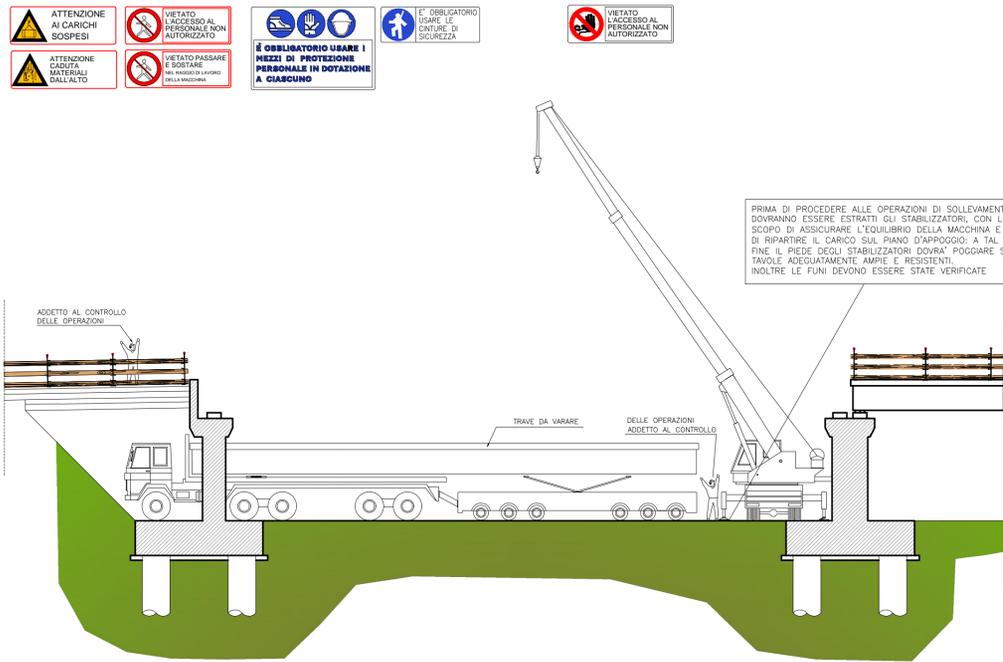


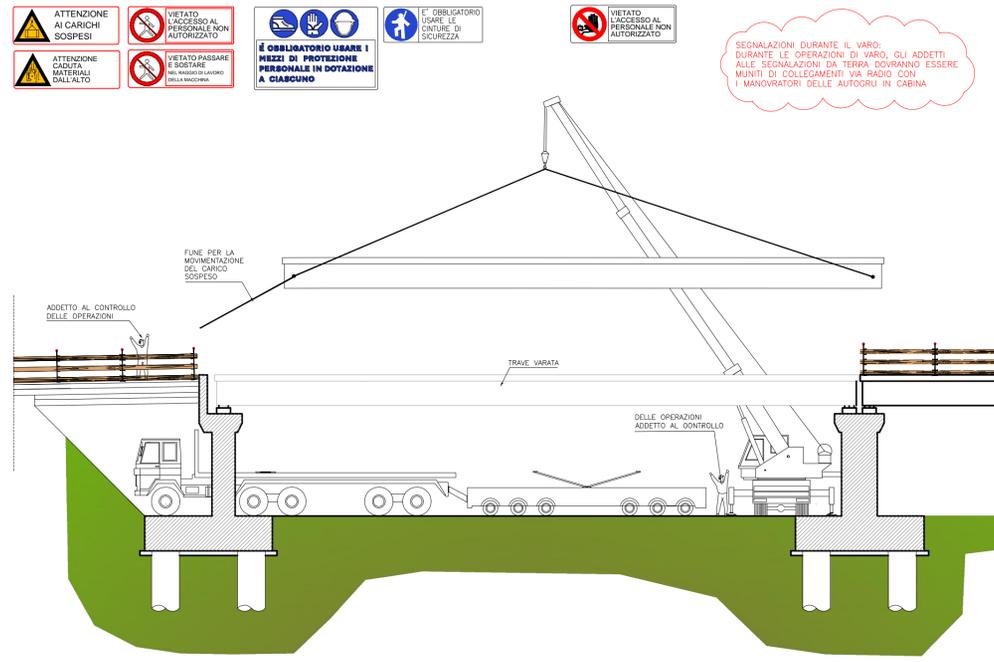
1_FASE

- POSIZIONAMENTO IN SICUREZZA DELL'AUTOGRU PER IL VARO
- ACCESSO DELL'AUTOARTICOLATO CON TRAVE



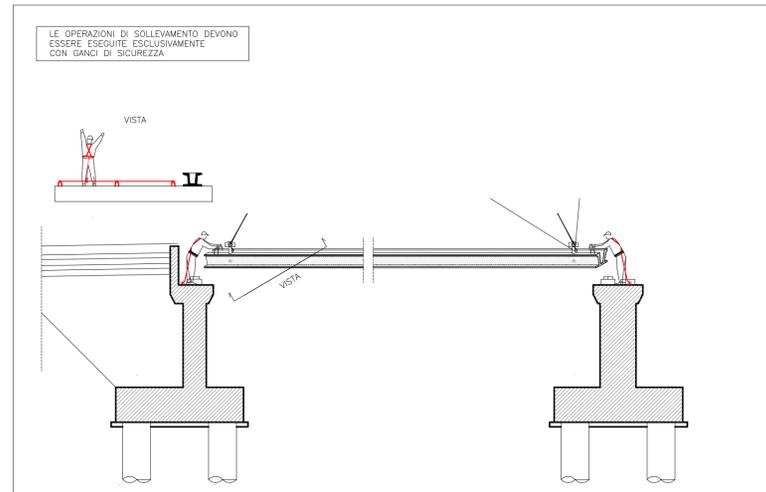
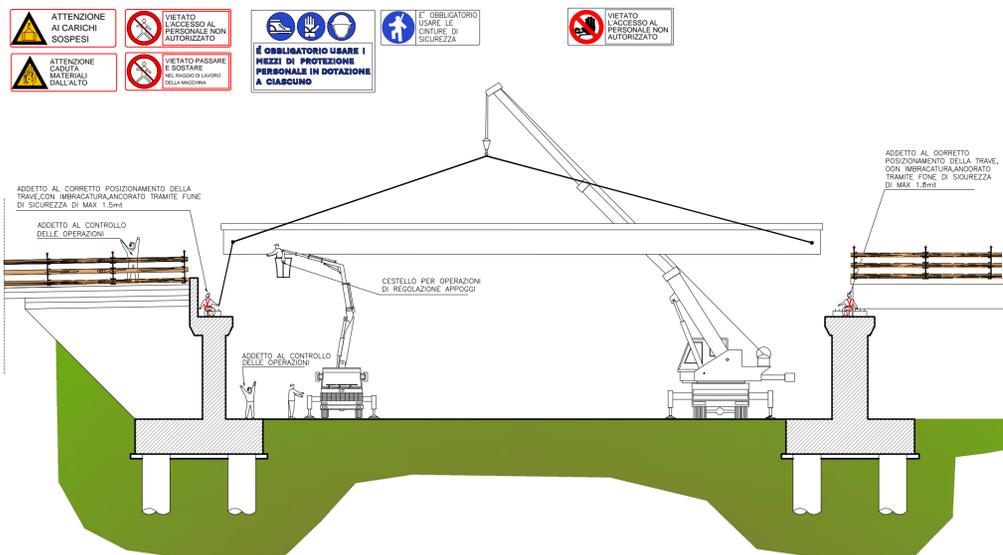
2_FASE

- OPERAZIONE DI AGGANCIAMENTO/SOLLEVAMENTO DELLA TRAVE DAL MEZZO
- OPERAZIONI DI ROTAZIONE E POSIZIONAMENTO DELLA TRAVE IN POSIZIONE DI APPOGGIO



3_FASE

- OPERAZIONE DI APPOGGIO DELLA TRAVE NELLA SUA CONFIGURAZIONE FINALE. IL PERSONALE OPERANTE DOVRA' ESSERE SPECIALIZZATO E OPERERA' DAL PULVINO CON LE OPPORTUNE DOTAZIONI DI SICUREZZA E/O EVENTUALMENTE CON UN CESTELLO ELEVATORE.
- BLOCCAGGIO TRAVI COSTITUENTI L'IMPALCATO



NOTA BENE

- Verificare la stabilità del mezzo, anche in funzione del tipo di terreno.
 - Conoscere la portata del mezzo, anche in relazione allo sbraccio.
 - Acquisire il peso del carico o effettuare una stima approssimativa dello stesso (per gli elementi di peso superiore alle 2 tonnellate è obbligatoria l'indicazione del peso effettivo sul carico).
 - Valutare la tipologia di carico e utilizzare il metodo operativo e di aggancio più adeguato.
 - Verificare "funi", "brache" e ogni altro accessorio di sollevamento.
 - Valutare la capacità di carico in relazione agli angoli di imbracatura ed ai metodi di sollevamento.
-
- Le funi degli apparecchi di sollevamento e degli impianti di trazione devono essere verificate trimestralmente a cura del datore di lavoro e tramite personale specializzato.
