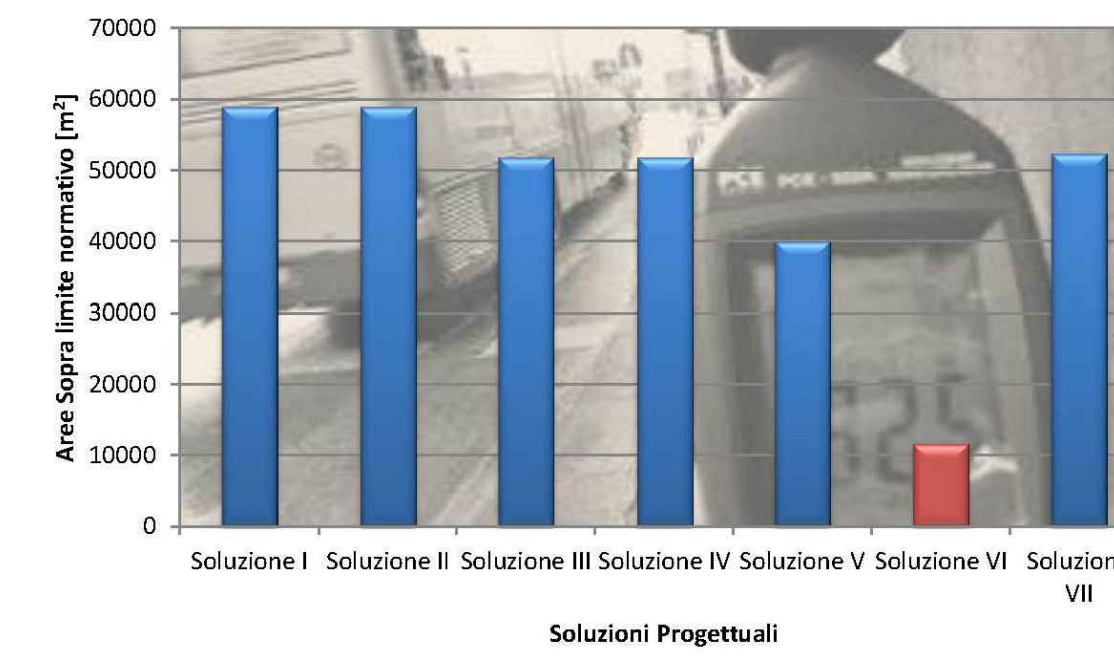


Curve isofoniche Leq diurno dB(A)

- Leq diurno ≥65 dB(A) per la soluzione rilevato
- Leq diurno ≥65 dB(A) per la soluzione viadotto
- Leq diurno ≥65 dB(A) per la soluzione piano campagna
- Leq diurno ≥65 dB(A) per la soluzione interrimento
- Leq diurno ≥65 dB(A) per la soluzione interrimento completo

