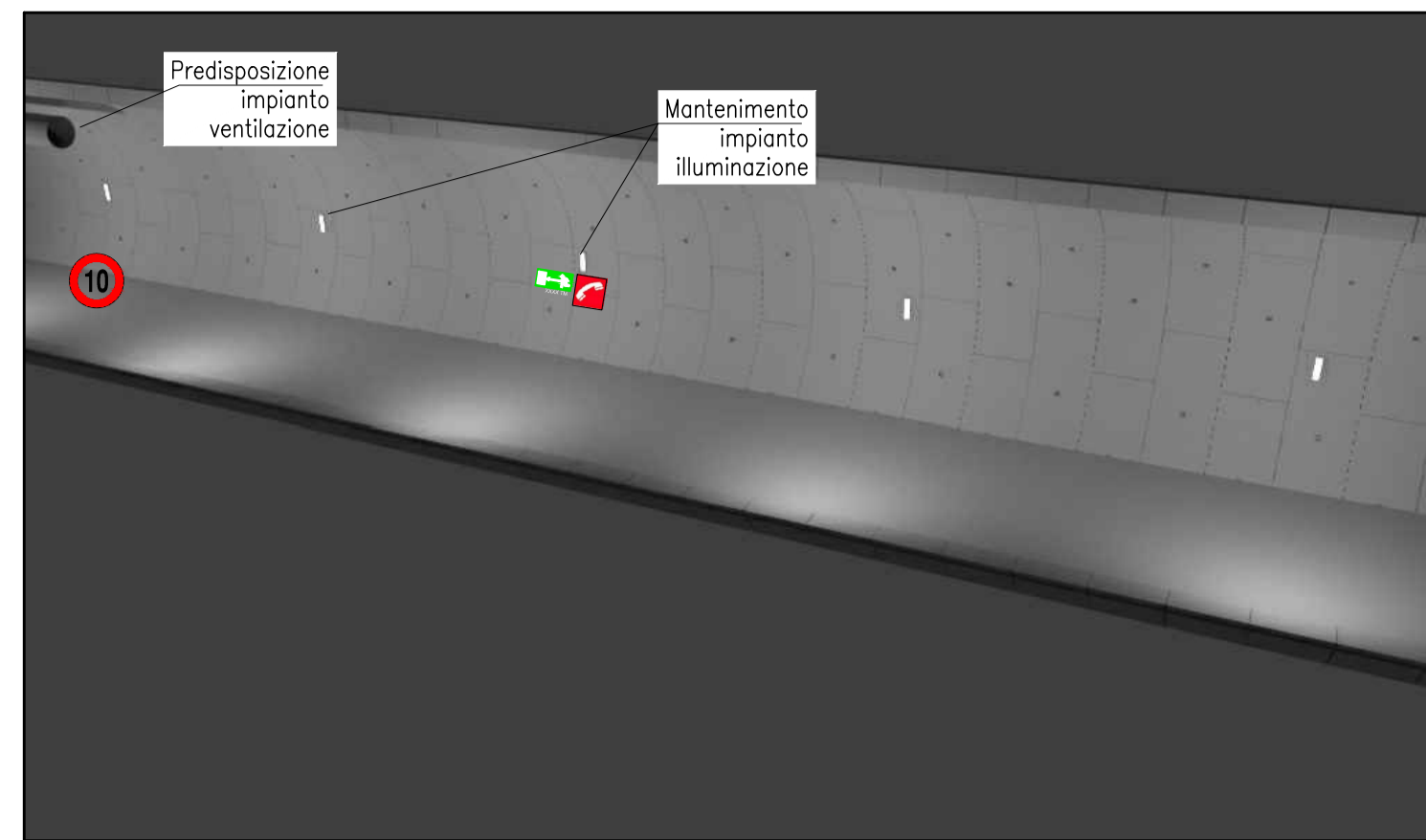
