

Razionalizzazione della Rete AT nella Val Formazza

Tavolo di concertazione "Razionalizzazione di alcune linee della RTN nei Comuni di Crodo e Montecrestese

Verbale d'intesa del 26 settembre 2019

Nel presente Verbale di Intesa sono illustrate le conclusioni a cui è stato possibile pervenire nell'ambito del processo di concertazione delle soluzioni di razionalizzazione riguardanti il Progetto in argomento nel tratto, a sud di Verampio, che ha preso avvio a seguito dell'incontro tenutosi il 02 agosto c.a. in Prefettura di Verbania.

Le Parti firmatarie del presente Verbale d'intesa preso atto che:

- il procedimento dell'opera "l'Interconnector Svizzera – Italia" è attualmente sospeso;
- Terna ha comunicato l'intenzione di ripresentare il progetto di Razionalizzazione della rete AT in Val Formazza in autorizzazione presumibilmente nell'anno 2020;
- nell'ambito del *Tavolo Tecnico – Istituzionale con i Comuni territorialmente interessati dagli interventi di riposizionamento delle linee* del 10 febbraio 2011 era stata avanzata la richiesta da parte dei Comuni di Crodo e Montecrestese di "ulteriori interventi elettrici" a sud della S.E. di Verampio;

Le Parti firmatarie del presente Verbale d'intesa prendono atto della proposta di Terna di razionalizzazione di alcune linee RTN nei Comuni di Crodo e Montecrestese di seguito descritte:

1. Delocalizzazione dal fondovalle della linea T.225 a 220 kV dalla Stazione Elettrica di Verampio al p.14 nel Comune di Crodo:

Il tracciato della variante T.225 nel Comune di Crodo in uscita dalla S.E. di Verampio lato sud devia verso Est, aggirando le frazioni di Maglioggio, Gruppo, Cantoni e Braccio Dentro. Nel tratto iniziale (sino all'ipotesi di sostegno P.5) la linea è prevista su palificata DT assieme all'entrata in Verampio dell'asse C del progetto Val Formazza 2011.

Successivamente, il tracciato segue l'asse G 220 kV del progetto "Interconnector Svizzera-Italia", fino al sostegno P.16 di progetto.

Prosegue aggirando le cave e si ricongiunge con la linea T.225 220 kV esistente in prossimità del confine tra Crodo e Crevoladossola.

A tal riguardo, il Comune di Crodo chiede la delocalizzazione della doppia terna 132 kV in uscita da Verampio lato sud, secondo il tracciato già proposto in autorizzazione col progetto Interconnector

2. Delocalizzazione dal fondovalle della linea T 225 a 220 kV dal p.23 al p.30 nel Comune di Montecrestese:

Il tracciato della variante T.225 nel Comune di Montecrestese ha origine nella campata tra i sostegni esistenti P.22 e P.23 deviando verso Ovest, discendendo verso valle ed allontanandosi dalle frazioni di Chezzo, Lomese e Montecrestese. Si intende così sfruttare il corridoio infrastrutturale già presente.

La variante percorre parallelamente la strada statale S.S. 33 sino a superare lo svincolo della stessa in località Pontetto, discostandosi dal centro abitato.

Il ricongiungimento con il tracciato esistente avviene in prossimità della campata tra i sostegni P.30 e P.31, prima di attraversare il torrente Isorno.

Il Comune di Montecrestese chiede:

- una locale ottimizzazione del tratto da P.26 a P.28, avvicinandolo alla Statale;
- l'ottimizzazione della posizione del P.30 allontanandolo dalla statale

Comuni e Enti interessati	Firme
Crodo	
Montecrestese	 
Regione Piemonte	 
Terna	 