

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO**

**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO –  
CANTIERIZZAZIONE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO – LERCARA DIR. (LOTTO 1 e 2)**

**PROGRAMMA LAVORI**

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS3Z 00 D 53 PH CA0000 001 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	L. Camilli	Gen.2020	M. Cerri	Gen.2020	A. Barreca	Gen.2020	 ITALFERR S.p.A. U.O. Architettura Ambiente e Territorio Cantierizzazione e Interferenze Sottosedi Dott. Ing. Stefano M. Scudato Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Calabria n. A 19935
				D. Pollina				
B	Emissione Esecutiva	D. Pollina	Sett.2020	M. Cerri	Sett.2020	A. Barreca	Sett.2020	
				D. Pollina				
C	Emissione Esecutiva	D. Pollina	Sett. 2021	M. Cerri	Sett. 2021	A. Barreca	Sett. 2021	

File: RS3Z00D53PHCA000001C

n. Elab.: 53 14



**PROGETTO DEFINITIVO**  
**RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIR. (L1 e L2)**

**PROGRAMMA LAVORI**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3Z	00	D 53 PH	CA 00 00 001	C	2 di 4

## INDICE

<b>1. PREMessa AL PROGRAMMA LAVORI .....</b>	<b>3</b>
--	----------

	<p align="center"><b>PROGETTO DEFINITIVO</b> <b>RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIR. (L1 e L2)</b></p>					
<p><b>PROGRAMMA LAVORI</b></p>	<p>COMMESSA RS3Z</p>	<p>LOTTO 00</p>	<p>CODIFICA D 53 PH</p>	<p>DOCUMENTO CA 00 00 001</p>	<p>REV. C</p>	<p>FOGLIO 3 di 4</p>

## 1. PREMESSA AL PROGRAMMA LAVORI

Di seguito si riporta una breve qualifica del Programma Lavori relativo al Progetto Definitivo del Lotto 1+2 del Nuovo Collegamento Palermo Catania: Tratta Fiumetorto – Lercara Dir..

Il Programma Lavori di realizzazione dell'intervento prevede una durata dell'intervento fino all'attivazione di 2490 giorni naturali e consecutivi (gnc) (tale durata include le attività di costruzione, le attività di attrezzaggio tecnologico e le attività di CVT, preesercizio e AMIS). Segue una fase di post-attivazione di 200 gnc (sempre all'interno dell'appalto multidisciplinare) relativa alle attività di completamento, tra le quali: PRG di Lercara, completamento NV07, dismissione LS.

Le attività che ricadono sul "percorso critico" che determinano la durata che riguarda l'attivazione, si possono riassumere come segue:

- **Attività di costruzione:** 2250 gnc comprendenti: OO.CC., Sovrastruttura ferroviaria e attrezzaggio tecnologico (arm., TE)
- **Completamento attrezzaggio tecnologico** (comprese prove e verifiche): 90 gnc
- **CVT, preesercizio, AMIS:** 150 gnc

Prima dell'attivazione finale dell'intera tratta, si collocano le seguenti attivazioni intermedie (rimandando per ogni dettaglio al programma lavori allegato):

- Attivazione del nuovo singolo binario (futuro BP) da Fiumetorto a Valle del Torto (comprese soppressioni PLL e fermate su BP Cerda e Valle del Torto con relative viabilità di accesso NV01-NV02-NV04-NV06)
- Attivazione del nuovo singolo binario (futuro BD) da Fiumetorto a Valle del Torto (compresa attivaz. Su BD Stazione Cerda e fermata Valle del Torto) - (circolazione a singolo binario).

Si evidenzia che è stata prevista l'anticipazione delle seguenti attività rispetto alla consegna lavori (rimandando per ogni dettaglio al programma lavori allegato):

- Attività propedeutiche necessarie all'avvio dei lavori (cantierizzazione, qualifica impianti e materiali, approvvigionamenti e forniture, subappalti, boe/risoluzione SS, demolizioni, etc... propedeutiche per avvio lavori): ne è stata prevista l'anticipazione delle stesse rispetto alla consegna lavori, collocandole in parallelo alla fase di PE+VPE+Odl con una durata pari a 165gnc.



**PROGETTO DEFINITIVO**  
**RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIR. (L1 e L2)**

**PROGRAMMA LAVORI**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3Z	00	D 53 PH	CA 00 00 001	C	4 di 4

- Opere di imbocco della GN Alia lato PA (in parte) compresi gli interventi di stabilizzazione del versante in frana: ne è stata prevista l'anticipazione rispetto alla consegna lavori, collocandone la realizzazione in parallelo alla fase di PE+VPE+Odl con una durata pari a 165gnc. L'imbocco potrà essere completato dopo la consegna lavori con una durata pari a 60gnc.

In definitiva la durata complessiva del Programma Lavori dell'appalto multidisciplinare (compresa la fase di pre e post-attivazione) è pari a 2.690 gnc.

