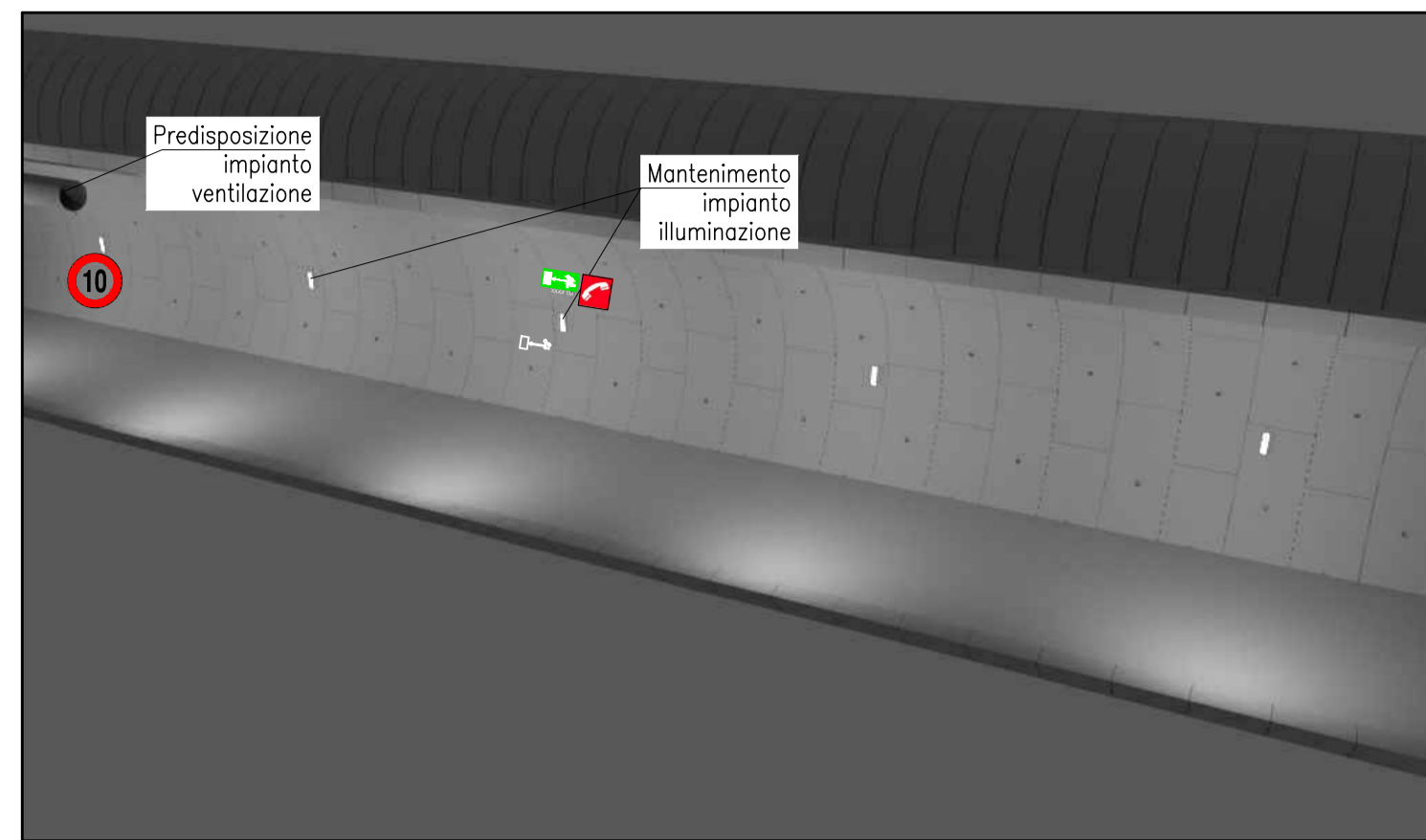
