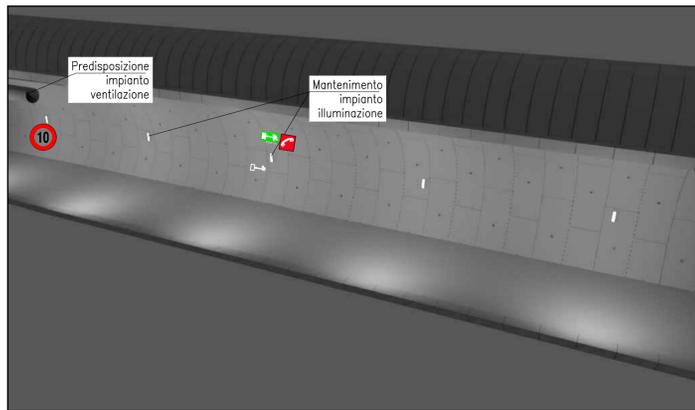
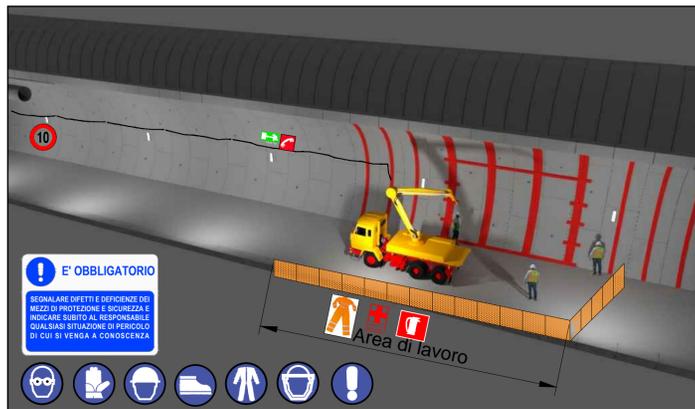


FASE 0 – STATO ATTUALE, REALIZZAZIONE GALLERIA NATURALE



FASE 1 – REALIZZAZIONE DELLA CENTINATURA A CONTORNO DELLA PORZIONE DI RIVESTIMENTO IN CONCI DA DEMOLIRE



E' OBBLIGATORIO
SEGNALARE OGNETTI E DEFICIENZE DEI MEZZI DI PROTEZIONE E SICUREZZA E INDICARE SUBITO AL RESPONSABILE QUALSIASI SITUAZIONE DI PERICOLO DI CUI SI VENGA A CONOSCENZA

PERICOLO CROLLO CEDIMENTO PARETI

PERICOLO DI CADUTA

MACCHINE IN MOVIMENTO

CADUTA MATERIALI DALL'ALTO

Rischi prevedibili e conseguenti a:
movimentazione dei carichi
investimento
ribaltamento mezzi d'opera
scivolamento, caduta a livello
caduta materiali dall'alto
urti, colpi, impatti, compressioni
proiezione di schegge
punture, tagli, abrasioni
vibrazioni
rumore

VIETATO PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO DI AZIONE DELL'ESCAVATORE

FASE 2-3 – REALIZZAZIONE DEL PIANO DI LAVORO INTERVENTO DI PRESOSTEGNO AL CONTORNO E AL FRONTE



E' OBBLIGATORIO
SEGNALARE OGNETTI E DEFICIENZE DEI MEZZI DI PROTEZIONE E SICUREZZA E INDICARE SUBITO AL RESPONSABILE QUALSIASI SITUAZIONE DI PERICOLO DI CUI SI VENGA A CONOSCENZA

ATTENZIONE
IN QUESTA ZONA IL LIVELLO DI RISCHIO PUO' SUPERARE QUILLO DELLA ZONA E OBBLIGATORIO PROTEGGERE L'USO PRIMA DI ACCEDERE

