



LEGENDA

	CB - CANTIERE BASE		AUTOSTRADA
	CO - CANTIERE OPERATIVO		VIABILITA' PRINCIPALE
	AT - AREA TECNICA		VIABILITA' SECONDARIA
	AS - AREA DI STOCCAGGIO		VIABILITA' PODERALE
	DT - DEPOSITO TEMPORANEO		LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
	AR - CANTIERE DI ARMAMENTO/TECNOLOGIE		PISTA DI CANTIERE
	AREA DI LAVORO		LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
	ACCESSO AI CANTIERI		LINEA FERROVIARIA PROGETTO IN SOTTORRANEO
	CANTIERE ALTRO APPALTO		TRONCHINO FERROVIARIO
	DIREZIONE AVANZAMENTO SCAVO GALLERIA IN TRADIZIONALE		CONFINI COMUNALI
	DIREZIONE AVANZAMENTO SCAVO GALLERIA MECCANIZZATO		DEMOLIZIONI

NOTA

PER LE FASI DI INGRESSO/USCITA DAL CANTIERE DELLE MACCHINE TBM L'APPALTATORE DOVRÀ PROVVEDERE AD EVENTUALI ADEGUAMENTI PUNTUALI DELLE VIABILITA' ESISTENTI ONDE PERMETTERE L'INSCRIZIONE DEI MEZZI DI TRASPORTO DEI COMPONENTI DELLA FRESA.

LEGENDA CARTELLONISTICA D.LGS 81/08 E S.M.I.

	PERICOLO GENERICO		VIETATO L'ACCESSO ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE
	CAVITÀ MATERIALI		VIETATO DI PASSARE SOTTO I CARICHI SOVRESI
	TENSIONE ELETTRICA PERICOLOSA		VIETATO DI SOSTARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELL'ESCAVATORE
	PERICOLO DI MORTE		CONTROLO TRIMESTRALE DELLE FUNI
	CARICHI SOVRESI		CADDO DI PROTEZIONE OBBLIGATORIO
	MATERIALE INFAMMABILE O ALTA TEMPERATURA		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELL'UDITO
	PERICOLO DI INCENDIO		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEGLI OCCHI
	SOSTANZE NOCIVE IRRITANTI		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL VISIO
	SOVACCAMENTO DELLE MANI		QUANTI DI PROTEZIONE OBBLIGATORI
	PERICOLO DI SCHEGGIA		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL CORPO
	PERICOLO DI INCAMPIO		CALZATURE DI SICUREZZA OBBLIGATORIE
	CARRELLO DI MOVIMENTAZIONE		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELLE VIE RESPIRATORIE
	VIETATO DI AVVICINARSI ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE		USO OBBLIGATORIO DELLA CINTURA DI SICUREZZA
	VIETATO DI PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO D'AZIONE DEL CARRELLO		PRONTO SOCCORSO
	VIETATO DI SPERDERE CON ACQUA		PERICOLO LISCIVIA DI EMERGENZA
	VIETATO DI RIMUOVERE LE PROTEZIONI E I DISPOSITIVI DI SICUREZZA		ESTINTORE
	VIETATO DI INQUINARE		CANTELLO STOP
	CANTELLO LIMITE DI VELOCITÀ		LAVORI IN CORSO
	CANTELLO LIMITE DI VELOCITÀ		PERICOLO RESTRINGIMENTO DI CORSA
	PERICOLO RESTRINGIMENTO DI CORSA		CANTELLO DI GRANDE FORMATO DATI DI CANTIERE
	PERICOLO RESTRINGIMENTO DI CORSA		CANTELLO DI GRANDE FORMATO NORME DI SICUREZZA

LEGENDA

	ACCESSO CARRABILE
	ACCESSO PEDONALE
	RECINZIONE DI CANTIERE PANNELLI IN LEGNO
	RECINZIONE MODULARE DA CANTIERE IN PANNELLI METALLICI
	DELIMITAZIONE NEW-JERSEY
	RECINZIONE IN PLASTICA STAMPATA H=2.00 m
	NEW JERSEY + RETE SOV
	PERCORSO PEDONALE
	VIABILITA' DI CANTIERE
	TORRE FARO
	POSTI PER LE AUTO
	POSTI MEZZI OPERATIVI
	PARCHEGGIO MEZZI DI SOCCORSO
	PRESIDIO DI PRONTO SOCCORSO
	ESTINTORE

NOTE

1) PRELIMINARMENTE ALLE ATTIVITÀ DI CANTIERIZZAZIONE, IN TUTTE LE AREE, DOVRÀ ESSERE EFFETTUATA LA IDENTICA DA DIVISIONI BELLETTICHE SUPERFICIALE E PROFONDA.

2) L'ORGANIZZAZIONE INTERNE DELLE AREE DI CANTIERE E' INDICATIVA LA STESSA POTRÀ ESSERE RIVISTA DALL'APPALTATORE IN FASE DI PROGETTO ESECUTIVO SULLA BASE DELLA PROPRIA ESPERIENZA, ORGANIZZAZIONE, MEZZI E DISPOSIZIONE.

3) LE AREE DI LAVORO DEVONO ESSERE TUTTE DELIMITATE MEDIANTE RECINZIONE IN PLASTICA STAMPATA, SE NON DIVERSAMENTE INDICATO NEGLI ELABORATI GRAFICI.

4) LA RAPPRESENTAZIONE GRAFICA DEGLI ALLESTIMENTI DI CANTIERE (BARACCHE, ECC.) E' PARZIALMENTE INDICATIVA MA LA QUANTIFICAZIONE ECONOMICA DELLE STRUTTURE A SERVIZIO E' COERENTE CON LA PRESENZA MEDIA IN CANTIERE.

5) SI PRECISA CHE NEL COMPUTO METRICO DELLA SICUREZZA SARANNO VALORIZZATI I SOLI APPRESTAMENTI DI CANTIERE RIMANENTI NELL'AREA, DENTRO DELL'APPALTO.

* Il dimensionamento delle aree è stato determinato all'interno del progetto di cantierizzazione.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE GESTIONE COMMESSE
FIELD OPERATIONS SICUREZZA E MESSA IN SERVIZIO
PROGETTO DEFINITIVO

IL RESPONSABILE DEI LAVORI
(ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)

Incarico con lettera: Ing. Salvatore Vanadia

Emessa da: Ing. Salvatore Vanadia

COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE
(ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)

Incarico con lettera: Ing. Sergio Lusi

Emessa da: Ing. Salvatore Vanadia

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
Tratta Fiumetorto-Lercara Diramazione - Lotto funzionale 1+2

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
Planimetria aree di cantiere - 11 di 11

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

RS3Z 00 D 72 PU SZ0002 019 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
B	Emissione Definitiva	LUSI	11/09/2021	Vanadia	11/09/2021	Vanadia	11/09/2021	11/09/2021
A	Emissione Definitiva	LUSI	11/09/2021	Vanadia	11/09/2021	Vanadia	11/09/2021	11/09/2021

File: RS3Z0002ZPUSZ0002009B_19B.DWG In: Elab.: 72_21