QUANTIFICAZIONE DELL'INDICATORE

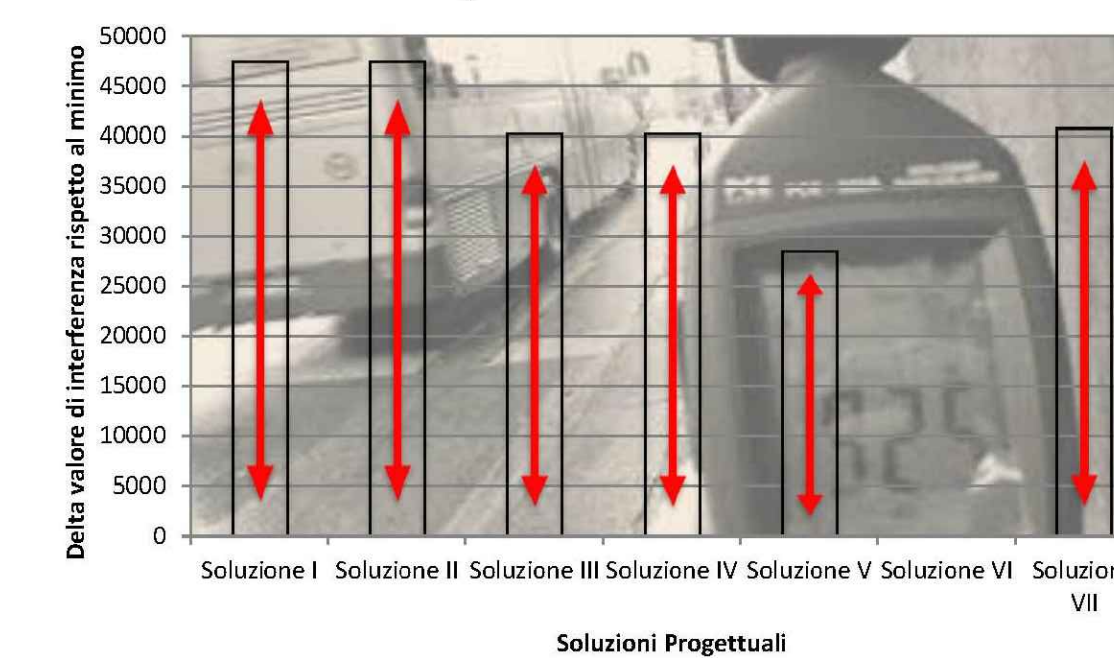
Inquinamento Acustico



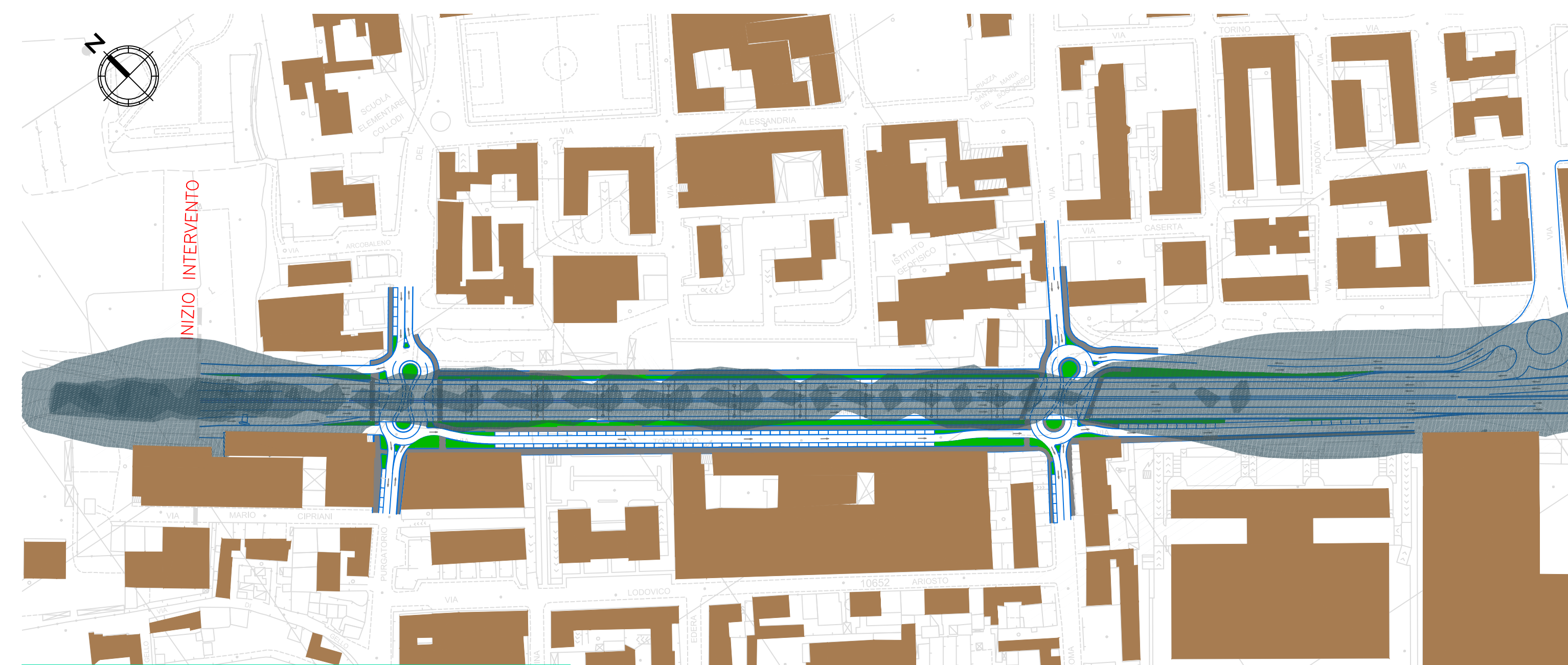
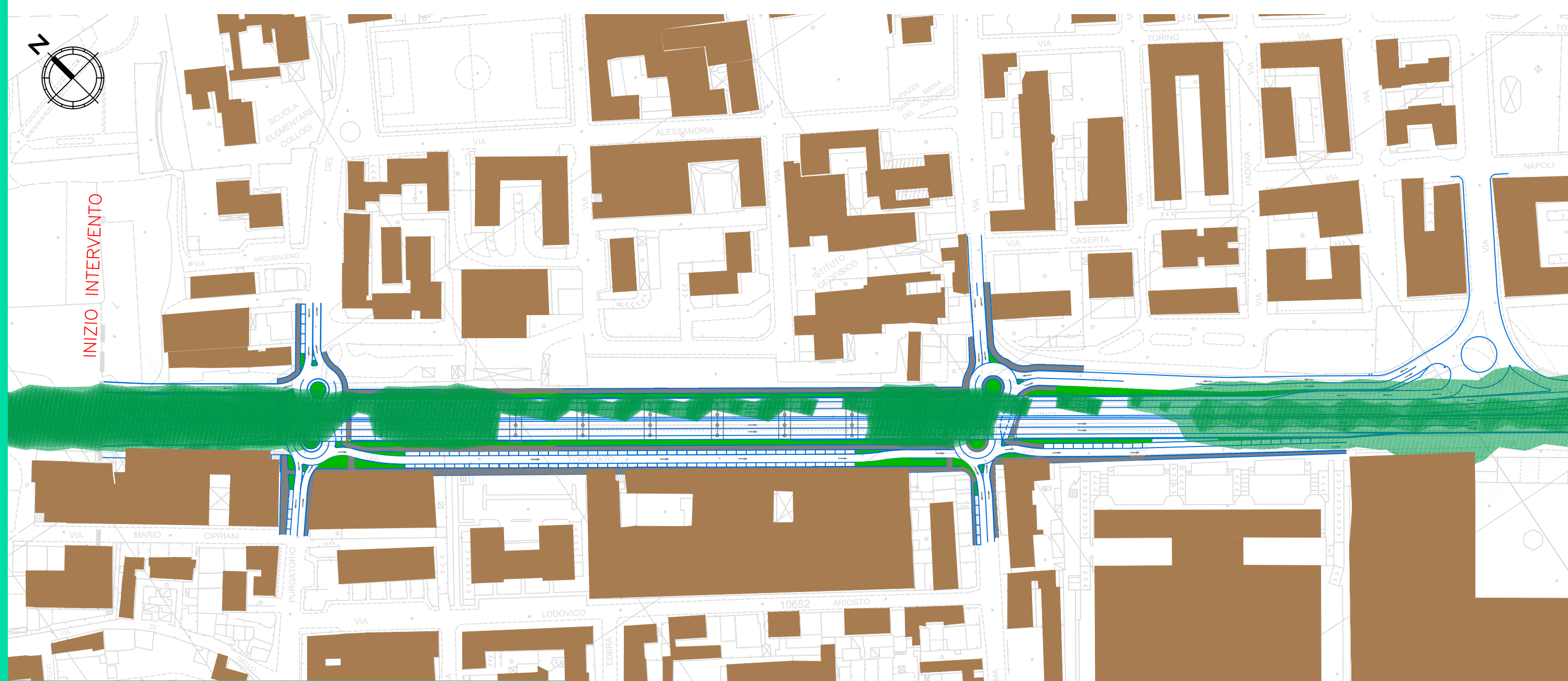
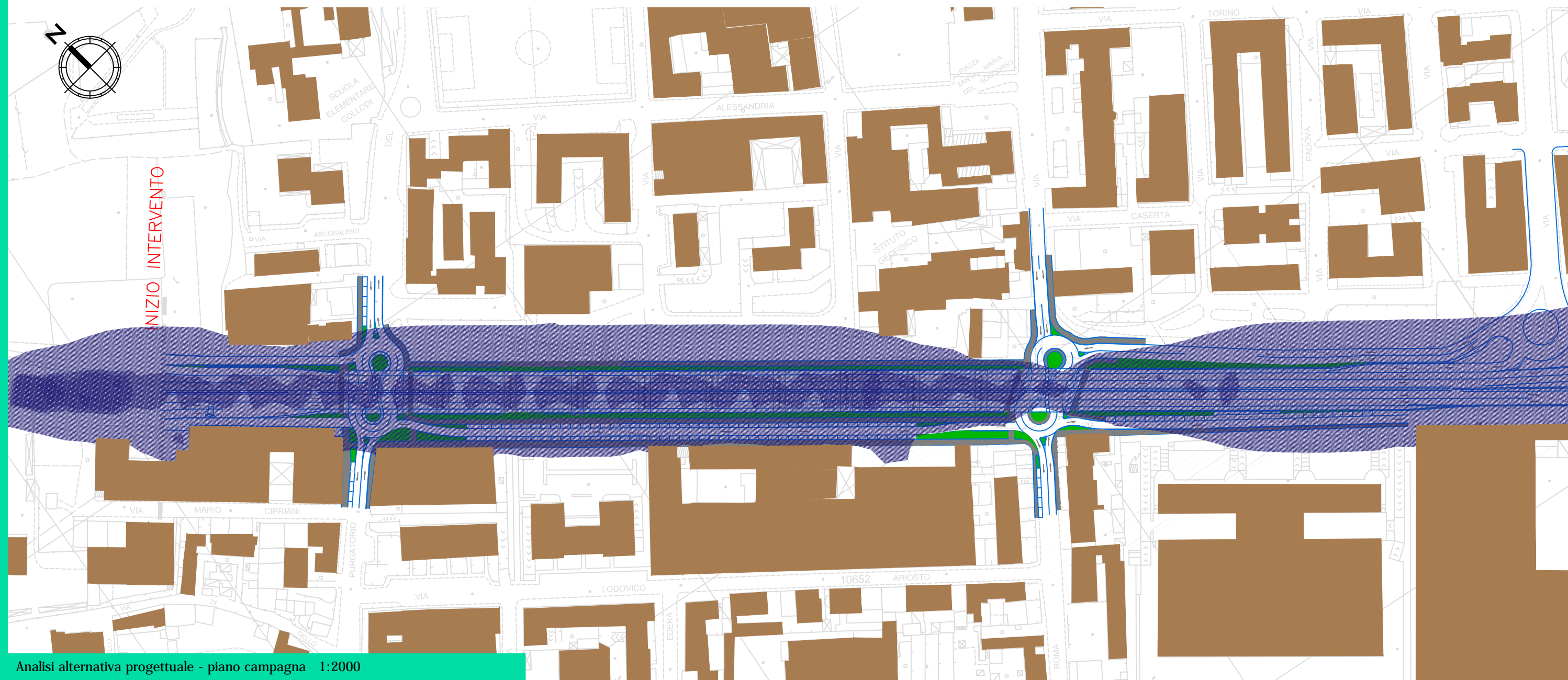
Per la quantificazione è stato assunto quale valore di riferimento per le aree delle curve isofoniche il valore limite ovvero, 65 dB(A).
Le aree al di sopra di tale soglia rappresentano pertanto l'interferenza tra il progetto e il territorio.
I valori calcolati per ogni alternativa sono sinteticamente riportati nel grafico soprastante:

