

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUME TORTO – LERCARA DIRAMAZIONE  
LOTTO 1 + 2

PIAZZALI

PT22 - Piazzali SSE e Area Terna - km 29+550

Relazione descrittiva

SCALA:

-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3Z	00	D	26	RG	PT2200	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	C. INTEGRA	Gennaio 2020	F. COPPINI	Gennaio 2020	A. BARRECA	Gennaio 2020	F. S. S. HI Gen	2020

ITALFERR - UO INFRASTRUTTURE NORD  
Dott. Ing. Francesco Saccin  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma  
n. 28372-S/47

File: RS3Z00D26RGPT2200001A

n. Elab.:

## INDICE

1.	PREMESSA .....	1
2.	DESCRIZIONE PIAZZALE .....	2
3.	OPERE DI SOSTEGNO .....	3
3.1	MURO DI SOSTEGNO .....	3
3.2	PARATIA .....	3



**PROGETTO DEFINITIVO**  
**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**  
**RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA**  
**DIRAMAZIONE - LOTTO 1+2**

Relazione descrittiva

COMMESSA	LOTTO	FASE-ENTE	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3Z	00	D 26	RGPT2200001	A	1 di 5

## 1. PREMESSA

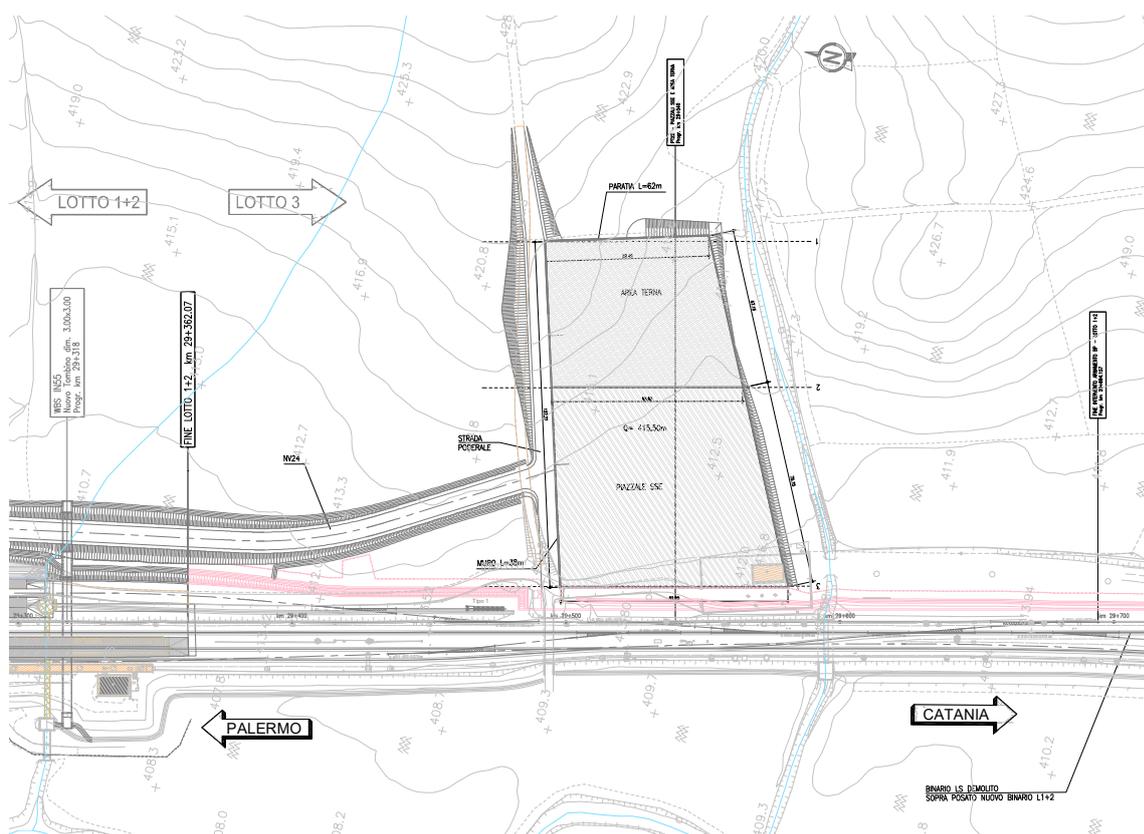
La presente relazione ha per oggetto la descrizione del piazzale PT22 - Piazzali SSE e Area Terna - al km 29+540 (Binario Pari), nell'ambito del raddoppio della tratta ferroviaria Fiumetorto - Lercara.

## 2. DESCRIZIONE PIAZZALE

Il piazzale, posizionato sul lato del binario pari al km 29+540, ha una dimensione trapezoidale. L'area è divisa in due parti:

- il Piazzale SSE posizionato a ridosso della linea ferroviaria e avente un'area di 5593m<sup>2</sup> c.a.
- l'Area Terna posizionata a Est del piazzale SSE con un'area di 3514 m<sup>2</sup> c.a.

entrambi le aree hanno accesso mediante la viabilità di progetto NV24 proveniente dal piazzale di stazione di Lercara dir.

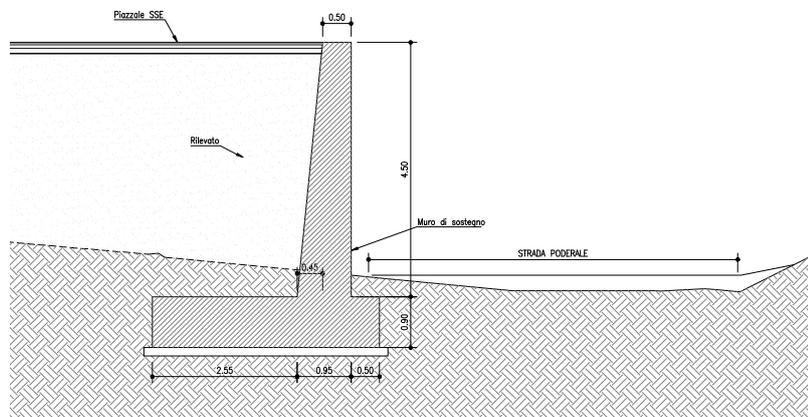


Il piazzale ha una quota di 415.50m ed è in parte in rilevato e in parte in trincea. Per permettere l'accesso alle due aree è stata riprofilata la strada poderale esistente che costeggia il piazzale lato Nord/Ovest alla quale si collega la NV24. Inoltre, per mantenere attiva la strada poderale esistente, che attraversa la linea ferroviaria mediante sottopasso, è stato necessario prevedere un muro di sostegno del piazzale SSE e una paratia sul bordo Nord dell'area Terna.

### 3. OPERE DI SOSTEGNO

#### 3.1 MURO DI SOSTEGNO

Il muro di sostegno, lungo 38m, ha una sezione tipologica ad L, ad elevazione variabile e spessore variabile tra 0.95m e 0.50m, con una fondazione di larghezza 4.00m e spessore 0.90m, l'altezza massima raggiunta dal terreno spingente è di 4.50m.



#### 3.2 PARATIA

La paratia, lunga 62m, è realizzata da pali Ø800 L=12m e con interasse pari a 1.00m.