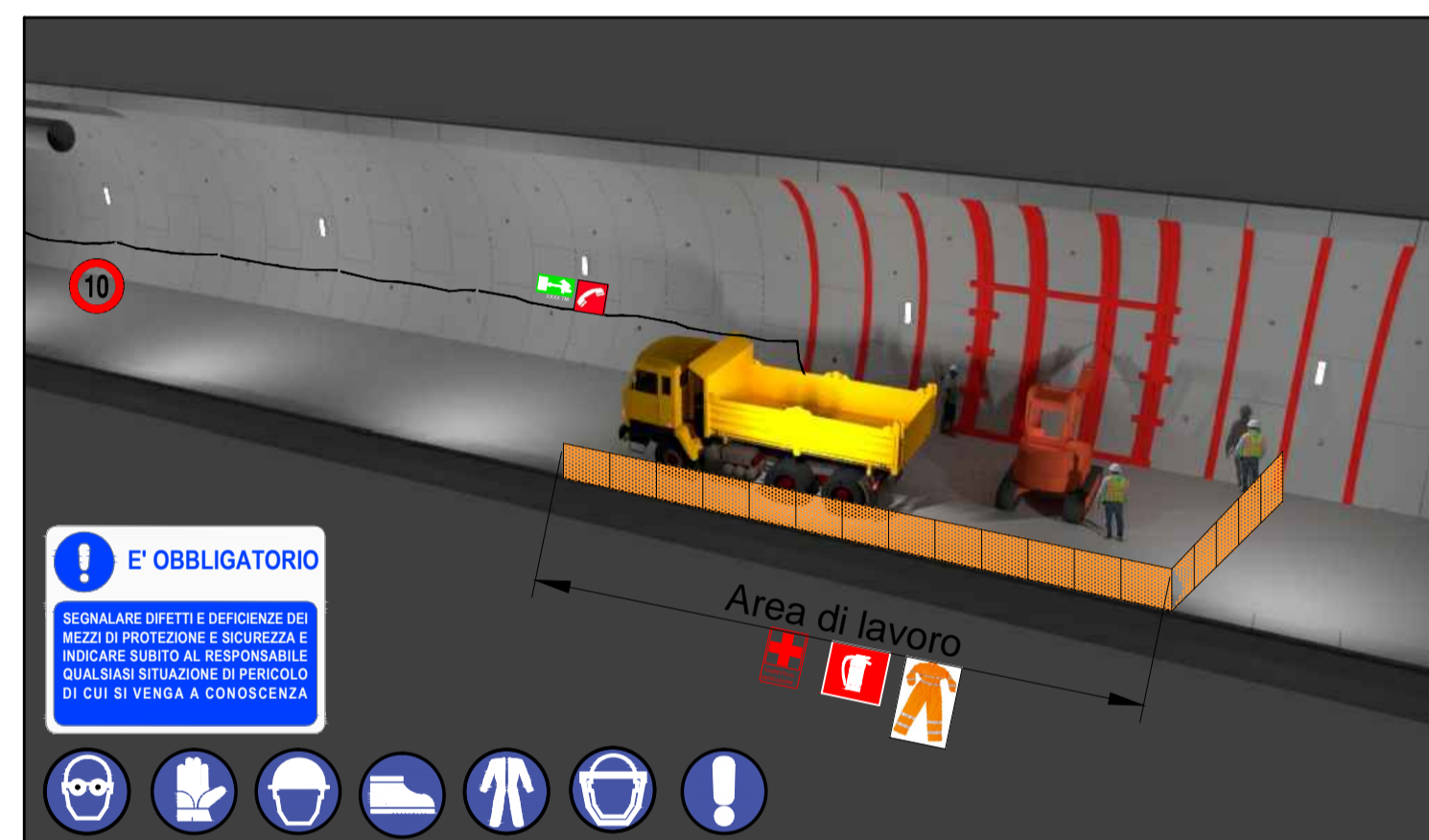


