

## Razionalizzazione della Rete AT nella Val Formazza

Tavolo di concertazione "Razionalizzazione di alcune linee della RTN nei Comuni di Crodo e Montecrestese

**Verbale d'intesa del 26 settembre 2019**

Nel presente Verbale di Intesa sono illustrate le conclusioni a cui è stato possibile pervenire nell'ambito del processo di concertazione delle soluzioni di razionalizzazione riguardanti il Progetto in argomento nel tratto, a sud di Verampio, che ha preso avvio a seguito dell'incontro tenutosi il 02 agosto c.a. in Prefettura di Verbania.

Le Parti firmatarie del presente Verbale d'intesa preso atto che:

- il procedimento dell'opera "l'Interconnector Svizzera – Italia" è attualmente sospeso;
- Terna ha comunicato l'intenzione di ripresentare il progetto di Razionalizzazione della rete AT in Val Formazza in autorizzazione presumibilmente nell'anno 2020;
- nell'ambito del *Tavolo Tecnico – Istituzionale con i Comuni territorialmente interessati dagli interventi di riposizionamento delle linee* del 10 febbraio 2011 era stata avanzata la richiesta da parte dei Comuni di Crodo e Montecrestese di "ulteriori interventi elettrici" a sud della S.E. di Verampio;

Le Parti firmatarie del presente Verbale d'intesa prendono atto della proposta di Terna di razionalizzazione di alcune linee RTN nei Comuni di Crodo e Montecrestese di seguito descritte:

### **1. Delocalizzazione dal fondovalle della linea T.225 a 220 kV dalla Stazione Elettrica di Verampio al p.14 nel Comune di Crodo:**

Il tracciato della variante T.225 nel Comune di Crodo in uscita dalla S.E. di Verampio lato sud devia verso Est, aggirando le frazioni di Maglioggio, Gruppo, Cantoni e Braccio Dentro. Nel tratto iniziale (sino all'ipotesi di sostegno P.5) la linea è prevista su palificata DT assieme all'entrata in Verampio dell'asse C del progetto Val Formazza 2011.

Successivamente, il tracciato segue l'asse G 220 kV del progetto "Interconnector Svizzera-Italia", fino al sostegno P.16 di progetto.

Prosegue aggirando le cave e si ricongiunge con la linea T.225 220 kV esistente in prossimità del confine tra Crodo e Crevoladossola.

A tal riguardo, il Comune di Crodo chiede la delocalizzazione della doppia terna 132 kV in uscita da Verampio lato sud, secondo il tracciato già proposto in autorizzazione col progetto Interconnector

### **2. Delocalizzazione dal fondovalle della linea T 225 a 220 kV dal p.23 al p.30 nel Comune di Montecrestese:**






Il tracciato della variante T.225 nel Comune di Montecrestese ha origine nella campata tra i sostegni esistenti P.22 e P.23 deviando verso Ovest, discendendo verso valle ed allontanandosi dalle frazioni di Chezzo, Lomese e Montecrestese. Si intende così sfruttare il corridoio infrastrutturale già presente.

La variante percorre parallelamente la strada statale S.S. 33 sino a superare lo svincolo della stessa in località Pontetto, discostandosi dal centro abitato.

Il ricongiungimento con il tracciato esistente avviene in prossimità della campata tra i sostegni P.30 e P.31, prima di attraversare il torrente Isorno.

Il Comune di Montecrestese chiede:

- una locale ottimizzazione del tratto da P.26 a P.28, avvicinandolo alla Statale;
- l'ottimizzazione della posizione del P.30 allontanandolo dalla statale

Comuni e Enti interessati	Firme
Crodo	
Montecrestese	 
Regione Piemonte	 
Terna	