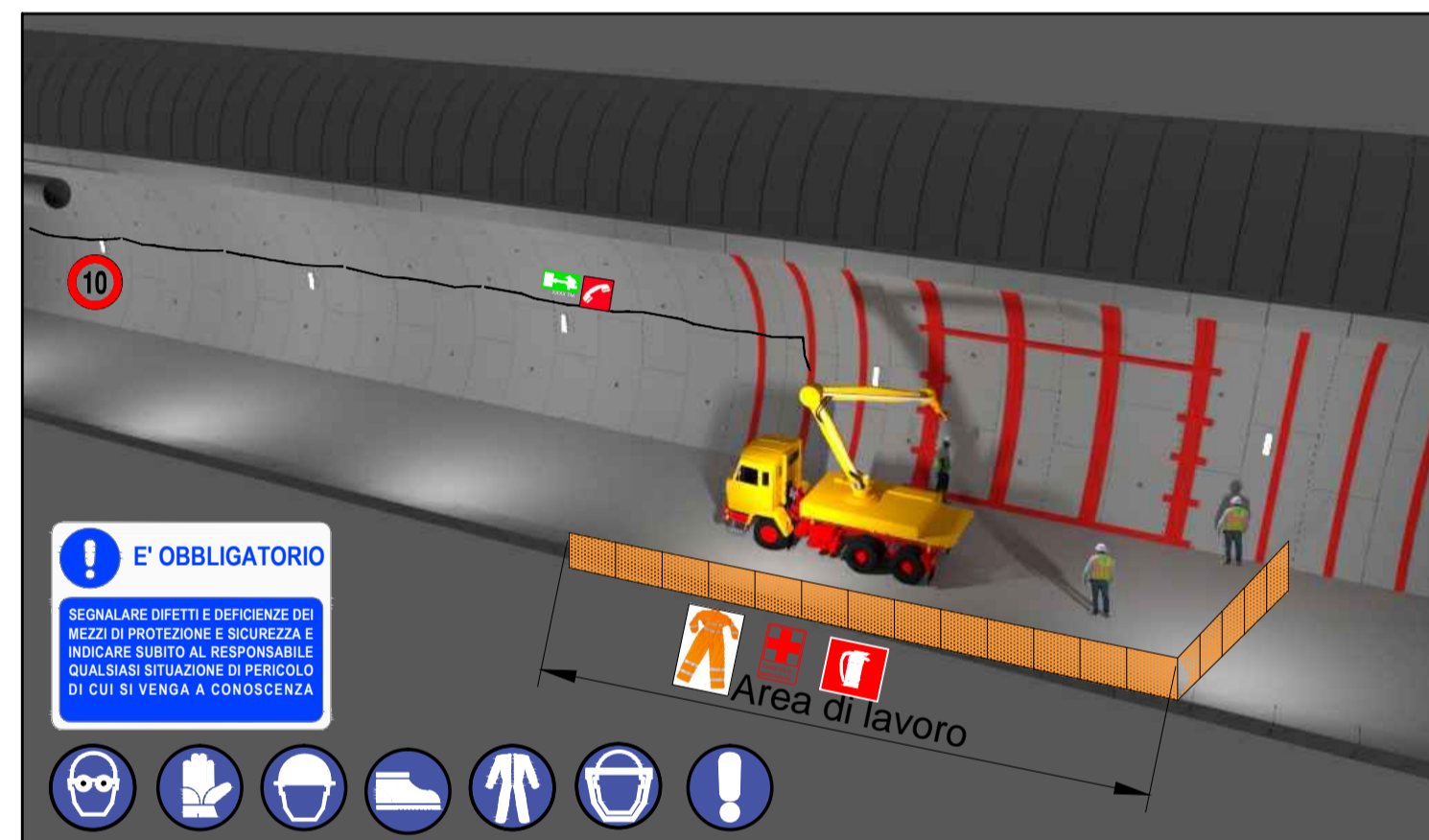


