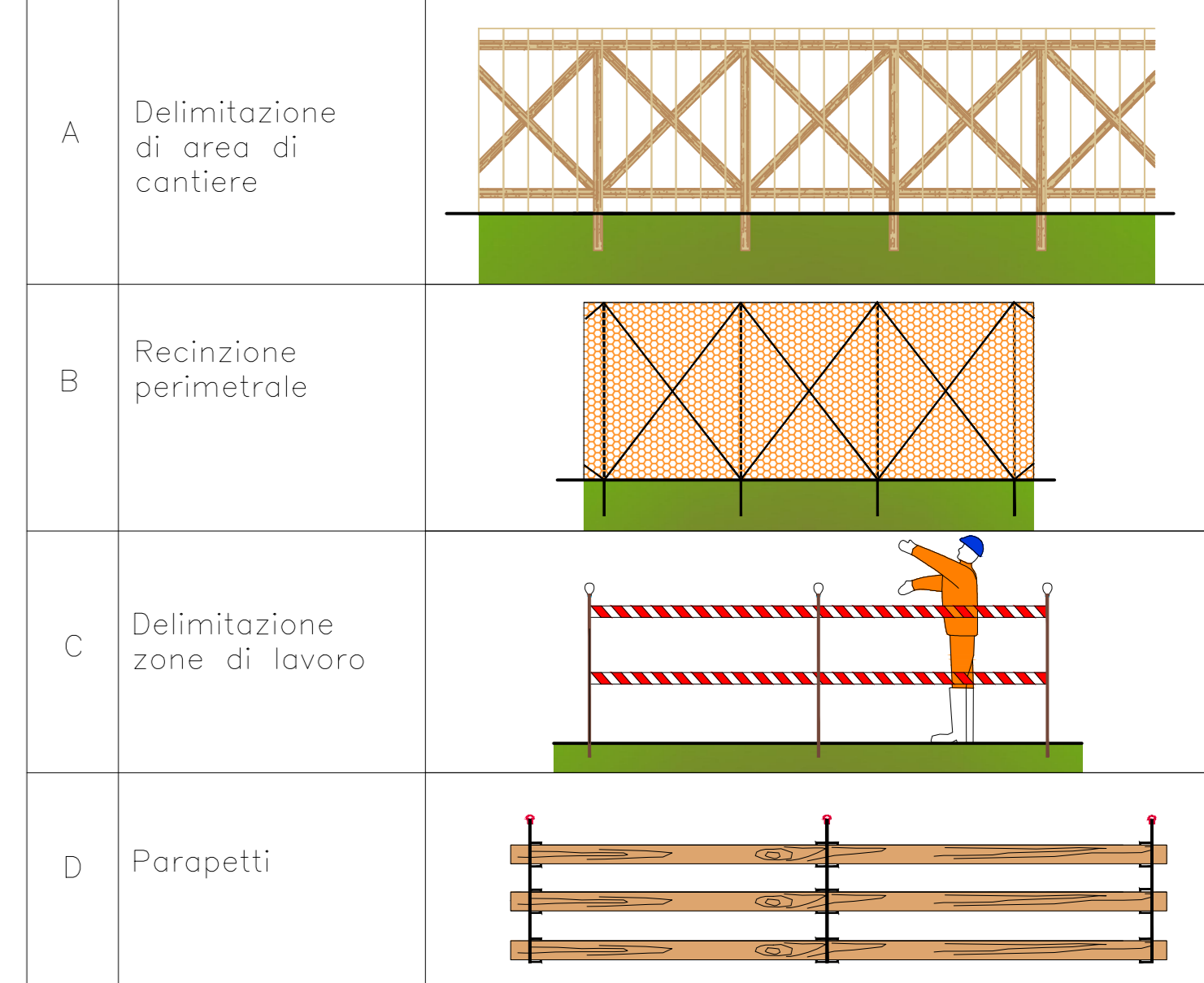


MEZZI CIRCOLANTI NELLE AREE DI CANTIERE
 Condizione di particolare attenzione su fase lavorativa per possibile rischio di investimento da veicoli circolanti nell'area di cantiere.
 Massima attenzione alla delimitazione e segnalazione delle aree di circolazione rispetto alle zone di lavoro. Massima attenzione ai percorsi dei mezzi e alla gestione degli accessi (separazione mezzi - pedoni). Massima attenzione alla presenza di franco di 70 cm oltre la sagoma d'ingombro dei mezzi.
MASSIMA ATTENZIONE AL CONTROLLO EFFICIENZA E FUNZIONAMENTO DISPOSITIVI SEGNALAZIONE MEZZI in area cantiere.

