

LEGENDA

CB - CANTIERE BASE	AUTOSTRADA
CO - CANTIERE OPERATIVO	VIABILITA' PRINCIPALE
AT - AREA TECNICA	VIABILITA' SECONDARIA
AS - AREA DI STOCCAGGIO	VIABILITA' PODERALE
DT - DEPOSITO TEMPORANEO	LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
AR - CANTIERE DI ARMAMENTO/TECNOLOGIE	PISTA DI CANTIERE
AREA DI LAVORO	LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
ACCESSO AI CANTIERI	LINEA FERROVIARIA PROGETTO IN SOTTERRANEO
CANTIERE ALTRO APPALTO	TRONCHINO FERROVIARIO
DIREZIONE AVANZAMENTO SCAVO GALLERIA IN TRADIZIONALE	CONFINI COMUNALI
DIREZIONE AVANZAMENTO SCAVO GALLERIA MECCANIZZATO	DEMOLIZIONI

NOTA
PER LE FASI DI INGRESSO/USCITA DAL CANTIERE DELLE MACCHINE TBM L'APPALTATORE DOVRA' PROVVEDERE AD EVENTUALI ADEGUAMENTI PUNTUALI DELLE VIABILITA' ESISTENTI ONDE PERMETTERE L'INGRESSO DEI MEZZI DI TRASPORTO DEI COMPONENTI DELLA FRESA.

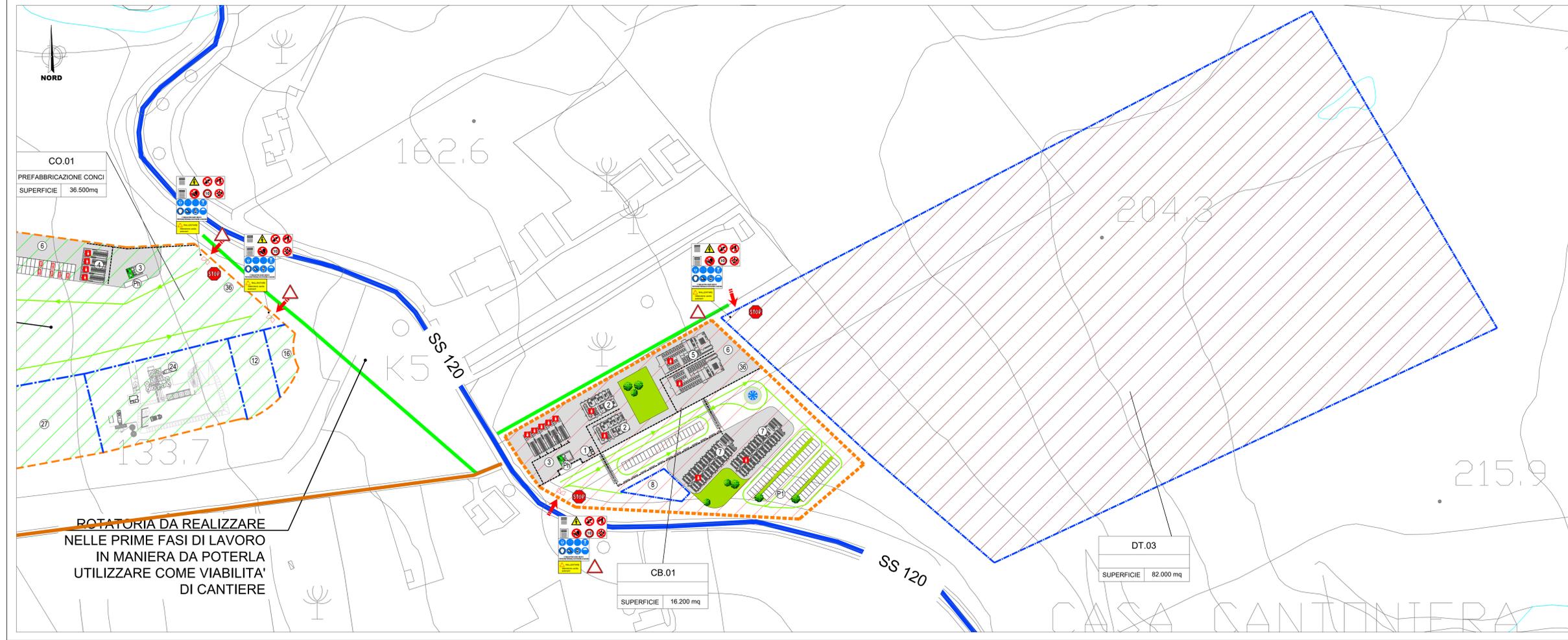
LEGENDA CARTELLONISTICA D.LGS 81/08 E S.M.I.

