
	SEGNALAZIONE OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza		
	Codifica Elaborato Terna: REAR10019B2178141	Rev. 00	


REVISIONI						
	00	31/10/2021	Emissione per PTO	A.Verduci	L.Varvaro	V.Misuraca
	N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	ESAMINATO	ACCETTATO

RAZIONALIZZAZIONE RETE 220 KV DELLA VAL FORMAZZA

SEGNALAZIONE OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA

REVISIONI					
	00	31/10/2021	Emissione per PTO	L. Mosca SPS-SVP-PRA	L.Simeone SPS-SVP-PRA
	N.	DATA	DESCRIZIONE	ESAMINATO	ACCETTATO

NUMERO E DATA ORDINE:	LA 4000084278 del 03/03/2021
MOTIVO DELL'INVIO:	<input checked="" type="checkbox"/> PER ACCETTAZIONE <input type="checkbox"/> PER INFORMAZIONE



CODIFICA ELABORATO	
REAR10019B2178141	

Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna Rete Italia S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna Rete Italia S.p.A.

This document contains information proprietary to Terna Rete Italia S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of Terna Rete Italia S.p.A. is prohibit.

INDICE

1	PREMESSA E MOTIVAZIONE DELL'OPERA	3
2	MOTIVAZIONI DELL'OPERA.....	4
3	UBICAZIONE DELL'INTERVENTO ED ACCESSI	6
4	DESCRIZIONE E CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'OPERA.....	12
4.1	LINEE AEREE A 123/220 Kv.....	13
4.1	LINEE IN CAVO A 132 kV.....	22
5	ANALISI DELL'IMPIANTO SECONDO LA NORMATIVA DELL'ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE (ENAC).....	23
5.1	VERIFICA CON UTILITY DI PRE-ANALISI.....	24
5.1.1	VERIFICA SUI NUOVI SOSTEGNI DI TRANSIZIONE ELETTRDOTTO AEREO/CAVO	24
5.2	AEROPORTI PRIVI DI PROCEDURE STRUMENTALI DI VOLO	43
5.3	AVIO ED ELISUPERFICI DI PUBBLICO INTERESSE	43
6	ASSEVERAZIONE.....	45

 <p>Terna Rete Italia T E R N A G R O U P</p>	<p>SEGNALAZIONE OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA</p> <p>Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza</p>	 <p>VARVARO & MISURACA INGEGNERIA S.r.l.</p>
<p>Codifica Elaborato Terna: REAR10019B2178141 Rev. 00</p>	<p>Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l.: REAR10019B2178141 Rev. 00</p>	

2 MOTIVAZIONI DELL'OPERA

Si rimanda all'elaborato RGAR10019B2179543 Relazione tecnica generale.

Codifica Elaborato Terna:

REAR10019B2178141

Rev. 00

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l.:

REAR10019B2178141

Rev. 00

- Tracciati
- Nuovi sostegni
 - Sostegni da demolire
 - Sostegni esistenti
 - Elettrodotto esistente
 - Tratto di elettrodotto da demolire
 - +++ Elettrodotto 220 kV All'Acqua-Ponte e All'Acqua-Verampio – tratto in DT
 - Elettrodotto 220 kV All'Acqua-Verampio – tratto in ST
 - Elettrodotto ST 220 kV All'Acqua-Ponte – tratto in ST
 - Elettrodotto ST 220 kV Ponte-Verampio
 - +++ Elettrodotto 220 kV T.225 Verampio-Pallanzeno
 - +++ Elettrodotto 220 kV All'Acqua-Verampio e T.225 Verampio-Pallanzeno – tratto in DT
 - +++ Elettrodotto DT 132 kV T.433 Verampio-Crevola T. e T.460 Verampio-Domo Toce
 - Elettrodotto ST 132 kV T.433 Verampio-Crevola
 - Elettrodotto ST 132 kV T.460 Verampio-Domo Toce
 - Elettrodotto interrato 132 kV T.427 Ponte-Fondovalle
 - Elettrodotto interrato 132 kV T.426 Morasco-Ponte

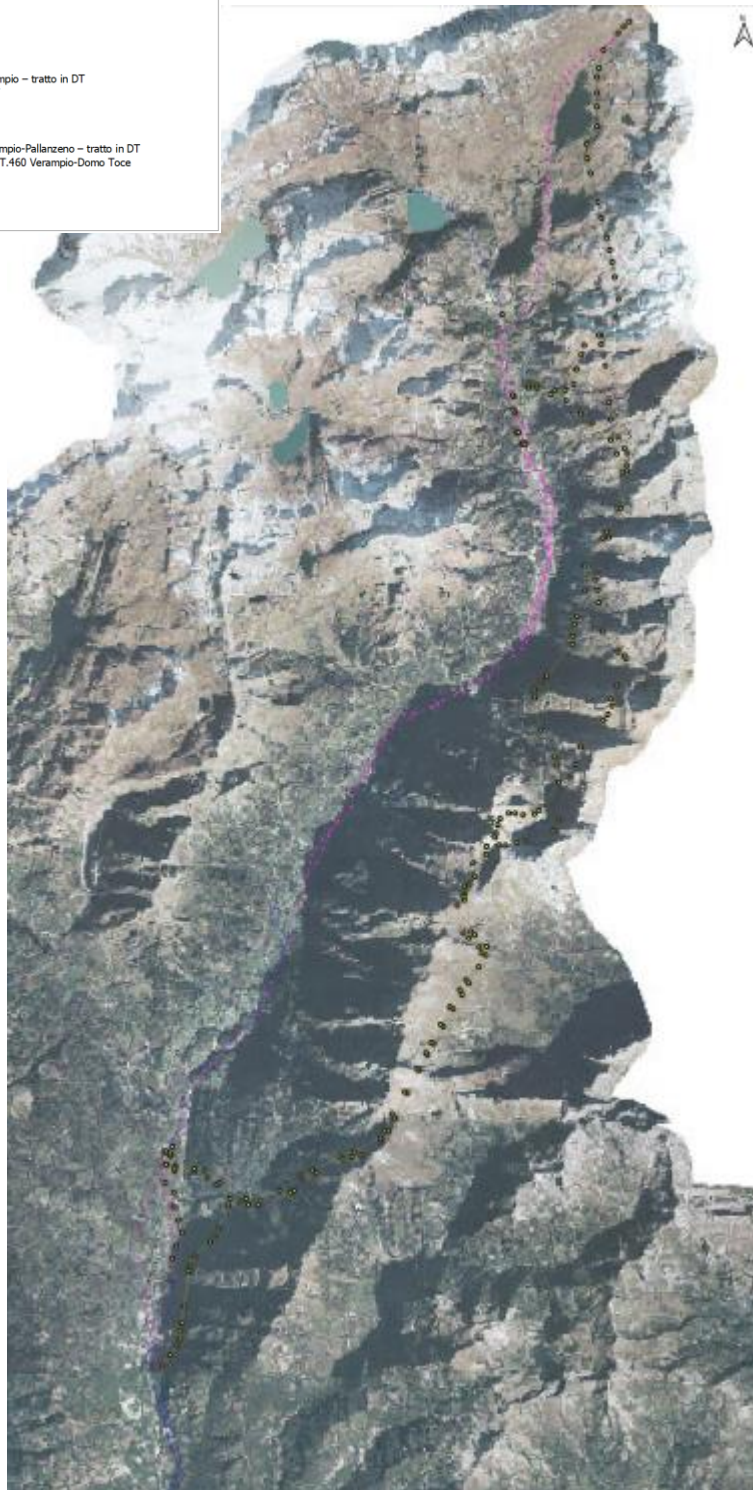


Figura 1: Stralcio Ortofoto con indicazione degli interventi

Codifica Elaborato Terna:

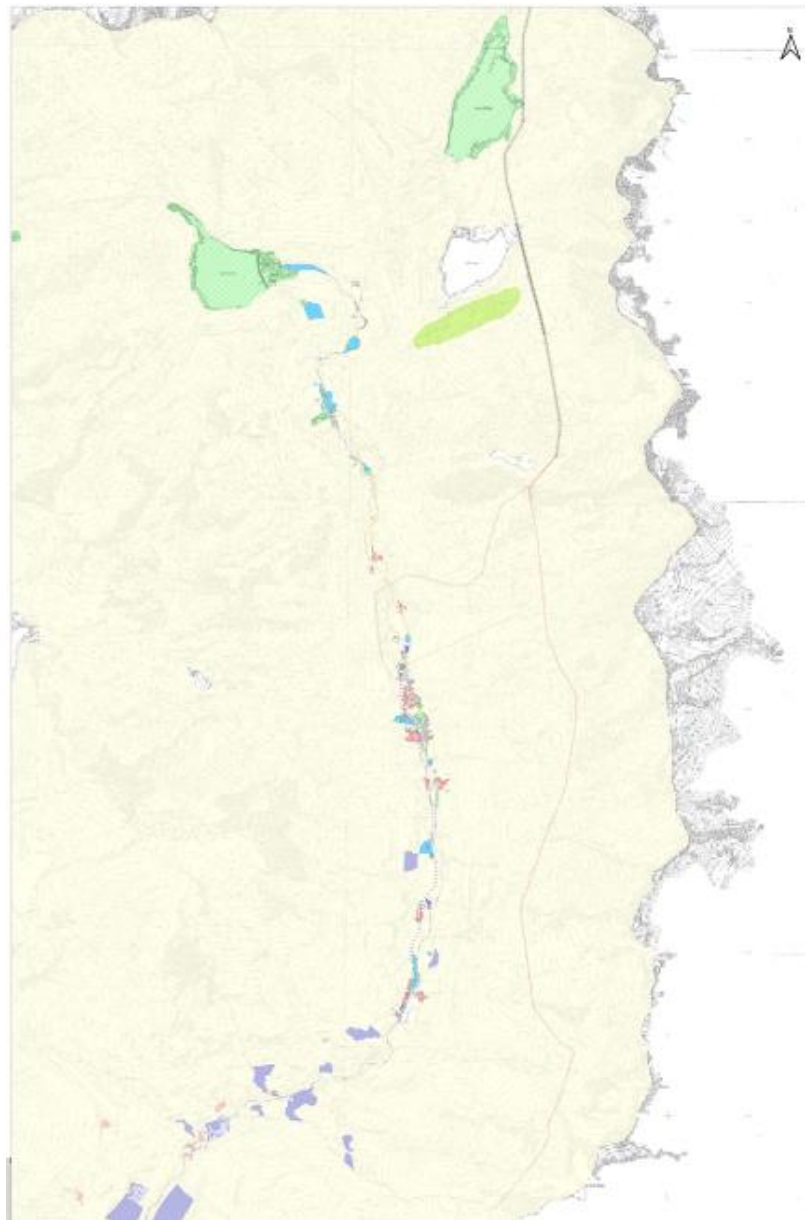
REAR10019B2178141

Rev. 00

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l.:

