

### FASE 1 – ALLESTIMENTO AREA DI LAVORO

- Ricognizione visiva
- Delimitazione area di lavoro



Prima di iniziare l'intervento verificare la presenza di: SOTTOSERVIZI



**NOTA BENE:**  
Per le fasi di bonifica profonda DOVRA' ESSERE IMPIEGATO ESCLUSIVAMENTE PERSONALE SPECIALIZZATO. TUTTI dovranno essere in possesso di brevetti di specializzazione rilasciati dal Ministero della Difesa – Esercito – Direzione generale del Genio Militare. Verificare la stabilità del mezzo, anche in funzione del tipo di terreno. Il personale deve essere in grado di rilevare le condizioni di usura ed eventuali rotture dei fili, sfilacciamento, schiacciamento o altro. I risultati delle verifiche devono essere registrati sui libretti degli apparecchi stessi.



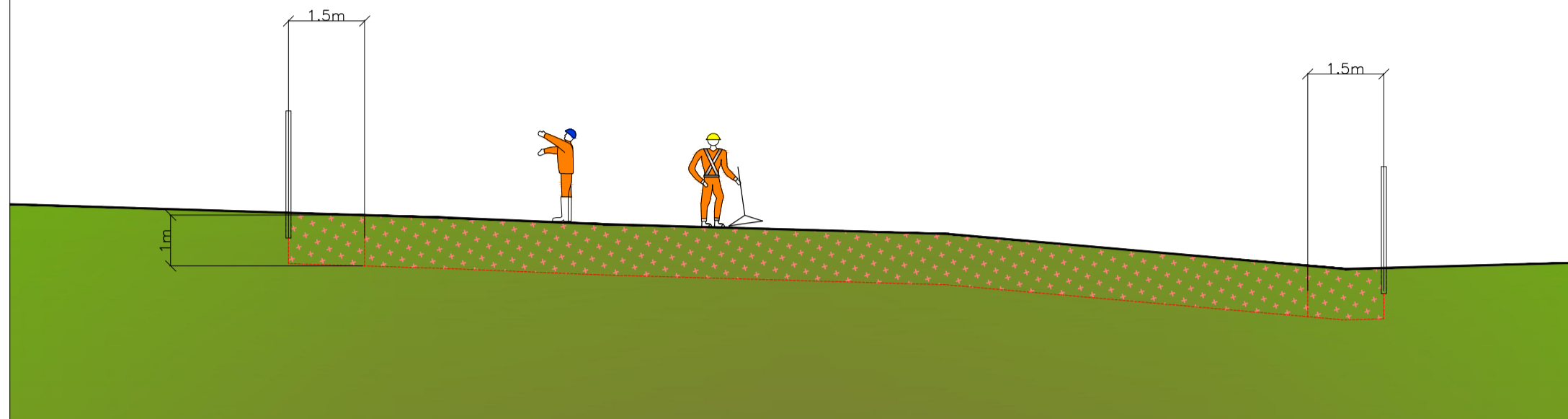
INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

### FASE 2 – BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI SUPERFICIALE E IN PRESENZA D'ACQUA

- Posizionamento della segnaletica di sicurezza
- Eventuale taglio della vegetazione
- Indagine per bonifica superficiale (Georadar)



**ATTENZIONE**  
I rilevatori devono passare nella fascia perimetrale di larghezza L= 1,5 m



**NOTA:**  
La bonifica superficiale in presenza d'acqua dovrà essere effettuata fino a min 60 cm dal pelo dell'acqua.



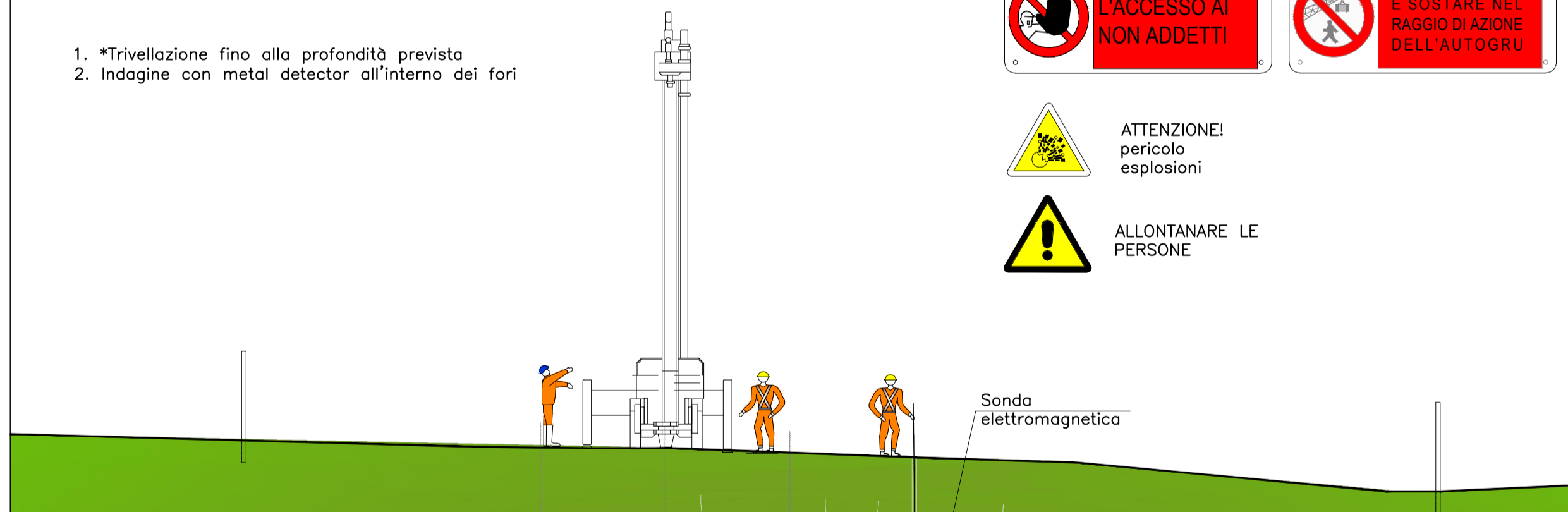
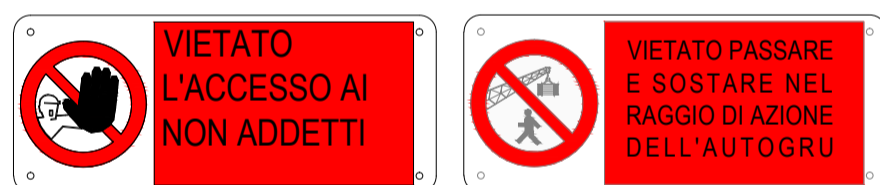
**NOTA BENE:**  
Per le fasi di bonifica profonda DOVRA' ESSERE IMPIEGATO ESCLUSIVAMENTE PERSONALE SPECIALIZZATO. TUTTI dovranno essere in possesso di brevetti di specializzazione rilasciati dal Ministero della Difesa – Esercito – Direzione generale del Genio Militare. Verificare la stabilità del mezzo, anche in funzione del tipo di terreno. Il personale deve essere in grado di rilevare le condizioni di usura ed eventuali rotture dei fili, sfilacciamento, schiacciamento o altro. I risultati delle verifiche devono essere registrati sui libretti degli apparecchi stessi.



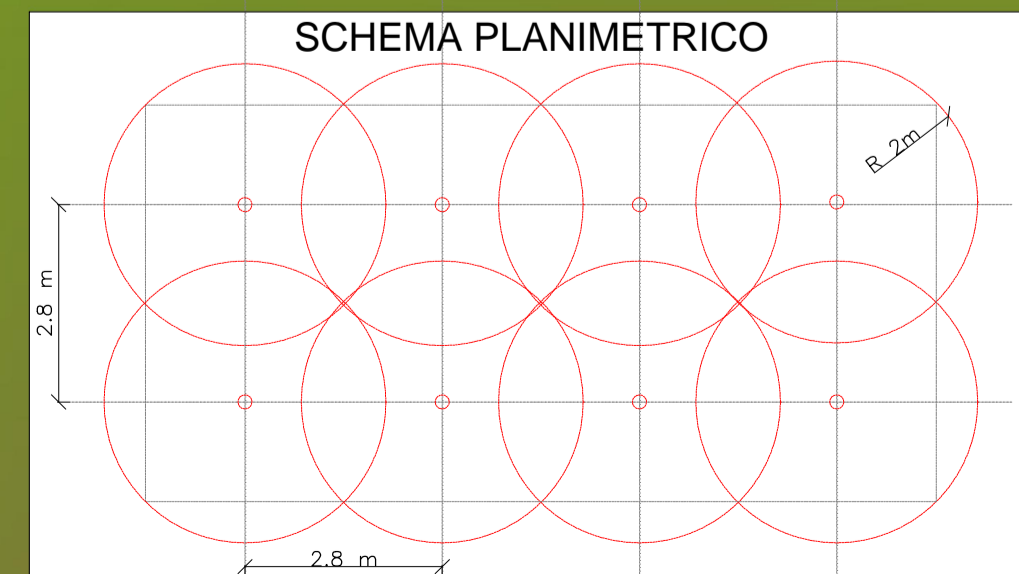
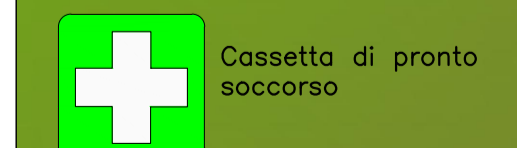
INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

