

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUME TORTO – LERCARA DIRAMAZIONE  
LOTTO 1 + 2

PIAZZALI

PT21 - Piazzale di Emergenza lato Bd - km 28+337

Relazione descrittiva

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS3Z 00 D 26 RG PT2100 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	C. INTEGRA	Gennaio 2020	F. COPPINI	Gennaio 2020	A. BARRECA	Gennaio 2020	F. COPPINI	Gennaio 2020

ITALFERR - UO INFRASTRUTTURE NORD  
F. COPPINI  
Dir. Ing. Francesco Barreca  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma  
n. 28372/Str.

File: RS3Z00D26RGPT2100001A

n. Elab.:



**PROGETTO DEFINITIVO**  
**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**  
**RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA**  
**DIRAMAZIONE - LOTTO 1+2**

Relazione descrittiva

COMMESSA	LOTTO	FASE-ENTE	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3Z	00	D 26	RGPT2100001	A	0 di 5

## INDICE

1. PREMESSA .....	1
2. DESCRIZIONE PIAZZALE .....	2
3. MARCIAPIEDE FFP .....	3



**PROGETTO DEFINITIVO**  
**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**  
**RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA**  
**DIRAMAZIONE - LOTTO 1+2**

Relazione descrittiva

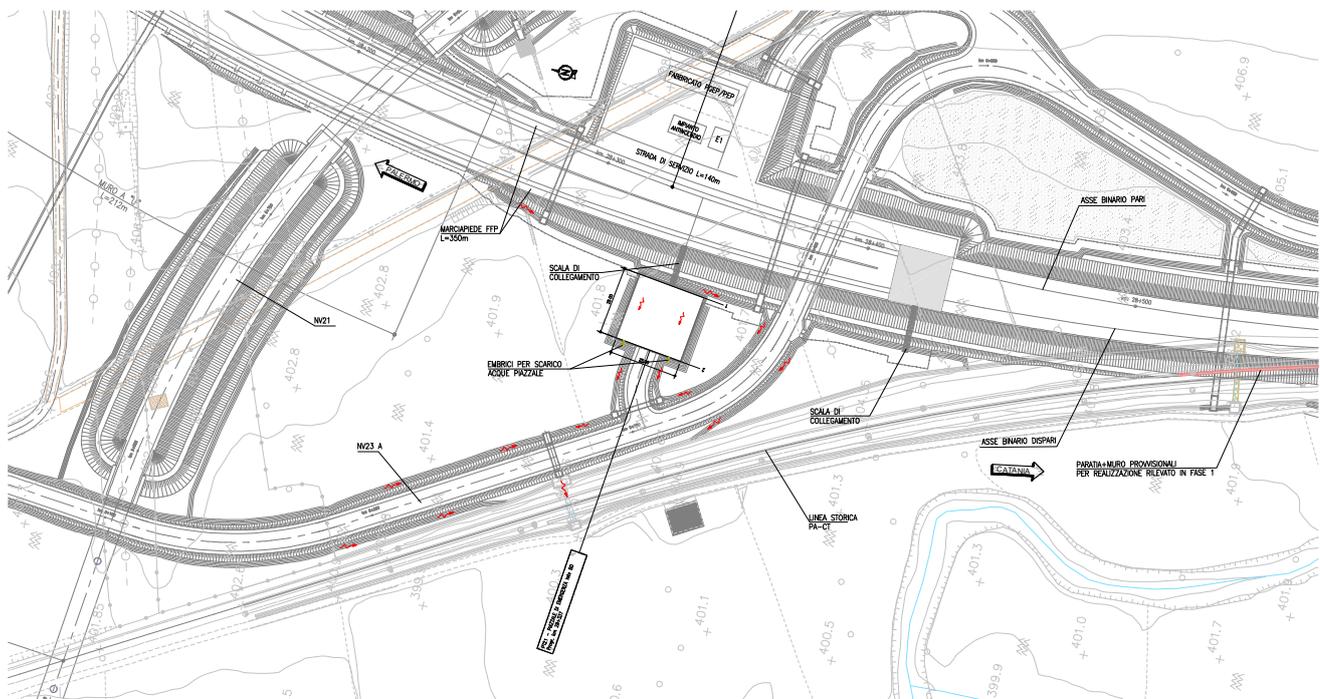
COMMESSA	LOTTO	FASE-ENTE	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3Z	00	D 26	RGPT2100001	A	1 di 5

## 1. PREMESSA

La presente relazione ha per oggetto la descrizione del piazzale di emergenza PT21 al km 28+337 (Binario Dispari), nell'ambito del raddoppio della tratta ferroviaria Fiumetorto - Lercara.

## 2. DESCRIZIONE PIAZZALE

Il piazzale, posizionato sul lato del binario dispari al km 28+337, ha una dimensione di 25x25m ed ha la funzione di area di raccolta dei passeggeri del treno in caso di guasto o emergenza varia. Infatti, se il treno dovesse rimanere fermo nella galleria precedente, i passeggeri possono percorrere i marciapiedi FFP posizionati ai lati dei binari fino al raggiungimento del piazzale mediante una scala di collegamento posizionata sul rilevato ferroviario.



Il piazzale è completamente in rilevato e ha una pendenza longitudinale del 1% verso Ovest per permettere il deflusso delle acque. Queste vengono scaricate nei fossi di guardia mediante due embrici posizionati ai lati della strada di accesso.

### 3. MARCIAPIEDE FFP

La struttura è costituita da uno scatolare in c.a. con dimensioni esterne pari a 2.45m x 1.8m e spessore delle pareti di 0.3m.

Tale struttura è presente su entrambi i lati della linea ferroviaria.

Si riportano di seguito le sezioni della struttura in parola.