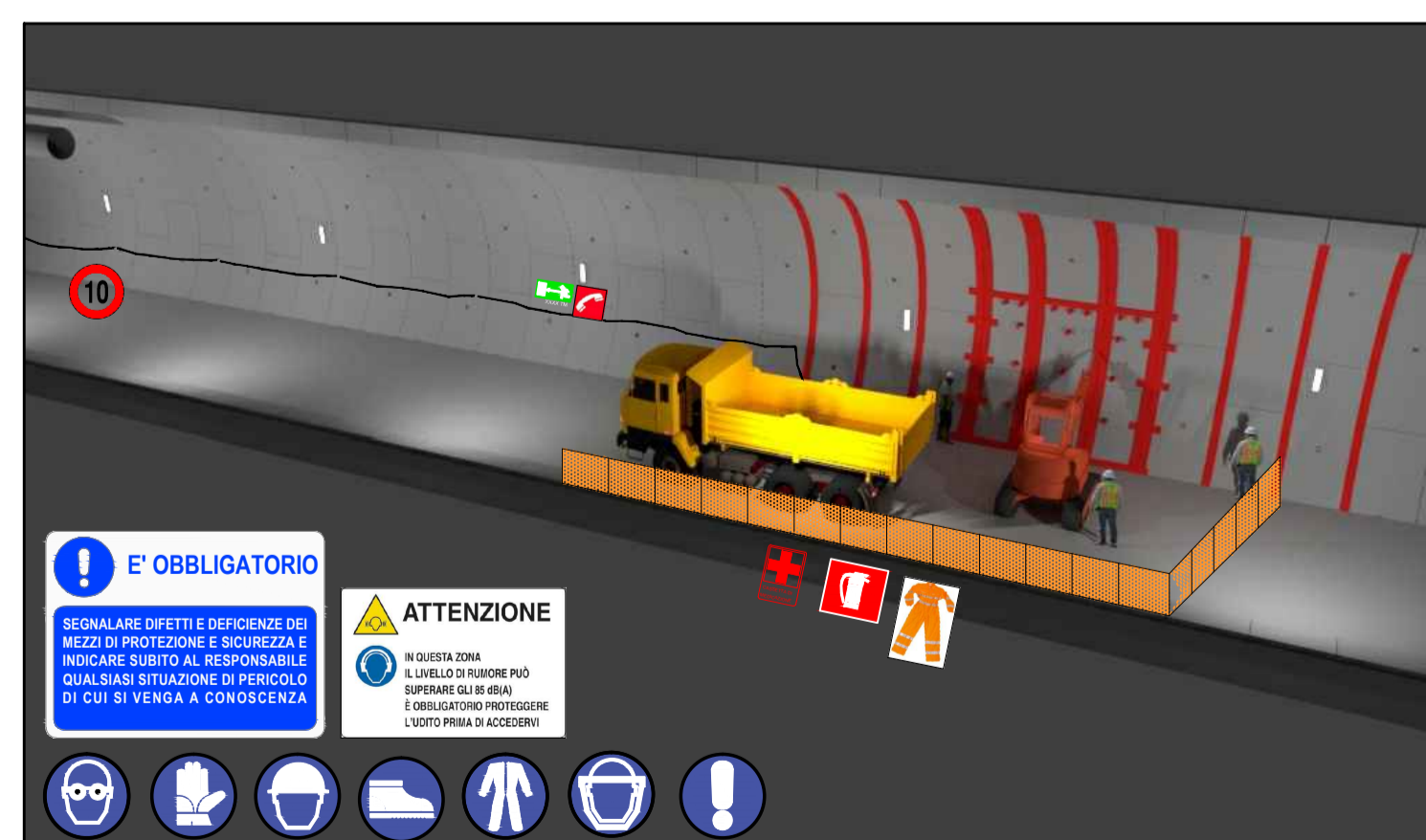
FASE 0 – STATO ATTUALE, REALIZZAZIONE GALLERIA NATURALE



FASE 1 – REALIZZAZIONE DELLA CENTINATURA A CONTORNO DELLA PORZIONE DI RIVESTIMENTO IN CONCI DA DEMOLIRE



FASE 2-3 – REALIZZAZIONE DEL PIANO DI LAVORO – INTERVENTO DI PRESOSTEGNO AL CONTORNO E AL FRONTE



E' OBBLIGATORIO
SEGNALARE OGNI DEFICIENZA DEI MEZZI DI PROTEZIONE E SICUREZZA E INDICARE SUBITO AL RESPONSABILE QUALSIASI SITUAZIONE DI PERICOLO DI CUI SI VENGA A CONOSCENZA