REAR10019B2178141

Rev. 00



<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> PRG <input checked="" type="checkbox"/> Aree per servizi generiche <ul style="list-style-type: none"> /// Aree per servizi generiche <input checked="" type="checkbox"/> Aree per servizi L.56/77 art.21 <ul style="list-style-type: none"> ■ Aree per servizi L.56/77 art.21 <input checked="" type="checkbox"/> Aree ricettivo-turistiche/Aree polifunzionali/Aree residenziali/Aree terziarie/Aree produttive/Piste da sci/Viabilità in progetto/Aree agricole/Aree di pregio naturale/Destinazioni d'uso prevalenti <ul style="list-style-type: none"> ■ Aree ricettivo-turistiche esistenti ■ Aree ricettivo-turistiche esistenti ■ Aree ricettivo-turistiche esistenti ■ Aree ricettivo-turistiche previste ■ Aree ricettivo-turistiche generiche <input checked="" type="checkbox"/> Destinazioni d'uso prevalenti <ul style="list-style-type: none"> ■ Aree residenziali ■ Aree produttive ■ Aree terziarie ■ Aree polifunzionali ■ Aree ricettivo-turistiche ■ Aree per servizi ■ Aree agricole ■ Aree di pregio naturale <input checked="" type="checkbox"/> Aree produttive <ul style="list-style-type: none"> ■ Aree produttive consolidate ■ Aree produttive di completamento o ristrutturazione urbanistica ■ Aree produttive di espansione ■ Aree produttive di trasformazione ■ Aree produttive generiche <input checked="" type="checkbox"/> Aree per servizi generiche <ul style="list-style-type: none"> /// Aree per servizi generiche <input checked="" type="checkbox"/> Piste da sci <ul style="list-style-type: none"> ■ Piste da sci 	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Tracciati</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>■</td> <td>Nuovi sostegni</td> </tr> <tr> <td>■</td> <td>Sostegni da demolire</td> </tr> <tr> <td>■</td> <td>Sostegni esistenti</td> </tr> <tr> <td>—</td> <td>Elettrodotto esistente</td> </tr> <tr> <td>—</td> <td>Tratto di elettrodotto da demolire</td> </tr> <tr> <td>+++</td> <td>Elettrodotto 220 kV All'Acqua-Ponte e All'Acqua-Verampio – tratto in DT</td> </tr> <tr> <td>---</td> <td>Elettrodotto 220 kV All'Acqua-Verampio – tratto in ST</td> </tr> <tr> <td>---</td> <td>Elettrodotto ST 220 kV All'Acqua-Ponte – tratto in ST</td> </tr> <tr> <td>---</td> <td>Elettrodotto ST 220 kV Ponte-Verampio</td> </tr> <tr> <td>+++</td> <td>Elettrodotto 220 kV T.225 Verampio-Pallanzeno</td> </tr> <tr> <td>+++</td> <td>Elettrodotto 220 kV All'Acqua-Verampio e T.225 Verampio-Pallanzeno – tratto in DT</td> </tr> <tr> <td>+++</td> <td>Elettrodotto DT 132 kV T.433 Verampio-Crevola T. e T.460 Verampio-Domo Toce</td> </tr> <tr> <td>---</td> <td>Elettrodotto ST 132 kV T.433 Verampio-Crevola</td> </tr> <tr> <td>---</td> <td>Elettrodotto ST 132 kV T.460 Verampio-Domo Toce</td> </tr> <tr> <td>---</td> <td>Elettrodotto interrato 132 kV T.427 Ponte-Fondovalle</td> </tr> <tr> <td>---</td> <td>Elettrodotto interrato 132 kV T.426 Morasco-Ponte</td> </tr> </tbody> </table>	Tracciati		■	Nuovi sostegni	■	Sostegni da demolire	■	Sostegni esistenti	—	Elettrodotto esistente	—	Tratto di elettrodotto da demolire	+++	Elettrodotto 220 kV All'Acqua-Ponte e All'Acqua-Verampio – tratto in DT	---	Elettrodotto 220 kV All'Acqua-Verampio – tratto in ST	---	Elettrodotto ST 220 kV All'Acqua-Ponte – tratto in ST	---	Elettrodotto ST 220 kV Ponte-Verampio	+++	Elettrodotto 220 kV T.225 Verampio-Pallanzeno	+++	Elettrodotto 220 kV All'Acqua-Verampio e T.225 Verampio-Pallanzeno – tratto in DT	+++	Elettrodotto DT 132 kV T.433 Verampio-Crevola T. e T.460 Verampio-Domo Toce	---	Elettrodotto ST 132 kV T.433 Verampio-Crevola	---	Elettrodotto ST 132 kV T.460 Verampio-Domo Toce	---	Elettrodotto interrato 132 kV T.427 Ponte-Fondovalle	---	Elettrodotto interrato 132 kV T.426 Morasco-Ponte
Tracciati																																			
■	Nuovi sostegni																																		
■	Sostegni da demolire																																		
■	Sostegni esistenti																																		
—	Elettrodotto esistente																																		
—	Tratto di elettrodotto da demolire																																		
+++	Elettrodotto 220 kV All'Acqua-Ponte e All'Acqua-Verampio – tratto in DT																																		
---	Elettrodotto 220 kV All'Acqua-Verampio – tratto in ST																																		
---	Elettrodotto ST 220 kV All'Acqua-Ponte – tratto in ST																																		
---	Elettrodotto ST 220 kV Ponte-Verampio																																		
+++	Elettrodotto 220 kV T.225 Verampio-Pallanzeno																																		
+++	Elettrodotto 220 kV All'Acqua-Verampio e T.225 Verampio-Pallanzeno – tratto in DT																																		
+++	Elettrodotto DT 132 kV T.433 Verampio-Crevola T. e T.460 Verampio-Domo Toce																																		
---	Elettrodotto ST 132 kV T.433 Verampio-Crevola																																		
---	Elettrodotto ST 132 kV T.460 Verampio-Domo Toce																																		
---	Elettrodotto interrato 132 kV T.427 Ponte-Fondovalle																																		
---	Elettrodotto interrato 132 kV T.426 Morasco-Ponte																																		

Codifica Elaborato Terna:

REAR10019B2178141

Rev. 00

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l.:

REAR10019B2178141

Rev. 00

Figura 2- Stralcio PRG Comune di Formazza con inquadramento degli interventi

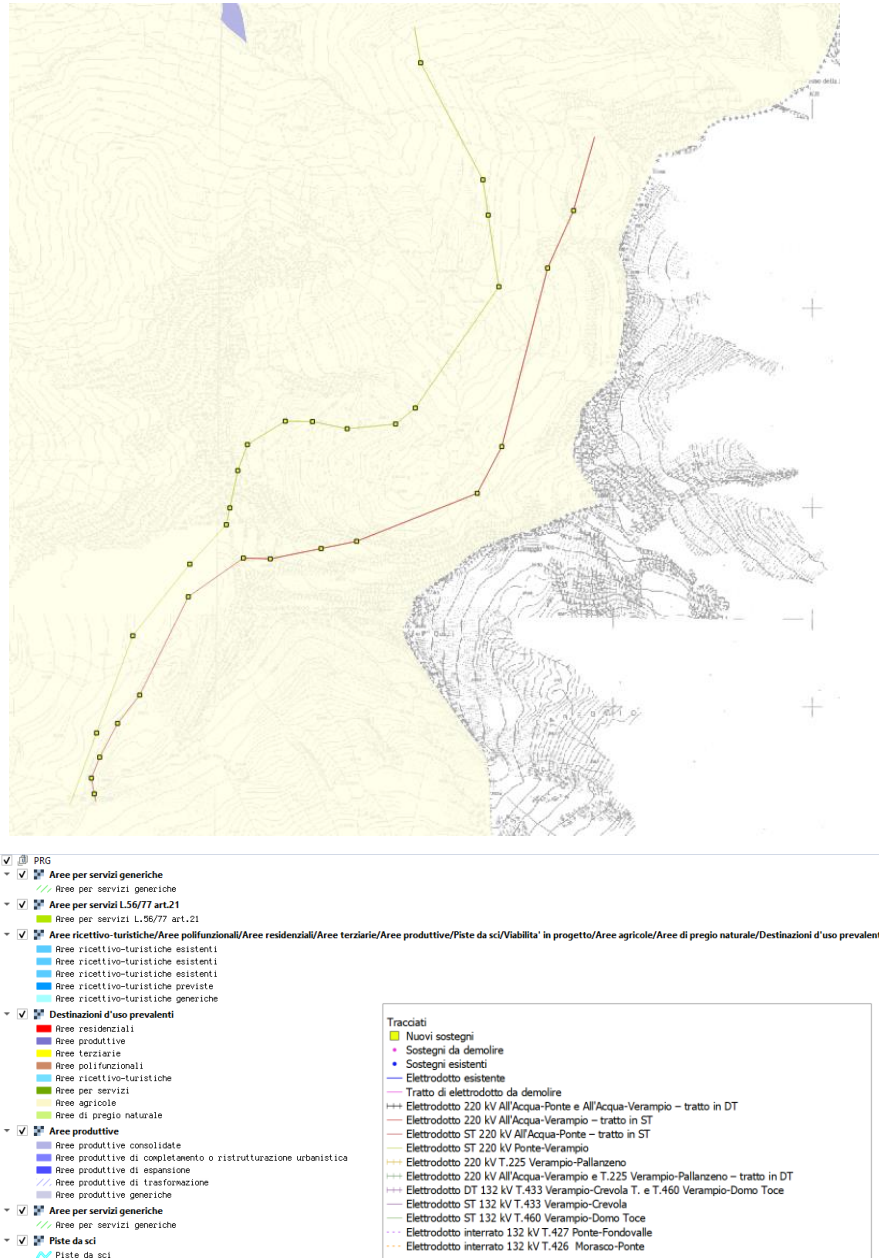


Figura 3 - Stralcio PRG Comune di Premia con inquadramento degli interventi

Codifica Elaborato Terna:

REAR10019B2178141

Rev. 00

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l.:

