

AVVISO AL PUBBLICO



RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.

PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

La Società RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. con sede legale in Roma (RM), Piazza della Croce Rossa N° 1

comunica di aver presentato in data _____ al Ministero della transizione ecologica

ai sensi dell'art.23 del D.Lgs.152/2006, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA CIAMPINO – CAPANNELLE E PRG CIAMPINO 2^ FASE LATO ROMA NELL'AMBITO DEL NODO FERROVIARIO DI ROMA.

CUP: J31H9600000011

compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 al punto 10, denominato "tronchi ferroviari per il traffico a grande distanza"

Rispetto alle aree naturali protette come definite dalla L. 394/1991 il progetto ricade parzialmente all'interno del Parco Naturale Regionale dell'Appia Antica e non ricade neppure parzialmente in siti della Rete Natura 2000.

(e) (Paragrafo da compilare se pertinente)

- tra quelli ricompresi nel Piano Nazionale Integrato Energia e Clima (PNIEC), nella tipologia elencata nell'Allegato I-bis alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto ____ denominata " _____ " ed anche nella tipologia elencata nell'Allegato II oppure nell'Allegato II-bis, sopra dichiarata.

(oppure)

- tra quelli ricompresi nel Piano Nazionale Ripresa e Resilienza (PNRR) ed anche nella tipologia elencata nell'Allegato II oppure nell'Allegato II-bis, sopra dichiarata.

(oppure)

- tra quelli ricompresi nel PNRR ed inseriti nell'Allegato IV al DL 77/2021, al punto ____ denominata " _____ " - *Istanza ex art. 44 c.1, DL 77/2021, presentata al Cons.Sup.LL.PP. – Comitato speciale in data gg/mm/aaaa*, ed anche nella tipologia elencata nell'Allegato II oppure nell'Allegato II-bis, sopra dichiarata.

(oppure)

- tra quelli finanziati a valere sul fondo complementare ed anche nella tipologia elencata nell'Allegato II oppure nell'Allegato II-bis, sopra dichiarata.

Per il progetto di “Quadruplicamento Ciampino – Capannelle”, è stato, altresì, nominato con DPCM del 5 agosto 2021, ai sensi dell’art. 4, comma 1, del D.L. n. 32/2019, convertito con modificazioni dalla L. n. 55/2019, Commissario straordinario l’Ing. Vincenzo Macello, in quanto l’intervento in intestazione è caratterizzato da un elevato grado di complessità progettuale, da particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale.

Per l’opera in esame si applica l’art. 53-*bis*, comma 3, terzo periodo, della L. 108/2021, introdotto dall’art. 6 del DL 152/2021 che stabilisce in relazione agli interventi non in Allegato IV al DL 77/2021 e non finanziati in PNRR, PNC e con fondi strutturali dell’UE che i termini relativi al procedimento di valutazione di impatto ambientale sono ridotti della metà

Il progetto è localizzato nell’ambito della Regione Lazio, interessa il territorio dei Comuni di Roma e Ciampino nella Città Metropolitana di Roma e risulta diviso in due lotti:

- Lotto 1.1: Quadruplicamento Linea
- Lotto 2.1: PRG Ciampino Radice Roma

Il progetto del Quadruplicamento è finalizzato ad eliminare la congestione del traffico ferroviario presso la Stazione di Ciampino verso Roma.

L’intervento consiste nella realizzazione della nuova coppia di binari fra Capannelle e Ciampino in affiancamento alla coppia di binari già esistenti e nei connessi interventi di adeguamento della fermata attuale di Capannelle e delle opere d’arte esistenti.

È prevista la rimodellazione del rilevato già presente e l’adeguamento della sua sezione tipologica così da consentire il posizionamento secondo l’attuale normativa di tutti gli elementi che costituiscono la linea ferroviaria.

Il progetto di Quadruplicamento oggetto del Lotto 1.1 inizia al km 7+805 (altezza di Viale Appio Claudio), con l’inserimento sull’attuale linea Roma – Cassino di un nuovo bivio “Capannelle” dal quale parte il quadruplicamento della linea che, dopo aver scavalcato con un nuovo ponte di Grande Raccordo Anulare di Roma, termina all’altezza dell’Aeroporto alla progressiva Km 12+810, al limite del muro di linea di Ciampino, la cui stazione è oggetto del lotto 2.1 del progetto.

Il progetto del PRG di Ciampino, Radice Roma, consiste nelle modifiche necessarie a ricevere la nuova coppia di binari del Quadruplicamento e completa la messa a PRG della Stazione di Ciampino, in precedenza avviata.

Ai sensi dell’art. 24, comma 3 del D.Lgs.152/2006 - per effetto di quanto stabilito dall’art. 53-*bis*, comma 3, terzo periodo, della L. 108/2021, come modificata dal DL 152/2021 - entro il termine di 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione sul sito Web del progetto e del relativo studio ambientale, e presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero della Transizione Ecologica, CRESS Direzione Generale per la Crescita e la Qualità della Sviluppo, Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma; l’invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: cress@pec.minambiente.it.

Il legale rappresentante
Ing. Flavia Rita Gentile

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)¹

¹ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.