PERICOLO CROLLO CEDIMENTO PARETI

PERICOLO DI CADUTA

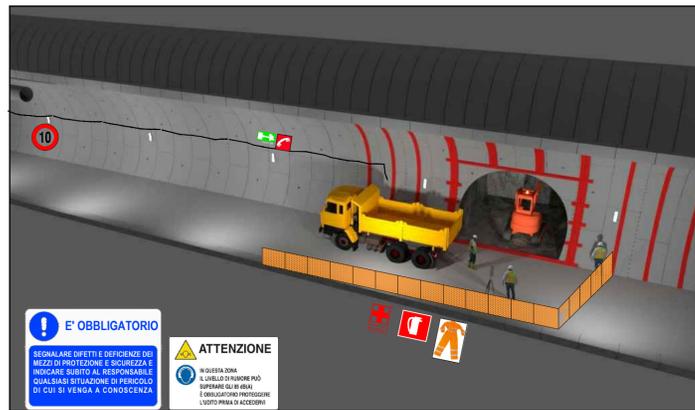
MACCHINE IN MOVIMENTO

CADUTA MATERIALI DALL'ALTO

Rischi prevedibili e conseguenti a:
movimentazione dei carichi
investimento
ribaltamento mezzi d'opera
scivolamento, caduta a livello
caduta materiali dall'alto
urti, colpi, impatti, compressioni
proiezione di schegge
punture, tagli, abrasioni
vibrazioni
rumore
esposizione a vapori e gas

VIETATO PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO DI AZIONE DELL'ESCAVATORE

FASE 4 – DEMOLIZIONE DEI CONCI E SCAVO DEL BY-PASS PER L'AVANZAMENTO DELLA GALLERIA VEDERE TAV.



E' OBBLIGATORIO
SEGNALARE OGNETTI E DEFICIENZE DEI MEZZI DI PROTEZIONE E SICUREZZA E INDICARE SUBITO AL RESPONSABILE QUALSIASI SITUAZIONE DI PERICOLO DI CUI SI VENGA A CONOSCENZA

ATTENZIONE
IN QUESTA ZONA IL LIVELLO DI RISCHIO PUO' SUPERARE QUILLO DELLA ZONA E OBBLIGATORIO PROTEGGERE L'USO PRIMA DI ACCEDERE

PERICOLO CROLLO CEDIMENTO PARETI

PERICOLO DI CADUTA

MACCHINE IN MOVIMENTO

CADUTA MATERIALI DALL'ALTO

Rischi prevedibili e conseguenti a:
fuoriuscita di gas durante lo scavo delle nicchie
movimentazione dei carichi
investimento
ribaltamento mezzi d'opera
scivolamento, caduta a livello
caduta materiale dall'alto e dalle pareti di scavo
urti, colpi, impatti, compressioni
proiezione di schegge
esposizione a polveri e fibre
punture, tagli, abrasioni
vibrazioni
rumore

VIETATO PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO DI AZIONE DELL'ESCAVATORE

FASE 5 – POSA IN OPERA DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE SUCCESSIVA POSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE



E' OBBLIGATORIO
SEGNALARE OGNETTI E DEFICIENZE DEI MEZZI DI PROTEZIONE E SICUREZZA E INDICARE SUBITO AL RESPONSABILE QUALSIASI SITUAZIONE DI PERICOLO DI CUI SI VENGA A CONOSCENZA

PERICOLO CROLLO CEDIMENTO PARETI

PERICOLO DI CADUTA

MACCHINE IN MOVIMENTO

CADUTA MATERIALI DALL'ALTO

Rischi prevedibili e conseguenti a:
fuoriuscita di gas durante lo scavo delle nicchie
movimentazione dei carichi
investimento
ribaltamento mezzi d'opera
scivolamento, caduta a livello
caduta materiale dall'alto e dalle pareti di scavo
urti, colpi, impatti, compressioni
proiezione di schizzi
esposizione a polveri e fibre
punture, tagli, abrasioni
vibrazioni
rumore

VIETATO PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO DI AZIONE DELL'ESCAVATORE

FASE 6 – GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO



E' OBBLIGATORIO
SEGNALARE OGNETTI E DEFICIENZE DEI MEZZI DI PROTEZIONE E SICUREZZA E INDICARE SUBITO AL RESPONSABILE QUALSIASI SITUAZIONE DI PERICOLO DI CUI SI VENGA A CONOSCENZA

ATTENZIONE
IN QUESTA ZONA IL LIVELLO DI RISCHIO PUO' SUPERARE QUILLO DELLA ZONA E OBBLIGATORIO PROTEGGERE L'USO PRIMA DI ACCEDERE

