

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUME TORTO – LERCARA DIRAMAZIONE
LOTTO 1 + 2

FABBRICATI STAZIONE

FV03 - Stazione di Lercara dir - km 29+147

Relazione descrittiva

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3Z 00 D 26 RG FV0300 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	C. INTEGRA	Gennaio 2020	F. COPPINI	Gennaio 2020	A. BARRECA	Gennaio 2020	ITALFERR - UO INFRASTRUTTURE NORD F. COPPINI M. CHIARI Dott. Ing. Francesco Giamberini Ordine degli Ingegneri della provincia di Roma n. 25372/Sgr
B	1° AGG. A CONSEGNA CSLLPP	C. INTEGRA	Maggio 2020	F. COPPINI	Maggio 2020	A. BARRECA	Maggio 2020	

File: RS3Z00D26RGFV0300001B

n. Elab.:

INDICE

1. PREMESSA	1
2. FABBRICATO IS-PP/ACC/ENERGIA TIPO 3	2
3. FABBRICATO VIAGGIATORI	0
4. PONTE PEDONALE	3
5. PENSILINE	0

Relazione descrittiva

COMMESSA
RS3Z

LOTTO
00

FASE-ENTE
D 26

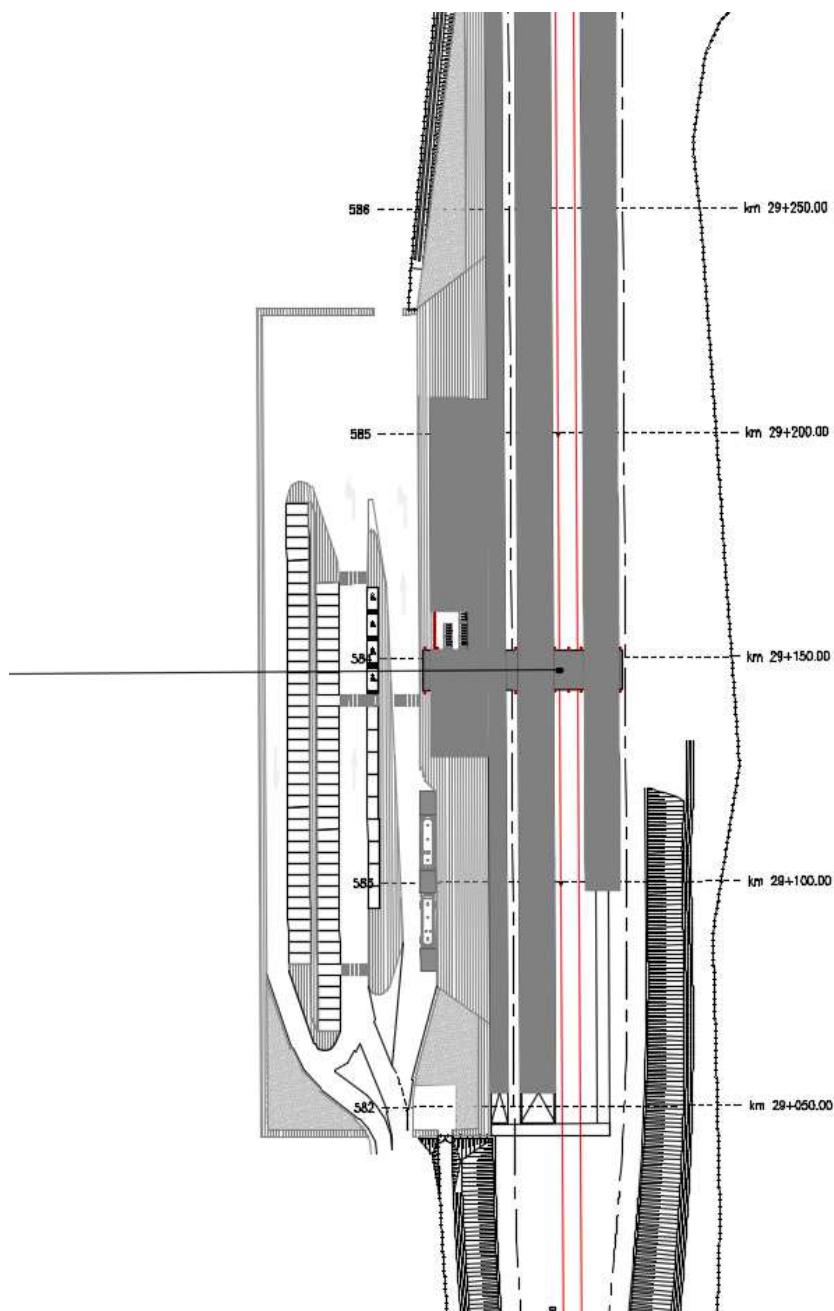
DOCUMENTO
RGFV0300001

REV.
B

FOGLIO
1 di 22

1. PREMESSA

La presente relazione ha per oggetto la descrizione dei fabbricati e delle altre strutture presenti nella stazione di Lercara al km 29+147 della tratta ferroviaria Fiumetorto – Lercara, nell'ambito del raddoppio della suindicata tratta.



	PROGETTO DEFINITIVO DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA–CATANIA–PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO–CATANIA RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO – LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2					
Relazione descrittiva	COMMESSA RS3Z	LOTTO 00	FASE-ENTE D 26	DOCUMENTO RGFV0300001	REV. B	FOGLIO 2 di 22

2. FABBRICATO IS-PP/ACC/ENERGIA TIPO 3

Il fabbricato è costituito da un piano fuori terra.

L'edificio ha dimensione rettangolare in pianta di circa 46.75m x 7.2m.

La copertura è del tipo piano con un'altezza da terra di circa 3.9m.

Gli elementi strutturali verticali sono costituiti da 24 pilastri di dimensioni 30cm x 50cm.

Le travi hanno dimensioni 30cm x 50cm in entrambe le direzioni.

Il solaio di copertura è realizzato con lastre parzialmente prefabbricate di tipo predalles, con blocchi di alleggerimento in polistirolo e getto di completamento realizzato in opera, per uno spessore totale di 24cm (4+16+4). La tessitura del solaio è secondo il lato lungo del fabbricato.

Il solaio al piano terra è costituito da un vespaio areato del tipo igloo.

La fondazione è realizzata con travi rovesce di dimensioni 150cm x 50cm + 70cm x 50cm.

Si riportano di seguito le piante e le sezioni del fabbricato in parola.



PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA

DIRAMAZIONE - LOTTO 1+2

Relazione descrittiva

COMMESSA

LOTTO

FASE-ENTE

DOCUMENTO

REV.

