



Per il progetto di “Quadruplicamento Ciampino – Capannelle”, è stato, altresì, nominato con DPCM del 5 agosto 2021, ai sensi dell’art. 4, comma 1, del D.L. n. 32/2019, convertito con modificazioni dalla L. n. 55/2019, Commissario straordinario l’Ing. Vincenzo Macello, in quanto l’intervento in intestazione è caratterizzato da un elevato grado di complessità progettuale, da particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale.

Per l’opera in esame si applica l’art. 53-*bis*, comma 3, terzo periodo, della L. 108/2021, introdotto dall’art. 6 del DL 152/2021 che stabilisce in relazione agli interventi non in Allegato IV al DL 77/2021 e non finanziati in PNRR, PNC e con fondi strutturali dell’UE che i termini relativi al procedimento di valutazione di impatto ambientale sono ridotti della metà

Il progetto è localizzato nell’ambito della Regione Lazio, interessa il territorio dei Comuni di Roma e Ciampino nella Città Metropolitana di Roma e risulta diviso in due lotti:

- Lotto 1.1: Quadruplicamento Linea
- Lotto 2.1: PRG Ciampino Radice Roma

Il progetto del Quadruplicamento è finalizzato ad eliminare la congestione del traffico ferroviario presso la Stazione di Ciampino verso Roma.

L’intervento consiste nella realizzazione della nuova coppia di binari fra Capannelle e Ciampino in affiancamento alla coppia di binari già esistenti e nei connessi interventi di adeguamento della fermata attuale di Capannelle e delle opere d’arte esistenti.

È prevista la rimodellazione del rilevato già presente e l’adeguamento della sua sezione tipologica così da consentire il posizionamento secondo l’attuale normativa di tutti gli elementi che costituiscono la linea ferroviaria.

Il progetto di Quadruplicamento oggetto del Lotto 1.1 inizia al km 7+805 (altezza di Viale Appio Claudio), con l’inserimento sull’attuale linea Roma – Cassino di un nuovo bivio “Capannelle” dal quale parte il quadruplicamento della linea che, dopo aver scavalcato con un nuovo ponte di Grande Raccordo Anulare di Roma, termina all’altezza dell’Aeroporto alla progressiva Km 12+810, al limite del muro di linea di Ciampino, la cui stazione è oggetto del lotto 2.1 del progetto.

Il progetto del PRG di Ciampino, Radice Roma, consiste nelle modifiche necessarie a ricevere la nuova coppia di binari del Quadruplicamento e completa la messa a PRG della Stazione di Ciampino, in precedenza avviata.

Ai sensi dell’art. 24, comma 3 del D.Lgs.152/2006 - per effetto di quanto stabilito dall’art. 53-*bis*, comma 3, terzo periodo, della L. 108/2021, come modificata dal DL 152/2021 - entro il termine di 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione sul sito Web del progetto e del relativo studio ambientale, e presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero della Transizione Ecologica, CRESS Direzione Generale per la Crescita e la Qualità della Sviluppo, Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma; l’invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: [cress@pec.minambiente.it](mailto:cress@pec.minambiente.it).

Il legale rappresentante  
Ing. Flavia Rita Gentile

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.