REAR10019B2178141

Rev. 00

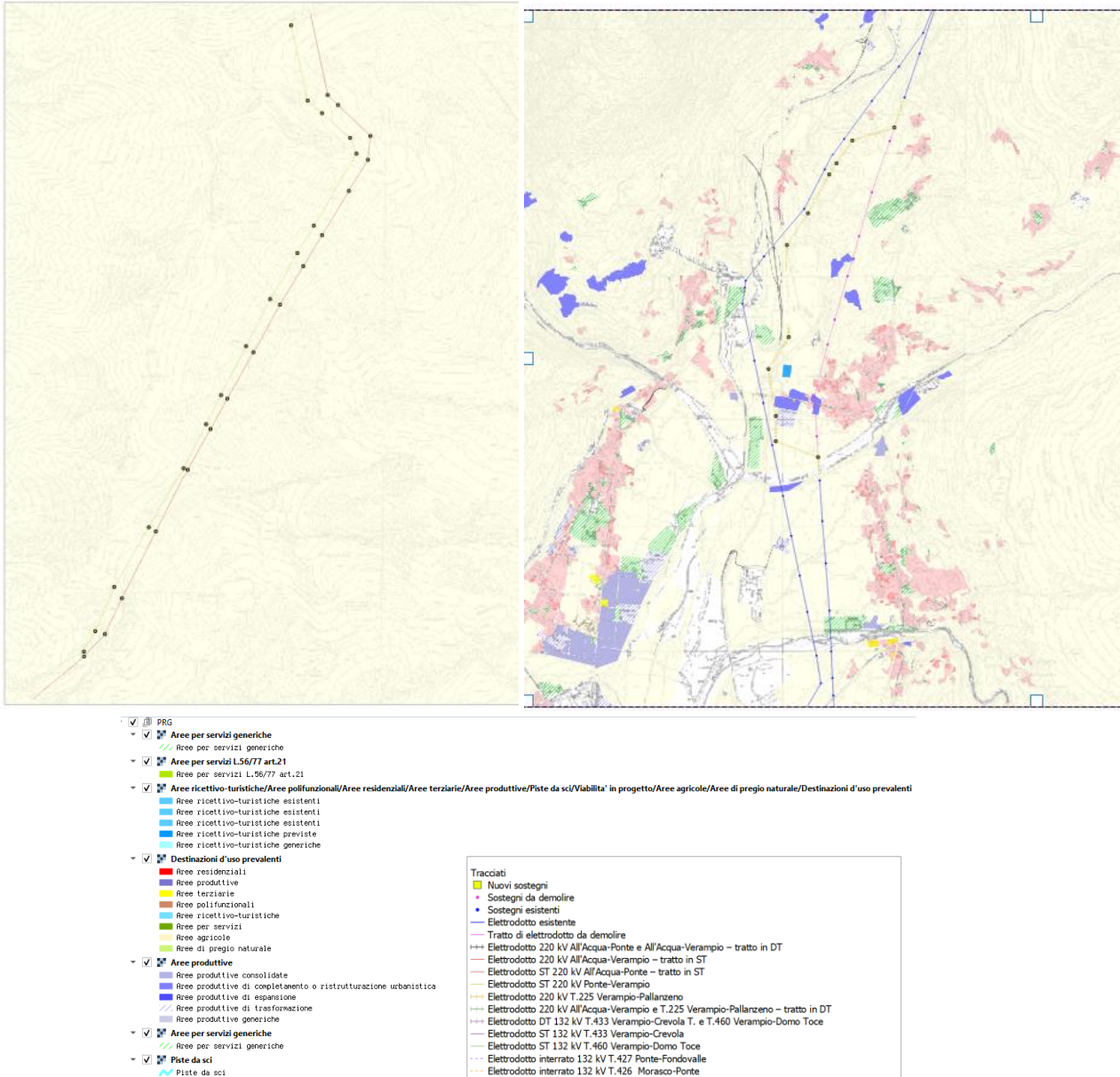


Figura 4 - Stralci PRG Comune di Montecrestese con inquadramento degli interventi

Codifica Elaborato Terna:

REAR10019B2178141

Rev. 00

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l.:

REAR10019B2178141

Rev. 00

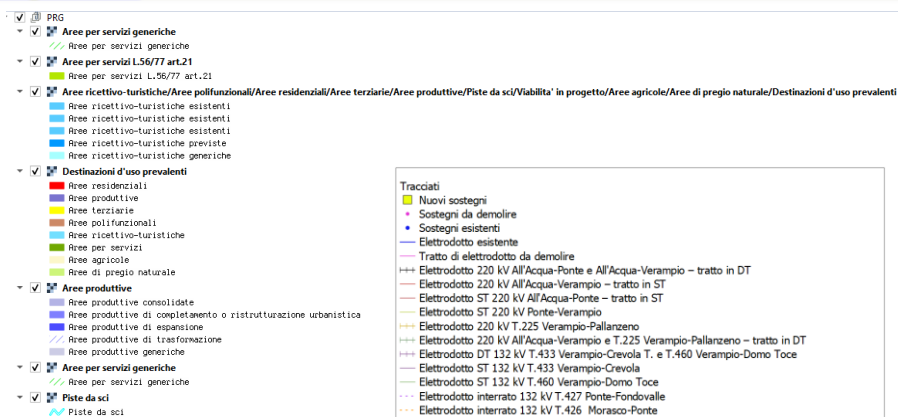
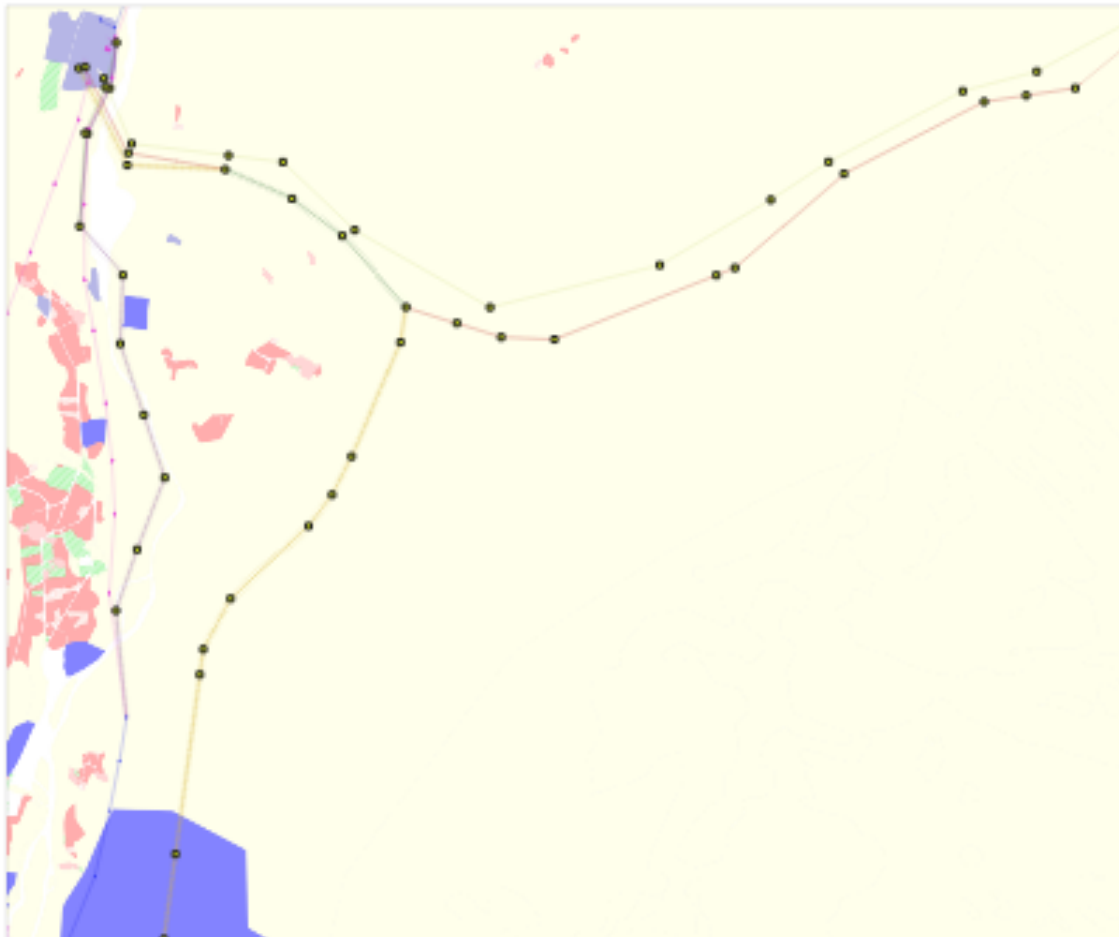




Figura 5: Stralcio PRG Comune di Crodo con inquadramento degli interventi

 <p>Terna Rete Italia T E R N A G R O U P</p>	SEGNALAZIONE OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza	 <p>VARVARO & MISURACA INGEGNERIA S.r.l.</p>
Codifica Elaborato Terna: REAR10019B2178141 Rev. 00	Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l.: REAR10019B2178141 Rev. 00	

4 DESCRIZIONE E CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'OPERA



TERNA intende realizzare un nuovo collegamento transfrontaliero verso il confine svizzero (Passo S. Giacomo, nodo elettrico denominato "All'Acqua"), mediante una linea 220 kV in doppia terna per circa 6.7 km; con terna ad ovest collegata sulla "S.E. Ponte" esistente, e terna ad est che prosegue fino al comune di Crodo, attestandosi sulla "S.E. Verampio" esistente. Inoltre dalla "S.E. Ponte" è prevista una nuova linea fino a Verampio. È infine previsto l'interramento totale della linea esistente a 132 kV "Fondovalle – Ponte", l'interramento parziale dell'esistente 132 kV "Morasco – Ponte", e la delocalizzazione della linea 220 kV "Verampio – Pallanzeno" e della linea a doppia terna 132 kV "Crevola Toce – Verampio" e "Domo Toce – Verampio".