FOGLIO

RS3Z

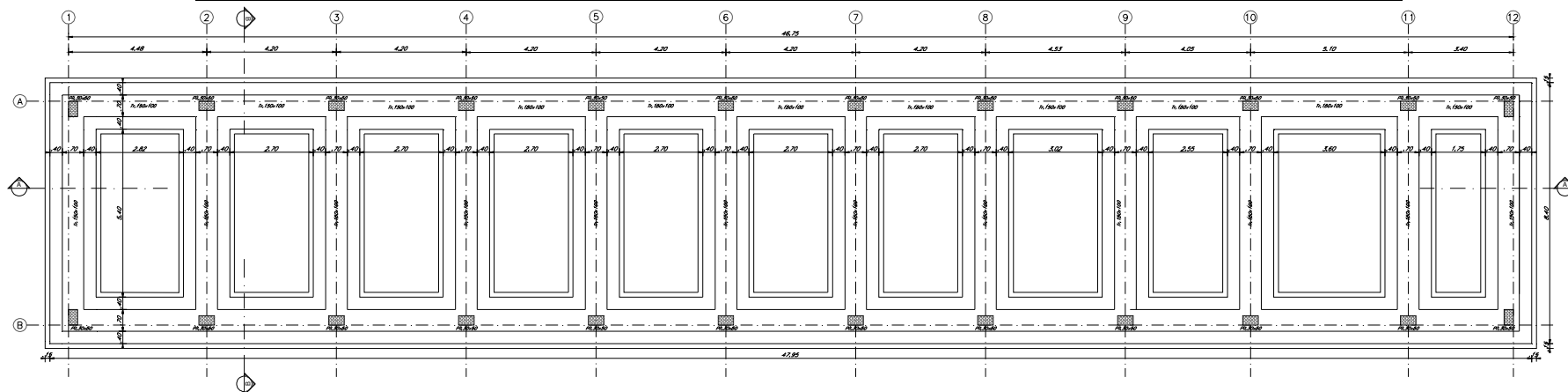
00

D 26

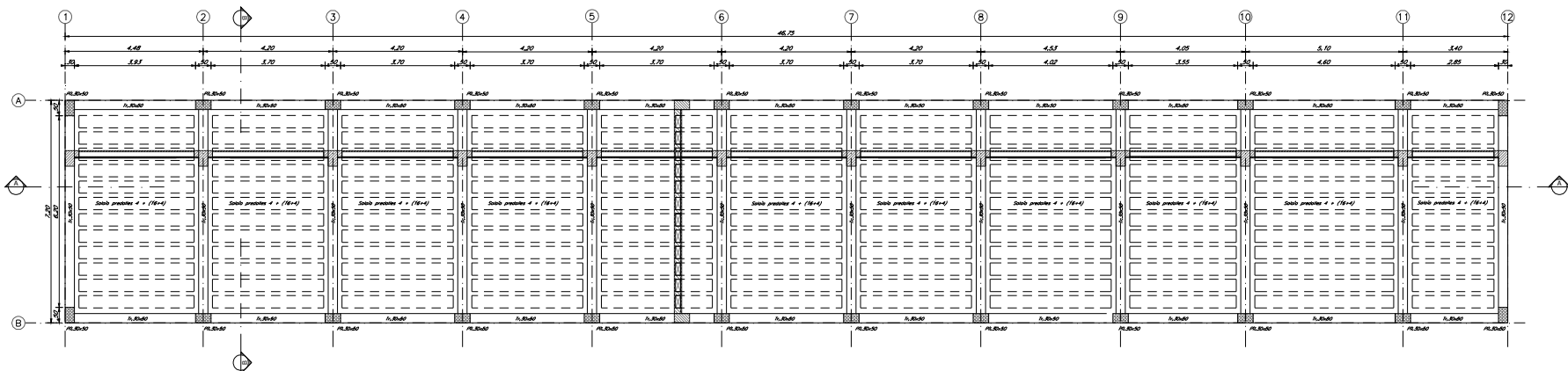
RGFV0300001

B

0 di 22



Carpenteria fondazioni



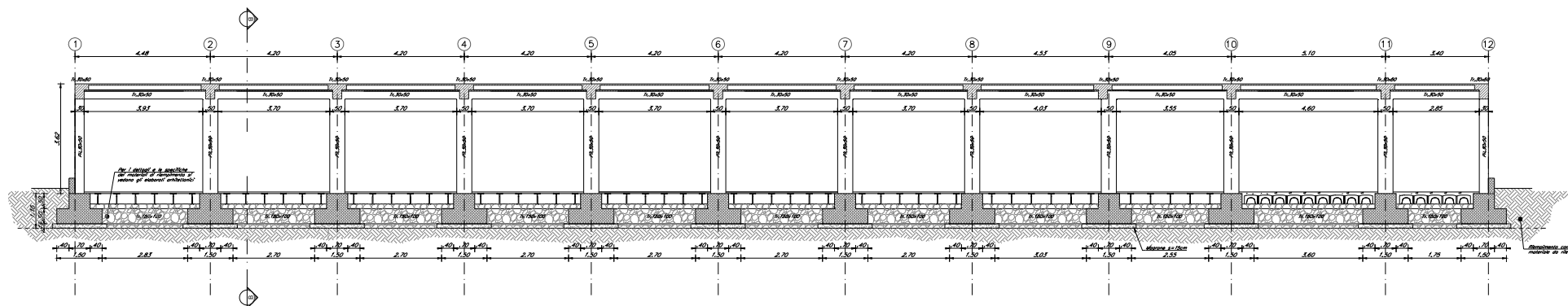
Carpenteria copertura



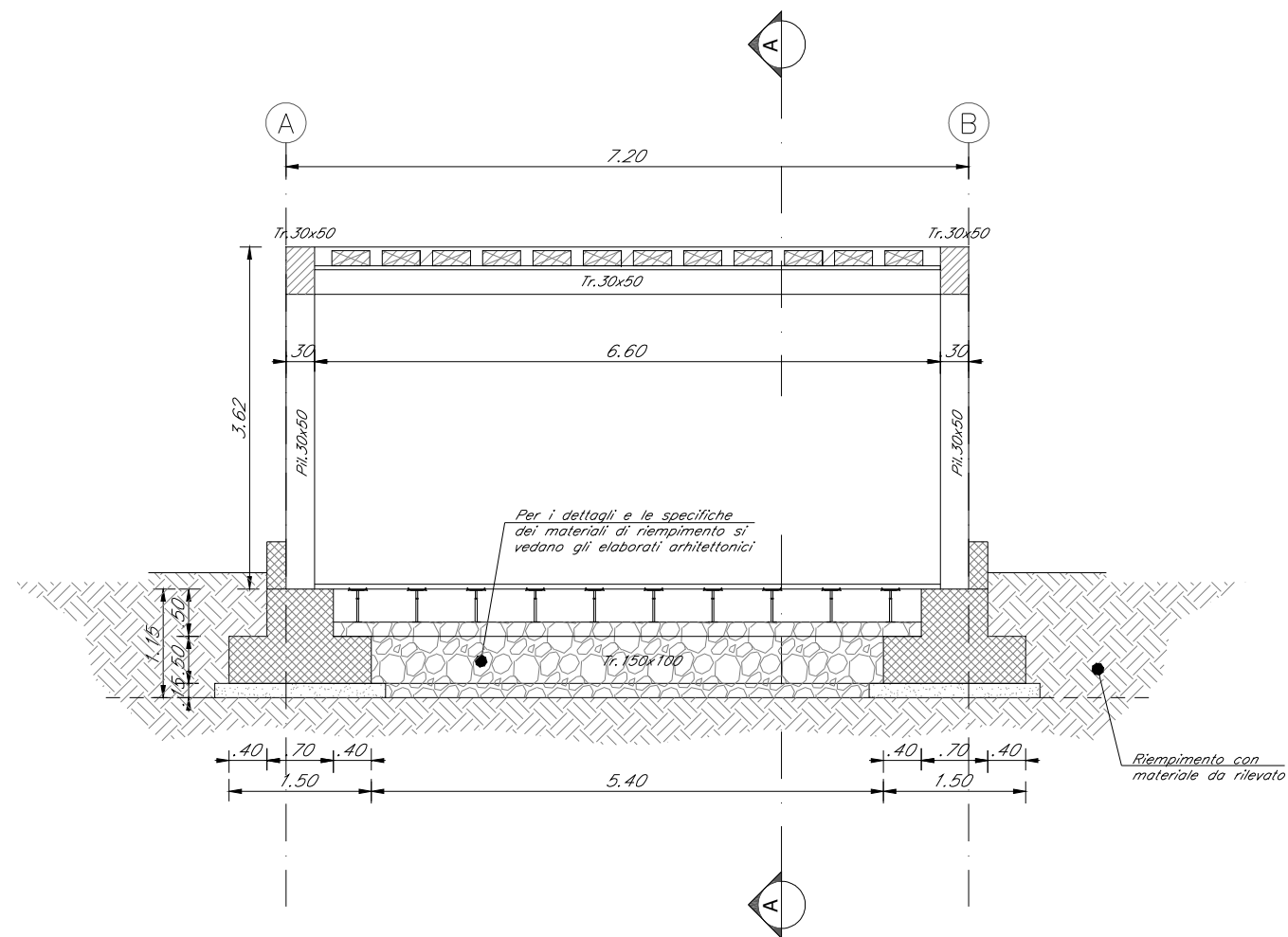
PROGETTO DEFINITIVO
DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA
DIRAMAZIONE - LOTTO 1+2

Relazione descrittiva

COMMESSA	LOTTO	FASE-ENTE	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3Z	00	D 26	RGFV0300001	B	1 di 22



Sezione longitudinale



Sezione trasversale

	PROGETTO DEFINITIVO DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA–CATANIA–PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO–CATANIA RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO – LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2					
Relazione descrittiva	COMMESSA	LOTTO	FASE-ENTE	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RS3Z	00	D 26	RGFV0300001	B	3 di 22

	PROGETTO DEFINITIVO DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA–CATANIA–PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO–CATANIA RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO – LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2					
Relazione descrittiva	COMMESSA RS3Z	LOTTO 00	FASE-ENTE D 26	DOCUMENTO RGFV0300001	REV. B	FOGLIO 0 di 22

