



LEGENDA

	CB - CANTIERE BASE		AUTOSTRADA
	CO - CANTIERE OPERATIVO		VIABILITA' PRINCIPALE
	AT - AREA TECNICA		VIABILITA' SECONDARIA
	AS - AREA DI STOCCAGGIO		VIABILITA' PODERALE
	DT - DEPOSITO TEMPORANEO		LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
	AR - CANTIERE DI ARMAMENTO/TECNOLOGIE		PISTA DI CANTIERE
	AREA DI LAVORO		LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
	ACCESSO AI CANTIERI		LINEA FERROVIARIA PROGETTO IN SOTTERRANEO
	CANTIERE ALTRO APPALTO		TRONCHINO FERROVIARIO
	DIREZIONE AVANZAMENTO SCAVO GALLERIA IN TRADIZIONALE		CONFINI COMUNALI
	DIREZIONE AVANZAMENTO SCAVO GALLERIA MECCANIZZATO		DEMOLIZIONI

NOTA
PER LE FASI DI INGRESSO/USCITA DAL CANTIERE DELLE MACCHINE TBM L'APPALTATORE DOVRÀ PROVVEDERE AD EVENTUALI ADEGUAMENTI PUNTUALI DELLE VIABILITA' ESISTENTI ONDE PERMETTERE L'INSCRIZIONE DEI MEZZI DI TRASPORTO DEI COMPONENTI DELLA FRESA.

LEGENDA CARTELLONISTICA D.LGS 81/08 E S.M.I.

	PERICOLO GENERALE		VIETATO PERICOLO
	CADUTA MATERIALI		VIETATO DI PASSARE SOTTO I CARICHI SOVRESI
	TENSIONE ELETTRICA PERICOLOSA		VIETATO DI SOSTARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELL'ESCAVATORE
	PERICOLO DI MORTE		CONTROLLO TRIMESTRALE DELLE FUNI
	CARICHI SOVRESI		CADUTA DI PROTEZIONE OBBLIGATORIA
	MATERIE INFIAMMABILI O ALTA TEMPERATURA		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELL'UDITO
	SOSTANZE NOCIVE IRRITANTI		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEGLI OCCHI
	SOVACCAMENTO DELLE MANI		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL VISIO
	PERICOLO DI SCHIACCIO		QUANTI DI PROTEZIONE OBBLIGATORI
	PERICOLO DI INCANCIAMENTO		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL CORPO
	CAMPIONE DI MOVIMENTAZIONE		CALZATURE DI SICUREZZA OBBLIGATORIE
	VIETATO DI AVVICINARSI ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELLE VIE RESPIRATORIE
	VIETATO DI PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELLA FRESA		USO OBBLIGATORIO DELLA CINTURA DI SICUREZZA
	VIETATO DI SOSTARE IN VICINIA DI LINEE ELETTRICHE		PRONTO SOCCORSO
	VIETATO DI SPERDERE CON ACQUA		PERICOLO LISCIVIA DI EMERGENZA
	VIETATO DI RILASCIARE LE PROTEZIONI E I DISPOSITIVI DI SICUREZZA		ESTINTORE
	VIETATO DI INQUINARE		CARTELLI STOP
	CARTELLI LIMITE DI VELOCITA'		LAVORI IN CORSO
	PERICOLO RESTRISSIONI DI CORSA		PERICOLO RESTRISSIONI DI CORSA
	PERICOLO DI INQUINARE		CARTELLI DI GRANDE FORMATO DATI DI CANTIERE
	PERICOLO DI INQUINARE		CARTELLI DI GRANDE FORMATO NORME DI SICUREZZA

LEGENDA

	ACCESSO CARRABILE
	ACCESSO PEDONALE
	RECINZIONE DI CANTIERE PANNELLI IN LEGNO
	RECINZIONE MODULARE DA CANTIERE IN PANNELLI METALLICI
	DELIMITAZIONE NEW-JERSEY
	RECINZIONE IN PLASTICA STAMPATA H=2.00 m
	NEW JERSEY + RETE SOV
	PERCORSO PEDONALE
	VIABILITA' DI CANTIERE
	TORRE FARO
	POSTI PER LE AUTO
	POSTI MEZZI OPERATIVI
	PARCHEGGIO MEZZI DI SOCCORSO
	PRESIDIO DI PRONTO SOCCORSO
	ESTINTORE

NOTE:
1) PRELIMINARMENTE ALLE ATTIVITA' DI CANTIERIZZAZIONE, IN TUTTE LE AREE, DOVRÀ ESSERE EFFETTUATA LA IDENTICA DA DIVISIONI BELLETTICHE SUPERFICIALE E PROFONDA.
2) L'ORGANIZZAZIONE INTERNE DELLE AREE DI CANTIERE E' INDICATIVA LA STESSA POTRÀ ESSERE RIVISTA DALL'APPALTATORE IN FASE DI PROGETTO ESECUTIVO SULLA BASE DELLA PROPRIA ESPERIENZA, ORGANIZZAZIONE, MEZZI E APPREZZAMENTI A DISPOSIZIONE.
3) LE AREE DI LAVORO DEVONO ESSERE TUTTE DELIMITATE MEDIANTE RECINZIONE IN PLASTICA STAMPATA, SE NON DIVERSAMENTE INDICATO NEGLI ELABORATI GRAFICI.
4) LA RAPPRESENTAZIONE GRAFICA DEGLI ALLESTIMENTI DI CANTIERE (BARACCHE, ECC.) E' PURAMENTE INDICATIVA MA LA QUANTIFICAZIONE ECONOMICA DELLE STRUTTURE A SERVIZIO E' COERENTE CON LA PRESENZA MEDIA IN CANTIERE.
5) SI PRECISA CHE NEL COMPUTO METRICO DELLA SICUREZZA SARANNO VALORIZZATI I SOLI APPREZZAMENTI DI CANTIERE RILEVANTI NELLA SICUREZZA, CONSERVANDO I RIMANENTI, SOLAMENTE, COME INGOMBRI NELL'ARE, ONERI DELL'APPALTATORE.
* Il dimensionamento delle aree è stato determinato all'interno del progetto di cantierizzazione.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE GESTIONE COMMESSE
FIELD OPERATIONS SICUREZZA E MESSA IN SERVIZIO
PROGETTO DEFINITIVO

IL RESPONSABILE DEI LAVORI (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)
Ing. Salvatore Vanadia, DATA Settembre 2021, FIRMA [Firma]

COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE in materia di sicurezza (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)
PI. Sergio Lusi, DATA Settembre 2021, FIRMA [Firma]

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
Tratta Fiumetorto-Lercara Diramazione - Lotto funzionale 1+2

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
Planimetria aree di cantiere - 5 di 11
SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3Z	00	D	72	PU	SZ0002	013	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
B	Emissione Definitiva	LUSI	11/09/2021	Vanadia	11/09/2021	Vanadia	11/09/2021	11/09/2021
A	Emissione Definitiva	LUSI	09/09/2021	Vanadia	09/09/2021	Vanadia	09/09/2021	09/09/2021

File: RS3Z00D72PUSZ002009B_19B.DWG In: Elab.: 72 - 15