



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Eprot DVA - 2011 - 0025136 del 05/10/2011

Ministero per i Beni e le Attività Culturali

Direzione Generale per il Paesaggio, le Belle Arti, l'Architettura e l'Arte Contemporanea

Servizio IV - Tutela e qualità del paesaggio

Al Ministero dell'Ambiente e della

Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale

Via Cristoforo Colombo, 44

00147 ROMA

fax 06/57223040

Prot. DG/PBAAC/34.19.04/31155/2011 del 05/10/2011

OGGETTO: Autostrada A4 - Torino - Trieste

Potenziamento alla quarta corsia dinamica del tratto autostradale compreso tra lo svincolo di Viale Certosa - e lo svincolo di sesto San Giovanni.

Decreto legislativo n. 152/2006 s.m.i.

Proponente: Società Autostrade per l'Italia S.p.A.

Richiesta pareri alle Soprintendenze di settore.

Parere del Ministero per i beni e le attività culturali



Alla Regione Lombardia
Direzione Generale Territorio e Urbanistica
Struttura Valutazione Impatto Ambientale
Via Sasseti, 32/2
20124 MILANO

02/67655696

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 come modificato e integrato dal decreto legislativo 16 gennaio 2008, n. 4;

VISTO l'art. 6 della Legge del 8 luglio 1986, n. 349 di "Istituzione del Ministero dell'Ambiente e norme in materia di danno ambientale";

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 10 agosto 1988, n. 377 recante "Regolamentazione delle pronunce di compatibilità ambientale";

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 27 dicembre 1988, concernente "Norme tecniche per la redazione degli studi di impatto ambientale e la formulazione del giudizio di compatibilità" e successive modifiche ed interazioni";

VISTA la legge 7 agosto 1990 n. 241 e sue successive modificazioni e integrazioni;

VISTO il decreto legislativo 20 ottobre 1998, n. 368 recante "Istituzione del Ministero per i beni e le attività culturali a norma dell'articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59", e successive modificazioni e integrazioni;

VISTO il decreto legislativo 22 gennaio 2004 n. 42 recante "Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell'art. 10 della legge 6 luglio 2002, n. 137" e sue successive modificazioni e integrazioni;

VISTO l'art. 7, comma 2, del Decreto del Presidente della Repubblica 26 novembre 2007, n. 233, recante "Regolamento di organizzazione del Ministero per i beni e le attività culturali, a norma dell'art. 1, comma 404,



Ministero per i Beni e le Attività Culturali

Direzione Generale per il Paesaggio, le Belle Arti, l'Architettura e l'Arte Contemporanea
Servizio IV - Tutela e Qualità del Paesaggio

Tel. 06/58434554 VoIP 860014554 - Fax 06/58434416 VoIP 860014416

della Legge 27 dicembre 2006, n. 296" così come modificato dal DPR n. 91 del 2 luglio 2009, "Regolamento recante modifiche ai decreti presidenziali di riorganizzazione del Ministero e di organizzazione degli Uffici di diretta collaborazione del Ministro per i beni e le attività culturali", pubblicato nel Supplemento ordinario alla G.U. n. 164 del 17/07/2009;

VISTO il decreto del Ministro per i Beni e le Attività Culturali 20 luglio 2009 concernente l'articolazione degli uffici dirigenziali di livello non generale dell'Amministrazione Centrale e Periferica del Ministero per i Beni e le Attività culturali;

CONSIDERATO che con DPCM del 09 novembre 2010 registrato alla corte dei conti il 18.01.2011 reg. 1 fgl. n. 198 è stato conferito all'Architetto Antonia Pasqua Recchia l'incarico di Direttore generale della Direzione generale per il paesaggio, le belle arti, l'architettura e l'arte contemporanea.