3. FABBRICATO VIAGGIATORI

L'edificio può essere schematizzato in due elementi: un corpo scala di accesso al ponte pedonale ed un atrio con servizi e locale commerciale.

L'edificio ha forma rettangolare in pianta di dimensione complessiva pari a circa 22.9m x 7.3m, di cui il corpo scala 8.2m x 7.3m e l'atrio 14.7m x 7.3m.

La copertura è del tipo piano con un'altezza dall'estradosso delle fondazioni di circa 6.7m per il corpo scale e 3.65m per l'atrio.

Gli elementi strutturali verticali sono costituiti per l'atrio da 6 pilastri di dimensioni 30cm x 50cm e per il corpo scala da setti di spessore 0.6m .

Le travi hanno dimensioni 30cm x 50cm in entrambe le direzioni.

Per l'atrio il solaio di copertura è realizzato con lastre parzialmente prefabbricate di tipo predalles, con blocchi di alleggerimento in polistirolo e getto di completamento realizzato in opera, per uno spessore totale di 24cm (4+16+4). La tessitura del solaio è secondo il lato lungo del fabbricato.

Per il corpo scala la copertura è costituita da una soletta piena in c.a. di spessore 0.3m

L'atrio è fondato su travi rovesce di dimensioni 150cm x 50cm + 70cm x 50cm, mentre il corpo scala su una platea di spessore 1.2.

Si riportano di seguito i prospetti, le piante e le sezioni del fabbricato in parola.

Relazione descrittiva

COMMESSA
RS3Z

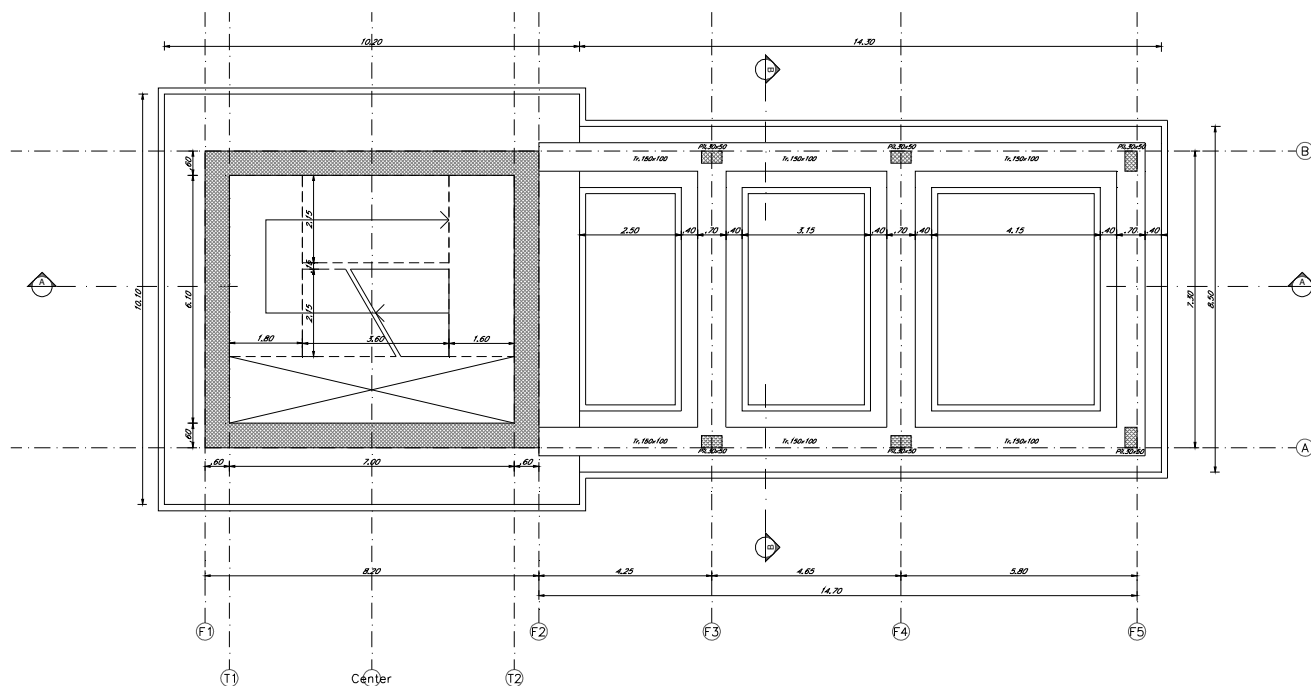
LOTTO
00

FASE-ENTE
D 26

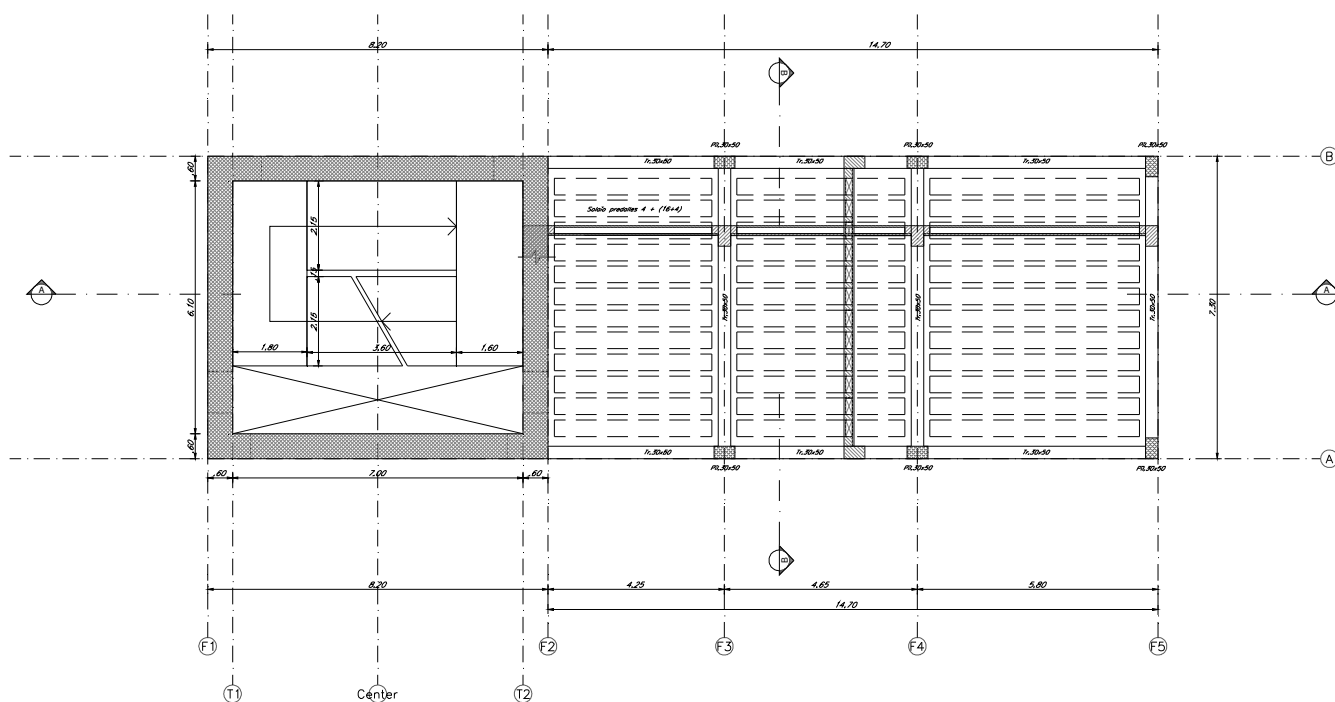
DOCUMENTO
RGFV0300001

REV.
B

FOGLIO
1 di 22



Carpenteria fondazione



Carpenteria copertura



	PROGETTO DEFINITIVO DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA–CATANIA–PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO–CATANIA RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO – LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2					
Relazione descrittiva	COMMESSA RS3Z	LOTTO 00	FASE-ENTE D 26	DOCUMENTO RGFV0300001	REV. B	FOGLIO 3 di 22

4. PONTE PEDONALE

La struttura collega le due banchine con il fabbricato viaggiatori consentendo lo scavalco dei binari.

Il collegamento dal piano di calpestio alla quota del camminamento è assicurato da n.2 rampe di scale presenti su ciascuna delle due banchine interposte tra i binari e dalle scale presenti nel fabbricato viaggiatori.

Sono inoltre presenti n.3 ascensori, uno per ogni banchina.

I sostegni verticali della struttura sono costituiti da n.2 pilastri presenti su ciascuna delle due banchine intermedie e da una struttura a setti in corrispondenza del fabbricato viaggiatori.

I pilastri sono costituiti da scatolari in c.a. di dimensioni esterne 2.7m x 2.4m e spessore dei setti di 0.8m.

L'altezza dei pilastri dallo spiccatto delle fondazioni è pari a 7.85m.

Ciascuna coppia di pilastri è fondata su una platea su pali.

Le dimensioni della platea sono pari a 17.4m x 4.8m x 1.2m.

L'interasse tra ciascuna coppia di pilastri nel verso dei binari è pari 9.1m, mentre nell'altra direzione è pari a 14.57m.

Il camminamento è situato all'interno di un vano scatolare di dimensioni interne pari a 8.8m x 4m.

Le strutture di sostegno orizzontali primarie del camminamento sono costituite da n.2 travi in acciaio del tipo HEB800.