QUANTIFICAZIONE DELLA MITIGAZIONE

Inquinamento Acustico



La misura mitigativa consiste pertanto nel progettare delle barriere fonoassorbenti tali da far sì che il rumore prodotto dalle diverse soluzioni sia analogo in tutte le soluzioni. Riferendosi alla quantità definita dall'indicatore, le aree al di sopra dei 65 dB(A) devono essere equivalenti.
L'area di riferimento a cui dovranno tendere tutte le alternative è quella relativa alla soluzione VI ovvero la soluzione completamente interrata.

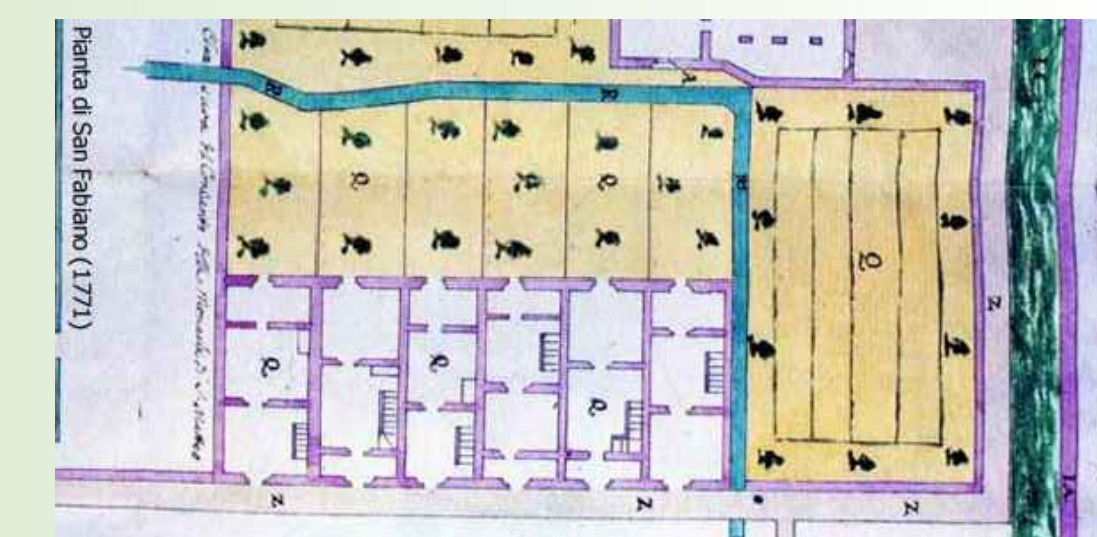


COMUNE DI PRATO

Progetto preliminare di raddoppio di Viale Leonardo da Vinci tra V.le Carlo Marx e Via Pietro Nenni

Studio di Impatto Ambientale

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE



Carta di analisi delle alternative:
inquinamento acustico
Data: Febbraio 2012