ATTENZIONE
IN QUESTA ZONA AL LIVELLO DI LAVORO PUO' ESPONERSI ALLA RISCHIAZIONE E OBBLIGATORIO PROTEGGERE IL VOSTRO PRIMO DI ACCIDENTI

PERICOLO CROLLO CEDIMENTO PARETI

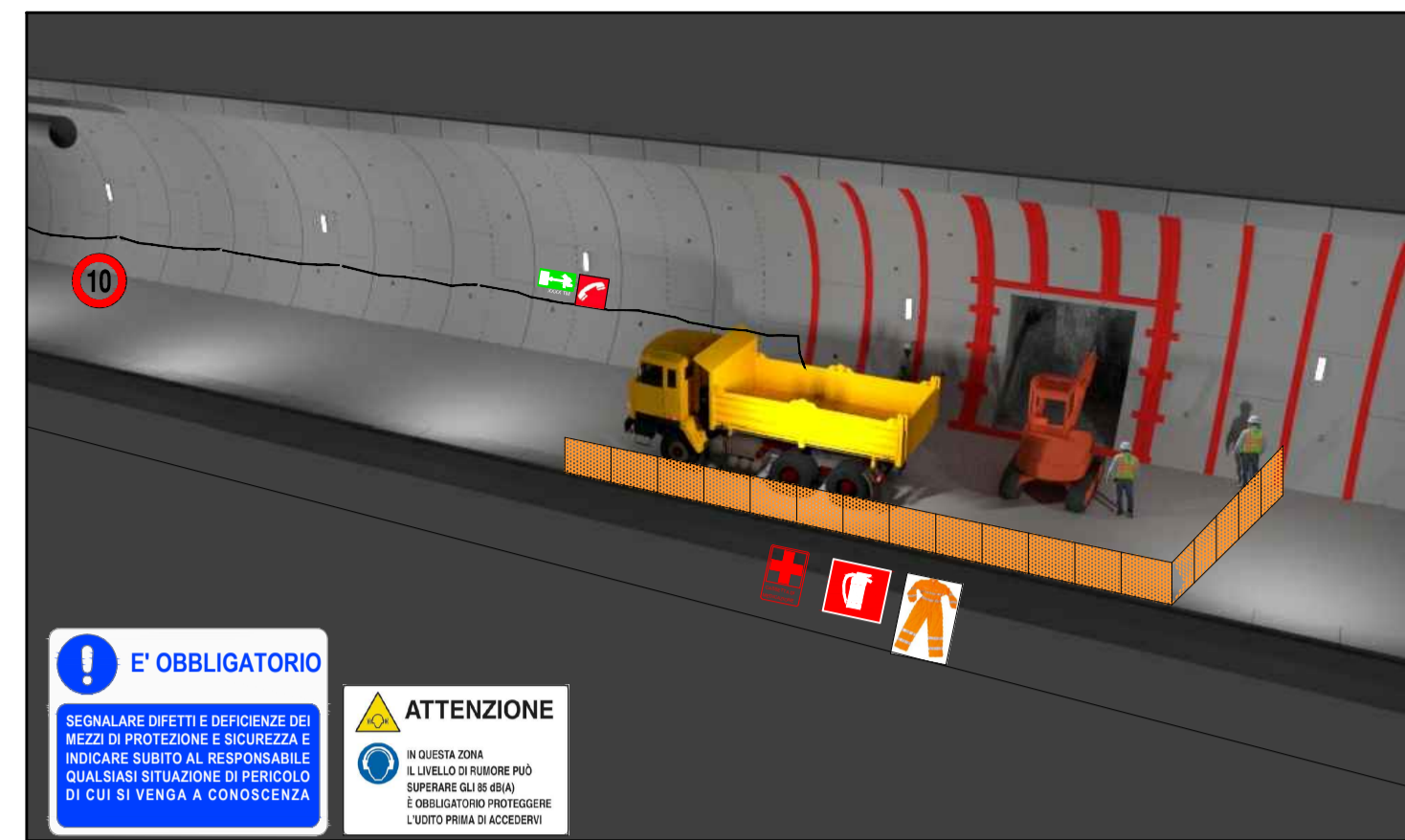
PERICOLO DI CADUTA

MACCHINE IN MOVIMENTO

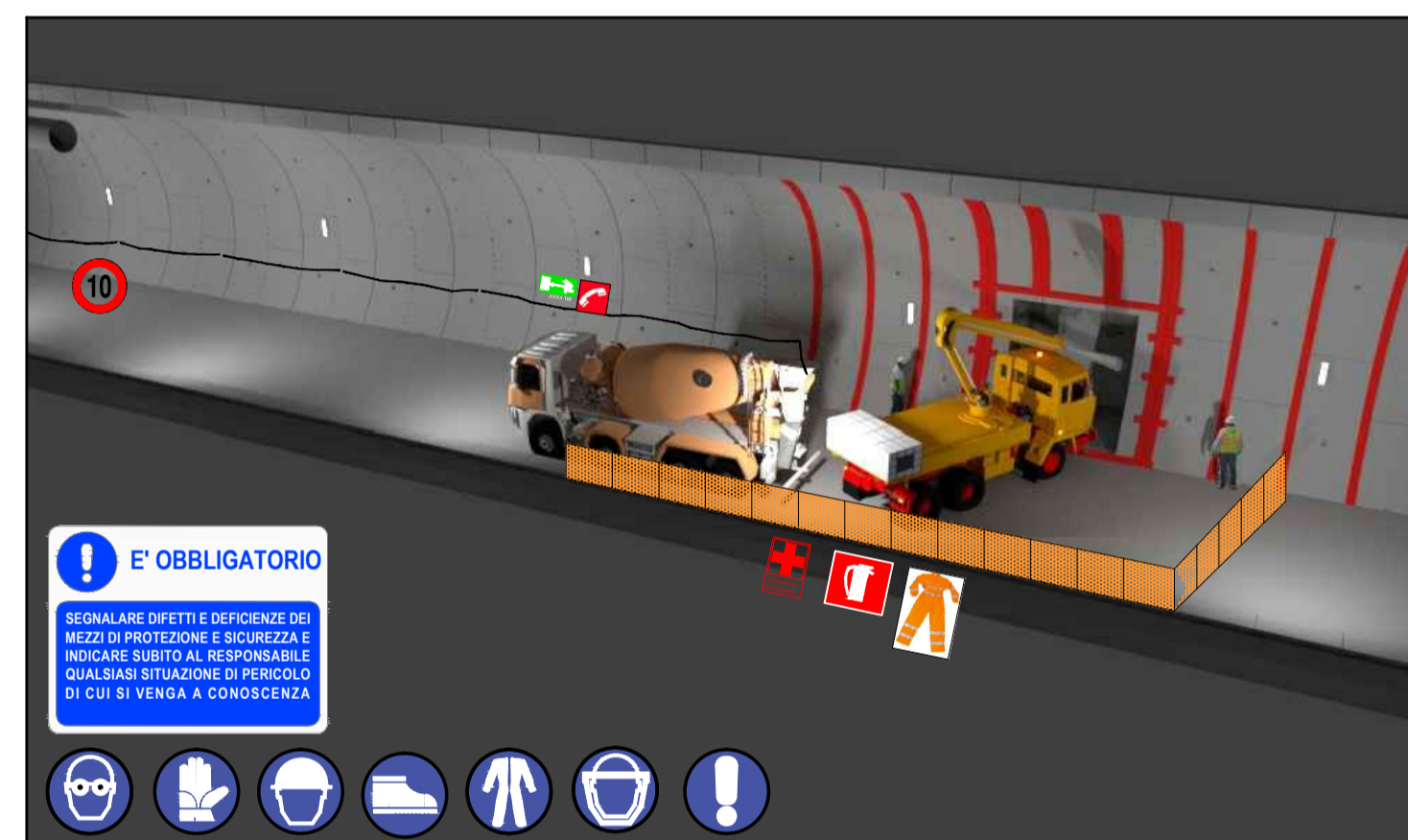
CADUTA MATERIALI DALL'ALTO

Rischi prevedibili e conseguenti a:
movimentazione dei carichi
investimento
ribaltamento mezzi d'opera
scivolamento, caduta a livello
caduta materiali dall'alto
urti, colpi, impatti, compressioni
proiezione di schegge
punture, tagli, abrasioni
vibrazioni
rumore
esposizione a vapori e gas

