

-  Area di intervento
- 
- Centralità locali ed elementi di riferimento
- |  |   |
|--|---|
|  Autostrade   |  Strade di penetrazione (tratti urbani)      |
|  Ferrovie   |  Strade di penetrazione (strade extraurbane) |
|  Strade di scorrimento (tratti urbani)                              |  Zone pedonali                               |
|  Strade di scorrimento (tratti extraurbani)                         |  Zone a traffico limitato                    |
|  Strade di attraversamento (tratti urbani)                          |  Parcheggi riservati                         |
|  Strade di attraversamento (tratti extraurbani)                     |  Parcheggi di assestamento                   |
|  Strade di connessione tra la maglia metropolitana e la rete urbana |  Parcheggi di interscambio                   |
|  Strade attrezzate  |  Parcheggi dei grandi attrattori             |

Fonti:  
Comune di Prato Piano strutturale , tav. strade, parcheggi e isole ambientali



**COMUNE DI PRATO**

Progetto preliminare di raddoppio di Viale Leonardo da Vinci tra V.le Carlo Marx e Via Pietro Nenni

Studio di Impatto Ambientale

**QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO**