PERICOLO CROLLO CEDIMENTO PARETI

PERICOLO DI CADUTA

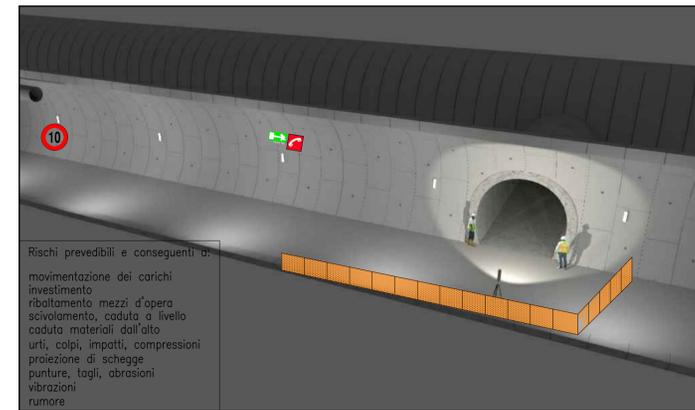
MACCHINE IN MOVIMENTO

CADUTA MATERIALI DALL'ALTO

Rischi prevedibili e conseguenti a:
movimentazione dei carichi
investimento
ribaltamento mezzi d'opera
scivolamento, caduta a livello
caduta materiale dall'alto e dalle pareti di scavo
urti, colpi, impatti, compressioni
proiezione di schizzi
esposizione a polveri e fibre
punture, tagli, abrasioni
vibrazioni
rumore

VIETATO PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO DI AZIONE DELL'ESCAVATORE

FASE 7 – RIMOZIONE DEL PIANO DI LAVORO RIMOZIONE CENTINATURA DI CONTRASTO



Rischi prevedibili e conseguenti a:
movimentazione dei carichi
investimento
ribaltamento mezzi d'opera
scivolamento, caduta a livello
caduta materiali dall'alto
urti, colpi, impatti, compressioni
proiezione di schegge
punture, tagli, abrasioni
vibrazioni
rumore

L'appaltatore dovrà presentare un piano di lavoro tenendo in considerazione i rischi presenti nel contesto dell'intervento, fornendo quindi le necessarie prescrizioni di sicurezza da evidenziare nel POS, che sarà quindi complementare e di dettaglio al PSC di progettazione esecutiva. Tutte le attività di movimentazione con eventuali castelli di tiro, autogrù ecc., sia all'interno della galleria che all'esterno, dovranno essere coordinate da preposti a terra. Tutti gli elementi da movimentare dovranno essere guidati a mezzo fune da un preposto a terra. Durante le operazioni di sollevamento di materiale o dispositivi da porre in opera, sulle aree sottostanti i raggi di azione delle macchine non dovranno sostare operai né svolgersi altre attività.

NOTE:

Il presente elaborato costituisce una rappresentazione tipologica ed indicativa in coerenza con quanto previsto dall'allegato XV del D.Lgs. 81/08 e s.m.i. Nel pieno rispetto dell'autonomia decisionale ed organizzativa dell'Impresa esecutrice, quanto rappresentato nel presente elaborato relativamente a macchine e attrezzature, non rappresenta un vincolo per l'Impresa stessa, la quale, comunque dovrà analizzare all'interno del proprio POS le lavorazioni, ed i propri rischi specifici, sulla base delle risorse e dell'organizzazione che riterrà effettivamente di impiegare per lo svolgimento delle lavorazioni. L'elaborato grafico deve essere letto d'intesa con le prescrizioni riportate nella Sezione particolare vol. 1

RIPETIZIONE FASI

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE GESTIONE COMMESSE
FIELD OPERATIONS SICUREZZA E MESSA IN SERVIZIO

PROGETTO DEFINITIVO

IL RESPONSABILE DEI LAVORI (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)	Ing. Salvatore Vanadia	DATA	FIRMA
Incarico con lettera	RFI-DIR-DIS-CTA/0011P/2019/0000488 del 04.12.19	Giugno 2020	<i>[Firma]</i>
Emessa da	Ref. progetto: Ing. Salvatore Locatelli		
COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE in materia di sicurezza (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)	PI Sergio Luci	DATA	FIRMA
Incarico con lettera	ADCS-CPM/008885.19 U del 09.12.19	Giugno 2020	<i>[Firma]</i>
Emessa da	Responsabile dei lavori: Ing. Salvatore Vanadia		

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
Tratta Fiumetorto-Lercara Diramazione - Lotto funzionale 1+2

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
Schematico realizzazione by-pass su gallerie in scavo meccanizzato

SCALA: **VARIE**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3Z	00	D	72	PU	SZ0002	034	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	LUCCI	GIUGNO 2020	TEZZI	GIUGNO 2020	BARRECA	GIUGNO 2020	FORESTA GIUGNO 2020

File: RS3Z00D72PUS20002034A.DWG n. Elab.: 72_36