



- Filo banchina esistente e di progetto
- Palancolato metallico esistente tipo "Larsen III"
- Palo trivellato (Cls C35/45-XS3-S5 - L= 28.25 m) gettato con ausilio di tubo forma in acciaio Ø1219 mm sp.12 mm e fanghi polimerici Lunghezza di infissione minima della camicia al di sotto del fondale esistente h= 2.00 m
- Materassi in geotessile e blocchi di cls (Cls C35/45-XS2-S3 - sp. 0.40 m)
- Micropali Ø250, L= 25.0 m, armati con tubolare in acciaio Ø168,3 sp.10 mm, interasse 250 mm
- Getto interno in cls armato con rete elettrosaldata (Cls C28/35-S5)
- Paramento modulare prefabbricato in cls armato con tralicci e ferri (Cls C35/45-XS3-S4 - sp. 0.15 m)
- Riempimento esistente in materiale inerte +0.20
- Micropali Ø250, L= 25.0 m, armati con tubolare in acciaio Ø168,3 sp.10 mm, interasse 500 mm
- Palo trivellato (L= 28.25 m) gettato con ausilio di tubo forma in acciaio Ø1219 mm sp.12 mm e fanghi polimerici lunghezza di infissione minima della camicia al di sotto del fondale esistente h= 2.00 m
- Riprofilatura scogliera in massi naturali (7+12 t)
- Berma in massi naturali (3+7 t)



**INTERVENTO DI RIPROFILATURA DELLA TESTATA
 DEL MOLO DI SOTTOFLUTTO DEL PORTO DI MARINA DI CARRARA
 PROGETTO ESECUTIVO**

Il Responsabile Unico del Procedimento:
 Ing. Ivano Melito

Progettazione:
ACQUA TECNICO
 Ing. Renato Marconi
 Ing. Paolo Turbolente
 Ing. Barbara Dorozzo
 Ing. Renato Del Prete

Progettista responsabile dell'integrazione tra le varie prestazioni specialistiche:
 Ing. Renato Del Prete



Titolo elaborato		Elaborato A.2273.20 PE EG	
PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI		OM.02	
Scala 1:100		Approvato	
Data Aprile 2021	Preparato Giulio Crestini	Controllato Ing. Barbara Dorozzo	Ing. Renato Marconi
Revisione	Data		