
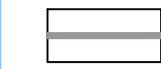

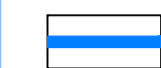

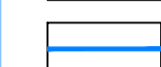



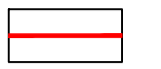

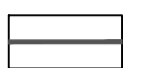



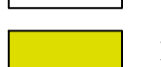



-  Area di intervento

- Centralità locali ed elementi di riferimento
-  Autostrade
-  Ferrovie
-  Strade di scorrimento (tratti urbani)
-  Strade di scorrimento (tratti extraurbani)
-  Strade di attraversamento (tratti urbani)
-  Strade di attraversamento (tratti extraurbani)
-  Strade di connessione tra la maglia metropolitana e la rete urbana
-  Strade attrezzate
-  Strade di penetrazione (tratti urbani)
-  Strade di penetrazione (strade extraurbane)
-  Zone pedonali
-  Zone a traffico limitato
-  Parcheggi riservati
-  Parcheggi di assestamento
-  Parcheggi di interscambio
-  Parcheggi dei grandi attrattori

Fonti:
Comune di Prato Piano strutturale , tav. strade, parcheggi e isole ambientali



COMUNE DI PRATO

Progetto preliminare di raddoppio di Viale Leonardo da Vinci tra V.le Carlo Marx e Via Pietro Nenni

Studio di Impatto Ambientale

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO

