

**LEGENDA**

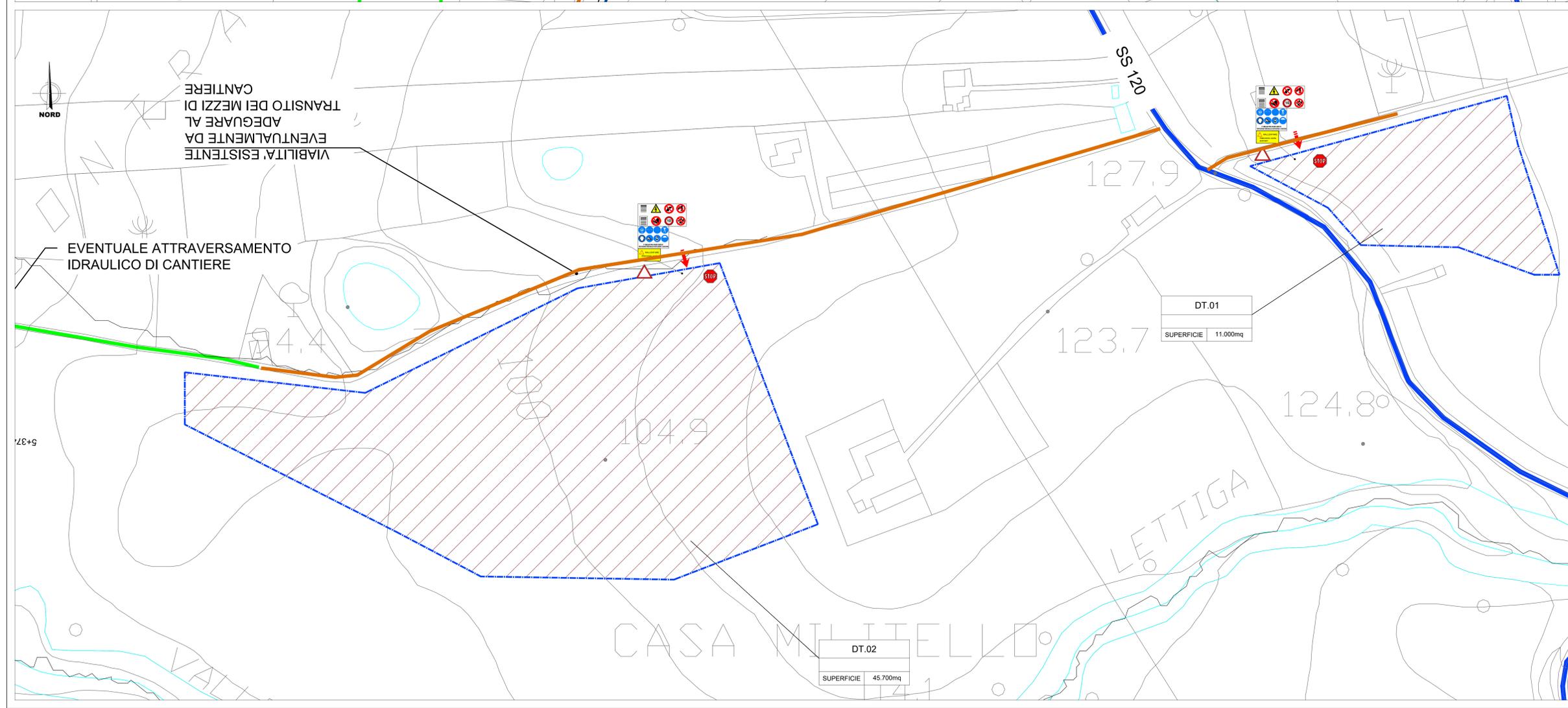
	CB - CANTIERE BASE		AUTOSTRADA
	CO - CANTIERE OPERATIVO		VIABILITA' PRINCIPALE
	AT - AREA TECNICA		VIABILITA' SECONDARIA
	AS - AREA DI STOCCAGGIO		VIABILITA' PODERALE
	DT - DEPOSITO TEMPORANEO		VIABILITA' ESISTENTE
	AR - CANTIERE DI ARMAMENTO/TECNOLOGIE		PISTA DI CANTIERE
	AREA DI LAVORO		LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
	ACCESSO AI CANTIERI		LINEA FERROVIARIA PROGETTO IN SOTTERRANEO
	CANTIERE ALTRO APPALTO		TRONCHINO FERROVIARIO
	DIREZIONE AVANZAMENTO SCAVO GALLERIA IN TRADIZIONALE		CONFINI COMUNALI
	DIREZIONE AVANZAMENTO SCAVO GALLERIA MECCANIZZATO		DEMOLIZIONI

NOTA

PER LE FASI DI INGROSSCITA DAL CANTIERE DELLE MACCHINE TBM L'APPALTAZIONE DOVRA' PROVVEDERE AD EVENTUALI ADEGUAMENTI PUNTUALI DELLE VIABILITA' ESISTENTI ONDE PERMETTERE L'INSERIMENTO DEI MEZZI DI TRASPORTO DEI COMPONENTI DELLA FRESA.

