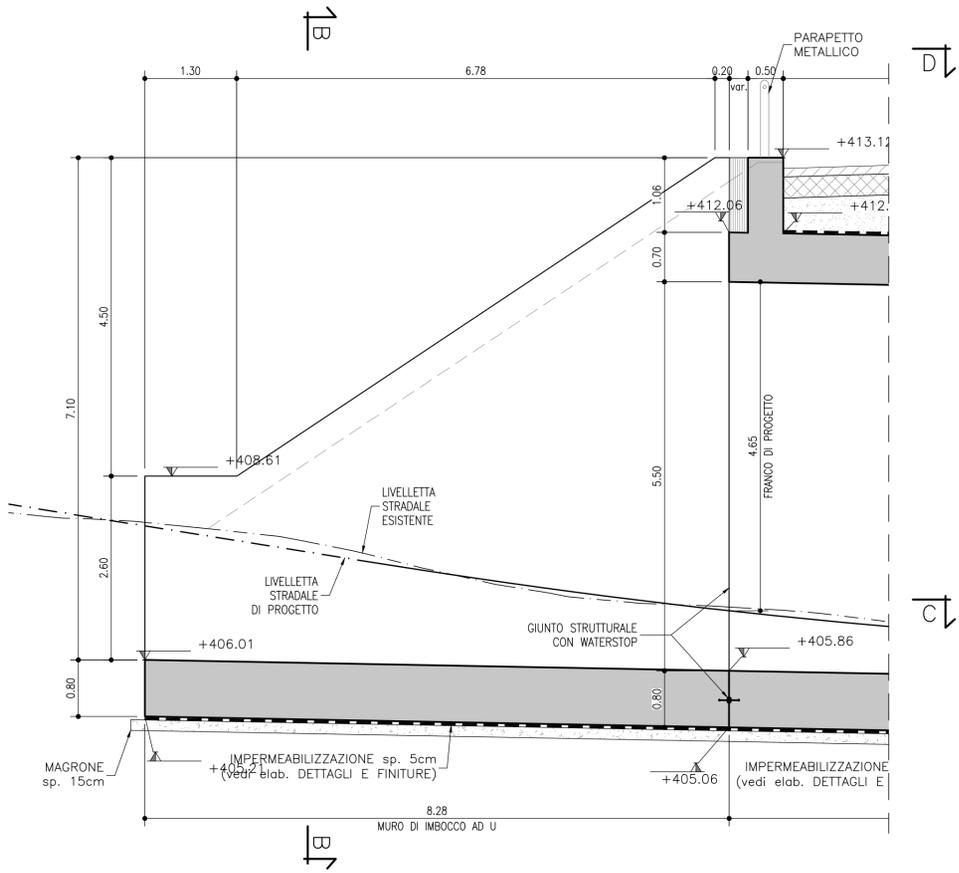


SEZIONE LONGITUDINALE A-A

Scala 1:50



NOTE

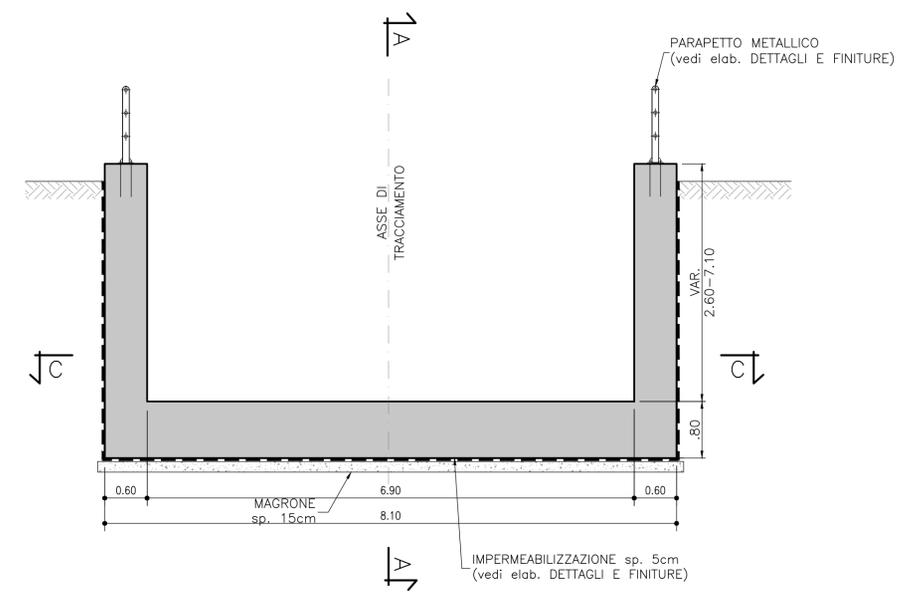
- PREVEDERE UN GIUNTO STRUTTURALE CON INTERPOSIZIONE DI WATER-STOP TRA I NUOVI MURI E LO SCATOLARE.
- PREVEDERE INGHISAGGIO CON ARMATURE TRA IL NUOVO SOTTOPASSO E QUELLO ESISTENTE.
- LE OPERE DI IMBOCCO ESISTENTI LATO NUOVO SOTTOPASSO ANDRANNO DEMOLITE.