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art. 7 comma 2 lett. f) del D.P.R. 233/2007 "Regolamento di riorganizzazione del Ministero per i Beni e le attività Culturali", questa Direzione Generale è competente ad esprimere la volontà dell'Amministrazione, in sede di conferenza di servizi (ai sensi dell'art. 14 comma 2 della legge n. 241/1990 e s.m.i.) o nei procedimenti di valutazione di impatto ambientale per interventi di carattere intersettoriale, di dimensione sovragionale;

VISTA l'istanza n. 28031/EU del 27.10.2010, acquisita agli atti di questa Direzione Generale il 05/11/2010 con prot. N. DG/PBAAC/S04/34.19.04/33291, con cui la società Autostrada per l'Italia S.p.A. con sede in Via Bergamini, 60 - 00159 - ROMA ha richiesto la pronuncia di Compatibilità Ambientale ai sensi dell'art.23 del D.Lgs 152/2006 c.m. dal D.Lgs. n. 4/08 relativa al progetto di potenziamento alla quarta corsia dinamica del tratto autostradale compreso tra lo svincolo di Viale Certosa - e lo svincolo di sesto San Giovanni, allegando lo Studio di Impatto ambientale, gli elaborati di progetto, la sintesi non tecnica e l'asseverazione del responsabile dello Studio di Impatto Ambientale;

CONSIDERATO che la documentazione attestante l'avvenuta pubblicazione dell'avviso al pubblico sui quotidiani, ai sensi dell'art. 6 della legge 349/86 e dell'art. 5 del DPCM 377/88, risultava effettuata in data 28/10/2010 sui quotidiani "Corriere della Sera", "Il Giornale";

CONSIDERATO che il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con nota prot. DVA-2010-26899 del 08/11/2010, ha esaminato la procedibilità riscontrando la completezza della documentazione;

CONSIDERATO che con nota prot. n. DG/PBAAC/34.19.04/33670 del 10.11.2010, questa Direzione Generale ha richiesto alle competenti Soprintendenze territoriali, le proprie valutazioni di competenza sull'opera in questione nonché informazioni riferite alla situazione vincolistica delle aree interessate dal progetto;

CONSIDERATO che la Soprintendenza per i beni Archeologici della Lombardia, inviava il parere con nota n. 2774 del 28/02/2011, acquisita agli atti di questa Direzione Generale con n. PBAAC/34.19.04/7453 del 03/03/2011 rilevando quanto segue:

"VISTO il progetto definitivo preso in carico con prot. 0001622 del 15.11.10

VISTO il D.P.R. 26.11.2007 n. 233, art.18;

CONSIDERATO che le opere previste intaccano riguardano quasi totalmente le carreggiate già esistenti e interesseranno solo in minima parte il sottosuolo - in corrispondenza di nuovi svincoli e simili infrastrutture - questa Soprintendenza, per quanto di competenza, esprime parere di massima favorevole.

CONSIDERATO altresì che il tracciato autostradale coincide con antiche viabilità d'epoca romana, ritiene, però, indispensabile che gli scavi o sbancamenti di qualsiasi natura, anche di modesta profondità, siano eseguiti con controllo preventivo che possa accertare - e debitamente documentare ed indagare scientificamente - eventuali altre presenze di interesse archeologico.



Ministero per i Beni e le Attività Culturali

Direzione Generale per il Paesaggio, le Belle Arti, l'Architettura e l'Arte Contemporanea
Servizio IV - Tutela e Qualità del Paesaggio

Tel. 06/58434554 VoIP 860014554 - Fax 06/58434416 VoIP 860014416

Tali accertamenti, che saranno diretti da questo Ufficio, ai sensi dell'art. 88, comma 1 del D.Lgs n. 42 del 22 gennaio 2004 (Codice dei beni culturali e del paesaggio), dovranno essere materialmente effettuati da ditta specializzata in ricerche archeologiche, con formale incarico e ad onere dell'Ente committente, ai sensi dell'art. 28, comma 4 del medesimo D.Lgs.;

CONSIDERATO che la commissione tecnica di verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con nota prot. CTVA-2010 -4333 del 06/12/2010, ha convocato una riunione per il giorno 9 dicembre 2010;

CONSIDERATO che la Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici di Milano, inviava le proprie valutazioni con nota n. 20526 BBNN/21796 BBNN/ e 21890BBNN del 09/12/2010 comunicando quanto segue:

"Con riferimento all' oggetto esaminata la documentazione, anche in considerazione del carattere di pubblica utilità dell'intervento, la scrivente Soprintendenza condivide il progetto, limitatamente alle competenze spettanti a quest'Ufficio (inserimento ambientale, compatibilità con il contesto e con la sua visuale);

CONSIDERATO che la commissione tecnica di verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con nota prot. CTVA-2011-723 del 04/03/2011, ha convocato un sopralluogo per il giorno 10 Marzo 2011;