**LEGENDA CARTELLONISTICA D.LGS 81/08 E S.M.I.**

	PERICOLO GENERICO		VIETATO AVVICINARSI ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE
	CADUTA MATERIALI		VIETATO PASSARE SOTTO I CARICHI SOVRESI
	TENSIONE ELETTRICA PERICOLOSA		VIETATO SOSTARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELL'ESCAVATORE
	PERICOLO DI MORTE		CONTROLO TRIMESTRALE DELLE FUNI
	CARICHI SOVRESI		CADUTA DI PROTEZIONE OBBLIGATORIA
	MATERIE INFAMMABILI O ALTA TEMPERATURA		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELL'UOCCO
	SOSTANZE NOCIVE IRRITANTI		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEGLI OCCHI
	SOCCACCAMENTO DELLE MANI		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL VISO
	PERICOLO SCHEGGIO		QUANTI DI PROTEZIONE OBBLIGATORI
	PERICOLO DI INCENDIO		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL CORPO
	CARTELLI DI MOVIMENTAZIONE		CAVALI DI SICUREZZA OBBLIGATORIA
	VIETATO AVVICINARSI ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELLE VIE RESPIRATORIE
	VIETATO PASSARE SOTTO I CARICHI SOVRESI		USO OBBLIGATORIO DELLA CINTURA DI SICUREZZA
	VIETATO SOSTARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELL'ESCAVATORE		PRONTO SOCCORSO
	CONTROLO TRIMESTRALE DELLE FUNI		PERICOLO LISCIAIA DI EMERGENZA
	CADUTA DI PROTEZIONE OBBLIGATORIA		ESTINTORE
	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEGLI OCCHI		CANTELLO STOP
	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL VISO		LAVORI IN CORSO
	QUANTI DI PROTEZIONE OBBLIGATORI		PERICOLO RESTRIMENTO DI CORSA
	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL CORPO		CANTELLO DI GRANDE FORMATO DATI DI CANTIERE
	CAVALI DI SICUREZZA OBBLIGATORIA		CANTELLO DI GRANDE FORMATO NORME DI SICUREZZA
	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELLE VIE RESPIRATORIE		
	USO OBBLIGATORIO DELLA CINTURA DI SICUREZZA		
	PRONTO SOCCORSO		
	PERICOLO LISCIAIA DI EMERGENZA		
	ESTINTORE		
	CANTELLO STOP		
	LAVORI IN CORSO		
	PERICOLO RESTRIMENTO DI CORSA		
	CANTELLO DI GRANDE FORMATO DATI DI CANTIERE		
	CANTELLO DI GRANDE FORMATO NORME DI SICUREZZA		



**LEGENDA**

	ACCESSO CARRABILE
	ACCESSO PEDONALE
	RECINZIONE DI CANTIERE PANNELLI IN LEGNO
	RECINZIONE MODULARE DA CANTIERE IN PANNELLI METALLICI
	DELIMITAZIONE NEW-JERSEY
	RECINZIONE IN PLASTICA STAMPATA H=2,00 m
	NEW JERSEY + RETE SOV
	PERCORSO PEDONALE
	VIABILITA' DI CANTIERE
	TORRE FARO
	POSTI PER LE AUTO
	POSTI MEZZI OPERATIVI
	PARCHEGGIO MEZZI DI SOCCORSO
	PRESIDIO DI PRONTO SOCCORSO
	ESTINTORE

NOTE

1) PRELIMINARMENTE ALLE ATTIVITA' DI CANTIERIZZAZIONE, IN TUTTE LE AREE, DOVRA' ESSERE EFFETTUATA LA IDENTICA DA DIVISIONI BELLETTI SUPERFICIALE E PROZIONA

2) L'ORGANIZZAZIONE INTERNE DELLE AREE DI CANTIERE E' INDICATIVA LA STESSA POTRA' ESSERE RIVISTATA DALL'APPALTAZIONE IN FASE DI PROGETTO ESECUTIVO SULLA BASE DELLA PROPRIA ESPERIENZA, ORGANIZZAZIONE, MEZZI E APPRESTAMENTI A DISPOSIZIONE.

3) LE AREE DI LAVORO DOVRANNO ESSERE TUTTE DELIMITATE MEDIANTE RECINZIONE IN PLASTICA STAMPATA, SE NON DIVERSAMENTE INDICATO NEGLI ELABORATI GRAFICI.

4) LA RAPPRESENTAZIONE GRAFICA DEGLI ALLESTIMENTI DI CANTIERE (BARACCHE, ECC) E' PURAMENTE INDICATIVA MA LA QUANTIFICAZIONE ECONOMICA DELLE STRUTTURE A SERVIZIO E' COERENTE CON LA PRESENZA MEDIA IN CANTIERE.

5) SI PRECISA CHE NEL COMPUTO METRICO DELLA SICUREZZA SARANNO VALORIZZATI I SOLI APPRESTAMENTI DI CANTIERE RIGUARDANTI NEI COSTI DELLA SICUREZZA, CONSERVANDO I RIMANENTI, SOLAMENTE, COME INGOMBRI NELL'AREA, ONERI DELL'APPALTAZIONE.

\* Il dimensionamento delle aree e' stato determinato all'interno del progetto di cantierizzazione.

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE GESTIONE COMMESSE**  
**FIELD OPERATIONS SICUREZZA E MESSA IN SERVIZIO**  
**PROGETTO DEFINITIVO**

**IL RESPONSABILE DEI LAVORI**  
(ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)  
Incarico con lettera: **ING. Salvatore Vanadia** DATA: Settembre 2021 FIRMA: *[Firma]*

**COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE**  
in materia di sicurezza (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)  
Incarico con lettera: **PI. Sergio Lucifora** DATA: Settembre 2021 FIRMA: *[Firma]*

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**  
**Tratta Fiumetorto-Lercara Diramazione - Lotto funzionale 1+2**

**PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO**  
Planimetria aree di cantiere - 3 di 11  
SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3Z	00	D	72	PU	SZ0002	011	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
B	Emissione Definitiva	LUD	SETTEMBRE 2021	PI	SETTEMBRE 2021	PI	SETTEMBRE 2021	
A	Emissione Definitiva	LUD	GIUGNO 2021	PI	GIUGNO 2021	PI	GIUGNO 2021	

File: RS3Z0002PUSZ0002009B\_19B.DWG In: Elab.: 72\_13