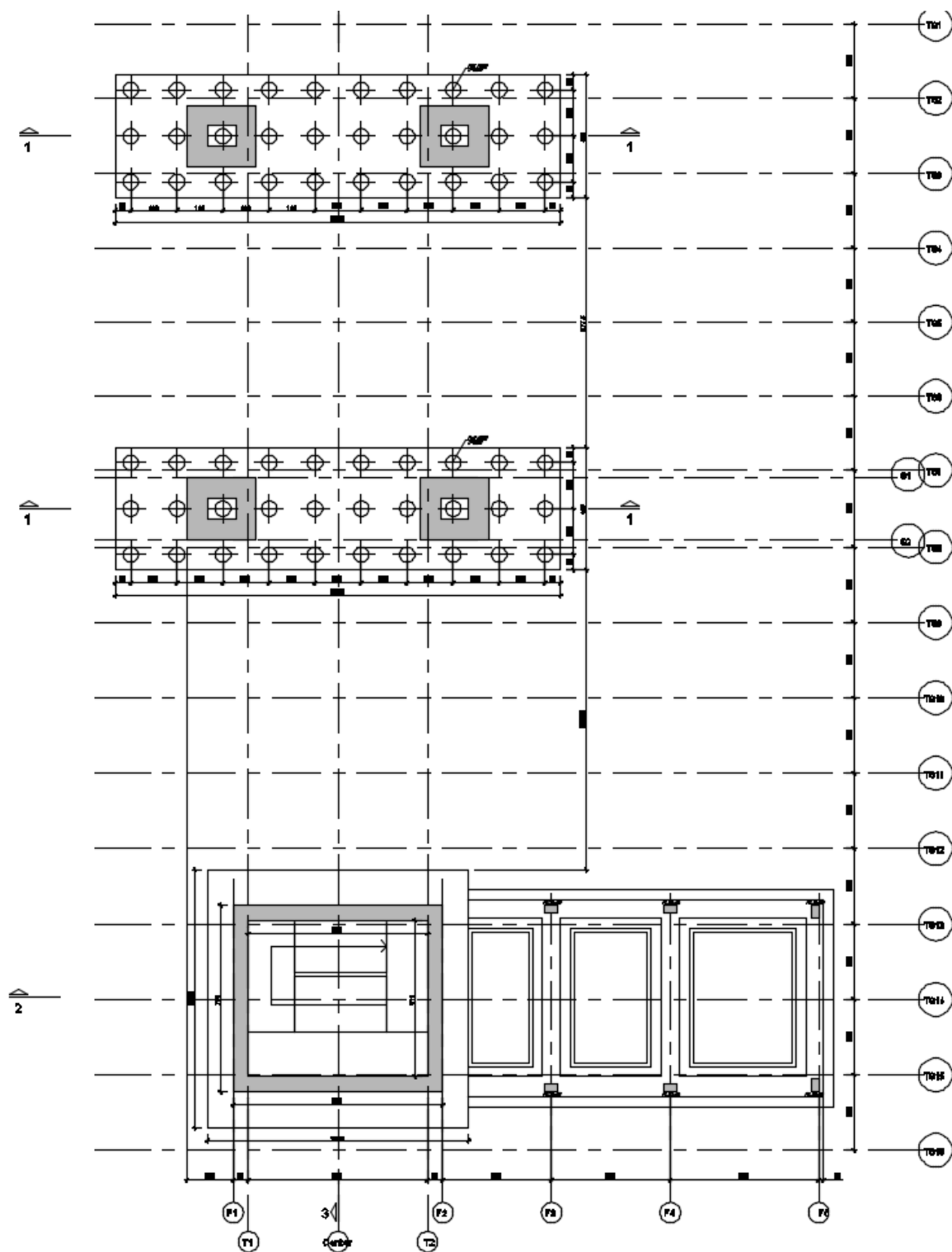
In direzione trasversale le suindicate travi sono collegate da IPE500 disposte ad interasse di 2.95/2.90m.

A livello della copertura in direzione trasversale sono presenti profili del tipo UNI10219 500x300x8, disposti al medesimo interasse delle sottostanti IPE500 e collegati da profili UNI10219 150x100x4 ad interasse di 1.18m.

Le strutture di sostegno verticali del camminamento sono costituiti da profili UNI10219 300x500x6 ad un interasse di 2.95/2.90m, collegati in direzione longitudinale da profili UNI10219 100x100x4.

L'altezza complessiva della struttura dalla quota delle banchine è pari a 11.8m, mentre la lunghezza totale è di 44.35m.

Si riportano di seguito i prospetti, le piante e le sezioni della struttura in parola.



Pianta fondazioni

Relazione descrittiva

COMMESSA
RS3Z

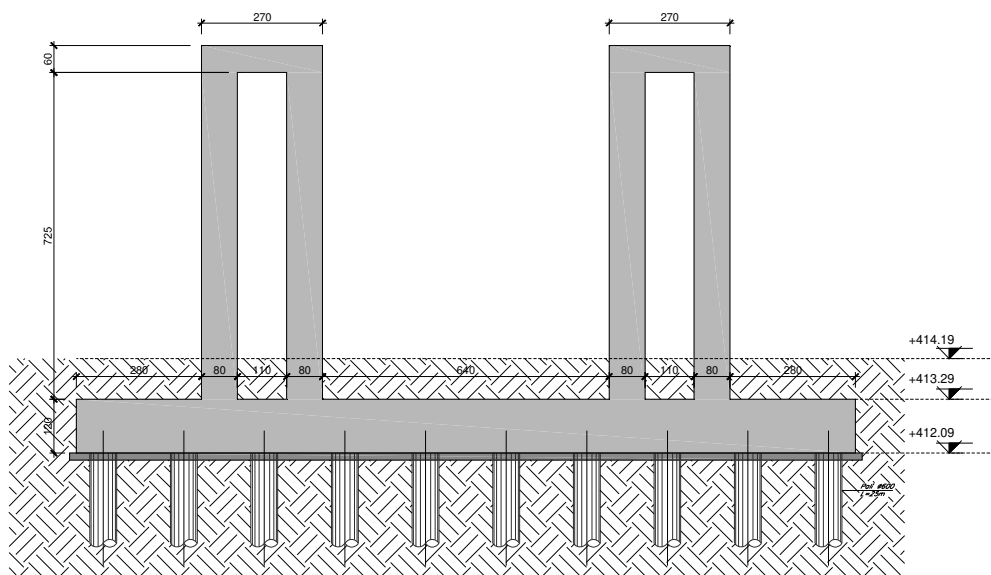
LOTTO
00

FASE-ENTE
D 26

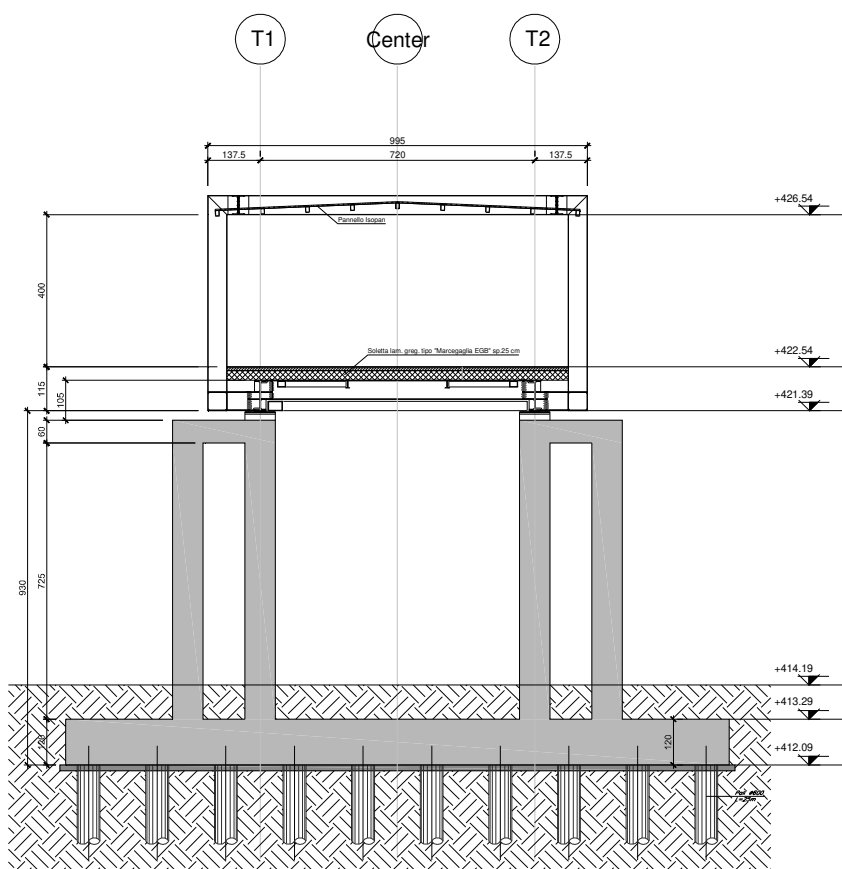
DOCUMENTO
RGFV0300001

REV.
B

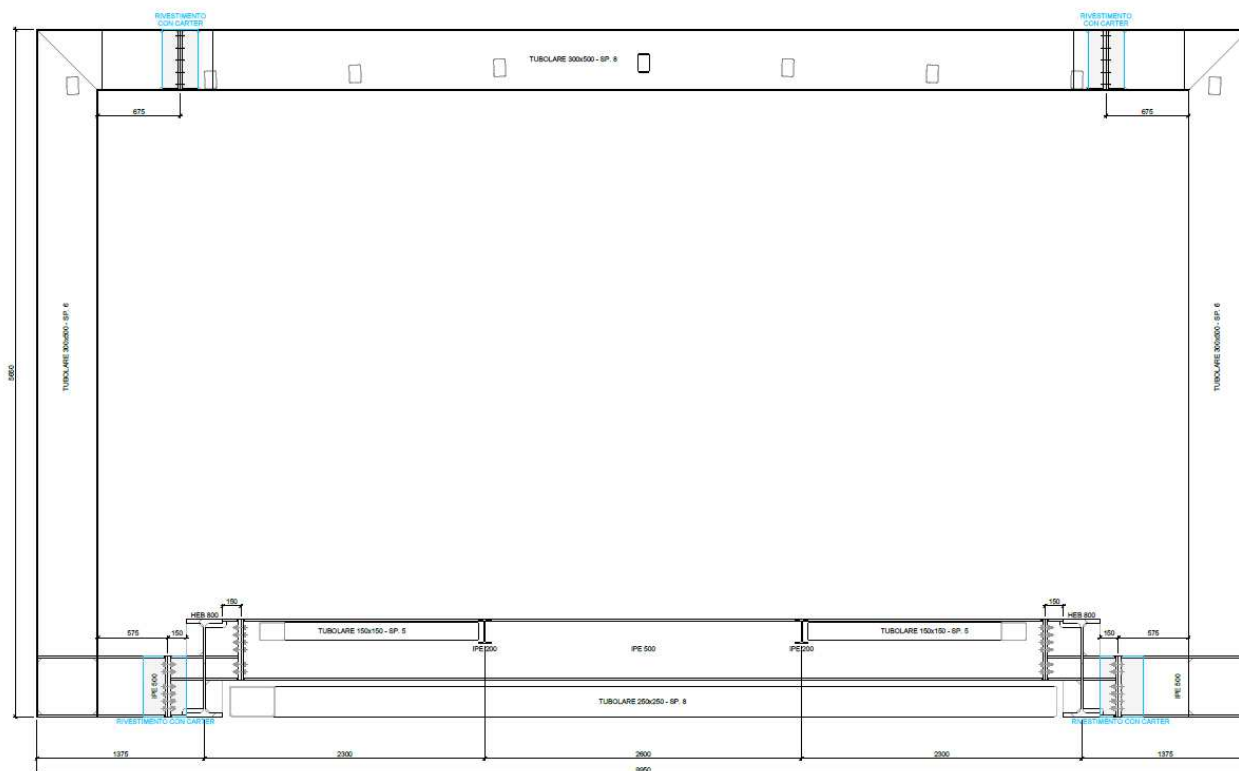
FOGLIO
6 di 22



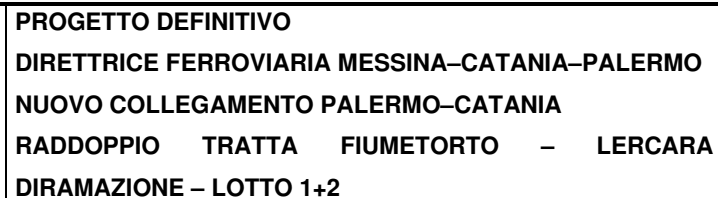
Sezione coppia pilastri di banchina



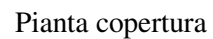
Sezione trasversale



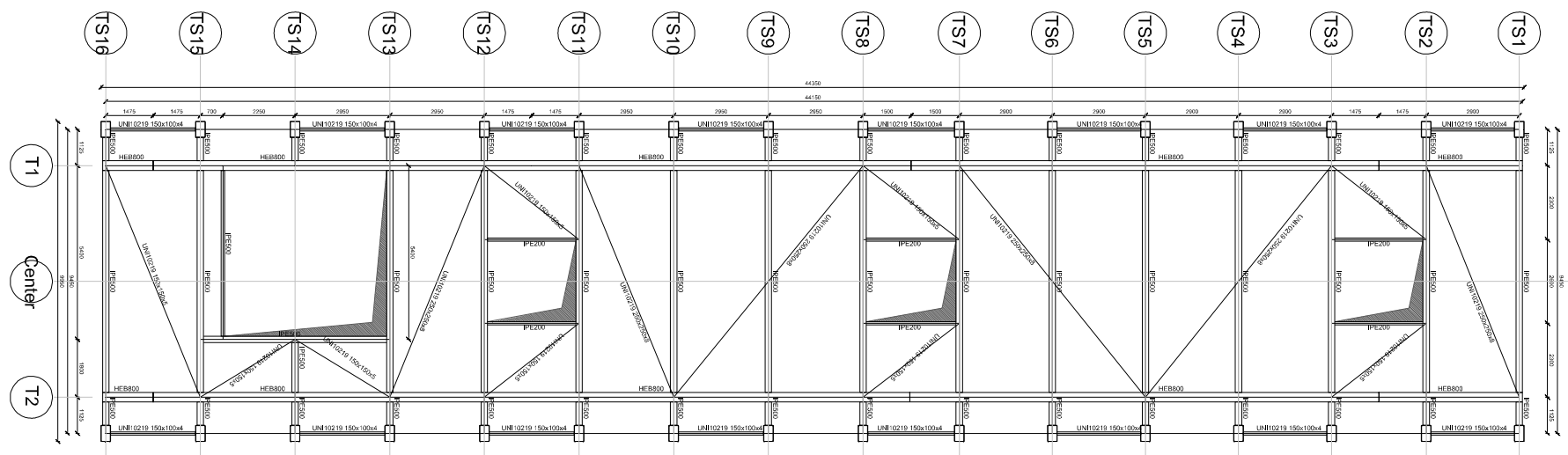
Sezione scatolare camminamento



COMMESSA	LOTTO	FASE-ENTE	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3Z	00	D 26	RGFV0300001	B	1 di 22



	PROGETTO DEFINITIVO DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA–CATANIA–PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO–CATANIA RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO – LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2					