### FASE 3 – BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI PROFONDA E IN PRESENZA D'ACQUA

- \*Trivellazione fino alla profondità prevista
- Indagine con metal detector all'interno dei fori

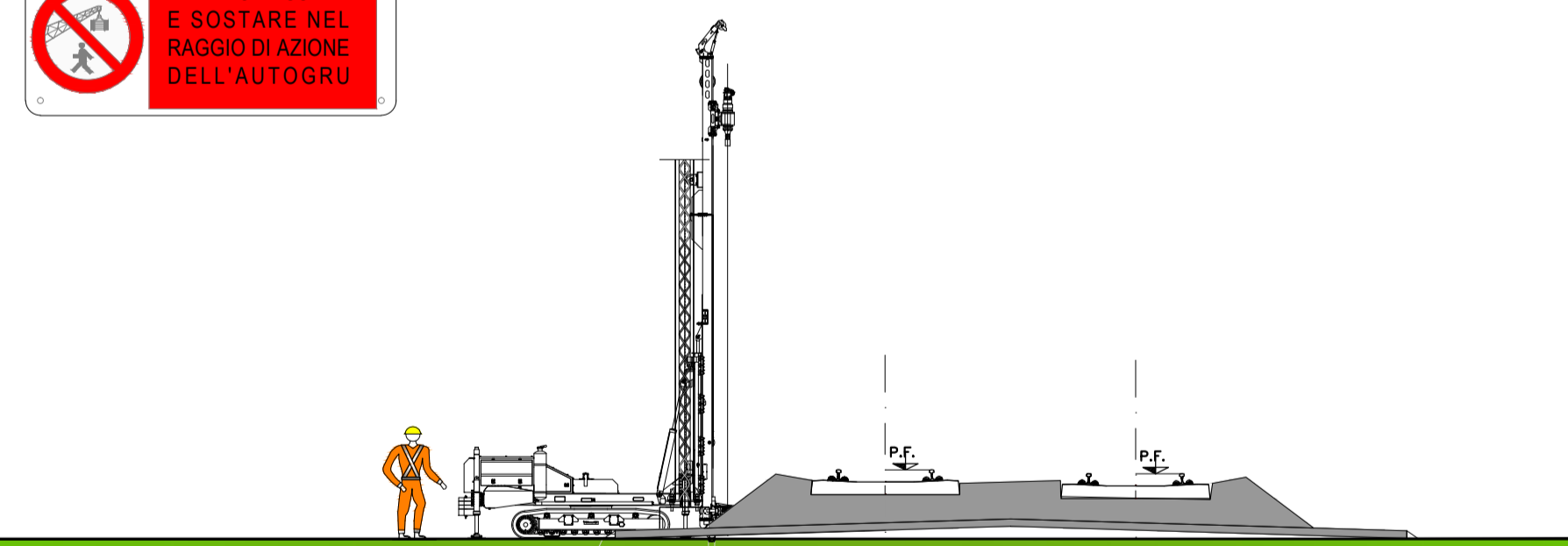


**NOTE:**  
Bonifica di profondità, sia in terra che in acqua, per la ricerca, la localizzazione e lo scoprimento di mine, ordigni ed altri manufatti bellici interrati mediante:  
• Trivellazioni spinte fino a 3,00 m con garanzia fino a 4,00 m a partire dal p.c. e comunque fino a rifiuto di roccia e/o ghiaia compatta e/o argilla compatta, da eseguirsi su tutte le aree in cui verranno eseguiti scavi superiori a 1,00 m e fino a 3,00 m e dove verranno realizzate opere a carattere permanente comprese strade, impianti tecnologici, viadotti e aree di cantiere;  
• Trivellazioni spinte fino a 5,00 m con garanzia fino a 6,00 m a partire dal p.c. e comunque fino a rifiuto di roccia e/o ghiaia compatta e/o argilla compatta, da eseguirsi su tutte le aree in cui verranno eseguiti scavi superiori a 3,00 m e fino a 5,00 m;  
• Trivellazioni spinte fino a 7,00 m con garanzia fino a 8,00 m a partire dal p.c. e comunque fino a rifiuto di roccia e/o ghiaia compatta e/o argilla compatta, da eseguirsi su tutte le aree in cui verranno eseguiti scavi superiori a 5,00 m nonché ove verranno realizzate opere d'arte in profondità, diaframmi, palancole, pali, trattamenti colonari (jet-grouting), micropali, ecc.

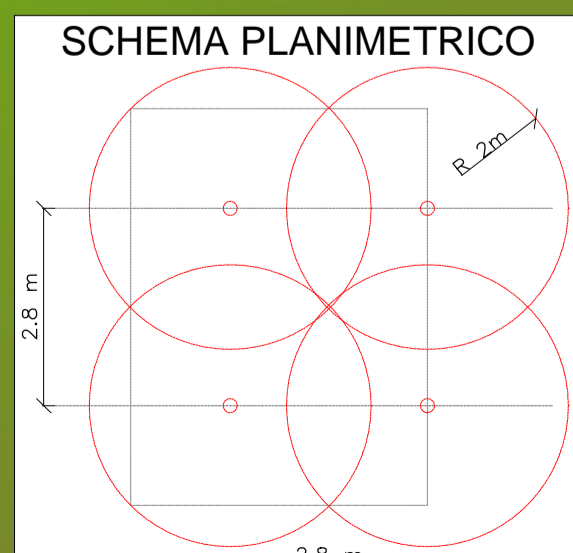


INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

### SCHEMA BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI PROFONDA IN INTERRUZIONE DELLA CIRCOLAZIONE FERROVIARIA