PERICOLO GENERALE	VIETATO DI AVVICINARSI ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE
CADUTA MATERIALI	VIETATO DI PASSARE SOTTO I CARICHI SOVRESI
TENSIONE ELETTRICA PERICOLOSA	VIETATO DI SOSTARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELL'ESCAVATORE
PERICOLO DI MORTE	CONTROLO TRIMESTRALE DELLE FUNI
CARICHI SOVRESI	CADUTA DI PROTEZIONE OBBLIGATORIA
MATERIALE INFAMMABILE O ALTA TEMPERATURA	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELL'UOITO
SOSTANZE NOCIVE IRRITANTI	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEGLI OCCHI
SCONCIAMENTO DELLE MANI	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL VISO
PERICOLO DI SCHIACCIAMENTO	QUANTI DI PROTEZIONE OBBLIGATORI
PERICOLO DI INCAMPIRO	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL CORPO
CARTELLI DI MOVIMENTAZIONE	CALZATURE DI SICUREZZA OBBLIGATORIE
VIETATO DI AVVICINARSI ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELLE VIE RESPIRATORIE
VIETATO DI PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELLA FRESA	USO OBBLIGATORIO DELLA CINTURA DI SICUREZZA
VIETATO DI SPERDERE CON ACQUA	PERICOLO LISCIVIA DI EMERGENZA
VIETATO DI RIMUOVERE LE PROTEZIONI E I DISPOSITIVI DI SICUREZZA	ESTINTORE
VIETATO DI INGIURIARE	CANTELLO STOP
CANTELLO LIMITE DI VELOCITA'	LAVORI IN CORSO
CANTELLO LIMITE DI VELOCITA'	PERICOLO RESTRIMENTO DI CORSA
PERICOLO RESTRIMENTO DI CORSA	CANTELLO DI GRANDE FORMATO DATI DI CANTIERE
PERICOLO RESTRIMENTO DI CORSA	CANTELLO DI GRANDE FORMATO NORME DI SICUREZZA

LEGENDA

1 GUARDIANA	ACCESSO CARRABILE
2 UFFICIO	ACCESSO PEDONALE
3 PRESIDIO SANITARIO	RECINZIONE DI CANTIERE PANNELLI IN LEGNO
4 SPOGLIATOIO / SERVIZI IGIENICI	RECINZIONE MODULARE DA CANTIERE IN PANNELLI METALLICI
5 LOCALE REFEETTORIO / MENSA	DELIMITAZIONE NEW-JERSEY
6 WIC CHIMICO	RECINZIONE IN PLASTICA STAMPATA H=2.00 m
7 DORMITORI	NEW JERSEY + RETE SOV
8 AREA RACCOLTA RIFIUTI	PERCORSO PEDONALE
9 VASCA LAVAGGIO RUOTE	VIABILITA' DI CANTIERE
10 CABINA ELETTRICA	TORRE FARO
11 GENERATORE ELETTRICO DI EMERGENZA	POSTI PER LE AUTO
12 LABORATORIO PROVE TERRE E MATERIALI	POSTI MEZZI OPERATIVI
13 OFFICINA	PARCHeggio MEZZI DI SOCCORSO
14 BARACCONI AD USO RICOVERO	PRESIDIO DI SOCCORSO
15 MAGAZZINO	ESTINTORE
16 DEPOSITO OLI E CARBURANTI	
17 MAGAZZINO DI RICOVERO MATERIALI MINUTI	
18 AREA LAVORAZIONE FERRO E ARMATURE	
19 AREA RICOVERO MEZZI E ATTREZZATURE	
20 AREA MONTAGGIO FRESA	
21 AREA LAVORAZIONE FERRI E ASSEMBLAGGIO CARPENTERIA	
22 IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI GALLERIA	
23 IMPIANTO DI VENTILAZIONE	
24 IMPIANTO DI BENTONAGGIO	
25 IMPIANTO ARIA COMPRESSA	
26 IMPIANTO DI MISCELAZIONE MALTA	
27 IMPIANTO DI PREFABBRICAZIONE CONCI	
28 IMPIANTO DI DEPURAZIONE ACQUE INDUSTRIALI	
29 AREA STOCCAGGIO MATERIALI DA COSTRUZIONE	
30 AREA STOCCAGGIO MATERIALI DI RISERVA FERRO E/O DEMOLIZIONI	
31 AREA STOCCAGGIO DI MATERIALI DA ELETTRIFICAZIONE	
32 AREA DI STOCCAGGIO DELLE CARBIE D'ARMATURA	
33 AREA STOCCAGGIO PIETRISSO, TRAVERSE	
34 AREA STOCCAGGIO E MOVIMENTAZIONE CONCI	
35 TRONCHINO PER RICOVERO TRENO CANTIERE	
36 SERBATOIO IDRICO	
37 DEPOSITO BOMBOLE GAS	
38 SILES	
39 DISOLETTORE	