FASE 0 – STATO ATTUALE, REALIZZAZIONE GALLERIA NATURALE

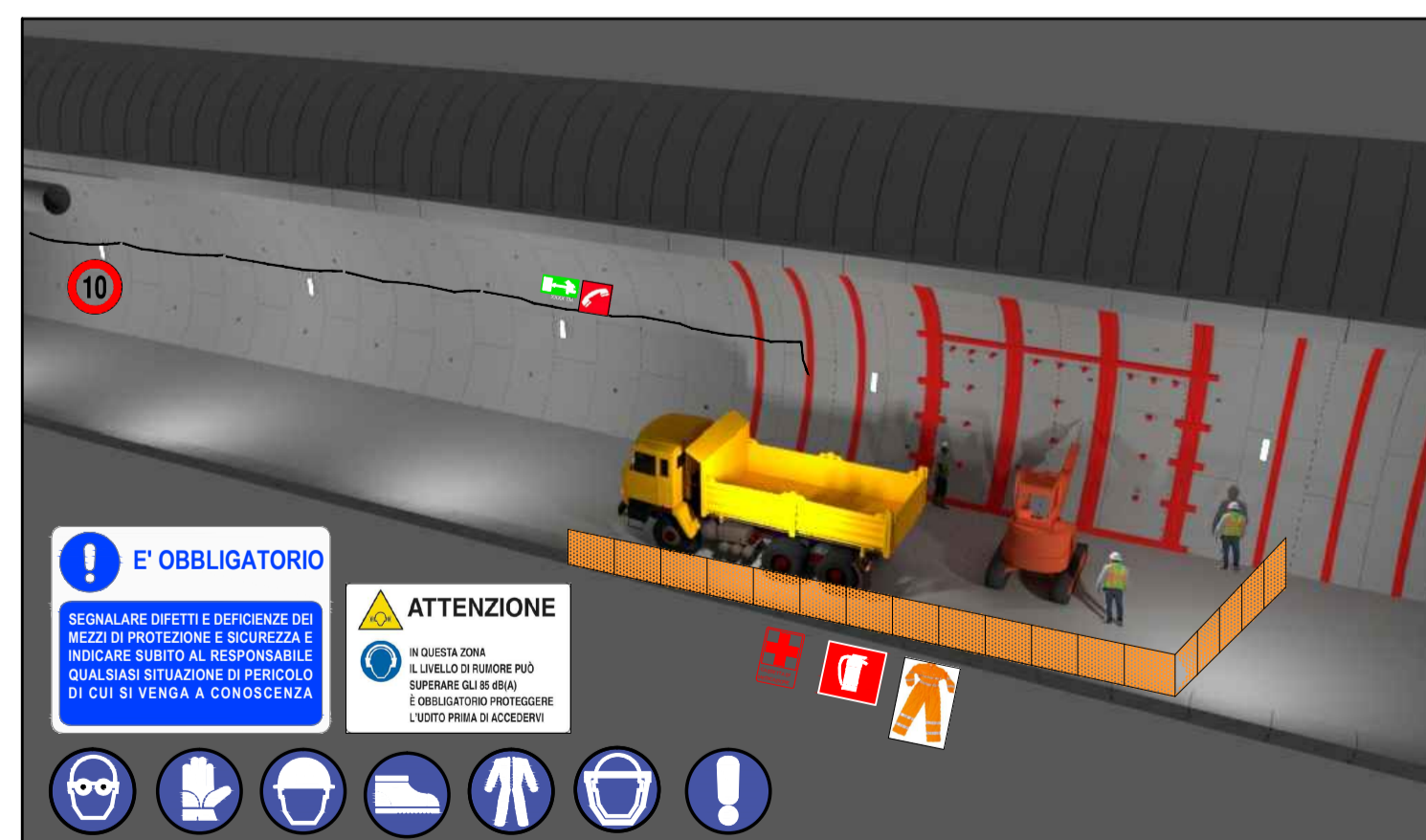


FASE 1 – REALIZZAZIONE DELLA CENTINATURA A CONTORNO DELLA PORZIONE DI RIVESTIMENTO IN CONCI DA DEMOLIRE



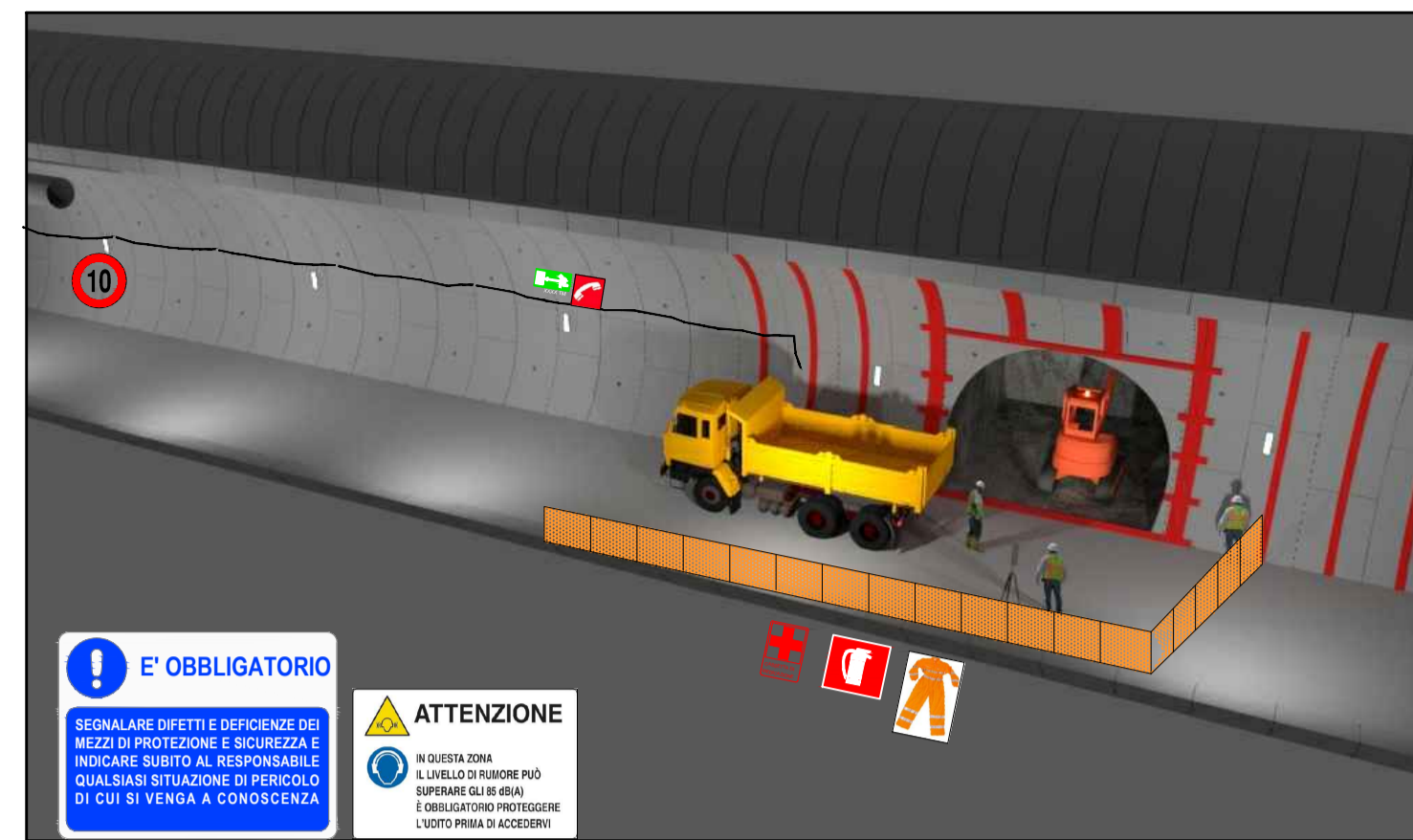
Rischi prevedibili e conseguenti a:
 movimentazione dei carichi
 investimento
 ribaltamento mezzi d'opera
 scivolamento, caduta a livello
 caduta materiali dall'alto
 urti, colpi, impatti, compressioni
 proiezione di schegge
 punture, tagli, abrasioni
 vibrazioni
 rumore

FASE 2-3 – REALIZZAZIONE DEL PIANO DI LAVORO INTERVENTO DI PRESOSTEGNO AL CONTORNO E AL FRONTE



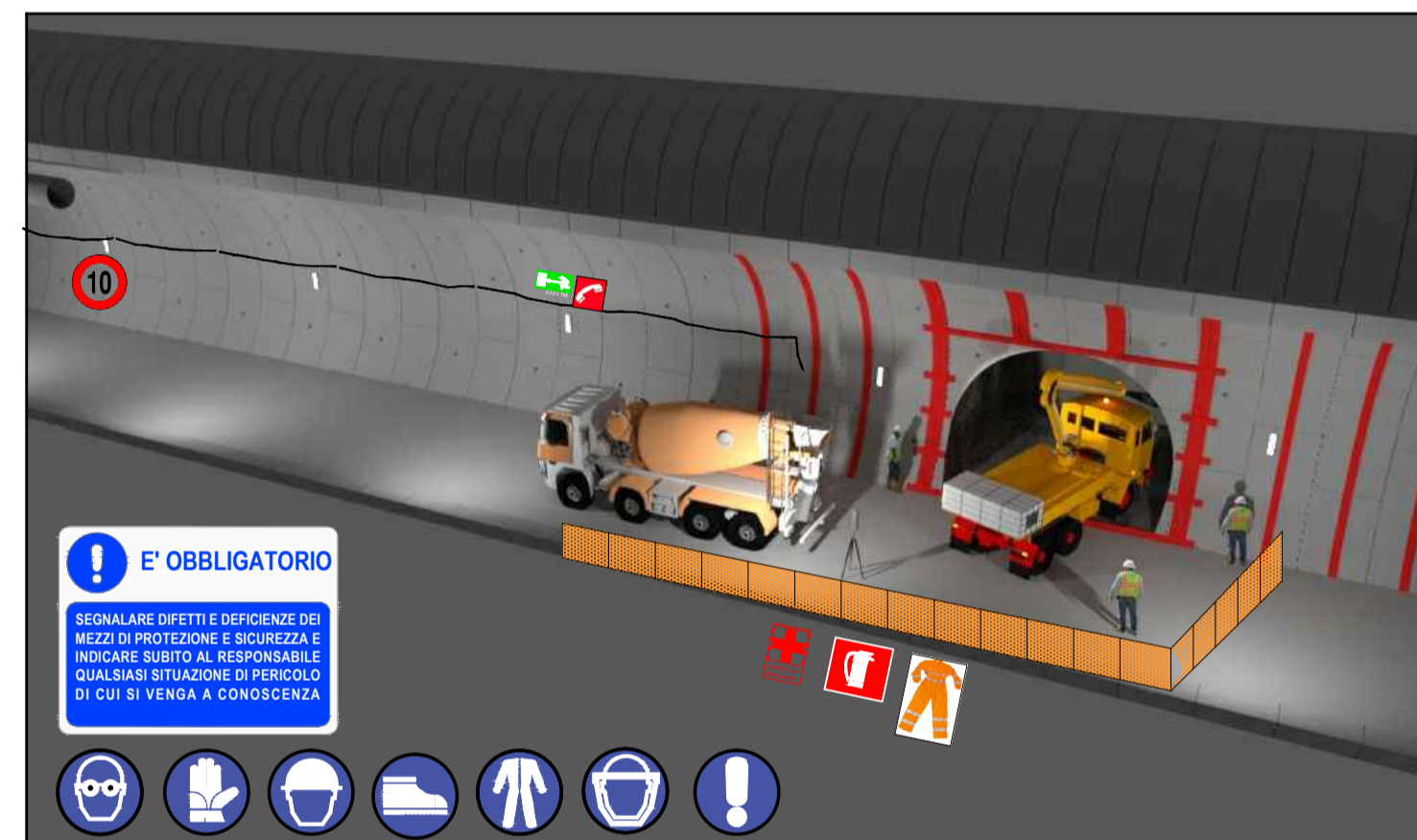
Rischi prevedibili e conseguenti a:
 movimentazione dei carichi
 investimento
 ribaltamento mezzi d'opera
 scivolamento, caduta a livello
 caduta materiali dall'alto
 urti, colpi, impatti, compressioni
 proiezione di schegge
 punture, tagli, abrasioni
 vibrazioni
 esposizione a vapori e gas

FASE 4 – DEMOLIZIONE DEI CONCI E SCAVO DEL BY-PASS PER L'AVANZAMENTO DELLA GALLERIA VEDERE TAV.



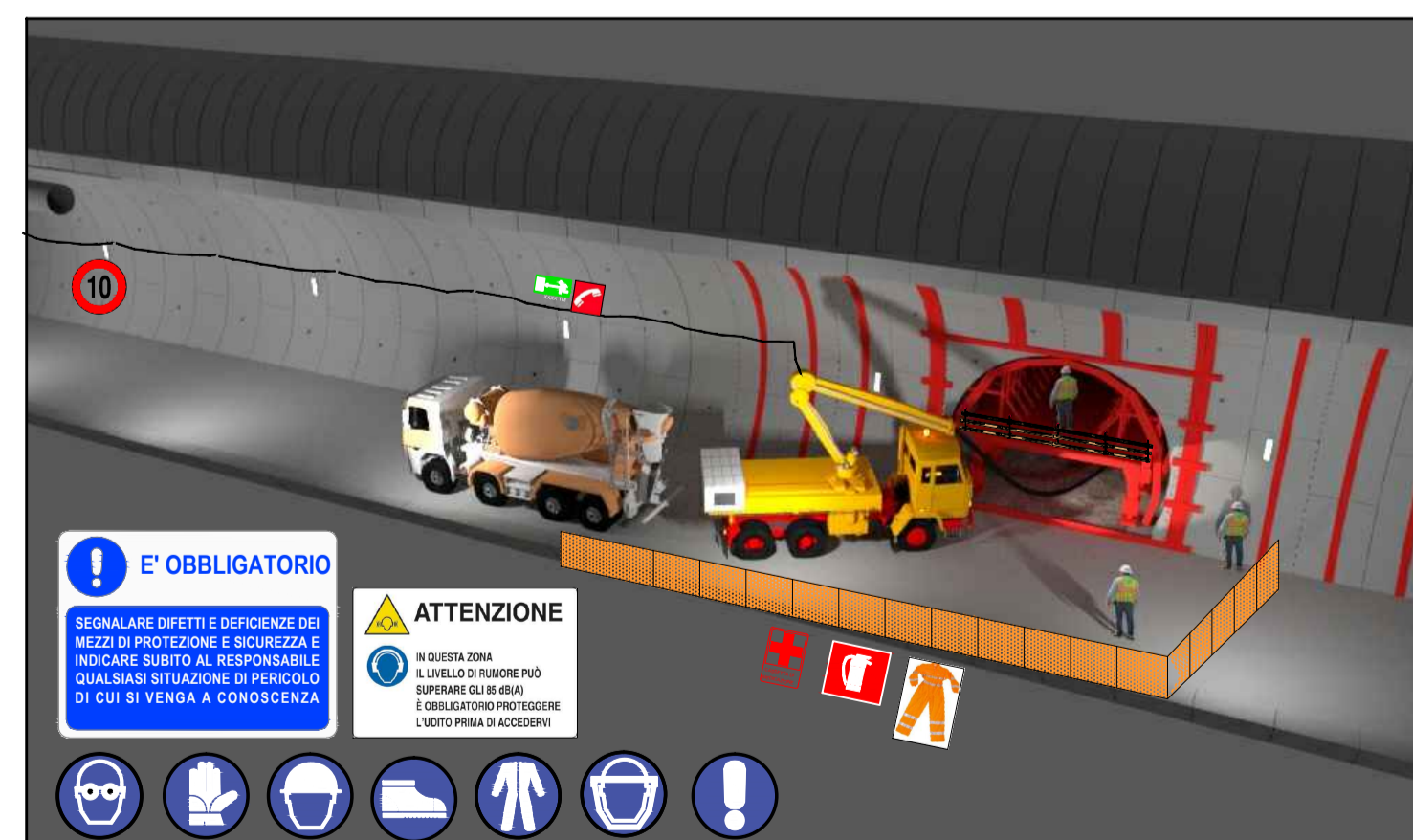
Rischi prevedibili e conseguenti a:
 fuoriuscita di gas durante lo scavo delle nicchie
 movimentazione dei carichi
 investimento
 ribaltamento mezzi d'opera
 scivolamento, caduta a livello
 caduta materiale dall'alto e dalle pareti di scavo
 urti, colpi, impatti, compressioni
 proiezione di schegge
 esposizione a polveri e fibre
 punture, tagli, abrasioni
 vibrazioni
 rumore