MATERIALI

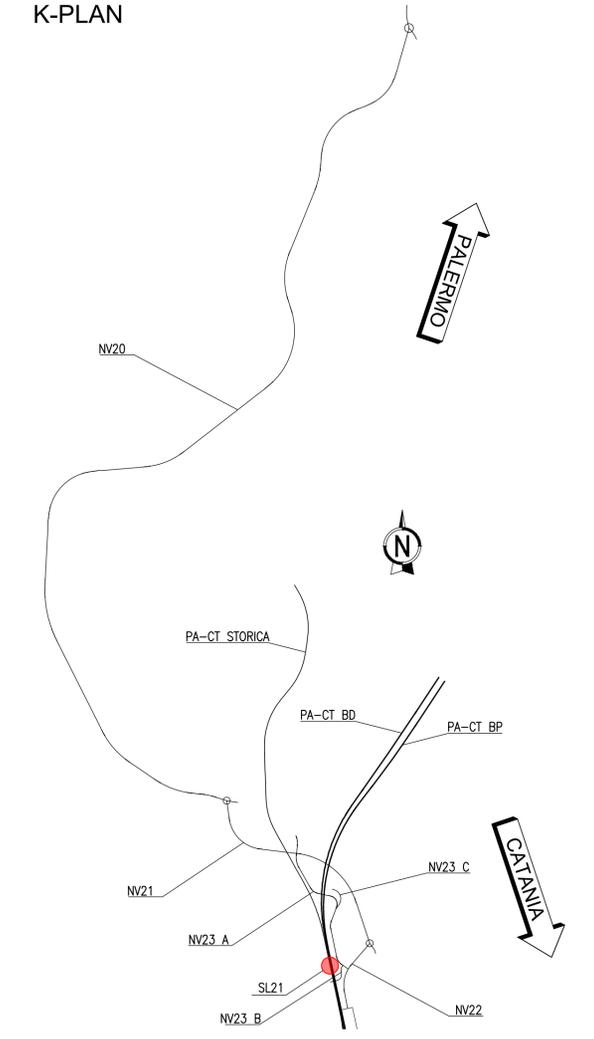
PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI UTILIZZATI SI RIMANDA ALLO SPECIFICO ELABORATO: RS3Z00D26TT0C0000001