NOTE:
1) PRELIMINARMENTE ALLE ATTIVITA' DI CANTIERIZZAZIONE, IN TUTTE LE AREE, DOVRA' ESSERE EFFETTUATA LA IDENTICA DA DIVISIONI BELLETTICHE SUPERFICIALE E PROFONDA.
2) L'ORGANIZZAZIONE INTERNE DELLE AREE DI CANTIERE E' INDICATIVA LA STESSA POTRA' ESSERE RIVISTA DALL'APPALTATORE IN FASE DI PROGETTO ESECUTIVO SULLA BASE DELLA PROPRIA ESPERIENZA, ORGANIZZAZIONE, MEZZI E APPREZZIAMENTI A DISPOSIZIONE.
3) LE AREE DI LAVORO DEVONO ESSERE TUTTE DELIMITATE MEDIANTE RECINZIONE IN PLASTICA STAMPATA, SE NON DIVERSAMENTE INDICATO NEGLI ELABORATI GRAFICI.
4) LA RAPPRESENTAZIONE GRAFICA DEGLI ALLESTIMENTI DI CANTIERE (BARACCHE, ECC) E' PURAMENTE INDICATIVA MA LA QUANTIFICAZIONE ECONOMICA DELLE STRUTTURE A SERVIZIO E' COERENTE CON LA PRESENZA MEDIA IN CANTIERE.
5) SI PRECISA CHE NEL COMPUTO METRICO DELLA SICUREZZA SARANNO VALORIZZATI I SOLI APPREZZIAMENTI DI CANTIERE RIMANENTI NEI COSTI DELLA SICUREZZA, CONSERVANDO I RIMANENTI, SOLAMENTE, COME INGOMBRI NELL'AREA, ONERI DELL'APPALTATORE.
* Il dimensionamento delle aree e' stato determinato all'interno del progetto di cantierizzazione.



NOTE:

- PRELIMINARMENTE ALLE ATTIVITA' DI CANTIERIZZAZIONE, IN TUTTE LE AREE, DOVRA' ESSERE EFFETTUATA LA IDENTICA DA DIVISIONI BELLETTICHE SUPERFICIALE E PROFONDA.
- L'ORGANIZZAZIONE INTERNE DELLE AREE DI CANTIERE E' INDICATIVA LA STESSA POTRA' ESSERE RIVISTA DALL'APPALTATORE IN FASE DI PROGETTO ESECUTIVO SULLA BASE DELLA PROPRIA ESPERIENZA, ORGANIZZAZIONE, MEZZI E APPREZZIAMENTI A DISPOSIZIONE.
- LE AREE DI LAVORO DEVONO ESSERE TUTTE DELIMITATE MEDIANTE RECINZIONE IN PLASTICA STAMPATA, SE NON DIVERSAMENTE INDICATO NEGLI ELABORATI GRAFICI.
- LA RAPPRESENTAZIONE GRAFICA DEGLI ALLESTIMENTI DI CANTIERE (BARACCHE, ECC) E' PURAMENTE INDICATIVA MA LA QUANTIFICAZIONE ECONOMICA DELLE STRUTTURE A SERVIZIO E' COERENTE CON LA PRESENZA MEDIA IN CANTIERE.
- SI PRECISA CHE NEL COMPUTO METRICO DELLA SICUREZZA SARANNO VALORIZZATI I SOLI APPREZZIAMENTI DI CANTIERE RIMANENTI NEI COSTI DELLA SICUREZZA, CONSERVANDO I RIMANENTI, SOLAMENTE, COME INGOMBRI NELL'AREA, ONERI DELL'APPALTATORE.

* Il dimensionamento delle aree e' stato determinato all'interno del progetto di cantierizzazione.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE GESTIONE COMMESSE
FIELD OPERATIONS SICUREZZA E MESSA IN SERVIZIO
PROGETTO DEFINITIVO

IL RESPONSABILE DEI LAVORI (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)
Incarico con lettera: Ing. Salvatore Vanadia
DATA: Settembre 2021
FIRMA: [Firma]

COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE in materia di sicurezza (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)
Incarico con lettera: PI Sergio Lusi
DATA: Settembre 2021
FIRMA: [Firma]

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
Tratta Fiumetorto-Lercara Diramazione - Lotto funzionale 1+2

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
Planimetria aree di cantiere - 4 di 11
SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3Z	00	D	72	PU	SZ0002	012	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
B	Emissione Definitiva	LUSI	15/09/2021	PI	15/09/2021	[Firma]	15/09/2021	15/09/2021
A	Emissione Definitiva	LUSI	09/09/2021	PI	09/09/2021	[Firma]	09/09/2021	09/09/2021

File: RS3Z00072PUSZ0002009B_19B.DWG In. Elab.: 72_14