CONSIDERATA l' istanza n. 8135/EU del 13.04.2011, acquisita agli atti di questa Direzione Generale il 29/04/2011 con prot. N. DG/PBAAC/S04/34.19.04/14261, con cui la società Autostrada per l'Italia S.p.A. ha richiesto inoltrato delle integrazioni volontarie;

CONSIDERATO che con nota prot. n. DG.PBAAC/34.19.04/14500 del 02.05.2011, questa Direzione Generale, ha richiesto alle Soprintendenze competenti per territorio, le valutazioni di competenza sulle Integrazioni inviate;

CONSIDERATO che la Direzione Generale per le Antichità con nota n. 5592 del 20/06/2011 ha espresso il proprio parere ai sensi del DPR 233/2007 e s.m.i. comunicando quanto segue: < Con riferimento alle opere in progetto, la scrivente Direzione Generale, visto il parere reso dalla Soprintendenza per i Beni Archeologici della Lombardia con la nota n. 1784 del 17/11/2010 concorda con le valutazioni ivi espresse.>;

CONSIDERATO che la Soprintendenza per i beni Archeologici della Lombardia, inviava il parere con nota n. 10763 del 22/07/2011, acquisita agli atti di questa Direzione Generale con n. PBAAC/34.19.04/24929 del 29/07/2011 rilevando quanto segue:

si conferma quanto già espresso con la nota prot. 1784 del 17.11.2010

CONSIDERATO che con nota prot. n. DG.PBAAC/34.19.04/23778 del 20.07.2011, questa Direzione Generale, ha sollecitato alle Soprintendenze competenti per territorio, le valutazioni di competenza sulle Integrazioni inviate;

CONSIDERATO che la Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici di Milano, inviava le proprie valutazioni con nota n. 13423 del 07/09/2011 comunicando quanto segue:

" Con riferimento all'oggetto si trasmette copia del ns. precedente parere n. 20526 BBNN/21796 BBNN/ e 21890 BBNN del 09/12/2010 che si ritiene confermato;

QUESTO MINISTERO

esaminati gli atti, viste le varie disposizioni di legge indicate in oggetto, in conformità con il parere istruttorio espresso dalle Soprintendenze territorialmente competenti, esprime

Responsabile del Procedimento Ing. Giacomo Carlo Tropeano (tel. 06/58434491 - fax 06/58434416) email: giacomocarlo.tropeano@beniculturali.it



Ministero per i Beni e le Attività Culturali

Direzione Generale per il Paesaggio, le Belle Arti, l'Architettura e l'Arte Contemporanea
Servizio IV - Tutela e Qualità del Paesaggio

Tel. 06/58434554 VoIP 860014554 - Fax 06/58434416 VoIP 860014416

PARERE FAVOREVOLE

alla richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale presentata dalla Società Autostrada per l'Italia S.p.A. con sede in Via Bergamini, 60 - 00159 - ROMA per il progetto di Potenziamento alla quarta corsia dinamica del tratto autostradale compreso tra lo svincolo di Viale Certosa - e lo svincolo di sesto San Giovanni.

nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

- Considerato che il tracciato autostradale coincide con antiche viabilità d'epoca romana, si ritiene, indispensabile che gli scavi o sbancamenti di qualsiasi natura, anche di modesta profondità, siano eseguiti con controllo preventivo che possa accertare - e debitamente documentare ed indagare scientificamente - eventuali altre presenze di interesse archeologico.

Tali accertamenti, che saranno diretti dagli uffici della Soprintendenza archeologica della Lombardia, ai sensi dell'art. 88, comma 1 del D.Lgs n. 42 del 22 gennaio 2004 (Codice dei beni culturali e del paesaggio), dovranno essere materialmente effettuati da ditta specializzata in ricerche archeologiche, con formale incarico e ad onere dell'Ente committente, ai sensi dell'art. 28, comma 4 del medesimo D.Lgs.;

Tutte le predette prescrizioni dovranno essere ottemperate dal proponente in sede di progettazione esecutiva e di realizzazione dell'intervento e i relativi elaborati progettuali andranno sottoposti a questa Direzione Generale e alla Soprintendenza territorialmente competente, per la verifica di ottemperanza.

IL DIRETTORE GENERALE
(Arch. Antonia P. RICCHIA)