Pertanto, le opere in progetto da realizzarsi tutte in Regione Piemonte, in Provincia Verbano-Cusio-Ossola, nel loro complesso consisteranno in:

- **Elettrodotto 220 kV All'Acqua-Ponte e All'Acqua-Verampio – tratto in DT**
- **Elettrodotto 220 kV All'Acqua-Ponte – tratto in ST**
- **Elettrodotto ST 220 kV Ponte-Verampio**
- **Elettrodotto 220 kV All'Acqua-Verampio – tratto in ST**
- **Elettrodotto 220 kV All'Acqua-Verampio e T.225 Verampio-Pallanzeno – tratto in DT**
- **Elettrodotto 220 kV T.225 Verampio-Pallanzeno**
- **Elettrodotto DT 132 kV T.433 Verampio-Crevola T. e T.460 Verampio-Domo Toce Elettrodotto ST 132 kV T.433 Verampio-Crevola T.**
- **Elettrodotto ST 132 kV T.460 Verampio-Domo Toce**
- **Elettrodotto ST 132 kV T.426 Morasco - Ponte**
- **Interramento linea 132 kV "Fondovalle - Ponte V.F." T.427;**
- **Interramento di un tratto della linea 132 kV "Morasco - Ponte" T.426;**

A seguito dei suddetti interventi è prevista la demolizione dei seguenti elettrodotti:

- **elettrodotto aereo T.220 220 kV "All'Acqua-Ponte":** tratto in semplice terna (circa km 10);
- **elettrodotti aerei T.221 220 kV "Ponte Verampio" e T.222 220 kV "Ponte-Verampio":** tratti in parte in semplice terna (circa km 12 + 12) ed in parte in doppia terna (circa km 7);
- **elettrodotto aereo T.427 132 kV "Fondovalle-Ponte":** tratto in semplice terna (circa km 4,6);

 <p>Terna Rete Italia T E R N A G R O U P</p>	<p align="center">SEGNALAZIONE OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA</p> <p align="center">Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza</p>	 <p align="center">VARVARO & MISURACA INGEGNERIA S.r.l.</p>
<p>Codifica Elaborato Terna: REAR10019B2178141</p>	<p>Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l.: REAR10019B2178141</p>	

- **elettrodotto aereo T.426 132 kV “Morasco-Ponte”**: tratto in semplice terna (circa km 2,7);

4.1 LINEE AEREE A 123/220 Kv

L’ elettrodotto aereo 220 kV in doppia terna "All'Acqua-Ponte V.F." e "All'Acqua-Verampio", per il primo tratto (circa 6.5 km), dal confine svizzero sino al sostegno n. 19, sarà realizzato sulla stessa palificata in doppia terna ed ospiterà le due terne 220 kV All'Acqua-Ponte V.F." e "All'Acqua-Verampio”; mentre il tratto finale dal sostegno n. 19 sino alla Stazione di “Ponte V.F.” (circa 4 km) sarà realizzato in singola terna. Il collegamento in progetto, di lunghezza pari a circa 10.5 km, interesserà, il Comune di Formazza. L’elettrodotto aereo 220 kV in semplice terna "Ponte V.F.-Verampio", sarà di lunghezza pari a circa 27 km ed interesserà i Comuni di Formazza, Premia, Montecrestese, Crodo.

Infine l’elettrodotto aereo 220 kV in semplice terna "All'Acqua-Verampio" dal sostegno n.19 sino alla S.E. di Verampio, presenterà una lunghezza pari a circa 26 km ed interesserà i Comuni di Formazza, Premia, Montecrestese, Crodo.

A seguito dei suddetti interventi sarà necessaria la demolizione dell’elettrodotto aereo T.220 220 kV “All'Acqua-Ponte” nel tratto in semplice terna (circa km 10) nel Comune di Formazza, e gli l’elettrodotti aerei T.221 220 kV Ponte-Verampio e T.222 220 kV Ponte-Verampio, comprendenti tratti in parte in semplice terna (circa km 12 + 12) ed in parte in doppia terna (circa km 7). Tali demolizioni interesseranno i seguenti Comuni: Formazza, Premia, Baceno, Crodo.

Al fine di limitare l’interferenza con le aree abitate, è prevista la delocalizzazione dell’elettrodotto esistente aereo a 220 kV” Verampio – Pallanzeno”, la realizzazione di un breve tratto di doppia terna con la futura “All’Acqua-Verampio”, e la delocalizzazione della esistente doppia terna 132 kV “Crevola Toce – Verampio” e “Domo Toce – Verampio”. Tali interventi interesseranno i Comuni di Crodo, Masera e Crevoladossola.

Pertanto, le demolizioni previste in totale sono le seguenti:

- linee 220 kV: 34 km assi ST e 7 km assi DT
- linee 132 kV: 7,3 km assi ST.

Per gli interventi sulla rete 220 kV, al fine offrire un elevato carico di rottura per resistere alle situazioni ambientali caratteristiche delle alte quote, tutto il materiale sarà di classe 220 kV; pertanto:

- ✓ il conduttore sarà singolo alluminio-acciaio di diametro pari a 56,26 mm (sezione 1656 mm²);

- ✓ i sostegni saranno serie “Alto Sovraccarico” (caratteristici delle zone alpine);
- ✓ tutti i tratti di linea saranno armati con isolamento caratteristico della tensione 220 kV.

I calcoli delle frecce e delle sollecitazioni dei conduttori di energia, delle corde di guardia, dell’armamento, dei sostegni e delle fondazioni, sono rispondenti alla Legge n. 339 del 28/06/1986 ed alle norme contenute nei Decreti del Ministero dei LL.PP. del 21/03/1988 e del 16/01/1991 con particolare riguardo agli elettrodotti di classe terza, così come definiti dall’art. 1.2.07 del Decreto del 21/03/1988 suddetto; per quanto concerne le distanze tra conduttori di energia e fabbricati adibiti ad abitazione o ad altra attività che comporta tempi di permanenza prolungati, queste sono conformi anche al dettato del D.P.C.M. 08/07/2003.

Le caratteristiche elettriche degli elettrodotti aerei 220 kV sono le seguenti:



Frequenza nominale		50 Hz
Tensione nominale		220 kV
Corrente nominale	(per terna)	1500 A
Potenza nominale	(per terna)	600 MVA

Tabella 2_Caratteristiche elettriche elettrodotti aerei 220 kV

La portata in corrente in servizio normale del conduttore sarà conforme a quanto prescritto dalla norma CEI 11-60, per elettrodotti a 220 kV in zona B.

Fino al raggiungimento dei sostegni capolinea, ciascuna fase elettrica sarà costituita da un conduttore singolo. Ciascun conduttore di energia sarà costituito da una corda di alluminio-acciaio di diametro pari a 56,26 mm, composta da n. 150 fili di alluminio del diametro di 3,75 mm (sezione totale alluminio 1656 mm²) e da n. 37 fili di acciaio del diametro di 2,68 mm, con un diametro complessivo di 56,26 mm. La connessione dai sostegni capolinea (sono previsti tutti sostegni capolinea ST) ai portali delle S.E., sarà effettuata con fascio di conduttore binato: quindi (2 x 3) 6 conduttori di energia alluminio-acciaio diametro 40,5 mm (vedere tavola LC4 Doc. n. EEAR10019BGL00013). I conduttori avranno un’altezza da terra non inferiore a metri 12, arrotondamento per accesso di quella massima prevista dall’art. 2.1.05 del D.M. 16/01/1991.

L’ elettrodotto sarà inoltre equipaggiato con la corda di guardia destinata, oltre che a proteggere l’elettrodotto stesso dalle scariche atmosferiche, a migliorare la messa a terra dei sostegni. Tale corda di

 <p>Terna Rete Italia T E R N A G R O U P</p>	<p align="center">SEGNALAZIONE OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA</p> <p align="center">Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza</p>	 <p align="center">VARVARO & MISURACA INGEGNERIA S.r.l.</p>
<p>Codifica Elaborato Terna: REAR10019B2178141</p>	<p>Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l.: REAR10019B2178141</p>	

guardia, in acciaio rivestito di alluminio del diametro di 20,30 mm e sezione di 245,50 mm², sarà costituita da n. 37 fili del diametro di 2,91 mm (vedere tavola LC53 Doc. n. EEAR10019BGL00013).

Il carico di rottura teorico della corda di guardia sarà di 29.673 daN.

I sostegni (doppia terna del tipo a tronco-piramidale; semplice terna del tipo a delta), saranno di varie altezze secondo le caratteristiche altimetriche del terreno, in angolari di acciaio ad elementi zincati a caldo e bullonati.

Ciascun sostegno si può considerare composto dai piedi, dalla base, da un tronco e dalla testa, della quale fanno parte le mensole. Ad esse sono applicati gli armamenti (cioè l'insieme di elementi che consente di ancorare meccanicamente i conduttori al sostegno pur mantenendoli elettricamente isolati da esso) che possono essere di sospensione o di amarro. Vi sono infine i cimini, atti a sorreggere le corde di guardia.

I piedi del sostegno, che sono l'elemento di congiunzione con il terreno, possono essere di lunghezza diversa, consentendo un migliore adattamento, in caso di terreni acclivi.

Gli elettrodotti 220 kV saranno realizzati utilizzando una serie speciale di tipi di sostegno (definita serie "Alto Sovraccarico"), tutti diversi tra loro (a seconda delle sollecitazioni meccaniche per le quali sono progettati) e tutti disponibili in varie altezze (H), di norma da 15 a 48 m.

I tipi di sostegno utilizzati e le loro prestazioni nominali riferiti alla zona B + le condizioni ambientali eccezionali (definite di "Alto Sovraccarico"), con riferimento al conduttore utilizzato alluminio-acciaio diametro 56,26 mm, in termini di campata media (Cm), angolo di deviazione (δ) e costante altimetrica (K) sono i seguenti:

ZONA B+ "AS": condizione base di progetto MFB → parametro conduttore 1050 m
→ costante per tutti i valori di campata
equivalente

a cui corrispondente il tiro orizzontale in MFB di 6623 daN pari al 12,51 % del carico di rottura Kr.

Conseguentemente:

il tiro orizzontale in EDS varia da 8625 daN (16,28 % Kr → campata equivalente di 150 m)
a 6672 daN (12,60 % Kr → campata equivalente di 950 m)

TIPO SOSTEGNI ST (semplice terna)	ALTEZZA SERIE	CAMPATA MEDIA	ANGOLO DEVIAZIONE	COSTANTE ALTIMETRICA
"AG" amarro di linea	21 ÷ 48 m	650 m	60°00'	0,5278
"AG" amarro capolinea	21 ÷ 48 m	400 m	0°00'	0,0000
"GSA" amarro rompi tratta	21 ÷ 48 m	600 m	50°00'	0,3539
"GSV" sospensione pesante	21 ÷ 48 m	600 m	50°00'	0,3539
"G1" sospensione intermedia	15 ÷ 48 m	630 m	25°00'	0,3990
"G2" sospensione leggera	15 ÷ 48 m	450 m	8°00'	0,3263

Tabella 3_Caratteristiche sostegni ST

TIPO SOSTEGNI DT (doppia terna)	ALTEZZA SERIE	CAMPATA MEDIA	ANGOLO DEVIAZIONE	COSTANTE ALTIMETRICA
"N" sospensione leggera	18 ÷ 48 m	200 m	5°73'	0,3532
"P V" ; "P L" sospensione pesante	18 ÷ 48 m	300 m	19°42'	0,3063
"V V" ; "V L" sospensione con vertice	18 ÷ 48 m	300 m	35°53'	0,6920
"V A" amarro	18 ÷ 48 m	450 m	34°00'	0,6001
"V A" amarro capolinea	18 ÷ 48 m	200 m	0°00'	0,0000

Tabella 4_Caratteristiche sostegni DT

Ogni tipo di sostegno ha un campo di impiego rappresentato da un diagramma di utilizzazione nel quale sono rappresentate le prestazioni lineari (campate media), trasversali (angolo di deviazione) e verticali (costante altimetrica K).