TRASPORTO CARICHI SOSPESI
 Verificare la stabilità del mezzo, anche in funzione del tipo di terreno.
 Conoscere la portata del mezzo, anche in relazione allo sbarrico.
 Acquisire il peso del carico o effettuare una stima approssimativa dello stesso (per gli elementi di peso superiore alle 2 tonnellate è obbligatoria l'indicazione del peso effettivo sul carico).
 Valutare la tipologia di carico e utilizzare il metodo operativo e di aggancio più adeguato. Verificare "fun", "brache" e ogni altro accessorio di sollevamento.
 Valutare la capacità di carico in relazione agli angoli di imbroccatura ed ai metodi di sollevamento.
 Le funi degli apparecchi di sollevamento e degli impianti di trazione devono essere verificate trimestralmente a cura del datore di lavoro e tramite personale specializzato. Tale personale deve essere in grado di rilevare le condizioni di usura ed eventuali rotture dei fili, sfilacciamento, schiacciamento o altro.
 I risultati delle verifiche devono essere registrati sui libretti degli apparecchi stessi. Il controllo va eseguito anche sull'integrità del gancio e sulla presenza della chiusura di sicurezza.

CASSEFORME E GETTI
 Le aree di intervento devono essere segnalate e precisamente individuate. Realizzare delimitazioni ed eventuali parapetti sul fronte di scavo prima della realizzazione del piano di lavoro.
 Mantenere le rampe di accesso all'area di lavoro in pieno utilizzo.
 Realizzare accesso di comunicazione con l'area specifiche di cantiere.
 L'area di movimentazione dell'escavazione deve essere segregata con parapetto fisso, in modo da impedire l'accesso al personale non addestrato.
 Accesso a tale area deve avvenire in posizione tale da poter essere in contatto visivo diretto con il manovratore.
 Le aree prospicienti il mezzo in manovra sono vietate al personale.
 L'area interessata alle operazioni di getto deve essere sgomberata dal materiale e dal terreno che possono interferire con la movimentazione del mezzo d'opera.
 La movimentazione dell'armatura verso l'area di utilizzo deve essere effettuata solamente al bisogno, utilizzando autogrù fuoristrada o mezzi simili abilitati al terreno di cantiere. Il personale deve sempre trovarsi sul fronte del mezzo in modo da essere sempre nella visuale del manovratore.
 Le strutture presenti che sporgono dallo scavo, che presentano pericolo per gli operatori, devono essere dotate di funghi di protezione. I fermi della posizione dell'armatura devono essere in posizione tale da non ostacolare la fase di getto ed impedire il movimento dell'armatura.
 La realizzazione delle opere in cls deve avvenire previo rinterro completo della struttura di fondazione e/o posizionamento di parapetto sul salto di quota.
 La realizzazione delle opere in protezione, i fermi della posizione dell'armatura devono essere in posizione tale da non ostacolare la fase di getto ed impedire il movimento dell'armatura.
 In questo caso si vuole rammentare che:
 • gli elementi devono essere montati in modo stabile in ogni fase costruttiva;
 • la connessione delle puntellazioni di sostegno e dei puntori di messa in opera deve resistere alla trazione ed alla pressione;
 • le passerelle di servizio devono essere sempre posizionate;
 • i ponti devono essere utilizzati solamente a strutture di cassero stabili e complete;
 • il fatto obbligo predire la chiusura delle testate gli spostamenti delle casseforme devono essere effettuati con apposite staffe di sollevamento specifico del tipo di cassaforma. L'utilizzo di staffe diverse è assolutamente vietato; prima di ogni impiego delle staffe di sollevamento è fatto obbligo la verifica dell'efficienza delle stesse;
 • l'impiego di unità di casseforme deve essere predisposto in modo che sia reso possibile operare in sicurezza.

MASSIMA ATTENZIONE ALLA CIRCOLAZIONE DEI MEZZI (AUTOBETONIERA E POMPA CLS) IN AREA LAVORO.
MASSIMA ATTENZIONE NEL SEGUIRE LE PRESCRIZIONI DEL COSTRUTTORE DELLE CASSEFORME (rimando a POS Specifico).
 Si dovrà:
 • utilizzare la pompa per mantenere a distanza di sicurezza la movimentazione dei mezzi
 • assistere l'autopompa durante le fasi di manovra mediante personale di terra
 • indicare all'operatore del mezzo eventuali ostacoli una volta posizionata la pompa iniziare le operazioni di getto e vibrazione rimanendo sulla passerella di servizio
 • assolutamente vietato arrampicarsi sulle casseforme o camminare sul bordo superiore delle stesse e non stare sotto il braccio della pompa o in prossimità della casseforma.



LEGENDA CARTELLONISTICA D.LGS 81/08 E S.M.I.