 - Tale personale deve essere in grado di rilevare le condizioni di usura ed eventuali rotture dei fili, sfilacciamento, schiacciamento o altro.
 - I risultati delle verifiche devono essere registrati sui libretti degli apparecchi stessi.
 - Il controllo va eseguito anche sull'integrità del gancio e sulla presenza della chiusura di sicurezza.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE GESTIONE COMMESSE
FIELD OPERATIONS SICUREZZA E MESSA IN SERVIZIO
PROGETTO DEFINITIVO

IL RESPONSABILE DEI LAVORI (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)		Ing. Salvatore Vanadia	DATA	FIRMA
Incarico con lettera RFI-DIN-DIS-CTA00119/2019/000498 del 04.12.19			Giugno 2020	
Emessa da Ref. progetto Ing. Salvatore Leocata			DATA	FIRMA
COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE in materia di sicurezza (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)		PI Sergio Luci	DATA	FIRMA
Incarico con lettera AGCS.CPM.0006885.19.U del 09.12.19			Giugno 2020	
Emessa da Responsabile dei lavori Ing. Salvatore Vanadia				

DIREZIONE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
Tratta Fiumetorto-Lercara Diramazione - Lotto funzionale 1+2

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
Schematico varo travi viadotto

SCALA: Fuori scala

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3Z	00	D	72	PU	SZ0002	026	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	LUCCI	GIUGNO 2020	TELUZZI	GIUGNO 2020	BARRERA	GIUGNO 2020	FORRESTA GIUGNO 2020