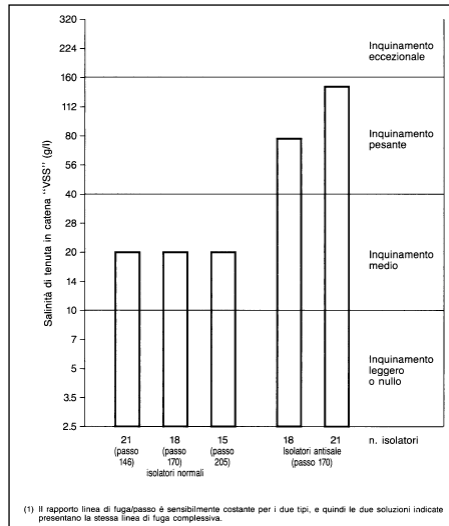
Il diagramma di utilizzazione di ciascun sostegno è costruito secondo il seguente criterio:

- partendo dai valori di C_m , δ e K relativi alle prestazioni nominali, si calcolano le forze (azione trasversale e azione verticale) che i conduttori trasferiscono all'armamento;
- successivamente con i valori delle azioni così calcolate, per ogni valore di campata media, si vanno a determinare i valori di δ e K che determinano azioni di pari intensità.

I – Nullo o leggero (1)	<ul style="list-style-type: none"> • Zone prive di industrie e con scarsa densità di abitazioni dotate di impianto di riscaldamento • Zone con scarsa densità di industrie e abitazioni, ma frequentemente soggette a piogge e/o venti. • Zone agricole (2) • Zone montagnose <p>Occorre che tali zone distino almeno 10-20 km dal mare e non siano direttamente esposte a venti marini (3)</p>	10
II – Medio	<ul style="list-style-type: none"> • Zone con industrie non particolarmente inquinanti e con media densità di abitazioni dotate di impianto di riscaldamento • Zone ad alta densità di industrie e/o abitazioni, ma frequentemente soggette a piogge e/o venti. • Zone esposte ai venti marini, ma non troppo vicine alla costa (distanti almeno alcuni chilometri) (3) 	40
III - Pesante	<ul style="list-style-type: none"> • Zone ad alta densità industriale e periferie di grandi agglomerati urbani ad alta densità di impianti di riscaldamento produttori sostanze inquinanti • Zone prossime al mare e comunque esposte a venti marini di entità relativamente forte 	160
IV – Eccezionale	<ul style="list-style-type: none"> • Zone di estensione relativamente modesta, soggette a polveri o fumi industriali che causano depositi particolarmente conduttivi • Zone di estensione relativamente modesta molto vicine a coste marine e battute da venti inquinanti molto forti • Zone desertiche, caratterizzate da assenza di pioggia per lunghi periodi, esposte a tempeste di sabbia e sali, e soggette a intensi fenomeni di condensazione 	(*)

Tabella 5 - Valori di minima salinità di tenuta (kg/m²) al variare del livello di inquinamento.

- (1) Nelle zone con inquinamento nullo o leggero una prestazione dell'isolamento inferiore a quella indicata può essere utilizzata in funzione dell'esperienza acquisita in servizio.
- (2) Alcune pratiche agricole quali la fertirrigazione o la combustione dei residui, possono produrre un incremento del livello di inquinamento a causa della dispersione via vento delle particelle inquinanti.
- (3) Le distanze dal mare sono strettamente legate alle caratteristiche topografiche della zona ed alle condizioni di vento più severe.
- (4) (*) per tale livello di inquinamento non viene dato un livello di salinità di tenuta, in quanto risulterebbe più elevato del massimo valore ottenibile in prove di salinità in laboratorio. Si rammenta inoltre che l'utilizzo di catene di isolatori antisale di lunghezze superiori a quelle indicate nelle tabelle di unificazione (criteri per la scelta del numero e del tipo degli isolatori) implicherebbe una linea di fuga specifica superiore a 33 mm/kV fase-fase oltre la quale interviene una non linearità nel comportamento in ambiente inquinato.



Il numero degli elementi può essere aumentato fino a 21 (sempre per ciò che riguarda gli armamenti VSS) coprendo così quasi completamente le zone ad inquinamento "pesante". In casi eccezionali si potranno adottare soluzioni che permettono l'impiego fino a 25 isolatori "antisale" da montare su speciali sostegni detti a "isolamento rinforzato". Con tale soluzione, se adottata in zona ad inquinamento eccezionale, si dovrà comunque ricorrere ad accorgimenti particolari quali lavaggi periodici, ingrassaggio, ecc.

Le considerazioni fin qui esposte vanno pertanto integrate con l'osservazione che gli armamenti di sospensione diversi da VSS hanno prestazioni minori a parità di isolatori. E precisamente:

- gli armamenti VDD, LSS, LDS presentano prestazioni inferiori di mezzo gradino della scala di salinità
- gli armamenti LSD, LDD (di impiego molto eccezionale) presentano prestazioni di inferiori di 1 gradino della scala di salinità.
- gli armamenti di amarro, invece, presentano le stesse prestazioni dei VSS.

Tenendo presente, d'altra parte, il carattere probabilistico del fenomeno della scarica superficiale, la riduzione complessiva dei margini di sicurezza sull'intera linea potrà essere trascurata se gli armamenti indicati sono relativamente pochi rispetto ai VSS (per esempio 1 su 10). Diversamente se ne terrà conto nello stabilire la soluzione prescelta (ad esempio si passerà agli "antisale" prima di quanto si sarebbe fatto in presenza dei soli armamenti VSS).

Le caratteristiche della zona interessata dall'elettrodotto in esame sono di inquinamento atmosferico leggero o nullo e quindi si è scelta la soluzione dei 21 isolatori (passo 146) tipo J1/3 (normali) per gli armamenti in sospensione e quella dei 18 isolatori (passo 170) tipo J1/4 (normali) per gli armamenti in amarro. Qualora i valori di carico trasmessi dal conduttore alle morse ed agli isolatori lo richiedano, si provvederà a utilizzare gli isolatori tipo J1/4 per le sospensioni e tipo J1/5 per gli amarrati, o ad incrementare il numero di catene per ramo e posizionare i doppi morsetti.

Gli elementi di morsetteria per linee della serie "Alto Sovraccarico" saranno dimensionati in modo da poter sopportare gli sforzi massimi trasmessi dai conduttori al sostegno.

A seconda dell'impiego si individuano diversi carichi di rottura per gli elementi di morsetteria che compongono gli armamenti in sospensione:

- 360 kN utilizzato per le morse di sospensione
- 360 kN utilizzato per i rami semplici degli armamenti di sospensione.
- 210 kN utilizzato nei rami doppi degli armamenti di sospensione (doppio morsetto sospensione)
- 550 kN utilizzato per le morse di amarro
- 400 kN utilizzato per ogni ramo degli armamenti di amarro (nel caso di doppia catena)
- 210 kN utilizzato per ogni ramo degli armamenti di amarro (nel caso di tripla catena)

Le morse di amarro saranno invece dimensionate in base al carico di rottura del conduttore.

Per equipaggiamento si intende il complesso degli elementi di morsetteria che collegano le morse di sospensione o di amarro agli isolatori e questi ultimi al sostegno.

Per le linee della serie "Alto Sovraccarico" si distinguono i tipi di equipaggiamento riportati nella tabella seguente.

EQUIPAGGIAMENTO	CARICO DI ROTTURA (kN)		SIGLA
	Ramo 1	ramo 2	
a "I" semplice	210		IS
a "I" doppio	210 x 2		ID
a "V" semplice	210	210	VSS
a "V" doppio	210 x 2	210 x 2	VDD
a "L" semplice-	210	210	LSS
a "L" doppio	210 x 2	210 x 2	LDD
triplo per amarro	3 x 210		TA
triplo per amarro rovescio	3 x 210		TAR
doppio per amarro	2 x 400		DA
doppio per amarro rovescio	2 x 400		DAR
ad "I" per richiamo collo morto	160		IR
a "V" semplice per richiamo collo morto	160	160	VR

Tabella 6 – Equipaggiamento

La scelta degli equipaggiamenti verrà effettuata, per ogni singolo sostegno, fra quelli disponibili tra i materiali unificati, in funzione delle azioni (trasversale, verticale e longitudinale) determinate dal tiro dei conduttori e dalle caratteristiche di impiego del sostegno esaminato (campata media, dislivello a monte e a valle, ed angolo di deviazione).

Codifica Elaborato Terna:

REAR10019B2178141


Rev. 00

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l.:

REAR10019B2178141

Rev. 00

Stralcio Report elaborato dal Tool Pre-Analisi ENAC_Comune di Formazza

REPORT						
Richiedente						
Nome/Società:	Terna Rete Italia S.p.A.		Cognome/Rag.	Terna Rete Italia S.p.A.		
C.F./P.IVA:	Comune					
Provincia	CAP:					
Indirizzo:	N° Civico:					
Mail:	PEC:					
Telefono:	Cellulare:					
Fax :						
Tecnico						
Nome:	Angela	Cognome:	Verduci			
Matricola:	9129	Albo:	Ingegneri della Provincia di Palermo			
Ostacolo: Traliccio						
Materiale:	Acciaio					
<input type="checkbox"/>	Ostacolo posizionato nel Centro Abitato					
<input type="checkbox"/>	Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m					
						
Gruppo Geografico		Piemonte-VB-Formazza-Formazza				
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	46° 27' 40.093" N	8° 27' 7.578" E	2337.66 m	52.0 m	2389.66 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
2	46° 27' 36.679" N	8° 27' 1.766" E	2331.84 m	49.0 m	2380.84 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
3	46° 27' 32.102" N	8° 26' 56.128" E	2316.75 m	50.4 m	2367.15 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
4	46° 27' 20.31" N	8° 26' 41.606" E	2270.44 m	58.0 m	2328.44 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
5	46° 27' 7.6" N	8° 26' 37.421" E	2278.24 m	50.4 m	2328.64 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
6	46° 27' 1.217" N	8° 26' 35.319" E	2263.33 m	52.0 m	2315.33 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
7	46° 26' 50.179" N	8° 26' 35.41" E	2248.0 m	56.4 m	2304.4 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
8	46° 26' 40.786" N	8° 26' 35.488" E	2242.51 m	56.4 m	2298.910000	0.0 m

Codifica Elaborato Terna:

REAR10019B2178141

Rev. 00

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l.:

REAR10019B2178141

Rev. 00

	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
9	46° 26' 27.162" N	8° 26' 35.6" E	2230.28 m	58.0 m	2288.28 m	0.0 m	
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
10	46° 26' 14.778" N	8° 26' 25.207" E	2220.66 m	58.0 m	2278.66 m	0.0 m	
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
11	46° 26' 4.721" N	8° 26' 26.12" E	2262.59 m	58.0 m	2320.59 m	0.0 m	
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
12	46° 25' 54.271" N	8° 26' 29.866" E	2273.86 m	57.5 m	2331.36 m	0.0 m	
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
13	46° 25' 34.218" N	8° 26' 37.053" E	2356.38 m	57.5 m	2413.88 m	0.0 m	
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
14	46° 25' 23.149" N	8° 26' 41.077" E	2474.86 m	58.0 m	2532.86 m	0.0 m	
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
15	46° 25' 9.44" N	8° 26' 46.66" E	2578.78 m	54.5 m	2633.28 m	0.0 m	
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
16	46° 25' 0.919" N	8° 26' 49.448" E	2565.33 m	49.0 m	2614.33 m	0.0 m	
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
17	46° 24' 52.497" N	8° 26' 51.903" E	2543.75 m	56.4 m	2600.15 m	0.0 m	
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
18	46° 24' 42.006" N	8° 26' 54.543" E	2541.8 m	57.5 m	2599.3 m	0.0 m	
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
19	46° 24' 26.61" N	8° 26' 58.417" E	2546.62 m	46.0 m	2592.62 m	0.0 m	
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						

Codifica Elaborato Terna:

REAR10019B2178141

Rev. 00

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l.:

REAR10019B2178141

Rev. 00

REPORT

Richiedente

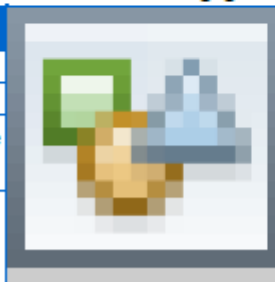
Nome/Società:	Terna Rete Italia S.p.A.	Cognome/Rag.	Terna Rete Italia S.p.A.
C.F./P.IVA:	Comune		
Provincia	CAP:		
Indirizzo:	N° Civico:		
Mail:	PEC:		
Telefono:	Cellulare:		
Fax :			

Tecnico

Nome:	Angela	Cognome:	Verduci
Matricola:	9129	Albo:	Ingegneri della Provincia di Palermo

Ostacolo: Traliccio

Materiale:	Acciaio
<input type="checkbox"/>	Ostacolo posizionato nel Centro Abitato
<input type="checkbox"/>	Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m



Gruppo Geografico

Piemonte-VB-Formazza-Formazza

Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	46° 24' 14.232" N	8° 26' 56.161" E	2590.7 m	49.0 m	2639.7 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
2	46° 24' 1.65" N	8° 26' 38.92" E	2604.234 m	29.5 m	2633.734 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
3	46° 23' 54.576" N	8° 26' 24.251" E	2406.641 m	35.5 m	2442.141 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
4	46° 23' 47.923" N	8° 26' 21.345" E	2335.055 m	34.1 m	2369.1549999	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
5	46° 23' 37.608" N	8° 26' 16.84" E	2250.788 m	37.1 m	2287.888 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
6	46° 23' 27.221" N	8° 26' 13.924" E	2023.1 m	32.5 m	2055.6 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
7	46° 23' 23.091" N	8° 26' 5.981" E	1895.569 m	38.5 m	1934.069 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
8	46° 23' 22.698" N	8° 25' 55.509" E	1799.547 m	32.5 m	1832.047 m	0.0 m

Codifica Elaborato Terna:

REAR10019B2178141

Rev. 00

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l.:

REAR10019B2178141

Rev. 00

	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
9	46° 23' 26.341" N	8° 25' 37.629" E	1609.262 m	32.5 m	1641.762 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
10	46° 23' 26.563" N	8° 25' 29.46" E	1531.196 m	35.5 m	1566.696 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
11	46° 23' 19.396" N	8° 25' 12.805" E	1417.155 m	26.5 m	1443.655 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
12	46° 23' 9.288" N	8° 25' 13.276" E	1415.919 m	31.1 m	1447.019 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
13	46° 22' 52.908" N	8° 25' 16.53" E	1418.008 m	31.1 m	1449.108 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
14	46° 22' 45.371" N	8° 25' 22.326" E	1335.731 m	26.5 m	1362.231 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
15	46° 22' 45.441" N	8° 25' 25.797" E	1300.872 m	25.0 m	1325.872 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
16	46° 22' 45.919" N	8° 25' 25.774" E	1300.77 m	25.0 m	1325.77 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
17	46° 22' 46.104" N	8° 25' 22.963" E	1328.91 m	26.5 m	1355.41 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
18	46° 22' 53.393" N	8° 25' 18.973" E	1394.05 m	28.1 m	1422.1499999	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
19	46° 23' 7.299" N	8° 25' 15.283" E	1376.93 m	31.1 m	1408.03 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					

Codifica Elaborato Terna:

REAR10019B2178141

Rev. 00

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l.:

REAR10019B2178141

Rev. 00

REPORT

Richiedente

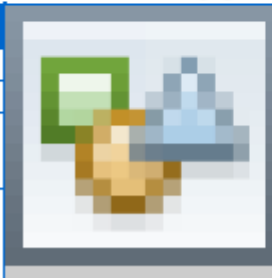
Nome/Società:	Terna Rete Italia S.p.A.	Cognome/Rag.	Terna Rete Italia S.p.A.
C.F./P.IVA:	Comune		
Provincia	CAP:		
Indirizzo:	N° Civico:		
Mail:	PEC:		
Telefono:	Cellulare:		
Fax :			

Tecnico

Nome:	Angela	Cognome:	Verduci
Matricola:	9129	Albo:	Ingegneri della Provincia di Palermo

Ostacolo: Traliccio

Materiale:	Acciaio
<input type="checkbox"/>	Ostacolo posizionato nel Centro Abitato
<input type="checkbox"/>	Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m



Gruppo Geografico

Piemonte-VB-Formazza-Formazza

Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	46° 23' 18.536" N	8° 25' 14.302" E	1403.92 m	32.5 m	1436.42 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
2	46° 23' 24.673" N	8° 25' 28.912" E	1528.71 m	35.5 m	1564.21 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
3	46° 23' 24.438" N	8° 25' 37.245" E	1601.36 m	38.5 m	1639.86 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
4	46° 23' 20.144" N	8° 25' 51.66" E	1714.1 m	34.1 m	1748.1999999	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
5	46° 23' 15.756" N	8° 26' 6.389" E	1811.27 m	41.5 m	1852.77 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
6	46° 23' 6.803" N	8° 26' 21.412" E	1981.51 m	34.1 m	2015.61 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
7	46° 23' 0.071" N	8° 26' 32.707" E	2179.13 m	34.1 m	2213.23 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
8	46° 22' 48.714" N	8° 26' 51.722" E	2214.0 m	29.5 m	2243.5 m	0.0 m

Codifica Elaborato Terna:

REAR10019B2178141

Rev. 00

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l.:

REAR10019B2178141

Rev. 00

	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
9	46° 22' 38.967" N	8° 26' 58.032" E	2189.05 m	46.1 m	2235.15 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
10	46° 22' 25.752" N	8° 27' 4.59" E	2114.61 m	38.5 m	2153.11 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
11	46° 22' 1.461" N	8° 26' 59.0" E	2116.3 m	35.5 m	2151.8 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
12	46° 21' 44.503" N	8° 26' 48.077" E	2024.79 m	43.1 m	2067.89 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
13	46° 21' 39.769" N	8° 26' 45.028" E	1978.33 m	53.5 m	2031.83 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
14	46° 21' 20.991" N	8° 26' 26.212" E	1869.16 m	50.5 m	1919.66 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
15	46° 21' 3.06" N	8° 26' 27.248" E	1874.56 m	47.5 m	1922.06 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
16	46° 20' 45.287" N	8° 26' 18.404" E	1835.08 m	38.5 m	1873.58 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
17	46° 20' 40.357" N	8° 26' 17.322" E	1843.27 m	40.1 m	1883.37 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
18	46° 20' 31.817" N	8° 26' 15.531" E	1788.14 m	40.1 m	1828.24 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
19	46° 20' 26.185" N	8° 26' 14.35" E	1710.88 m	41.5 m	1752.38 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
20	46° 20' 3.14" N	8° 25' 48.773" E	1754.26 m	38.5 m	1792.76 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
21	46° 20' 0.275" N	8° 25' 43.559" E	1786.51 m	38.5 m	1825.01 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
22	46° 19' 54.407" N	8° 25' 37.399" E	1826.92 m	41.5 m	1868.42 m	0.0 m

Codifica Elaborato Terna:

REAR10019B2178141

Rev. **00**


Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l.:

REAR10019B2178141

Rev. **00**

Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
23	46° 19' 48.685" N	8° 25' 37.198" E	1858.65 m	40.1 m	1898.75 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						

Stralcio Report elaborato dal Tool Pre-Analisi ENAC_Comune di Montecretese

REPORT						
Richiedente						
Nome/Società:	Terna Rete Italia S.p.A.		Cognome/Rag.	Terna Rete Italia S.p.A.		
C.F./P.IVA:	Comune					
Provincia	CAP:					
Indirizzo:	N° Civico:					
Mail:	PEC:					
Telefono:	Cellulare:					
Fax :						
Tecnico						
Nome:	Angela	Cognome:	Verduci			
Matricola:	9129	Albo:	Ingegneri della Provincia di Palermo			
Ostacolo: Traliccio						
Materiale:	Acciaio					
<input type="checkbox"/>	Ostacolo posizionato nel Centro Abitato					
<input type="checkbox"/>	Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m					
						
Gruppo Geografico		Piemonte-VB-Montecretese-Montecretese				
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	46° 17' 5.519" N	8° 24' 34.802" E	2437.5 m	32.5 m	2470.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
2	46° 17' 2.97" N	8° 24' 38.697" E	2412.19 m	34.1 m	2446.29 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
3	46° 16' 55.03" N	8° 24' 50.832" E	2354.91 m	41.5 m	2396.41 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
4	46° 16' 48.872" N	8° 24' 49.913" E	2417.05 m	41.5 m	2458.55 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
5	46° 16' 40.829" N	8° 24' 42.996" E	2295.54 m	35.5 m	2331.04 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
6	46° 16' 29.351" N	8° 24' 33.126" E	2272.24 m	40.1 m	2312.3399999	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
7	46° 16' 21.337" N	8° 24' 26.234" E	2235.57 m	40.1 m	2275.67 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
8	46° 16' 11.387" N	8° 24' 17.68" E	2213.29 m	40.1 m	2253.39 m	0.0 m

Codifica Elaborato Terna:

REAR10019B2178141

Rev. 00

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l.:

REAR10019B2178141

Rev. 00

	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
9	46° 15' 59.043" N	8° 24' 7.917" E	2207.0 m	43.1 m	2250.1 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
10	46° 15' 46.996" N	8° 23' 58.391" E	2258.84 m	40.1 m	2298.94 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
11	46° 15' 39.15" N	8° 23' 52.187" E	2323.12 m	44.5 m	2367.62 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
12	46° 15' 28.589" N	8° 23' 43.837" E	2499.38 m	29.5 m	2528.88 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
13	46° 15' 12.334" N	8° 23' 32.181" E	2395.9 m	34.1 m	2430.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
14	46° 14' 55.05" N	8° 23' 19.789" E	2340.41 m	41.5 m	2381.91 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
15	46° 14' 45.75" N	8° 23' 13.577" E	2398.78 m	53.5 m	2452.28 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
16	46° 14' 39.956" N	8° 23' 5.863" E	2277.61 m	47.5 m	2325.11 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
17	46° 10' 12.791" N	8° 19' 29.346" E	417.62 m	49.0 m	466.62 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
18	46° 10' 9.349" N	8° 19' 13.698" E	429.19 m	52.0 m	481.19 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
19	46° 10' 3.073" N	8° 19' 7.878" E	457.12 m	41.36 m	498.48 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
20	46° 10' 0.158" N	8° 19' 5.176" E	443.37 m	41.36 m	484.73 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
21	46° 9' 50.021" N	8° 18' 57.384" E	368.88 m	41.36 m	410.24 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
22	46° 9' 41.691" N	8° 18' 49.564" E	309.33 m	49.0 m	358.33 m	0.0 m

Codifica Elaborato Terna:

REAR10019B2178141

Rev. 00

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l.:

REAR10019B2178141

Rev. 00

	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
23	46° 9' 17.768" N	8° 18' 50.578" E	302.31 m	52.0 m	354.31 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
24	46° 9' 9.43" N	8° 18' 43.118" E	304.48 m	61.0 m	365.48 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
25	46° 8' 57.231" N	8° 18' 45.991" E	309.69 m	61.0 m	370.69 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
26	46° 8' 50.665" N	8° 18' 46.048" E	308.21 m	61.0 m	369.21 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
27	46° 8' 46.617" N	8° 19' 1.914" E	317.12 m	55.0 m	372.12 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					

Codifica Elaborato Terna:

REAR10019B2178141


Rev. 00

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l.:

REAR10019B2178141

Rev. 00

Stralcio Report elaborato dal Tool Pre-Analisi ENAC_Comune di Crodo

REPORT						
Richiedente						
Nome/Società:	Terna Rete Italia S.p.A.		Cognome/Rag.	Terna Rete Italia S.p.A.		
C.F./P.IVA:	Comune					
Provincia	CAP:					
Indirizzo:	N° Civico:					
Mail:	PEC:					
Telefono:	Cellulare:					
Fax :						
Tecnico						
Nome:	Angela	Cognome:	Verduci			
Matricola:	9129	Albo:	Ingegneri della Provincia di Palermo			
Ostacolo: Traliccio						
Materiali:	Acciaio					
<input type="checkbox"/>	Ostacolo posizionato nel Centro Abitato					
<input type="checkbox"/>	Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m					
						
Gruppo Geografico		Piemonte-VB-Crodo-Crodo				
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	46° 14' 28.701" N	8° 22' 46.46" E	2314.83 m	47.5 m	2362.33 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
2	46° 14' 27.649" N	8° 22' 36.771" E	2145.11 m	35.5 m	2180.61 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
3	46° 14' 26.747" N	8° 22' 28.466" E	2015.86 m	44.5 m	2060.3599999	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
4	46° 14' 16.718" N	8° 22' 0.86" E	1772.54 m	50.5 m	1823.04 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
5	46° 14' 3.698" N	8° 21' 39.468" E	1449.24 m	53.5 m	1502.74 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
6	46° 14' 2.669" N	8° 21' 35.811" E	1419.96 m	35.5 m	1455.46 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
7	46° 13' 53.696" N	8° 21' 3.912" E	1120.28 m	47.5 m	1167.78 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
8	46° 13' 53.943" N	8° 20' 53.395" E	1068.4 m	38.5 m	1106.9 m	0.0 m

Codifica Elaborato Terna:

REAR10019B2178141

Rev. 00

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l.:

REAR10019B2178141

Rev. 00

	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
9	46° 13' 55.813" N	8° 20' 44.601" E	986.49 m	37.1 m	1023.59 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
10	46° 13' 57.955" N	8° 20' 34.517" E	927.53 m	55.0 m	982.53 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
11	46° 14' 7.653" N	8° 20' 21.817" E	883.03 m	55.8 m	938.82999999	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
12	46° 14' 12.69" N	8° 20' 11.823" E	796.0 m	58.8 m	854.8 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
13	46° 14' 16.614" N	8° 19' 58.555" E	655.3 m	52.0 m	707.3 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
14	46° 14' 18.757" N	8° 19' 39.368" E	517.82 m	43.0 m	560.82 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
15	46° 14' 30.471" N	8° 19' 30.735" E	519.23 m	43.0 m	562.23 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
16	46° 14' 30.0" N	8° 19' 31.0" E	519.15 m	43.0 m	562.15 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
17	46° 14' 19.0" N	8° 19' 39.0" E	517.82 m	43.0 m	560.82 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					

REPORT

Richiedente

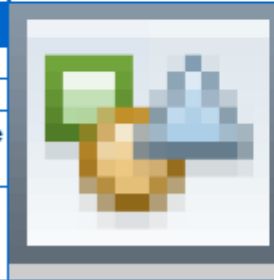
Nome/Società:	Terna Rete Italia S.p.A.	Cognome/Rag.	Terna Rete Italia S.p.A.
C.F./P.IVA:	Comune		
Provincia	CAP:		
Indirizzo:	N° Civico:		
Mail:	PEC:		
Telefono:	Cellulare:		
Fax :			

Tecnico

Nome:	Angela	Cognome:	Verduci
Matricola:	9129	Albo:	Ingegneri della Provincia di Palermo

Ostacolo: Traliccio

Materiale:	Acciaio
<input type="checkbox"/>	Ostacolo posizionato nel Centro Abitato
<input type="checkbox"/>	Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m



Gruppo Geografico

Piemonte-VB-Crodo-Crodo

Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	46° 14' 30.326" N	8° 19' 29.456" E	519.18 m	46.0 m	565.18 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
2	46° 14' 17.092" N	8° 19' 39.189" E	517.78 m	49.0 m	566.78 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
3	46° 14' 16.614" N	8° 19' 58.555" E	655.3 m	52.0 m	707.3 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
4	46° 14' 12.69" N	8° 20' 11.823" E	796.0 m	58.8 m	854.8 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
5	46° 14' 7.653" N	8° 20' 21.817" E	883.03 m	55.8 m	938.82999999	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
6	46° 13' 57.955" N	8° 20' 34.517" E	927.53 m	55.0 m	982.53 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
7	46° 13' 53.132" N	8° 20' 33.495" E	889.38 m	55.0 m	944.38 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
8	46° 13' 37.42" N	8° 20' 24.006" E	844.61 m	52.0 m	896.61 m	0.0 m

Codifica Elaborato Terna:

REAR10019B2178141

Rev. 00

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l.:

REAR10019B2178141

Rev. 00

	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
9	46° 13' 32.155" N	8° 20' 20.222" E	849.36 m	49.8 m	899.16 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
10	46° 13' 27.836" N	8° 20' 15.616" E	856.84 m	56.4 m	913.24 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
11	46° 13' 17.803" N	8° 20' 0.334" E	819.65 m	55.0 m	874.65 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
12	46° 13' 10.831" N	8° 19' 55.02" E	810.42 m	55.8 m	866.21999999	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
13	46° 13' 7.366" N	8° 19' 54.383" E	819.77 m	55.02 m	874.79 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
14	46° 12' 42.726" N	8° 19' 49.877" E	798.19 m	53.4 m	851.59 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
15	46° 12' 31.062" N	8° 19' 47.733" E	796.67 m	53.4 m	850.06999999	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
16	46° 12' 25.887" N	8° 19' 46.784" E	762.66 m	53.4 m	816.06 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
17	46° 12' 19.68" N	8° 19' 45.646" E	682.86 m	58.8 m	741.66 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
18	46° 12' 15.215" N	8° 19' 43.051" E	617.66 m	58.8 m	676.45999999	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
19	46° 12' 8.608" N	8° 19' 36.152" E	553.12 m	55.8 m	608.92 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
20	46° 12' 1.065" N	8° 19' 28.201" E	527.85 m	52.0 m	579.85 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
21	46° 14' 33.87" N	8° 19' 36.839" E	519.97 m	35.1 m	555.07 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
22	46° 14' 27.717" N	8° 19' 34.691" E	518.62 m	15.5 m	534.12 m	0.0 m

Codifica Elaborato Terna:

REAR10019B2178141

Rev. 00

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l.:

REAR10019B2178141

Rev. 00

	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
23	46° 14' 21.438" N	8° 19' 30.793" E	518.07 m	30.25 m	548.32 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
24	46° 14' 8.654" N	8° 19' 29.886" E	517.47 m	44.1 m	561.57 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
25	46° 14' 2.018" N	8° 19' 38.497" E	520.95 m	41.1 m	562.05000000	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
26	46° 13' 52.602" N	8° 19' 38.101" E	517.02 m	44.1 m	561.12 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
27	46° 13' 42.889" N	8° 19' 42.876" E	514.93 m	41.2 m	556.13 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
28	46° 13' 34.311" N	8° 19' 47.121" E	508.41 m	41.1 m	549.51 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
29	46° 13' 24.423" N	8° 19' 41.77" E	494.78 m	44.2 m	538.98 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
30	46° 13' 16.033" N	8° 19' 37.71" E	477.17 m	47.1 m	524.27 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
31	46° 14' 27.623" N	8° 19' 35.601" E	518.73 m	15.5 m	534.23 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
32	46° 14' 21.37" N	8° 19' 31.271" E	518.43 m	27.25 m	545.68 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					

Codifica Elaborato Terna:

REAR10019B2178141

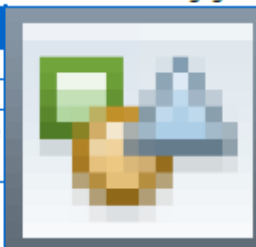
Rev. 00

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l.:

REAR10019B2178141

Rev. 00

Stralcio Report elaborato dal Tool Pre-Analisi ENAC_Comune di Premia

REPORT						
Richiedente						
Nome/Società:	Terna Rete Italia S.p.A.		Cognome/Rag.	Terna Rete Italia S.p.A.		
C.F./P.IVA:	Comune					
Provincia:	CAP:					
Indirizzo:	N° Civico:					
Mail:	PEC:					
Telefono:	Cellulare:					
Fax :						
Tecnico						
Nome:	Angela	Cognome:	Verduci			
Matricola:	9129	Albo:	Ingegneri della Provincia di Palermo			
Ostacolo: Traliccio						
Materiale:	Acciaio					
<input type="checkbox"/>	Ostacolo posizionato nel Centro Abitato					
<input type="checkbox"/>	Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m					
Gruppo Geografico		Piemonte-VB-Premia-Premia				
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	46° 19' 2.514" N	8° 26' 19.112" E	2337.26 m	38.5 m	2375.76 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
2	46° 18' 53.154" N	8° 26' 13.133" E	2255.26 m	68.5 m	2323.76 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
3	46° 18' 24.167" N	8° 26' 2.695" E	2293.35 m	71.5 m	2364.85 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
4	46° 18' 16.559" N	8° 25' 57.02" E	2326.94 m	32.5 m	2359.44 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
5	46° 18' 8.637" N	8° 25' 28.857" E	2405.1 m	32.5 m	2437.6 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
6	46° 18' 7.425" N	8° 25' 20.566" E	2478.65 m	34.1 m	2512.75 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
7	46° 18' 5.688" N	8° 25' 8.686" E	2598.64 m	32.5 m	2631.14 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
8	46° 18' 5.788" N	8° 25' 2.374" E	2651.2 m	32.5 m	2683.7 m	0.0 m

Codifica Elaborato Terna:

REAR10019B2178141

Rev. 00

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l.:

REAR10019B2178141

Rev. 00

	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
9	46° 17' 59.448" N	8° 24' 49.544" E	2553.27 m	35.5 m	2588.77 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
10	46° 17' 43.455" N	8° 24' 38.335" E	2532.02 m	35.5 m	2567.52 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
11	46° 17' 38.831" N	8° 24' 33.204" E	2532.42 m	29.5 m	2561.92 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
12	46° 17' 33.33" N	8° 24' 29.069" E	2531.03 m	29.5 m	2560.53 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
13	46° 17' 29.937" N	8° 24' 27.177" E	2532.37 m	38.5 m	2570.87 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
14	46° 17' 27.378" N	8° 24' 27.874" E	2528.98 m	37.1 m	2566.08 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					

Codifica Elaborato Terna:

REAR10019B2178141

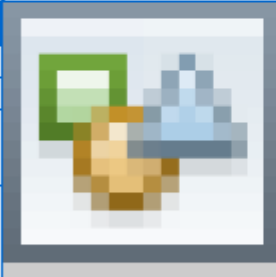
Rev. 00



Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l.:

REAR10019B2178141

Rev. 00

Stralcio Report elaborato dal Tool Pre-Analisi ENAC_Comune di Crevoladossola

REPORT						
Richiedente						
Nome/Società:	Terna Rete Italia S.p.A.		Cognome/Rag.	Terna Rete Italia S.p.A.		
C.F./P.IVA:	Comune					
Provincia	CAP:					
Indirizzo:	N° Civico:					
Mail:	PEC:					
Telefono:	Cellulare:					
Fax :						
Tecnico						
Nome:	Angela	Cognome:	Verduci			
Matricola:	9129	Albo:	Ingegneri della Provincia di Palermo			
Ostacolo: Traliccio						
Materiale:	Acciaio					
<input type="checkbox"/>	Ostacolo posizionato nel Centro Abitato					
<input type="checkbox"/>	Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m					
						
Gruppo Geografico		Piemonte-VB-Crevoladossola-Crevoladossola				
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	46° 9' 34.742" N	8° 18' 49.258" E	304.55 m	44.36 m	348.91 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
2	46° 9' 26.604" N	8° 18' 50.091" E	304.55 m	44.36 m	348.91 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						

	<p style="text-align: center;">SEGNALAZIONE OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA</p> <p style="text-align: center;">Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza</p>	
<p>Codifica Elaborato Terna: REAR10019B2178141 Rev. 00</p>	<p>Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l.: REAR10019B2178141 Rev. 00</p>	

5.2 AEROPORTI PRIVI DI PROCEDURE STRUMENTALI DI VOLO

Analizzando il documento disponibile sul portale di ENAC “Aeroporti privi di procedure strumentali” non risulta alcun aeroporto nelle vicinanze dei raccordi in progetto.

Come indicato nel documento “Verifica Preliminare”, devono essere sottoposti all’iter valutativo i nuovi impianti/manufatti che, indipendentemente dall’altezza, ricadono all’interno di un’area circolare con centro sull’ARP (Airport Reference Point – dato rilevabile dall’AIP-Italia) e raggio pari a:

- 10.000 m per aeroporti di codice 3, 4
- 300 m per aeroporti di codice 2 e 3
- 100 m per aeroporti di codice 1.



Gli aeroporti più prossimi sono quelli di Vergiate, con codice 1 e Vercelli, con codice 1, che si trovano rispettivamente a circa, 50 km e 83 km dall’area di interesse. Pertanto, limitatamente all’esito della verifica sopra condotta, non è richiesto l’avvio dell’iter valutativo.

5.3 AVIO ED ELISUPERFICI DI PUBBLICO INTERESSE

Nel caso di aviosuperfici destinate ad attività di pubblico interesse devono essere sottoposti all’iter valutativo i nuovi impianti/manufatti e le strutture che interessano le superfici di cui al D.M. Infrastrutture e Trasporti 01/02/2006 “Norme di attuazione della L. 2 aprile 1968, n.518, concernente la liberalizzazione delle aree di atterraggio”.

Nel caso di elisuperfici destinate ad attività di pubblico interesse devono essere sottoposti all’iter valutativo i nuovi impianti/manufatti e le strutture che risultano collocati in un’area rettangolare avente le seguenti caratteristiche:

- Origine dal centro dell’elisuperficie;
- Estensione simmetrica rispetto alla/e traiettoria/e di approdo/decollo, avente origine dal centro dell’elisuperficie;
- Lunghezza pari a 4000 m;
- Larghezza totale pari a 300 m.

	SEGNALAZIONE OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza	 VARVARO & MISURACA INGEGNERIA S.r.l.
Codifica Elaborato Terna: REAR10019B2178141	Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l.: REAR10019B2178141	
Rev. 00	Rev. 00	

Analizzando il documento disponibile sul portale di ENAC “Mappe delle avio-Eli-idrosuperfici” risultano nella provincia di Verbano – Cusio - Ossola le seguenti avio ed elisuperfici (evidenziate in giallo nella figura che segue:

	Elisuperficie	ELIOSSOLA	Domodossola (VB)	Via Piave 110	CACCINI Massimo
	Aviosuperficie	CASCINA VALENTINO	Envie (CN)	Via Valentino 4	LANZA DI CASALANZA Eugenio
	Elisuperficie	ELISKI ELIOSSOLA FORMAZZA	Formazza	vari	CACCINI Massimo
	Aviosuperficie	FRANCAVILLA BISIO	Francavilla Bisio (AL)	Strada Provinciale 178	DE BENEDETTI Pietro
	Elisuperficie	GALLIATE	Galliate (NO)	Via de Amicis 34	BOZZOLA Lino
	Aviosuperficie	GARZIGLIANA	Garzigliana (TO)	Regione Montebruno Di Garzigliana	BESSONE Assunta
	Elisuperficie	Eliski Macugnaga	Macugnaga (VB)	Vari	Corsi Stefano
	Aviosuperficie	CHAVEZ MARINI	Masera	Località aviosuperficie	NEGRI Franco



I nuovi sostegni oggetto di variante, risultano essere esterni all’area rettangolare di pertinenza di ciascuna superficie e pertanto, limitatamente all’esito della verifica sopra condotta, non è richiesto l’avvio dell’iter valutativo.

5.4 NUOVI IMPIANTI, MANUFATTI E STRUTTURE DI ALTEZZA (AGL) UGUALE O SUPERIORE A 100M DAL SUOLO O 45M SULL’ACQUA

Indipendentemente dai casi descritti nei precedenti paragrafi, devono essere sottoposti all’iter valutativo i nuovi impianti, manufatti/strutture in genere che presentano un’altezza uguale o superiore a:

- 100 m sul terreno;
- 45 m sull’acqua.

Qualora il progetto riguardi cavi aerei occorre considerare l’altezza massima (franco verticale massimo) sul terreno e sull’acqua (nel caso di attraversamento di corsi d’acqua) dell’elemento più penalizzante (es.: fune di guardia).

	SEGNALAZIONE OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza	
Codifica Elaborato Terna: REAR10019B2178141 Rev. 00	Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l.: REAR10019B2178141 Rev. 00	

Con riferimento a quanto su esposto, dall'analisi dei profili del presente PTO si sono rilevate alcune campate di attraversamento delle vallate per cui la fune di guardia, che è l'elemento più alto, risulta al disopra dei 100 m dal suolo.

6 ASSEVERAZIONE

Per quanto premesso al precedente paragrafo, si ritiene che, a seguito delle verifiche, **l'intervento proposto necessita di apposito iter valutativo.**

Palermo li 31/10/20211

Il Professionista incaricato

(Ing. Vito Misuraca)