	PERICOLO GENERALE		VIETATO L'ACCESSO ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE
	CADUTA MATERIALI		VIETATO DI PASSARE SOTTO I CARICHI SOSPESI
	TENSIONE ELETTRICA PERICOLOSA		VIETATO DI SOSTARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELL'ESCAVATORE
	PERICOLO DI MORTE		CONTROLO TRIMESTRALE DELLE FUNI
	CARICHI SOSPESI		CASO DI PROTEZIONE OBBLIGATORIO
	MATERIALE INFAMMABILE O ALTA TEMPERATURA		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELL'UOVI
	SOSTANZE NOCIVE AERITANTI		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEGLI OCCHI
	SCHIACCIAMENTO DELLE MANI		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL VISO
	PERICOLO SCHEGGIE		QUANTI DI PROTEZIONE OBBLIGATORIA
	PERICOLO DI INCIAMPO		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL CORPO
	CARRELLI DI MOVIMENTAZIONE		CALZATURE DI SICUREZZA OBBLIGATORIE
	VIETATO DI AVVICINARSI ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELLE VIE RESPIRATORIE
	VIETATO DI PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELL'AUTOGRU		USO OBBLIGATORIO DELLA CINTURA DI SICUREZZA
	VIETATO FUMARE O USARE FIAMME LIBERE		PRONTO SOCCORSO
	VIETATO DI SPORRE CON ACQUA		PERICORSI / USCITA DI EMERGENZA
	VIETATO DI RIMOVERE LE PROTEZIONI E DISPOSITIVI DI SICUREZZA		ESTINTORE
	VIETATO DI INQUIRARE		CARTELLI STOP
	CARTELLI LIMITE DI VELOCITA'		LAVORI IN CORSO
	CARTELLI LIMITE DI VELOCITA'		PERICOLO RESTRINGIMENTO DI CORSA
	PERICOLO RESTRINGIMENTO DI CORSA		CARTELLI DI GRANDE FORMATO DATI DI CANTIERE
	SEMPRE		CARTELLI DI GRANDE FORMATO NORME DI SICUREZZA

NOTE:
 1) Predefinitamente alle attività di cantierizzazione, in tutte le ore, dovrà essere effettuato il bonifico da ordigni bellici superficiali e lesioni previste opere di tipo profondo.
 2) Predefinitamente alle attività svolte per la realizzazione delle opere relative alla cantierizzazione si dovranno verificare sottoservizi esistenti.
 3) Il presente elaborato costituisce una rappresentazione tipologica ed indicativa in coerenza con quanto previsto dall'articolo XV del D.Lgs. 81/08 e s.m.i.
 Nel pieno rispetto dell'autonomia decisionale ed organizzativa dell'impresa esecutrice, quanto rappresentato nel presente elaborato relativamente a macchine e attrezzature, non rappresenta un vincolo per l'impresa stessa, la quale, comunque dovrà analizzare all'interno del proprio POS le lavorazioni, ed i propri rischi specifici, sulla base delle risorse e dell'equipaggiamento che intenderà effettivamente impiegare per lo svolgimento delle lavorazioni. L'elaborato grafico deve essere letto d'intesa con le prescrizioni riportate nella Sezione particolare vol. 1.

Tutti gli addetti alle lavorazioni dovranno indossare, oltre ai DPI prescritti, tute ad alta visibilità con strisce catarifrangenti omologate con marchio CE.

Cassetti di pronto soccorso

Tenere un estintore efficiente a portata di mano

Verificare la presenza di condutture elettriche interrate o di fili serviti

COMMITENTE: **RFI INFRASTRUTTURE ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

DIREZIONE GESTIONE COMMESSE FIELD OPERATIONS SICUREZZA E MESSA IN SERVIZIO

PROGETTO DEFINITIVO

IL RESPONSABILE DEI LAVORI (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)
 Incaricato con lettera: **Ing. Salvatore Varricchio** DATA: **Giugno 2020** FIRMA: *[Signature]*

COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE in materia di sicurezza (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)
 Incaricato con lettera: **PI Sergio LUGI** DATA: **Giugno 2020** FIRMA: *[Signature]*

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
 Tratta Fiumetorto-Lercara Diramazione - Loto funzionale 1+2

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
 Schematico realizzazione locali tecnologici

SCALA: **VARIE**

COMMESSA: **LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.**
RS3Z 00 D 72 PU SZ0002 027 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emessa Definitiva	LUIGI	GIUGNO 2020	[Signature]	GIUGNO 2020	[Signature]	GIUGNO 2020	[Signature]	GIUGNO 2020

File: **RS3Z00D72PUS20002027A.DWG** n. Elab.: **72_29**