FASE 5 – POSA IN OPERA DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE SUCCESSIVA POSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE



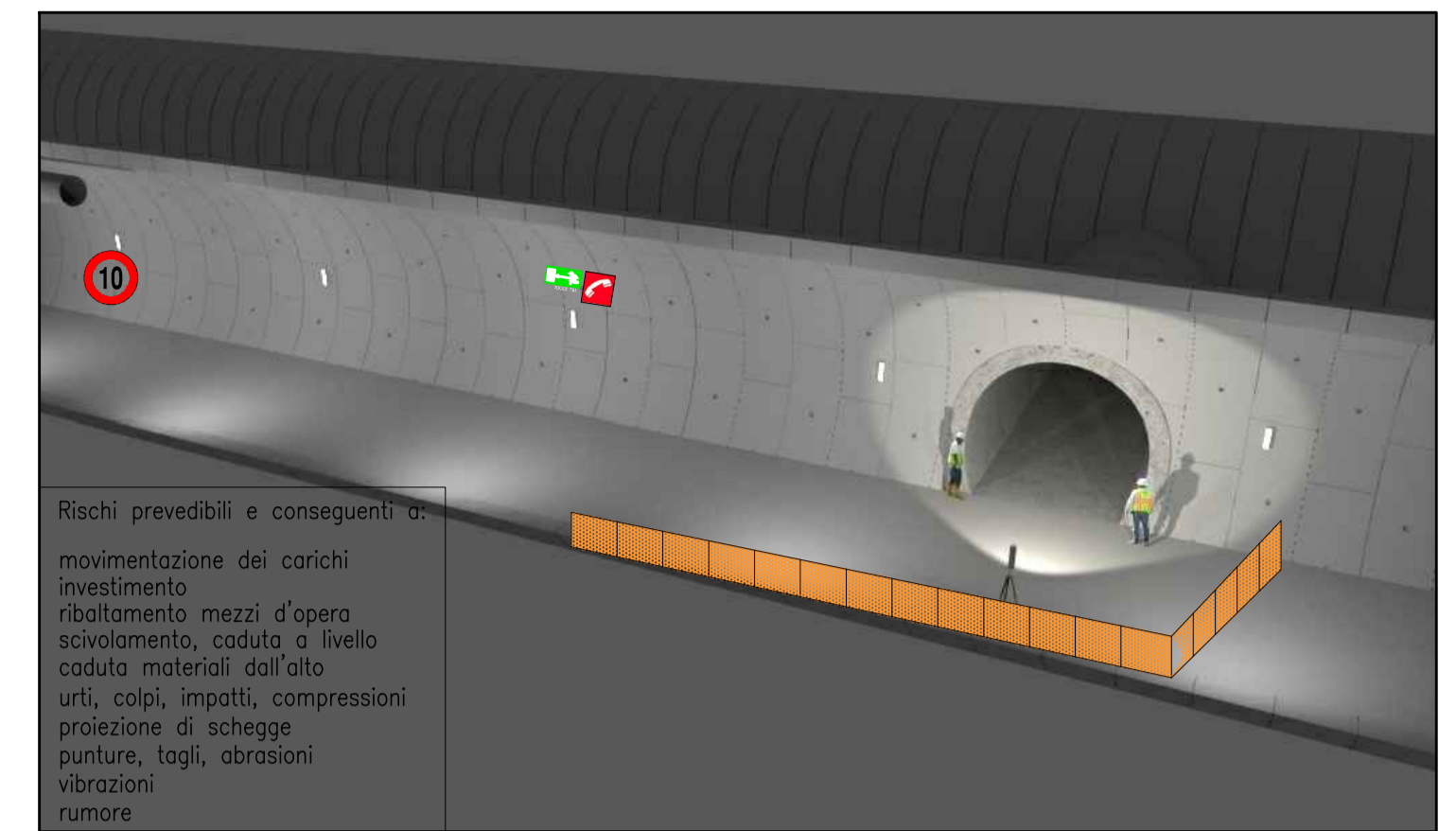
Rischi prevedibili e conseguenti a:
 fuoriuscita di gas durante lo scavo delle nicchie
 movimentazione dei carichi
 investimento
 ribaltamento mezzi d'opera
 scivolamento, caduta a livello
 caduta materiale dall'alto e dalle pareti di scavo
 urti, colpi, impatti, compressioni
 proiezione di schizzi
 esposizione a polveri e fibre
 punture, tagli, abrasioni
 vibrazioni
 rumore