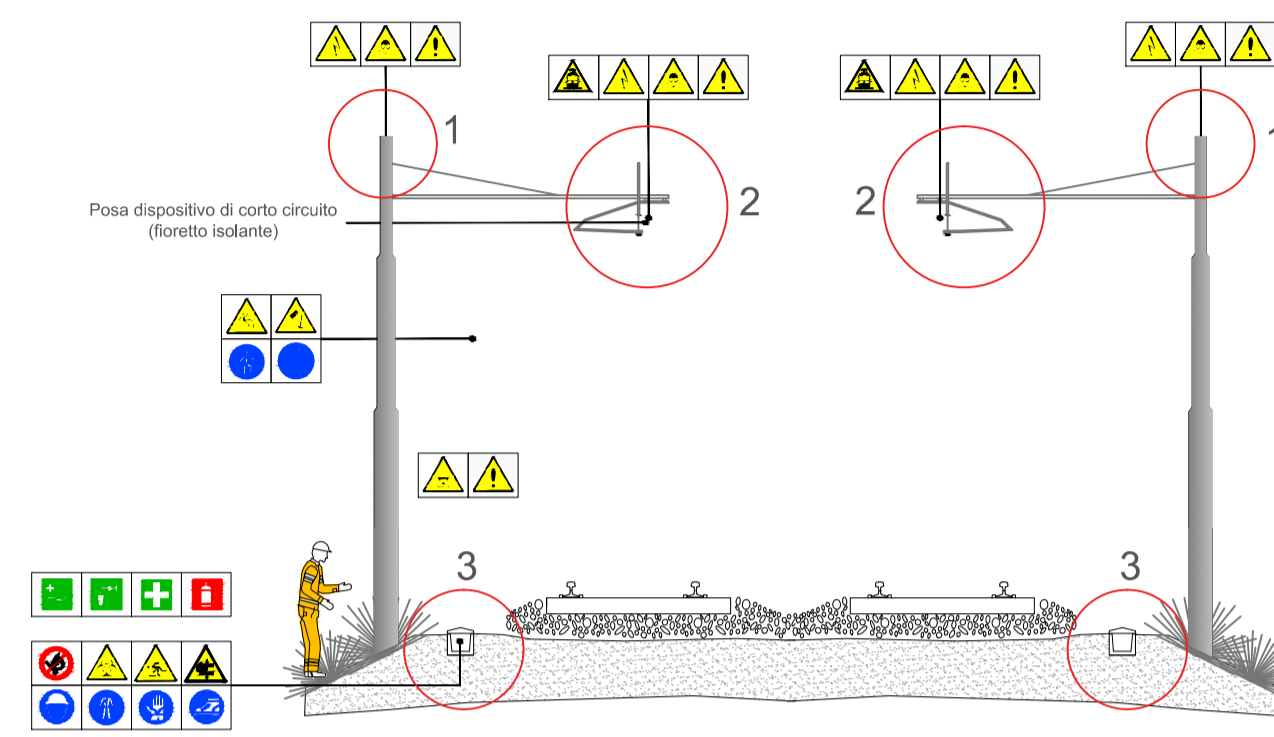


INDOSSARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ

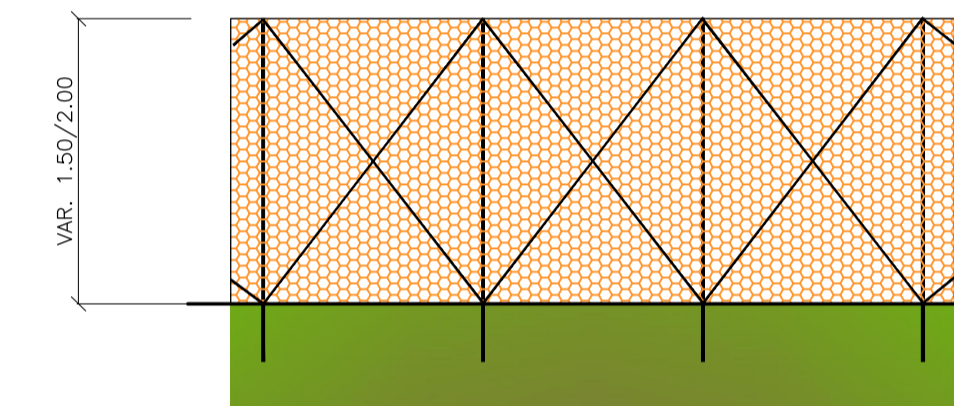


Preliminarmente alle attività bisognerà accertarsi:

- 1) Che la circolazione è stata interrotta; Che la linea elettrica aerea sia stata disalimentata; Dell'utilizzo di mezzi dotati di blocco automatico per evitare contatti accidentali con i pali TE e linee elettriche aeree.
- 2) Che la circolazione è stata interrotta; Che la linea elettrica aerea sia stata disalimentata; Dell'utilizzo di mezzi dotati di blocco automatico per evitare contatti accidentali con i pali TE e linee elettriche aeree.
- 3) Che la circolazione è stata interrotta; Che la linea elettrica aerea sia stata disalimentata; Dell'utilizzo di mezzi dotati di blocco automatico per evitare contatti accidentali con i pali TE e linee elettriche aeree. che, propedeuticamente allo scavo per il posizionamento delle nuove canalette, siano stati censiti i sottoservizi esistenti.



RECINZIONE TIPO B: CON RETE IN PLASTICA ROSSA



COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE GESTIONE COMESSE  
FIELD OPERATIONS SICUREZZA E MESSA IN SERVIZIO  
PROGETTO DEFINITIVO

<b>IL RESPONSABILE DEI LAVORI</b> (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)		Ing. Salvatore Vanadia	DATA	FIRMA
Incarico con lettera		RFI-DIN-DIS.CT.A0011P20190000498 del 04.12.19	Giugno 2020	<i>[Signature]</i>
Emessa da		Ref. progetto: Ing. Salvatore Locusta	DATA	FIRMA
<b>COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE</b> in materia di sicurezza (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)		PI Sergio Luci	Giugno 2020	<i>[Signature]</i>
Incarico con lettera		AGCS-CPM.0966885.19-U del 09.12.19		
Emessa da		Responsabile dei lavori: Ing. Salvatore Vanadia		

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA  
Tratta Fiumetorto-Lercara Diramazione - Lotto funzionale 1+2

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO  
Schematico esecuzione BOE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3Z	00	D	72	PU	SZ0002	029	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	LUCCI	GIUGNO 2020	TELLUZZI	GIUGNO 2020	BARREJA	GIUGNO 2020	FORRESTA GIUGNO 2020