Relazione descrittiva	COMMESSA RS3Z	LOTTO 00	FASE-ENTE D 26	DOCUMENTO RGFV0300001	REV. B	FOGLIO 2 di 22



Pianta impalcato

5. PENSILINE

La struttura è sorretta da montanti verticali in acciaio del tipo HEB 340 di altezza pari a 5.12m.

Tali montanti sono disposti a coppia in direzione trasversale con un interasse di 2.95m, mentre in direzione longitudinale l'interasse è pari a 5m.

La copertura è sorretta in direzione trasversale da travi del tipo IPE 300 di lunghezza 7.6m, con degli sbalzi dall'asse dei pilastri, su ciascun lato, di 2.325m.

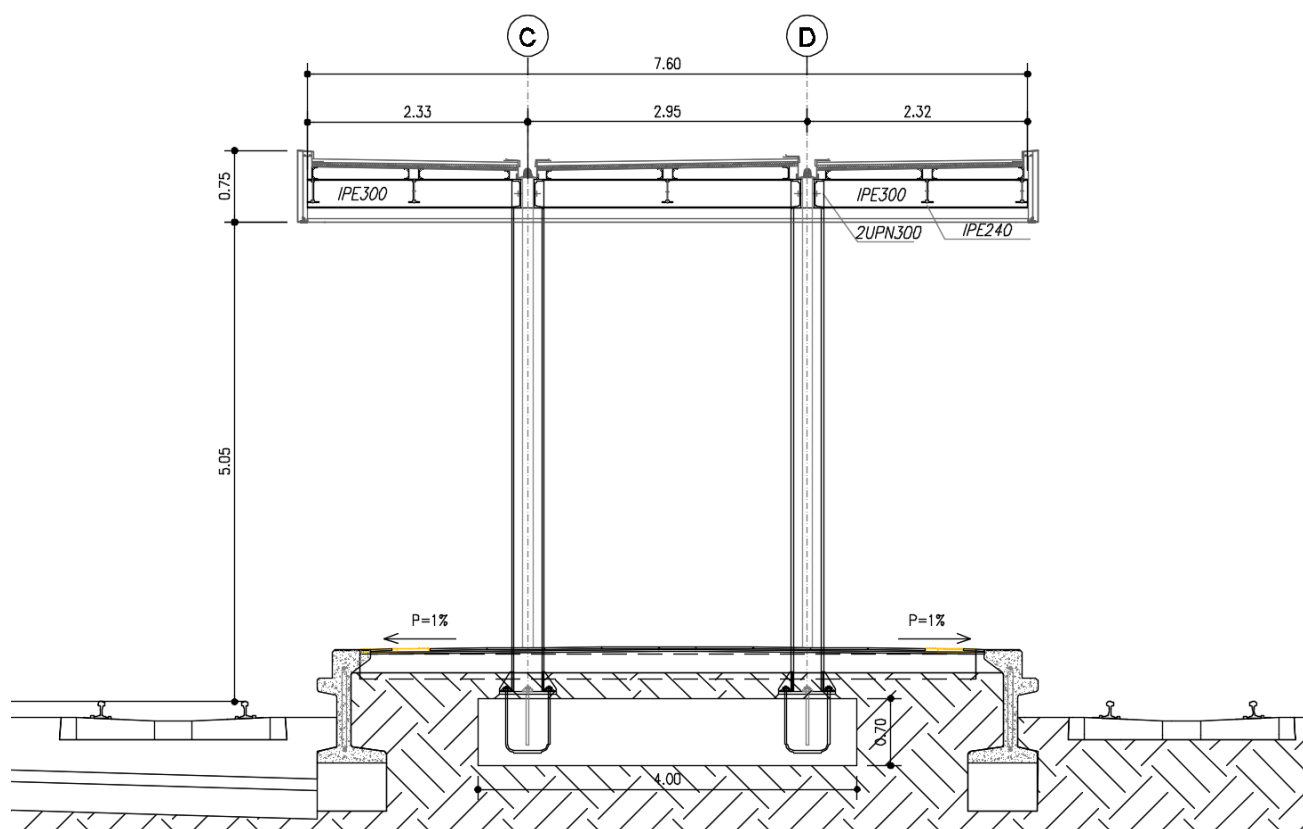
Le suindicate travi sono poste in corrispondenza dei pilastri.

Il collegamento delle suindicate travi in direzione longitudinale è assicurato da n.5 IPE 240.

Il collegamento tra ciascun pilastro in direzione longitudinale è assicurato da n.2 UPN 300.

La fondazione è costituita da una platea di altezza 0.7m e larghezza 2m.