FASE 4 – DEMOLIZIONE DEI CONCI E SCAVO DELLA NICCHIA



FASE 5 – POSA IN OPERA DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE SUCCESSIVA POSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE



FASE 6 – GETTO DEI RIVESTIMENTI DEFINITIVI (SOLETTONE E ELEVAZIONE)



E' OBBLIGATORIO
SEGNALARE OGNI DEFICIENZA DEI MEZZI DI PROTEZIONE E SICUREZZA E INDICARE SUBITO AL RESPONSABILE QUALSIASI SITUAZIONE DI PERICOLO DI CUI SI VENGA A CONOSCENZA

ATTENZIONE
IN QUESTA ZONA AL LIVELLO DI LAVORO PUO' ESPONERSI ALLA RISCHIAZIONE E OBBLIGATORIO PROTEGGERE IL VOSTRO PRIMO DI ACCIDENTI

PERICOLO CROLLO CEDIMENTO PARETI

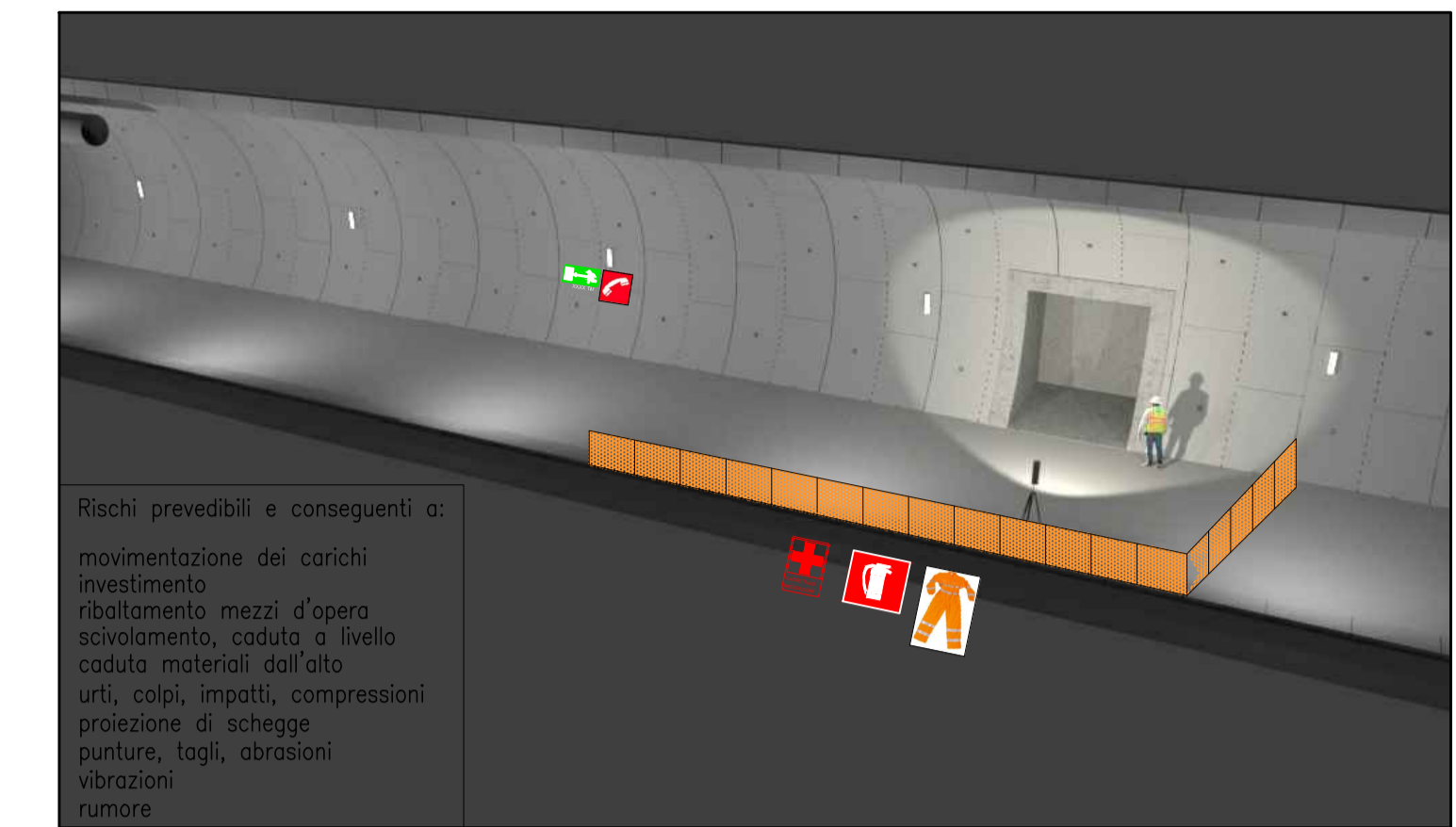
PERICOLO DI CADUTA

MACCHINE IN MOVIMENTO

CADUTA MATERIALI DALL'ALTO

Rischi prevedibili e conseguenti a:
movimentazione dei carichi
investimento
ribaltamento mezzi d'opera
scivolamento, caduta a livello
caduta materiale dall'alto e dalle pareti di scavo
urti, colpi, impatti, compressioni
proiezione di schizzi
esposizione a polveri e fibre
punture, tagli, abrasioni
vibrazioni
rumore

FASE 7 – RIMOZIONE DEL PIANO DI LAVORO RIMOZIONE CENTINATURA DI CONTRASTO



L'appaltatore dovrà presentare un piano di lavoro tenendo in considerazione i rischi presenti nel contesto dell'intervento, fornendo quindi le necessarie prescrizioni di sicurezza da evidenziare nel POS, che sarà quindi complementare e di dettaglio al PSC di progettazione esecutiva. Tutte le attività di movimentazione con eventuali castelli di tiro, autogrù ecc., sia all'interno della galleria che all'esterno, dovranno essere coordinate da preposti a terra. Tutti gli elementi da movimentare dovranno essere guidati a mezzo fune da un preposto a terra. Durante le operazioni di sollevamento di materiale o dispositivi da porre in opera, sulle aree sottostanti i raggi di azione delle macchine non dovranno sostare operai né svolgersi altre attività.

NOTE:

Il presente elaborato costituisce una rappresentazione tipologica ed indicativa in coerenza con quanto previsto dall'allegato XV del D.Lgs. 81/08 e s.m.i. Nel pieno rispetto dell'autonomia decisionale ed organizzativa dell'Impresa esecutrice, quanto rappresentato nel presente elaborato relativamente a macchine e attrezzature, non rappresenta un vincolo per l'Impresa stessa, la quale, comunque dovrà analizzare all'interno del proprio POS le lavorazioni, ed i propri rischi specifici, sulla base delle risorse e dell'organizzazione che riterrà effettivamente di impiegare per lo svolgimento delle lavorazioni. L'elaborato grafico deve essere letto d'intesa con le prescrizioni riportate nella Sezione particolare vol. 1

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE GESTIONE COMESSE
FIELD OPERATIONS SICUREZZA E MESSA IN SERVIZIO

PROGETTO DEFINITIVO

IL RESPONSABILE DEI LAVORI (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)	Ing. Salvatore Vanadia	Giugno 2020	
Incarico con lettera	RFI-DIN-DIS-CTA0011P20190000498 del 04.12.19		
Emessa da	Ref. progetto Ing. Salvatore Leocata		
COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE in materia di sicurezza (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)	PI Sergio Luci	Giugno 2020	
Incarico con lettera	AGCS.CPM.008885.19.U del 09.12.19		
Emessa da	Responsabile dei lavori: Ing. Salvatore Vanadia		

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
Tratta Fiumetorto-Lercara Diramazione - Lotto funzionale 1+2

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
Schematico realizzazione nicchie su gallerie in scavo meccanizzato

SCALA: **VARIE**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	LUCCI	GIUGNO 2020	TRIZZI	GIUGNO 2020	BARRECA	GIUGNO 2020	FRUSTA GIUGNO 2020

File: RS3Z00D72PUSZ0002033A.DWG n. Elab.: 72_35