FASE 6 – GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO



Rischi prevedibili e conseguenti a:
 movimentazione dei carichi
 investimento
 ribaltamento mezzi d'opera
 scivolamento, caduta a livello
 caduta materiale dall'alto e dalle pareti di scavo
 urti, colpi, impatti, compressioni
 proiezione di schizzi
 esposizione a polveri e fibre
 punture, tagli, abrasioni
 vibrazioni
 rumore

FASE 7 – RIMOZIONE DEL PIANO DI LAVORO RIMOZIONE CENTINATURA DI CONTRASTO



Rischi prevedibili e conseguenti a:
 movimentazione dei carichi
 investimento
 ribaltamento mezzi d'opera
 scivolamento, caduta a livello
 caduta materiali dall'alto
 urti, colpi, impatti, compressioni
 proiezione di schegge
 punture, tagli, abrasioni
 vibrazioni
 rumore

L'appaltatore dovrà presentare un piano di lavoro tenendo in considerazione i rischi presenti nel contesto dell'intervento, fornendo quindi le necessarie prescrizioni di sicurezza da evidenziare nel POS, che sarà quindi complementare e di dettaglio al PSC di progettazione esecutiva. Tutte le attività di movimentazione con eventuali castelli di tiro, autogrù ecc., sia all'interno della galleria che all'esterno, dovranno essere coordinate da preposti a terra. Tutti gli elementi da movimentare dovranno essere guidati a mezzo fune da un preposto a terra. Durante le operazioni di sollevamento di materiale o dispositivi da porre in opera, sulle aree sottostanti i raggi di azione delle macchine non dovranno sostare operai né svolgersi altre attività.

NOTE:

Il presente elaborato costituisce una rappresentazione tipologica ed indicativa in coerenza con quanto previsto dall'allegato XV del D.Lgs. 81/08 e s.m.i. Nel pieno rispetto dell'autonomia decisionale ed organizzativa dell'Impresa esecutrice, quanto rappresentato nel presente elaborato relativamente a macchine e attrezzature, non rappresenta un vincolo per l'Impresa stessa, la quale, comunque dovrà analizzare all'interno del proprio POS le lavorazioni, ed i propri rischi specifici, sulla base delle risorse e dell'organizzazione che riterrà effettivamente di impiegare per lo svolgimento delle lavorazioni. L'elaborato grafico deve essere letto d'intesa con le prescrizioni riportate nella Sezione particolare vol. 1

RIPETIZIONE FASI

COMMITTENTE:		 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO						
PROGETTAZIONE:		 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO						
DIREZIONE GESTIONE COMMESSE FIELD OPERATIONS SICUREZZA E MESSA IN SERVIZIO								
PROGETTO DEFINITIVO								
IL RESPONSABILE DEI LAVORI (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)	Ing. Salvatore Vanadia	DATA	FIRMA					
Incarico con lettera	RFI-DIR-DIS-CTA/0011P/2019/0000488 del 04.12.19	Giugno 2020						
Emessa da	Ref. progetto: Ing. Salvatore Locatelli	DATA	FIRMA					
COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE in materia di sicurezza (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)	PI Sergio Luci	Giugno 2020						
Incarico con lettera	ADCS-CPM/008885.19 U del 09.12.19							
Emessa da	Responsabile dei lavori: Ing. Salvatore Vanadia							
DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA Tratta Fiumetorto-Lercara Diramazione - Lotto funzionale 1+2								
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Schematico realizzazione by-pass su gallerie in scavo meccanizzato			SCALA: VARIE					
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
RS3Z	00	D	72	PU	SZ0002	034	A	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	LUCCI	GIUGNO 2020	TEZZI	GIUGNO 2020	BARRECA	GIUGNO 2020	FORESTA GIUGNO 2020
File: RS3Z00D72PUS20002034A.DWG							n. Elab.: 72_36	