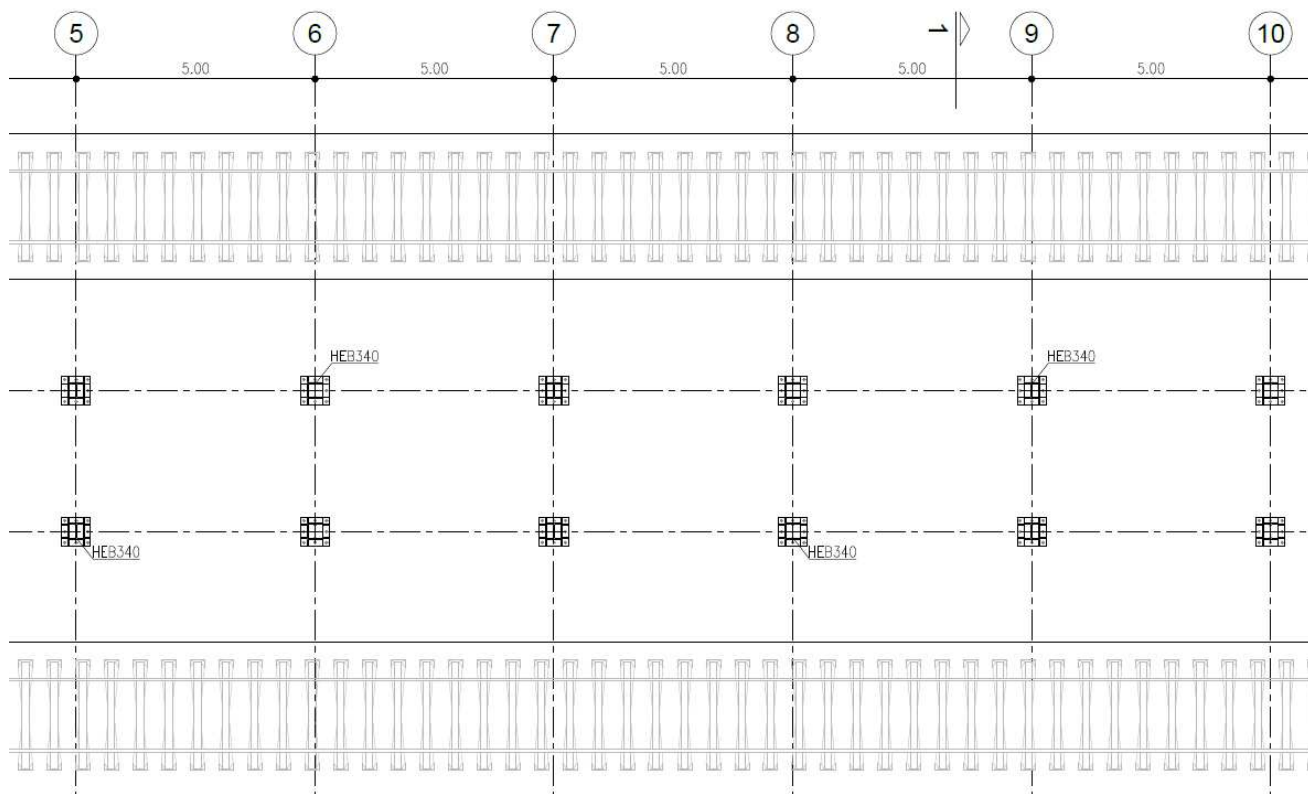
Si riportano di seguito le piante e le sezioni della struttura in parola.



Sezione

Relazione descrittiva

COMMESSA	LOTTO	FASE-ENTE	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3Z	00	D 26	RGFV0300001	B	1 di 22



Stralcio pianta quota banchina

Relazione descrittiva

COMMESSA
RS3Z

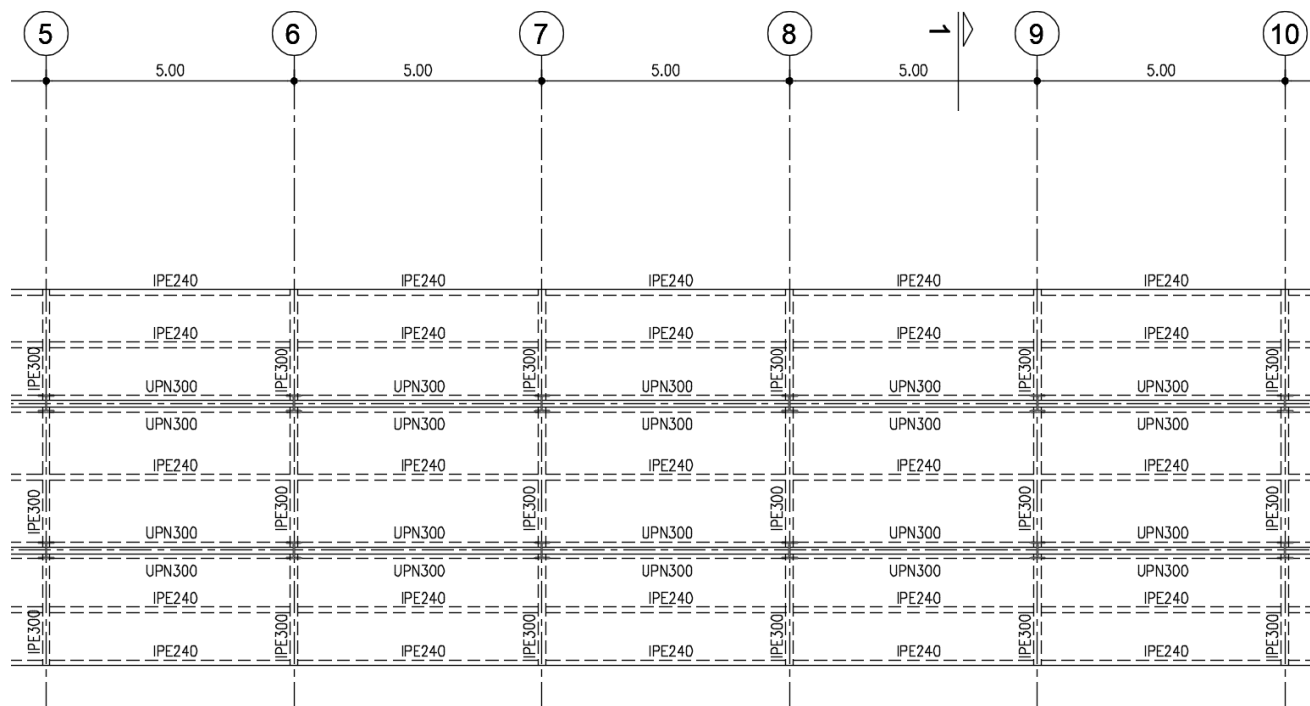
LOTTO
00

FASE-ENTE
D 26

DOCUMENTO
RGFV0300001

REV.
B

FOGLIO
2 di 22



Stralcio pianta copertura