SEZIONE TRASVERSALE B-B

Scala 1:50

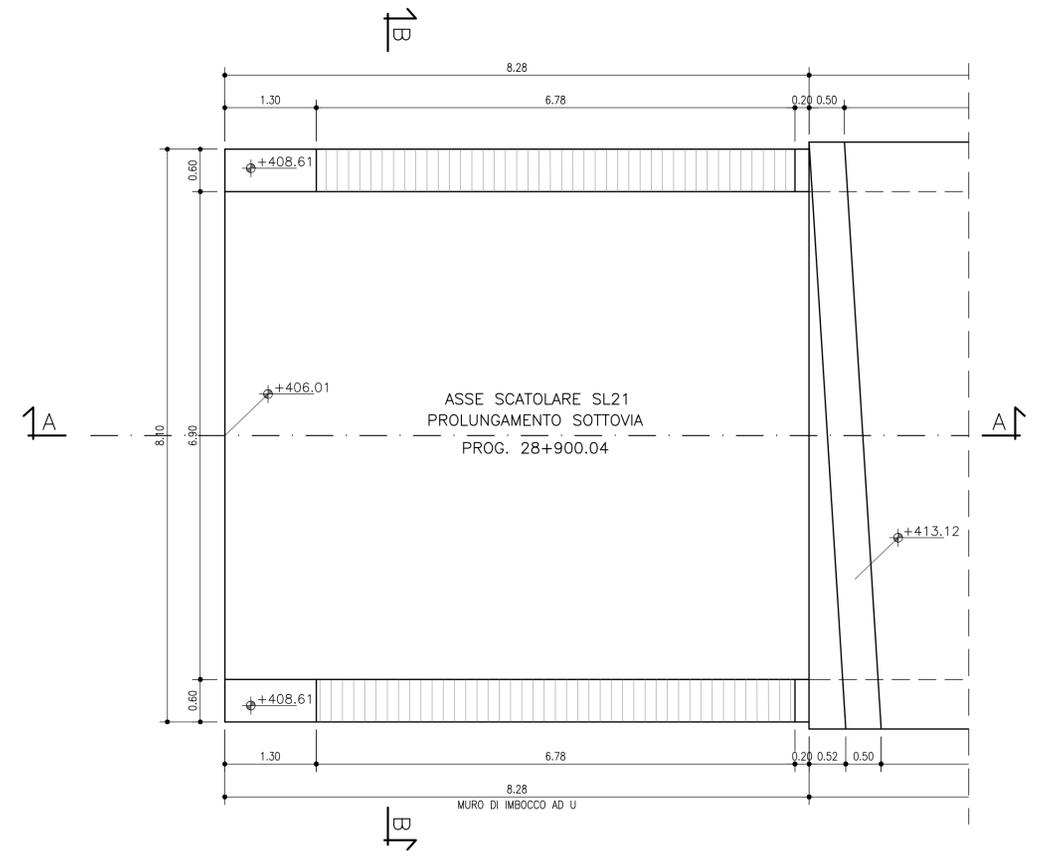


K-PLAN



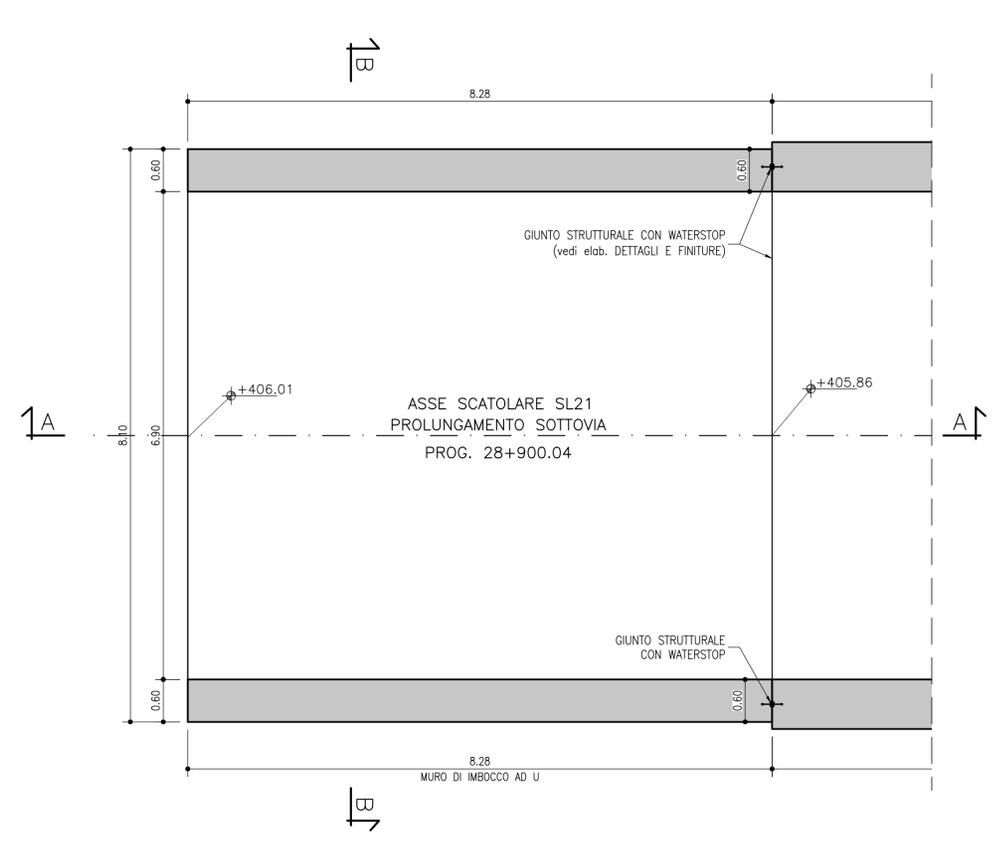
SEZIONE D-D

Scala 1:50



SEZIONE C-C

Scala 1:50



COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITAFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE
LOTTO 1+2
SOTTOVIA
SL21 - Prolungamento sottovia scatolare esistente - km 28+878
 Carpenteria muri di imbocco

SCALA:
 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
RS3Z 00 D 26 BZ SL21100 002 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	C. INTEGRÀ	Gennaio 2020	M. BARBERCA	Gennaio 2020	A. BARBERCA	Gennaio 2020	
B	1° agg. a consegna CSLPP	C. INTEGRÀ	Maggio 2020	M. BARBERCA	Maggio 2020	A. BARBERCA	Maggio 2020	

File: RS3Z00D26BZSL21100002B.DWG n. Elab.: