

Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza



C	odifica E	laborato Terna:		Codifica Elaborato Varvaro&Misurac	a Ingegneria S.r.l:	
		REAR10019E	32178141 Rev. 00	REAR10019B217	'8141	Rev. 00
_						
O						
REVISIONI						
RE	00	31/10/2021	Emissione per PTO	A.Verduci	L.Varvaro	V.Misuraca
	N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	ESAMINATO	ACCETTATO
		1		-		
			RAZIONALIZZAZIONE RETE	220 KV DELLA VAL FORM	IAZZA	
			SEGNALAZIONE OSTACO	OLI ALLA NAVIGAZIONE A	EREA	
=	<u> </u>					
DEVICIONI	2 -					
100		21/10/2021	Emissiana nos DTG	L	Mosca	L.Simeone
	00	31/10/2021	Emissione per PTC	SPS	-SVP-PRA	SPS-SVP-PRA
	N.	DATA	DESCRIZIONE	ESA	AMINATO	ACCETTATO
	NUMER	O E DATA ORDINE:	LA 4000084278 del 03,			
	MOTIVO	DELL'INVIO:	✓ PER ACCE	ETTAZIONE	PER INFORMAZ	ZIONE
			CODIFICA ELABORATO			
			REAR10019B217814	1	T E R N A	rna ete Italia

Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna Rete Italia S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna Rete Italia S.p.A.

This document contains information proprietary to Terna Rete Italia S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of Terna Rete Italia S.p.A. is prohibit.

Terna Rete Italia

REAR10019B2178141

SEGNALAZIONE OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA

Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza



Codifica Elaborato Terna:

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l:

REAR10019B2178141

Rev. **00**

INDICE

Rev. **00**

1	PI	REMESSA E MOTIVAZIONE DELL'OPERA	3
2	M	10TIVAZIONI DELL'OPERA	4
3	U	BICAZIONE DELL'INTERVENTO ED ACCESSI	6
4	D	ESCRIZIONE E CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'OPERA	12
	4.1	LINEE AEREE A 123/220 Kv	13
	4.1	LINEE IN CAVO A 132 kV	22
5	Al	NALISI DELL'IMPIANTO SECONDO LA NORMATIVA DELL'ENTE NAZIONALE PER L'AVIA	ZIONE CIVILE
	(E	ENAC)	23
	5.1	VERIFICA CON UTILITY DI PRE-ANALISI	24
	5.	1.1 VERIFICA SUI NUOVI SOSTEGNI DI TRANSIZIONE ELETTRODOTTO AEREO/CAVO	24
	5.2	AEROPORTI PRIVI DI PROCEDURE STRUMENTALI DI VOLO	
	5.3	AVIO ED ELISUPERFICI DI PUBBLICO INTERESSE	43
6	Α:	SSEVERAZIONE	45



Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza



Rev. 00

Codifica Elaborato Terna:

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l:

REAR10019B2178141 Rev. **00**

REAR10019B2178141

1 PREMESSA E MOTIVAZIONE DELL'OPERA

La società Terna – Rete Elettrica Nazionale S.p.a. (di seguito Terna) è la società responsabile in Italia della trasmissione e del dispacciamento dell'energia elettrica sulla rete ad alta (AT) e altissima tensione (AAT) ai sensi del Decreto del Ministero delle Attività Produttive del 20 aprile 2005 (concessione).

TERNA, nell'espletamento del servizio dato in concessione, persegue i seguenti obiettivi generali:

- 1.1 assicurare che il servizio sia erogato con carattere di sicurezza, affidabilità e continuità nel breve, medio e lungo periodo, secondo le condizioni previste nella suddetta concessione e nel rispetto degli atti di indirizzo emanati dal Ministero e dalle direttive impartite dall'Autorità per l'Energia Elettrica e il Gas;
- 1.2 deliberare gli interventi volti ad assicurare l'efficienza e lo sviluppo del sistema di trasmissione di energia elettrica nel territorio nazionale e realizzare gli stessi;
- 1.3 garantire l'imparzialità e neutralità del servizio di trasmissione e dispacciamento al fine di assicurare l'accesso paritario a tutti gli utilizzatori;
- 1.4 concorrere a promuovere, nell'ambito delle sue competenze e responsabilità, la tutela dell'ambiente e la sicurezza degli impianti.

TERNA, nell'ambito dei suoi compiti istituzionali, predispone annualmente il Piano di Sviluppo della Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) sottoposto ad approvazione da parte del Ministero dello Sviluppo Economico.

Ai sensi della Legge 23 agosto 2004 n. 239 e ss.mm.ii., al fine di garantire la sicurezza del sistema energetico e di promuovere la concorrenza nei mercati dell'energia elettrica, la costruzione e l'esercizio degli elettrodotti facenti parte della rete nazionale di trasporto dell'energia elettrica sono attività di preminente interesse statale e sono soggetti a un'autorizzazione unica, rilasciata dal Ministero della transizione Ecologica e previa intesa con la Regione o le Regioni interessate, la quale sostituisce autorizzazioni, concessioni, nulla osta e atti di assenso comunque denominati previsti dalle norme vigenti, costituendo titolo a costruire e ad esercire tali infrastrutture in conformità al progetto approvato.



Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza



Codifica Elaborato Terna:

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l:

Rev. **00**

REAR10019B2178141

Rev. **00**

2 MOTIVAZIONI DELL'OPERA

REAR10019B2178141

Si rimanda all'elaborato RGAR10019B2179543 Relazione tecnica generale.



Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza



Codifica Elaborato Terna:

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l:

REAR10019B2178141

Rev. **00**

REAR10019B2178141

Rev. **00**

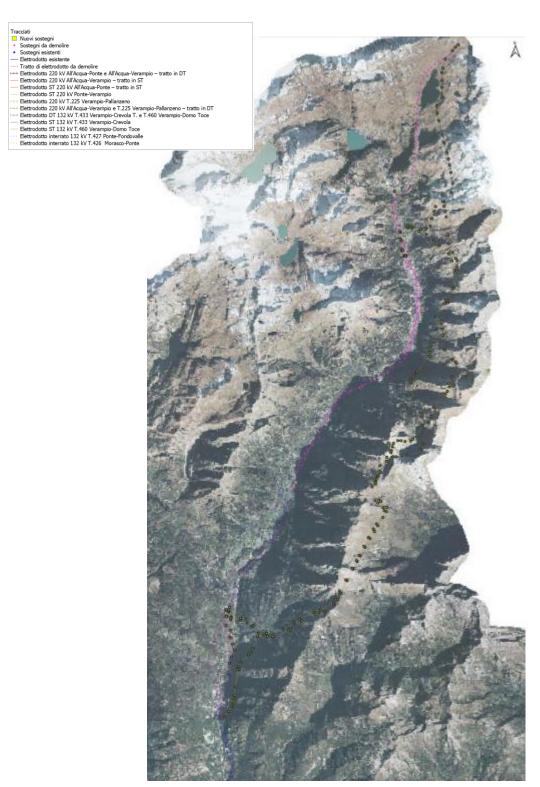


Figura 1: Stralcio Ortofoto con indicazione degli interventi



Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza



Codifica Elaborato Terna:

REAR10019B2178141 Rev. **00**

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l:

REAR10019B2178141

Rev. **00**

3 UBICAZIONE DELL'INTERVENTO ED ACCESSI

Tra le possibili soluzioni sono stati individuati i tracciati più funzionali, che tengono conto di tutte le esigenze e delle possibili ripercussioni sull'ambiente, con riferimento alla legislazione nazionale e regionale vigente in materia.

Le aree interessate dagli interventi ricadono nel territorio di competenza della Regione Piemonte, in Provincia Verbano – Cusio – Ossola. In particolare i comuni interessati dalla ricostruzione delle nuove linee e dalle dismissioni di linee o tratti di linee esistenti sono il Comune di Formazza, Premia, Masera, Montecrestese, Crodo e Crevoladossola.

- I tracciati degli elettrodotti, quale risulta dalla Corografia allegata (Doc. n° "DGAR10019B2178901_Corografia su base Ortofoto"), sono stati studiati in armonia con quanto dettato dall'art. 121 del T.U. 11/12/1933 n. 1775, comparando le esigenze della pubblica utilità delle opere con gli interessi pubblici e privati coinvolti, cercando in particolare di:
 - attuare quanto previsto dal Protocollo d'Intesa sottoscritto tra la Regione Piemonte e Terna S.p.A.
 in data 28 maggio 2009 per la realizzazione della linea a 380 kV Trino-Lacchiarella circa la delocalizzazione o interramento delle linee elettriche dalla valle Formazza;
 - contenere per quanto possibile la lunghezza del tracciato per occupare la minor porzione possibile di territorio;
 - minimizzare l'interferenza con le zone di pregio naturalistico, paesaggistico e archeologico;
 - recare minor sacrificio possibile alle proprietà interessate, avendo cura di vagliare le situazioni esistenti sui fondi da asservire rispetto anche alle condizioni dei terreni limitrofi;
 - minimizzare l'esposizione a Campi Elettro-Magnetici, mantenendo la maggior distanza possibile dalle abitazioni per mantenere il limite massimo di esposizione ben al di sotto dei limiti imposti dalla normativa italiana;
 - prevedere il franco di progetto minimo dal suolo sui nuovi assi di 12 m: tale valore è ampiamente superiore sia ai limiti minimi imposti dalla normativa sia alla situazione di franco minimo per le linee a 220 kV attualmente esistenti;



Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza



Codifica Elaborato Terna:

REAR10019B2178141

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l:

REAR10019B2178141

Rev. **00**

assicurare la continuità del servizio, la sicurezza e l'affidabilità della Rete di Trasmissione
 Nazionale;

Rev. **00**

• permettere il regolare esercizio e manutenzione dell'elettrodotto.

I tracciati degli elettrodotti sono più compiutamente descritti nella "Relazione tecnica illustrativa" relativa ad ogni singolo intervento.

Di seguito si riporta la tabella riepilogativa degli interventi, con evidenza dei Comuni interessati:

INTERVENTO	REGIONE	PROVINCIA	COMUNE
Elettrodotto aereo 220 kV in doppia terna "All'Acqua-Ponte V.F." e "All'Acqua-Verampio"	Piemonte	Verbano – Cusio- Ossola	Formazza
Elettrodotto aereo 220 kV in semplice terna "Ponte V.F Verampio"	Piemonte	Verbano – Cusio- Ossola	Formazza, Premia, Montecrestese, Crodo
Elettrodotto aereo 220 kV in semplice terna "All'Acqua- Verampio"	Piemonte	Verbano – Cusio- Ossola	Formazza, Premia, Montecrestese, Crodo
Interramento totale della linea a 132 kV "Fondovalle-Ponte V.F." T.427	Piemonte	Verbano – Cusio- Ossola	Formazza
Interramento parziale della linea a 132 kV "Morasco-Ponte" T.426	Piemonte	Verbano – Cusio- Ossola	Formazza
Delocalizzazione dell'esistente linea a 220 kV "Verampio – Pallanzeno" con un breve tratto di doppia terna con la futura "All'Acqua-Verampio"	Piemonte	Verbano – Cusio- Ossola	Crodo
Delocalizzazione della esistente linea a doppia terna 132 kV "Crevola Toce – Verampio" e "Domo Toce – Verampio"	Piemonte	Verbano – Cusio- Ossola	Crodo

Tabella 1: tabella riepilogativa degli interventi



Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza

Rev. **00**



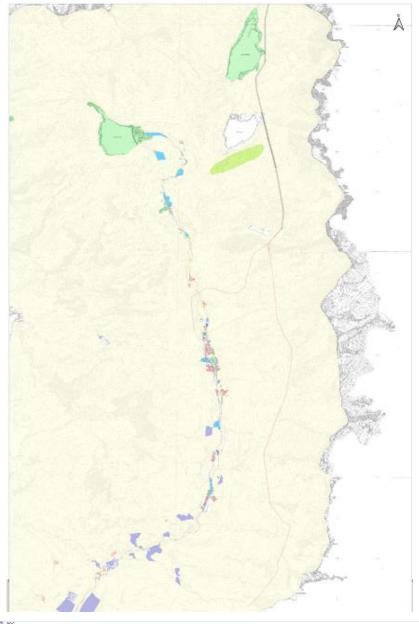
Codifica Elaborato Terna:

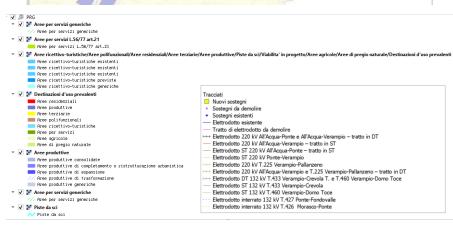
Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l:

REAR10019B2178141

REAR10019B2178141

Rev. **00**







Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza

Rev. **00**



Codifica Elaborato Terna:

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l:

REAR10019B2178141

Aree per servizi generiche
/// Aree per servizi generiche ▼ ✓ Fiste da sci

REAR10019B2178141 Rev. **00**

Figura 2- Stralcio PRG Comune di Formazza con inquadramento degli interventi | ∅ PRG |
| ✓ № Aree per servizi generiche |
| ✓ № Aree per servizi typneriche |
| ✓ № Aree per servizi 1.56/77 art.21 |
| Free per servizi 1.56/77 art.21 |
| ✓ № Aree per servizi 1.56/77 art.21 |
| ✓ № Aree per servizi 1.56/77 art.21 |
| Free ricettivo-turistiche esistenti |
| Free ricettivo-turistiche esistenti |
| Free ricettivo-turistiche perviste |
| Free ricettivo-turistiche previste |
| Free ricettivo-turistiche perviste |
| ✓ № Demandori d'uno prevalenti ee residenziali/Aree terziarie/Aree produttive/Piste da sci/Viabilita' in progetto/Aree agricole/Aree di pregio naturale/Destinazioni d'uso prevalenti # rice ricetive-unistice previse

rice ricetive-unistice previse

rice ricetive-unistice previse

rice residencial

rice residencial

rice productive

rice polifurizabil

rice polifurizabil

rice polifurizabil

rice polifurizabil

rice proservizi

rice per servizi

rice productive

rice productive

rice productive

rice productive di espensione

rice productive di espensione Tracciati

Nuovi sostepri
Sostepri da demolire
Sostepri da demolire
Sostepri da demolire
Sostepri da demolire
Eletrodote sostepri da demolire
Eletrodote sostepri de la complica demolire
Eletrodote 200 kV All'Acqua-Ponte e All'Acqua-Verampio – tratto in DT
Eletrodote 200 kV All'Acqua-Ponte – tratto in ST
Eletrodote 200 kV All'Acqua-Ponte – tratto in ST
Eletrodote 37 200 kV All'Acqua-Ponte – tratto in ST
Eletrodote 37 200 kV All'Acqua-Ponte – tratto in ST
Eletrodote 37 200 kV All'Acqua-Ponte – tratto in DT
Eletrodote 37 200 kV 37 20

Figura 3 - Stralcio PRG Comune di Premia con inquadramento degli interventi



Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza



Codifica Elaborato Terna:

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l:

REAR10019B2178141

Rev. **00**

REAR10019B2178141 Rev. **00**

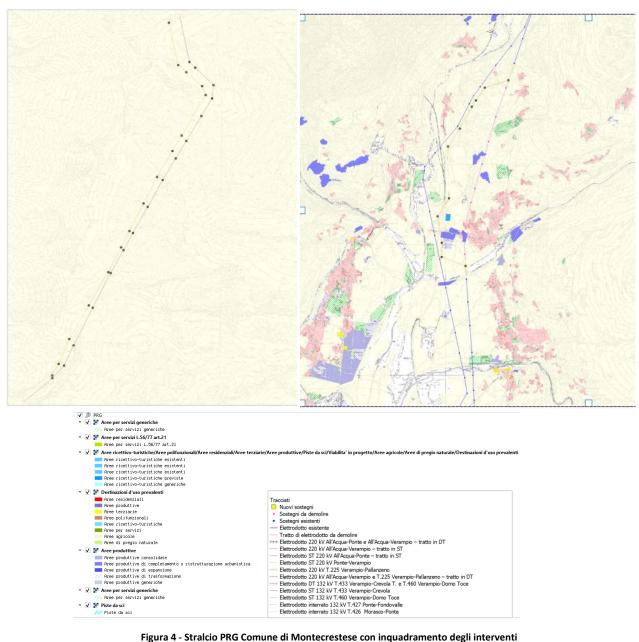


Figura 4 - Stralcio PRG Comune di Montecrestese con inquadramento degli interventi



Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza



Codifica Elaborato Terna:

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l:

REAR10019B2178141

Rev. **00**

REAR10019B2178141 Rev. **00**

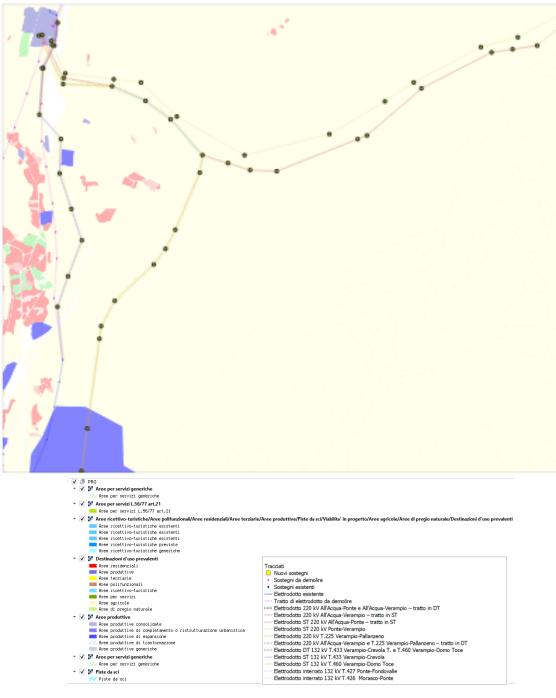


Figura 5: Stralcio PRG Comune di Crodo con inquadramento degli interventi



Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza



Codifica Elaborato Terna:

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l:

REAR10019B2178141 Rev. **00**

REAR10019B2178141 Rev. **00**

4 DESCRIZIONE E CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'OPERA

TERNA intende realizzare un nuovo collegamento transfrontaliero verso il confine svizzero (Passo S. Giacomo, nodo elettrico denominato "All'Acqua"), mediante una linea 220 kV in doppia terna per circa 6.7 km; con terna ad ovest collegata sulla "S.E. Ponte" esistente, e terna ad est che prosegue fino al comune di Crodo, attestandosi sulla "S.E. Verampio" esistente. Inoltre dalla "S.E. Ponte" è prevista una nuova linea fino a Verampio. È infine previsto l'interramento totale della linea esistente a 132 kV "Fondovalle – Ponte", l'interramento parziale dell'esistente 132 kV "Morasco – Ponte", e la delocalizzazione della linea 220 kV "Verampio – Pallanzeno" e della linea a doppia terna 132 kV "Crevola Toce – Verampio" e "Domo Toce – Verampio".

Pertanto, le opere in progetto da realizzarsi tutte in Regione Piemonte, in Provincia Verbano-Cusio-Ossola, nel loro complesso consisteranno in:

- Elettrodotto 220 kV All'Acqua-Ponte e All'Acqua-Verampio tratto in DT
- Elettrodotto 220 kV All'Acqua-Ponte tratto in ST
- Elettrodotto ST 220 kV Ponte-Verampio
- Elettrodotto 220 kV All'Acqua-Verampio tratto in ST
- Elettrodotto 220 kV All'Acqua-Verampio e T.225 Verampio-Pallanzeno tratto in DT
- Elettrodotto 220 kV T.225 Verampio-Pallanzeno
- Elettrodotto DT 132 kV T.433 Verampio-Crevola T. e T.460 Verampio-Domo Toce Elettrodotto ST
 132 kV T.433 Verampio-Crevola T.
- Elettrodotto ST 132 kV T.460 Verampio-Domo Toce
- Elettrodotto ST 132 kV T.426 Morasco Ponte
- Interramento linea 132 kV "Fondovalle Ponte V.F." T.427;
- Interramento di un tratto della linea 132 kV "Morasco Ponte" T.426;

A seguito dei suddetti interventi è prevista la demolizione dei seguenti elettrodotti:

- elettrodotto aereo T.220 220 kV "All'Acqua-Ponte": tratto in semplice terna (circa km 10);
- elettrodotti aerei T.221 220 kV "Ponte Verampio" e T.222 220 kV "Ponte-Verampio": tratti in parte in semplice terna (circa km 12 + 12) ed in parte in doppia terna (circa km 7):
- elettrodotto aereo T.427 132 kV "Fondovalle-Ponte": tratto in semplice terna (circa km 4,6);



Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza



Codifica Elaborato Terna:

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l:

REAR10019B2178141

Rev. 00

REAR10019B2178141

Rev. **00**

elettrodotto aereo T.426 132 kV "Morasco-Ponte": tratto in semplice terna (circa km 2,7);

4.1 LINEE AEREE A 123/220 Kv

L' elettrodotto aereo 220 kV in doppia terna "All'Acqua-Ponte V.F." e "All'Acqua-Verampio", per il primo tratto (circa 6.5 km), dal confine svizzero sino al sostegno n. 19, sarà realizzato sulla stessa palificata in doppia terna ed ospiterà le due terne 220 kV All'Acqua-Ponte V.F." e "All'Acqua-Verampio"; mentre il tratto finale dal sostegno n. 19 sino alla Stazione di "Ponte V.F." (circa 4 km) sarà realizzato in singola terna. Il collegamento in progetto, di lunghezza pari a circa 10.5 km, interesserà, il Comune di Formazza. L'elettrodotto aereo 220 kV in semplice terna "Ponte V.F.-Verampio", sarà di lunghezza pari a circa 27 km ed interesserà i Comuni di Formazza, Premia, Montecrestese, Crodo.

Infine l'elettrodotto aereo 220 kV in semplice terna "All'Acqua-Verampio" dal sostegno n.19 sino alla S.E. di Verampio, presenterà una lunghezza pari a circa 26 km ed interesserà i Comuni di Formazza, Premia, Montecrestese, Crodo.

A seguito dei suddetti interventi sarà necessaria la demolizione dell'elettrodotto aereo T.220 220 kV "All'Acqua-Ponte" nel tratto in semplice terna (circa km 10) nel Comune di Formazza, e gli l'elettrodotti aerei T.221 220 kV Ponte-Verampio e T.222 220 kV Ponte-Verampio, comprendenti tratti in parte in semplice terna (circa km 12 + 12) ed in parte in doppia terna (circa km 7). Tali demolizioni interesseranno i seguenti Comuni: Formazza, Premia, Baceno, Crodo.

Al fine di limitare l'interferenza con le aree abitate, è prevista la delocalizzazione dell'elettrodotto esistente aereo a 220 kV" Verampio – Pallanzeno", la realizzazione di un breve tratto di doppia terna con la futura "All'Acqua-Verampio", e la delocalizzazione della esistente doppia terna 132 kV "Crevola Toce – Verampio" e "Domo Toce – Verampio". Tali interventi interesseranno i Comuni di Crodo, Masera e Crevoladossola.

Pertanto, le demolizioni previste in totale sono le seguenti:

➤ linee 220 kV: 34 km assi ST e 7 km assi DT

linee 132 kV: 7,3 km assi ST.

Per gli interventi sulla rete 220 kV, al fine offrire un elevato carico di rottura per resistere alle situazioni ambientali caratteristiche delle alte quote, tutto il materiale sarà di classe 220 kV; pertanto:

✓ il conduttore sarà singolo alluminio-acciaio di diametro pari a 56,26 mm (sezione 1656 mm²);



Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza



Codifica Elaborato Terna:

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l:

REAR10019B2178141

Rev. **00**

RFAR10019B2178141

141 Rev. **00**

- ✓ i sostegni saranno serie "Alto Sovraccarico" (caratteristici delle zone alpine);
- ✓ tutti i tratti di linea saranno armati con isolamento caratteristico della tensione 220 kV.

I calcoli delle frecce e delle sollecitazioni dei conduttori di energia, delle corde di guardia, dell'armamento, dei sostegni e delle fondazioni, sono rispondenti alla Legge n. 339 del 28/06/1986 ed alle norme contenute nei Decreti del Ministero dei LL.PP. del 21/03/1988 e del 16/01/1991 con particolare riguardo agli elettrodotti di classe terza, così come definiti dall'art. 1.2.07 del Decreto del 21/03/1988 suddetto; per quanto concerne le distanze tra conduttori di energia e fabbricati adibiti ad abitazione o ad altra attività che comporta tempi di permanenza prolungati, queste sono conformi anche al dettato del D.P.C.M. 08/07/2003.

Le caratteristiche elettriche degli elettrodotti aerei 220 kV sono le seguenti:

Frequenza nominale		50 Hz
Tensione nominale		220 kV
Corrente nominale	(per terna)	1500 A
Potenza nominale	(per terna)	600 MVA

Tabella 2_Caratteristiche elettriche elettrodotti aerei 220 kV

La portata in corrente in servizio normale del conduttore sarà conforme a quanto prescritto dalla norma CEI 11-60, per elettrodotti a 220 kV in zona B.

Fino al raggiungimento dei sostegni capolinea, ciascuna fase elettrica sarà costituita da un conduttore singolo. Ciascun conduttore di energia sarà costituito da una corda di alluminio-acciaio di diametro pari a 56,26 mm, composta da n. 150 fili di alluminio del diametro di 3,75 mm (sezione totale alluminio 1656 mm2) e da n. 37 fili di acciaio del diametro di 2,68 mm, con un diametro complessivo di 56,26 mm. La connessione dai sostegni capolinea (sono previsti tutti sostegni capolinea ST) ai portali delle S.E., sarà effettuata con fascio di conduttore binato: quindi (2 x 3) 6 conduttori di energia alluminio-acciaio diametro 40,5 mm (vedere tavola LC4 Doc. n. EEAR10019BGL00013). I conduttori avranno un'altezza da terra non inferiore a metri 12, arrotondamento per accesso di quella massima prevista dall'art. 2.1.05 del D.M. 16/01/1991.

L' elettrodotto sarà inoltre equipaggiato con la corda di guardia destinata, oltre che a proteggere l'elettrodotto stesso dalle scariche atmosferiche, a migliorare la messa a terra dei sostegni. Tale corda di



Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza



Codifica Elaborato Terna:

REAR10019B2178141

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l:

REAR10019B2178141

Rev. **00**

guardia, in acciaio rivestito di alluminio del diametro di 20,30 mm e sezione di 245,50 mm2, sarà costituita da n. 37 fili del diametro di 2,91 mm (vedere tavola LC53 Doc. n. EEAR10019BGL00013).

Rev 00

Il carico di rottura teorico della corda di guardia sarà di 29.673 daN.

I sostegni (doppia terna del tipo a tronco-piramidale; semplice terna del tipo a delta), saranno di varie altezze secondo le caratteristiche altimetriche del terreno, in angolari di acciaio ad elementi zincati a caldo e bullonati.

Ciascun sostegno si può considerare composto dai piedi, dalla base, da un tronco e dalla testa, della quale fanno parte le mensole. Ad esse sono applicati gli armamenti (cioè l'insieme di elementi che consente di ancorare meccanicamente i conduttori al sostegno pur mantenendoli elettricamente isolati da esso) che possono essere di sospensione o di amarro. Vi sono infine i cimini, atti a sorreggere le corde di guardia.

I piedi del sostegno, che sono l'elemento di congiunzione con il terreno, possono essere di lunghezza diversa, consentendo un migliore adattamento, in caso di terreni acclivi.

Gli elettrodotti 220 kV saranno realizzati utilizzando una serie speciale di tipi di sostegno (definita serie "Alto Sovraccarico"), tutti diversi tra loro (a seconda delle sollecitazioni meccaniche per le quali sono progettati) e tutti disponibili in varie altezze (H), di norma da 15 a 48 m.

I tipi di sostegno utilizzati e le loro prestazioni nominali riferiti alla zona B + le condizioni ambientali eccezionali (definite di "Alto Sovraccarico"), con riferimento al conduttore utilizzato alluminio-acciaio diametro 56,26 mm, in termini di campata media (Cm), angolo di deviazione (δ) e costante altimetrica (K) sono i seguenti:

ZONA B+ "AS": condizione base di progetto MFB

→ parametro conduttore 1050 m

→ costante per tutti i valori di campata

equivalente

a cui corrispondente il tiro orizzontale in MFB di 6623 daN pari al 12,51 % del carico di rottura Kr. Conseguentemente:

il tiro orizzontale in EDS varia

da 8625 daN (16,28 % Kr \rightarrow campata equivalente di 150 m)

a 6672 daN (12,60 % Kr \rightarrow campata equivalente di 950 m)



Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza



Rev. **00**

Codifica Elaborato Terna:

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l:

REAR10019B2178141

Rev. **00**

REAR10019B2178141

TIPO SOSTEGNI ST (semplice terna)	ALTEZZA	CAMPATA	ANGOLO	COSTANTE
TIPO SOSTEGINI ST (Semplice terna)	SERIE	MEDIA	DEVIAZIONE	ALTIMETRICA
"AG" amarro di linea	21 ÷ 48 m	650 m	60°00′	0,5278
"AG" amarro capolinea	21 ÷ 48 m	400 m	0°00′	0,0000
"GSA" amarro rompi tratta	21 ÷ 48 m	600 m	50°00′	0,3539
"GSV" sospensione pesante	21 ÷ 48 m	600 m	50°00′	0,3539
"G1" sospensione intermedia	15 ÷ 48 m	630 m	25°00′	0,3990
"G2" sospensione leggera	15 ÷ 48 m	450 m	8°00′	0,3263

Tabella 3_Caratteristiche sostegni ST

TIPO SOSTEGNI DT (doppia terna)	ALTEZZA	CAMPATA	ANGOLO	COSTANTE
TIPO 303TEGINI DI (doppia terria)	SERIE	MEDIA	DEVIAZIONE	ALTIMETRICA
"N" sospensione leggera	18 ÷ 48 m	200 m	5°73′	0,3532
"P V"; "P L" sospensione pesante	18 ÷ 48 m	300 m	19°42′	0,3063
"V V"; "V L" sospensione con	10 + 40	300 m	35°53′	0,6920
vertice	18 ÷ 48 m	300 111	33 33	0,0320
"V A" amarro	18 ÷ 48 m	450 m	34°00′	0,6001
"V A" amarro capolinea	18 ÷ 48 m	200 m	0°00′	0,0000

Tabella 4_Caratteristiche sostegni DT

Ogni tipo di sostegno ha un campo di impiego rappresentato da un diagramma di utilizzazione nel quale sono rappresentate le prestazioni lineari (campate media), trasversali (angolo di deviazione) e verticali (costante altimetrica K).

Il diagramma di utilizzazione di ciascun sostegno è costruito secondo il seguente criterio:

- partendo dai valori di Cm, δ e K relativi alle prestazioni nominali, si calcolano le forze (azione trasversale e azione verticale) che i conduttori trasferiscono all'armamento;
- successivamente con i valori delle azioni così calcolate, per ogni valore di campata media, si vanno a determinare i valori di δ e K che determinano azioni di pari intensità.



Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza



Codifica Elaborato Terna:

REAR10019B2178141

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l:

REAR10019B2178141

Rev. **00**

In ragione di tale criterio, all'aumentare della campata media diminuisce sia il valore dell'angolo di deviazione sia la costante altimetrica con cui è possibile impiegare il sostegno.

Rev. 00

La disponibilità dei diagrammi di utilizzazione agevola la progettazione, in quanto consente di individuare rapidamente se il punto di lavoro di un sostegno, di cui si siano determinate la posizione lungo il profilo della linea e l'altezza utile, e quindi i valori a picchetto di Cm, δ e K, ricade o meno all'interno dell'area delimitata dal diagramma di utilizzazione stesso.

Viste le limitazioni di prestazione meccanica di tale tipologia, ciascun sostegno e la relativa fondazione sono calcolati ad hoc uno ad uno tenendo conto delle specifiche caratteristiche plano-altimetriche del terreno che ospiterà il sostegno.

Le caratteristiche degli elettrodotti aerei sono riportate nel Doc. n. "EGAR10019B2179645 - Caratteristiche componenti linee aeree" (Componenti elettrodotti aerei 132/220 kV).

L'isolamento degli elettrodotti, realizzato con materiale serie 220 kV, sarà realizzato con isolatori a cappa e perno in vetro temprato di tipo "normale", con carico di rottura di 160, 210 e 400 kN, connessi tra loro a formare catene di almeno 19 elementi negli amarri e 21 nelle sospensioni. Le catene di sospensione saranno del tipo ad I, a V o ad L (semplici o doppie per ciascuno dei rami), mentre le catene in amarro saranno due o tre in parallelo. Le caratteristiche degli isolatori rispondono a quanto previsto dalle norme CEI..

LIVELLO DI	DEFINIZIONE	MINIMA SALINITA' DI
INQUINAMENTO		TENUTA (kg/m²)



Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza



Rev. **00**

Codifica Elaborato Terna:

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l:

REAR10019B2178141

IV – Eccezionale

Rev. **00**

REAR10019B2178141

(*)

I – Nullo o leggero (1)	Zone prive di industrie e con scarsa densità di abitazion impianto di riscaldamento Zone con scarsa densità di industrie e abita frequentemente soggette a piogge e/o venti. Zone agricole (2) Zone montagnose Occorre che tali zone distino almeno 10-20 km dal misiano direttamente esposte a venti marini (3)	zioni, ma
II – Medio	Zone con industrie non particolarmente inquinanti e densità di abitazioni dotate di impianto di riscaldament Zone ad alta densità di industrie e/o abita frequentemente soggette a piogge e/o venti. Zone esposte ai venti marini, ma non troppo vicine (distanti almeno alcuni chilometri) (3)	zioni, ma 40
III - Pesante	Zone ad alta densità industriale e periferie di grandi a urbani ad alta densità di impianti di riscaldamento sostanze inquinanti Zone prossime al mare e comunque esposte a vent entità relativamente forte	producenti 160
	Zone di estensione relativamente modesta, soggette fumi industriali che causano depositi particolarmente c Zone di estensione relativamente modesta molto vici	onduttivi

Tabella 5 - Valori di minima salinità di tenuta (kg/m2) al variare del livello di inquinamento.

Zone desertiche, caratterizzate da assenza di pioggia per lunghi periodi, esposte a tempeste di sabbia e sali, e soggette a intensi

marine e battute da venti inquinanti molto forti

fenomeni di condensazione

- (1) Nelle zone con inquinamento nullo o leggero una prestazione dell'isolamento inferiore a quella indicata può essere utilizzata in funzione dell'esperienza acquisita in servizio.
- (2) Alcune pratiche agricole quali la fertirrigazione o la combustione dei residui, possono produrre un incremento del livello di inquinamento a causa della dispersione via vento delle particelle inquinanti.
- (3) Le distanze dal mare sono strettamente legate alle caratteristiche topografiche della zona eda alle condizioni di vento più severe.
- (4) (*) per tale livello di inquinamento non viene dato un livello di salinità di tenuta, in quanto risulterebbe più elevato del massimo valore ottenibile in prove di salinità in laboratorio. Si rammenta inoltre che l'utilizzo di catene di isolatori antisale di lunghezze superiori a quelle indicate nelle tabelle di unificazione (criteri per la scelta del numero e del tipo degli isolatori) implicherebbe una linea di fuga specifica superiore a 33 mm/kV fase-fase oltre la quale interviene una non linearità nel comportamento in ambiente inquinato.



Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza



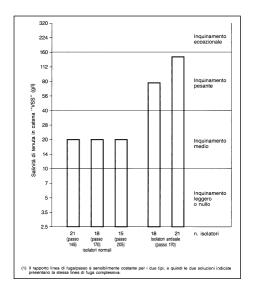
Codifica Elaborato Terna:

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l:

REAR10019B2178141 Rev. **00**

REAR10019B2178141

Rev. **00**



Il numero degli elementi può essere aumentato fino a 21 (sempre per ciò che riguarda gli armamenti VSS) coprendo così quasi completamente le zone ad inquinamento "pesante". In casi eccezionali si potranno adottare soluzioni che permettono l'impiego fino a 25 isolatori "antisale" da montare su speciali sostegni detti a"a isolamento rinforzato". Con tale soluzione, se adottata in zona ad inquinamento eccezionale, si dovrà comunque ricorrere ad accorgimenti particolari quali lavaggi periodici, ingrassaggio, ecc.

Le considerazioni fin qui esposte vanno pertanto integrate con l'osservazione che gli armamenti di sospensione diversi da VSS hanno prestazioni minori a parità di isolatori. E precisamente:

- gli armamenti VDD, LSS, LDS presentano prestazioni inferiori di mezzo gradino della scala di salinità
- gli armamenti LSD, LDD (di impiego molto eccezionale) presentano prestazioni di inferiori di 1 gradino della scala di salinità.
- gli armamenti di amarro, invece, presentano le stesse prestazioni dei VSS.

Tenendo presente, d'altra parte, il carattere probabilistico del fenomeno della scarica superficiale, la riduzione complessiva dei margini di sicurezza sull'intera linea potrà essere trascurata se gli armamenti indicati sono relativamente pochi rispetto ai VSS (per esempio 1 su 10). Diversamente se ne terrà conto nello stabilire la soluzione prescelta (ad esempio si passerà agli "antisale" prima di quanto si sarebe fatto in presenza dei soli armamenti VSS.

Le caratteristiche della zona interessata dall'elettrodotto in esame sono di inquinamento atmosferico leggero o nullo e quindi si è scelta la soluzione dei 21 isolatori (passo 146) tipo J1/3 (normali) per gli armamenti in sospensione e quella dei 18 isolatori (passo 170) tipo J1/4 (normali) per gli armamenti in amarro. Qualora i valori di carico trasmessi dal conduttore alle morse ed agli isolatori lo richiedano, si provvederà a utilizzare gli isolatori tipo J1/4 per le sospensioni e tipo J1/5 per gli amarri, o ad incrementare il numero di catene per ramo e posizionare i doppi morsetti.

Gli elementi di morsetteria per linee della serie "Alto Sovraccarico" saranno dimensionati in modo da poter sopportare gli sforzi massimi trasmessi dai conduttori al sostegno.

A seconda dell'impiego si individuano diversi carichi di rottura per gli elementi di morsetteria che compongono gli armamenti in sospensione:



Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza



Codifica Elaborato Terna:

REAR10019B2178141

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l:

REAR10019B2178141

Rev. **00**

- 360 kN utilizzato per le morse di sospensione
- 360 kN utilizzato per i rami semplici degli armamenti di sospensione.
- 210 kN utilizzato nei rami doppi degli armamenti di sospensione (doppio morsetto sospensione)
- 550 kN utilizzato per le morse di amarro
- 400 kN utilizzato per ogni ramo degli armamenti di amarro (nel caso di doppia catena)

Rev. **00**

210 kN utilizzato per ogni ramo degli armamenti di amarro (nel caso di tripla catena)

Le morse di amarro saranno invece dimensionate in base al carico di rottura del conduttore.

Per equipaggiamento si intende il complesso degli elementi di morsetteria che collegano le morse di sospensione o di amarro agli isolatori e questi ultimi al sostegno.

Per le linee della serie "Alto Sovraccarico" si distinguono i tipi di equipaggiamento riportati nella tabella seguente.

EQUIPAGGIAMENTO	CARICO DI (ki		SIGLA
	Ramo 1	ramo 2	
a "I" semplice	210		IS
a "I" doppio	210 x 2		ID
a "V" semplice	210	210	VSS
a "V" doppio	210 x 2	210 x 2	VDD
a "L" semplice-	210	210	LSS
a "L" doppio	210 x 2	210 x 2	LDD
triplo per amarro	3 x	210	TA
triplo per amarro rovescio	3 x 210		TAR
doppio per amarro	2 x 400		DA
doppio per amarro rovescio	2 x 400		DAR
ad "I" per richiamo collo morto	1	.60	IR
a "V" semplice per richiamo collo morto	160	160	VR

Tabella 6 – Equipaggiamento

La scelta degli equipaggiamenti verrà effettuata, per ogni singolo sostegno, fra quelli disponibili tra i materiali unificati, in funzione delle azioni (trasversale, verticale e longitudinale) determinate dal tiro dei conduttori e dalle caratteristiche di impiego del sostegno esaminato (campata media, dislivello a monte e a valle, ed angolo di deviazione).



Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza



Codifica Elaborato Terna:

REAR10019B2178141

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l:

REAR10019B2178141

Rev. **00**

I sostegni saranno dotati di quattro piedi e delle relative fondazioni. Le fondazioni unificate sono utilizzabili su terreni normali, di buona o media consistenza.

Rev 00

Ciascun piedino di fondazione è composto di tre parti:

- a) un blocco di calcestruzzo armato costituito da una base, che appoggia sul fondo dello scavo, formata da una platea (parallelepipedo a pianta quadrata); detta base è simmetrica rispetto al proprio asse verticale;
- b) un colonnino a sezione circolare, inclinato secondo la pendenza del montante del sostegno;
- c) un "moncone" annegato nel calcestruzzo al momento del getto, collegato al montante del "piede" del sostegno. Il moncone è costituito da un angolare, completo di squadrette di ritenuta, che si collega con il montante del piede del sostegno mediante un giunto a sovrapposizione. I monconi sono raggruppati in tipi, caratterizzati dalla dimensione dell'angolare, ciascuno articolato in un certo numero di lunghezze.

Sono inoltre osservate le prescrizioni della normativa specifica per elettrodotti, costituita dal D.M. 21/3/1988; in particolare per la verifica a strappamento delle fondazioni, viene considerato anche il contributo del terreno circostante come previsto dall'articolo 2.5.06 dello stesso D.M. 21/3/1988. L'articolo 2.5.08 dello stesso D.M., prescrive che le fondazioni, verificate sulla base degli articoli sopramenzionati, siano idonee ad essere impiegate anche nelle zone sismiche per qualunque grado di sismicità. L'abbinamento tra ciascun sostegno e la relativa fondazione è determinato nel progetto TERNA mediante le "Tabelle delle corrispondenze" che sono le seguenti:

- Tabella delle corrispondenze tra sostegni, monconi e fondazioni;
- Tabella delle corrispondenze tra fondazioni ed armature colonnino

Con la prima tabella si definisce il tipo di fondazione corrispondente al sostegno impiegato mentre con la seconda si individua la dimensione ed armatura del colonnino corrispondente.

Per ogni sostegno, in funzione della resistività del terreno misurata in sito, viene scelto, in base alle indicazioni riportate nel Progetto Unificato, anche il tipo di messa a terra da utilizzare.



Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza



Codifica Elaborato Terna:

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l:

Rev. **00**

REAR10019B2178141

Rev. **00**

4.1 LINEE IN CAVO A 132 kV

REAR10019B2178141

I tratti di elettrodotti interrati saranno costituiti da una terna composta di tre cavi unipolari realizzati con conduttore in alluminio o rame, isolante in XLPE, schermatura in alluminio e guaina esterna in polietilene. Ciascun conduttore di energia avrà una sezione indicativa di circa 1600 mm²/ 1200 mm².

Le caratteristiche elettriche degli elettrodotti in cavo sono le seguenti:

Frequenza nominale		50 Hz
Tensione nominale		132 kV
Corrente nominale	(per terna)	675 A
Potenza nominale	(per terna)	154 MVA

Tabella 7 - Caratteristiche elettrodotti in cavo 132 kV

La portata in corrente adottata per le linee in cavo di 675 A, è pari a quella in servizio normale per elettrodotti aerei con conduttore 31,5 mm, così come definita dalla Norma CEI 11-60 in zona B. Le caratteristiche degli elettrodotti in cavo sono riportate nell'elaborato "EGAR10019B2178362 - Caratteristiche componenti linee in cavo - Componenti elettrodotti in cavo 132kV ".



Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza



Codifica Elaborato Terna:

RFAR10019B2178141

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l:

REAR10019B2178141

Rev. **00**

5 ANALISI DELL'IMPIANTO SECONDO LA NORMATIVA DELL'ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE (ENAC)

Rev. 00

La valutazione di compatibilità ostacoli comprende la verifica delle potenziali interferenze dei nuovi impianti e manufatti con le superfici, come definite dal Regolamento ENAC per la Costruzione ed Esercizio Aeroporti (superfici limitazione ostacoli, superfici a protezione degli indicatori ottici della pendenza dell'avvicinamento, superfici a protezione dei sentieri luminosi per l'avvicinamento) e, in accordo a quanto previsto al punto 1.4 Cap. 4 del citato Regolamento, con le aree poste a protezione dei sistemi di comunicazione, navigazione e radar (BRA - Building Restricted Areas) e con le minime operative delle procedure strumentali di volo (DOC ICAO 8168). Sulla base delle vigenti procedure, l'interessato deve accertare, tramite un tecnico/professionista abilitato se, in funzione dei criteri contenuti nel documento "Verifica Preliminare" vi sia la necessità di avviare l'iter valutativo finalizzato all'acquisizione dell'autorizzazione dell'ENAC. Sul sito web dell'ENAV S.p.A. è disponibile una utility di pre-analisi, che può essere utilizzata esclusivamente per gli aeroporti con procedure strumentali di volo di competenza dell'ENAV S.p.A. e per le Building Restricted Areas (BRA) dei sistemi CNR (Comunicazione Navigazione Radar) di competenza della stessa società.

Va comunque sottolineato che questa utility, non consentendo un'analisi sui restanti criteri selettivi contenuti nel documento "Verifica Preliminare", non può e non deve essere considerata come unico elemento di verifica; verranno pertanto effettuati ogni altro tipo di indagine utile ad appurare la necessità di procedere all'inoltro dell'istanza di valutazione.



Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza



Codifica Elaborato Terna:

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l:

REAR10019B2178141 Rev. **00**

REAR10019B2178141 Rev. **00**

5.1 VERIFICA CON UTILITY DI PRE-ANALISI

Attraverso la procedura guidata disponibile sul sito di ENAV si è provveduto all'utilizzo del servizio online di "pre-analisi" al fine di verificare l'eventuale interferenza dei raccordi in progetto con aeroporti, con procedure strumentali di competenza ENAV S.p.A. e con Building Restricted Areas (BRA) attinenti ai sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR (CNR) sempre di competenza di ENAV S.p.A.

I dati tecnici necessari alla restituzione del report sono:

- la tipologia di impianto/manufatto sottoposto a verifica (Ciminiera, Traliccio, Parco eolico, Gru, Autogrù, etc.);
- la tipologia di materiale utilizzato per la costruzione;
- la località, il comune e la provincia di prevista installazione;

Inoltre, vengono inseriti i "Dati Ostacolo" ovvero i dati tecnici inerenti l'impianto/manufatto:

- coordinate geografiche WGS84;
- quota terreno;
- altezza dal suolo;

_

5.1.1 VERIFICA SUI NUOVI SOSTEGNI DI TRANSIZIONE ELETTRODOTTO AEREO/CAVO

In base alla verifica preliminare condotta, connessa ai potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea, si specifica che, per l'intervento in oggetto, non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti ed i sistemi di comunicazione ENAV, così come evidenziano i risultati delle analisi condotte tramite il Tool Pre-Anali Enac.



REAR10019B2178141

SEGNALAZIONE OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA

Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza



Codifica Elaborato Terna:

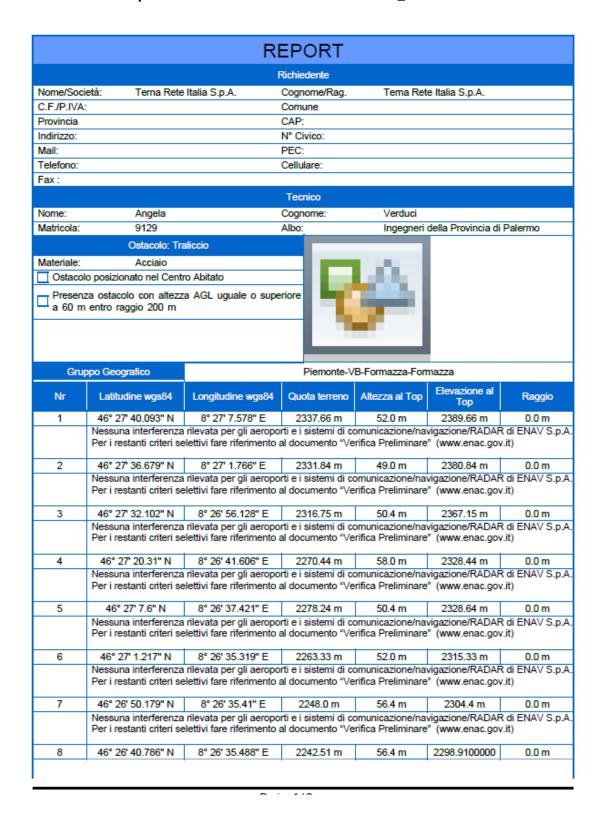
Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l:

Rev. **00**

REAR10019B2178141

Rev. **00**

Stralcio Report elaborato dal Tool Pre-Analisi ENAC Comune di Formazza





Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza



Codifica Elaborato Terna:

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l:

REAR10019B2178141

Rev. **00** REAR10019B2178141

Rev. **00**

		lettivi fare riferimento a				
9	46° 26' 27.162" N	8° 26' 35.6" E	2230.28 m	58.0 m	2288.28 m	0.0 m
	Per i restanti criteri se	rilevata per gli aeropoi lettivi fare riferimento a	rtie isistemidico al documento "Ve	omunicazione/nav rifica Preliminare	/igazione/RADAR ' (www.enac.gov.	di ENAV S it)
10	46° 26' 14.778" N	8° 26' 25.207" E	2220.66 m	58.0 m	2278.66 m	0.0 m
		rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento a				
11	46° 26' 4.721" N	8° 26' 26.12" E	2262.59 m	58.0 m	2320.59 m	0.0 m
	Nessuna interferenza Per i restanti criteri se	rilevata per gli aeropoi lettivi fare riferimento a	rti e i sistemi di co al documento "Ve	omunicazione/nav rifica Preliminare	rigazione/RADAR '(www.enac.gov.	di ENAV S it)
12	46° 25' 54.271" N	8° 26' 29.866" E	2273.86 m	57.5 m	2331.36 m	0.0 m
	Nessuna interferenza Per i restanti criteri se	rilevata per gli aeropor lettivi fare riferimento a	rti e i sistemi di co al documento "Ve	omunicazione/nav rifica Preliminare	vigazione/RADAR ' (www.enac.gov.	di ENAV (it)
13	46° 25' 34.218" N	8° 26' 37.053" E	2356.38 m	57.5 m	2413.88 m	0.0 m
		rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento a				
14	46° 25' 23.149" N	8° 26' 41.077" E	2474.86 m	58.0 m	2532.86 m	0.0 m
		rilevata per gli aeropor lettivi fare riferimento a				
15	46° 25' 9.44" N	8° 26' 46.66" E	2578.78 m	54.5 m	2633.28 m	0.0 m
		rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento a				
16	46° 25' 0.919" N	8° 26' 49.448" E	2565.33 m	49.0 m	2614.33 m	0.0 m
	Nessuna interferenza Per i restanti criteri se	rilevata per gli aeropor lettivi fare riferimento a	rti e i sistemi di co al documento "Ve	omunicazione/nav rifica Preliminare	rigazione/RADAR ' (www.enac.gov.	di ENAV S it)
17	46° 24' 52.497" N	8° 26' 51.903" E	2543.75 m	56.4 m	2600.15 m	0.0 m
		rilevata per gli aeropoi lettivi fare riferimento a				
18	46° 24' 42.006" N	8° 26' 54.543" E	2541.8 m	57.5 m	2599.3 m	0.0 m
		rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento a				
19	46° 24' 26.61" N	8° 26' 58.417" E	2546.62 m	46.0 m	2592.62 m	0.0 m
	Nessuna interferenza	rilevata per gli aeropoi	rti e i sistemi di co	omunicazione/nav	/igazione/RADAR	di ENAV



Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza



Codifica Elaborato Terna:

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l:

REAR10019B2178141 Rev. **00**

REAR10019B2178141 Rev. **00**

		R	EPORT			
			Richiedente			
Nome/Socie	tà: Terna Rete	Italia S.p.A.	Cognome/Rag.	Tema Ret	e Italia S.p.A.	
C.F./P.IVA:			Comune			
Provincia			CAP:			
Indirizzo:			N° Civico:			
Mail:			PEC:			
Telefono:			Cellulare:			
Fax:						
			Tecnico			
Nome:	Angela		Cognome:	Verduci		
Matricola:	9129		Albo:	Ingegneri (della Provincia d	i Palermo
	Ostacolo: Tra	liccio				
Materiale:	Acciaio			100		
Ostacolo	posizionato nel Centr	o Abitato		- CONT. 1		
	a ostacolo con altezza	a AGL uguale o sup	eriore E			
— a 60 m	entro raggio 200 m					
			_	_		
Grup	po Geografico		Piemonte-V	B-Formazza-Form	nazza	
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	46° 24' 14.232" N	8° 26' 56.161" E	2590.7 m	49.0 m	2639.7 m	0.0 m
	Nessuna interferenza					
	Per i restanti criteri se	lettivi fare riferimento	al documento "Ve	rifica Preliminare	" (www.enac.go	v.it)
2	46° 24' 1.65" N	8° 26' 38.92" E	2604.234 m	29.5 m	2633.734 m	0.0 m
	Nessuna interferenza					
	Per i restanti criteri se	lettivi fare riferimento	al documento "Ve	rifica Preliminare	" (www.enac.go	v.it)
3	46° 23' 54.576" N	8° 26' 24.251" E	2406.641 m	35.5 m	2442.141 m	0.0 m
	Nessuna interferenza					
	Per i restanti criteri se	lettivi fare riferimento	al documento "Ve	rifica Preliminare	" (www.enac.go	v.it)
4	46° 23' 47.923" N	8° 26' 21.345" E	2335.055 m	34.1 m	2369.1549999	0.0 m
7		rilevata per gli aeropo				
	rvessuria interiorenza				nyazionen vadai	
	Per i restanti criteri se					
_	Per i restanti criteri se	lettivi fare riferimento	al documento "Ve	rifica Preliminare	" (www.enac.go	v.it)
5	Per i restanti criteri se 46° 23' 37.608" N	lettivi fare riferimento 8° 26' 16.84" E	al documento "Ve 2250.788 m	rifica Preliminare 37.1 m	" (www.enac.go 2287.888 m	v.it) 0.0 m
5	Per i restanti criteri se	lettivi fare riferimento 8° 26' 16.84" E rilevata per gli aeropo	al documento "Ve 2250.788 m orti e i sistemi di co	rifica Preliminare 37.1 m omunicazione/na	" (www.enac.go 2287.888 m vigazione/RADAF	v.it) 0.0 m R di ENAV S.p
_	Per i restanti criteri se 46° 23' 37.608" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se	lettivi fare riferimento 8° 26' 16.84" E rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento	2250.788 m orti e i sistemi di cu al documento "Ve	37.1 m omunicazione/nav erifica Preliminare	" (www.enac.go 2287.888 m vigazione/RADAI " (www.enac.go	v.it) 0.0 m R di ENAV S.p. v.it)
5	Per i restanti criteri se 46° 23' 37.608" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 23' 27.221" N	lettivi fare riferimento 8° 26' 16.84" E rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento 8° 26' 13.924" E	2250.788 m orti e i sistemi di ci al documento "Ve	37.1 m 37.1 m omunicazione/nav rifica Preliminare 32.5 m	" (www.enac.go 2287.888 m /igazione/RADAI " (www.enac.go 2055.6 m	v.it) 0.0 m R di ENAV S.p. v.it) 0.0 m
-	Per i restanti criteri se 46° 23' 37.608" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 23' 27.221" N Nessuna interferenza	lettivi fare riferimento 8° 26' 16.84" E rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento 8° 26' 13.924" E rilevata per gli aeropo	2250.788 m orti e i sistemi di ci al documento "Ve	37.1 m 37.1 m omunicazione/nav erifica Preliminare 32.5 m omunicazione/nav	" (www.enac.go 2287.888 m /igazione/RADAI " (www.enac.go 2055.6 m /igazione/RADAI	v.it) 0.0 m R di ENAV S.p. v.it) 0.0 m R di ENAV S.p.
6	Per i restanti criteri se 46° 23' 37.608" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 23' 27.221" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se	lettivi fare riferimento 8° 26' 16.84" E rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento 8° 26' 13.924" E rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento	2250.788 m orti e i sistemi di ci al documento "Ve 2023.1 m orti e i sistemi di ci al documento "Ve	arifica Preliminare 37.1 m omunicazione/nav erifica Preliminare 32.5 m omunicazione/nav erifica Preliminare	" (www.enac.go 2287.888 m vigazione/RADAł " (www.enac.go 2055.6 m vigazione/RADAł " (www.enac.go	v.it) 0.0 m R di ENAV S.p. v.it) 0.0 m R di ENAV S.p. v.it)
-	Per i restanti criteri se 46° 23' 37.608" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 23' 27.221" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 23' 23.091" N	lettivi fare riferimento 8° 26' 16.84" E rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento 8° 26' 13.924" E rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento 8° 26' 5.981" E	2250.788 m orti e i sistemi di ci al documento "Ve 2023.1 m orti e i sistemi di ci al documento "Ve 1895.569 m	37.1 m omunicazione/nav rifica Preliminare 32.5 m omunicazione/nav rifica Preliminare 32.5 m omunicazione/nav rifica Preliminare	" (www.enac.go 2287.888 m vigazione/RADAf " (www.enac.go 2055.6 m vigazione/RADAf " (www.enac.go 1934.069 m	v.it) 0.0 m R di ENAV S.p. v.it) 0.0 m R di ENAV S.p. v.it) 0.0 m O.0 m
6	Per i restanti criteri se 46° 23' 37.608" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 23' 27.221" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 23' 23.091" N Nessuna interferenza	lettivi fare riferimento 8° 26' 16.84" E rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento 8° 26' 13.924" E rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento 8° 26' 5.981" E rilevata per gli aeropo	2250.788 m orti e i sistemi di ci al documento "Ve 2023.1 m orti e i sistemi di ci al documento "Ve 1895.569 m orti e i sistemi di ci	37.1 m omunicazione/nav rifica Preliminare 32.5 m omunicazione/nav rifica Preliminare 32.5 m omunicazione/nav rifica Preliminare 38.5 m omunicazione/nav	" (www.enac.go 2287.888 m /igazione/RADAf " (www.enac.go 2055.6 m /igazione/RADAf " (www.enac.go 1934.069 m /igazione/RADAf	v.it) 0.0 m R di ENAV S.p. v.it) 0.0 m R di ENAV S.p. v.it) 0.0 m R di ENAV S.p. v.it)
6	Per i restanti criteri se 46° 23' 37.608" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 23' 27.221" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 23' 23.091" N	lettivi fare riferimento 8° 26' 16.84" E rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento 8° 26' 13.924" E rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento 8° 26' 5.981" E rilevata per gli aeropo	2250.788 m orti e i sistemi di ci al documento "Ve 2023.1 m orti e i sistemi di ci al documento "Ve 1895.569 m orti e i sistemi di ci	37.1 m omunicazione/nav rifica Preliminare 32.5 m omunicazione/nav rifica Preliminare 32.5 m omunicazione/nav rifica Preliminare 38.5 m omunicazione/nav	" (www.enac.go 2287.888 m /igazione/RADAf " (www.enac.go 2055.6 m /igazione/RADAf " (www.enac.go 1934.069 m /igazione/RADAf	v.it) 0.0 m R di ENAV S.p. v.it) 0.0 m R di ENAV S.p. v.it) 0.0 m R di ENAV S.p. v.it)



Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza



Codifica Elaborato Terna: Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l:

REAR10019B2178141 Rev. **00** REAR10019B2178141 Rev. **00**

0	402 201 20 2441 N
9	46° 23' 26.341" N 8° 25' 37.629" E 1609.262 m 32.5 m 1641.762 m 0.0 m Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S
	Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)
10	46° 23' 26.563" N 8° 25' 29.46" E 1531.196 m 35.5 m 1566.696 m 0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)
11	46° 23' 19.396" N 8° 25' 12.805" E 1417.155 m 26.5 m 1443.655 m 0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)
12	46° 23' 9.288" N 8° 25' 13.276" E 1415.919 m 31.1 m 1447.019 m 0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)
13	46° 22' 52.908" N 8° 25' 16.53" E 1418.008 m 31.1 m 1449.108 m 0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)
14	46° 22' 45.371" N 8° 25' 22.326" E 1335.731 m 26.5 m 1362.231 m 0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)
15	46° 22' 45.441" N 8° 25' 25.797" E 1300.872 m 25.0 m 1325.872 m 0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)
16	46° 22' 45.919" N 8° 25' 25.774" E 1300.77 m 25.0 m 1325.77 m 0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)
17	46° 22' 46.104" N 8° 25' 22.963" E 1328.91 m 26.5 m 1355.41 m 0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)
18	46° 22' 53.393" N 8° 25' 18.973" E 1394.05 m 28.1 m 1422.1499999 0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)
19	46° 23' 7.299" N 8° 25' 15.283" E 1376.93 m 31.1 m 1408.03 m 0.0 m



Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza



Codifica Elaborato Terna:

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l:

REAR10019B2178141 Rev. **00**

REAR10019B2178141 Rev. **00**

		R	EPORT			
			Richiedente			
Nome/Soci	ietà: Terna Rete l	Italia S.p.A.	Cognome/Rag.	Tema Ret	e Italia S.p.A.	
C.F./P.IVA			Comune			
Provincia			CAP:			
Indirizzo:			N° Civico:			
Mail:			PEC:			
Telefono:			Cellulare:			
Fax:						
			Tecnico			
Nome:	Angela		Cognome:	Verduci		
Matricola:	9129		Albo:	Ingegneri	della Provincia di	Palermo
	Ostacolo: Tra	liccio				
Materiale:	Acciaio		_			
Ostaco	lo posizionato nel Centro	Abitato		100		
	za ostacolo con altezza		eriore	1000		
	n entro raggio 200 m	AOL uguaic o sup	SHOLE			
			- 3			
				_		
Gnu	ppo Geografico		Diamonta V	/B-Formazza-For	2779	
Giu	ppo Geogranico		Plemonte-v	D-F Offilazza-F Off		
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	46° 23' 18.536" N	8° 25' 14.302" E	1403.92 m	32.5 m	1436.42 m	0.0 m
	Nessuna interferenza					
	Per i restanti criteri sel	ettivi fare riferimento	ai documento "Ve	entica Preliminare	" (www.enac.gov	/.lt)
2	46° 23' 24.673" N	8° 25' 28.912" E	1528.71 m	35.5 m	1564.21 m	0.0 m
	Nessuna interferenza					
	Per i restanti criteri sel	ettivi fare riferimento	al documento "Ve	erifica Preliminare	" (www.enac.gov	/.it)
3	46° 23' 24.438" N	8° 25' 37.245" E	1601.36 m	38.5 m	1639.86 m	0.0 m
	Nessuna interferenza					
	D : 1 1 1 1 1					
	Per i restanti criteri sel	lettivi fare riferimento	al documento "Ve	erifica Preliminare	" (www.enac.gov	/.it)
		lettivi fare riferimento		erifica Preliminare	_	
4	46° 23' 20.144" N	ettivi fare riferimento 8° 25' 51.66" E	1714.1 m	erifica Preliminare 34.1 m	1748.1999999	0.0 m
4	46° 23' 20.144" N Nessuna interferenza	ettivi fare riferimento 8° 25' 51.66" E rilevata per gli aeropo	1714.1 m orti e i sistemi di co	erifica Preliminare 34.1 m omunicazione/na	1748.1999999 vigazione/RADAF	0.0 m R di ENAV S.;
	46° 23' 20.144" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri sel	lettivi fare riferimento 8° 25' 51.66" E rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento	1714.1 m orti e i sistemi di ci al documento "Ve	34.1 m omunicazione/nav erifica Preliminare	1748.1999999 vigazione/RADAF " (www.enac.gov	0.0 m R di ENAV S. _I v.it)
4	46° 23' 20.144" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri sel 46° 23' 15.756" N	ettivi fare riferimento 8° 25' 51.66" E rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento 8° 26' 6.389" E	1714.1 m orti e i sistemi di ci al documento "Ve 1811.27 m	34.1 m omunicazione/nav erifica Preliminare 41.5 m	1748.1999999 vigazione/RADAF " (www.enac.gov 1852.77 m	0.0 m R di ENAV S.; /.it)
	46° 23' 20.144" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri sel 46° 23' 15.756" N Nessuna interferenza	ettivi fare riferimento 8° 25' 51.66" E rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento 8° 26' 6.389" E rilevata per gli aeropo	1714.1 m orti e i sistemi di ci al documento "Ve 1811.27 m orti e i sistemi di ci	34.1 m omunicazione/nav erifica Preliminare 41.5 m omunicazione/nav	1748.1999999 vigazione/RADAF " (www.enac.gov 1852.77 m	0.0 m R di ENAV S.; v.it) 0.0 m R di ENAV S.;
	46° 23' 20.144" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri sel 46° 23' 15.756" N	ettivi fare riferimento 8° 25' 51.66" E rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento 8° 26' 6.389" E rilevata per gli aeropo	1714.1 m orti e i sistemi di ci al documento "Ve 1811.27 m orti e i sistemi di ci	34.1 m omunicazione/nav erifica Preliminare 41.5 m omunicazione/nav	1748.1999999 vigazione/RADAF " (www.enac.gov 1852.77 m	0.0 m R di ENAV S.; v.it) 0.0 m R di ENAV S.;
	46° 23' 20.144" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri sel 46° 23' 15.756" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri sel 46° 23' 6.803" N	lettivi fare riferimento 8° 25' 51.66" E rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento 8° 26' 6.389" E rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento 8° 26' 21.412" E	1714.1 m orti e i sistemi di ci al documento "Ve 1811.27 m orti e i sistemi di ci al documento "Ve 1981.51 m	34.1 m omunicazione/nav erifica Preliminare 41.5 m omunicazione/nav erifica Preliminare 34.1 m	1748.1999999 vigazione/RADAF " (www.enac.gov 1852.77 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov	0.0 m R di ENAV S.; /.it) 0.0 m R di ENAV S.; /.it)
5	46° 23' 20.144" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri sel 46° 23' 15.756" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri sel 46° 23' 6.803" N Nessuna interferenza	ettivi fare riferimento 8° 25' 51.66" E rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento 8° 26' 6.389" E rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento 8° 26' 21.412" E rilevata per gli aeropo	1714.1 m orti e i sistemi di ci al documento "Ve 1811.27 m orti e i sistemi di ci al documento "Ve 1981.51 m orti e i sistemi di ci	34.1 m omunicazione/nav erifica Preliminare 41.5 m omunicazione/nav erifica Preliminare 41.1 m omunicazione/nav erifica Preliminare 34.1 m omunicazione/nav	1748.1999999 vigazione/RADAF " (www.enac.gov 1852.77 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2015.61 m vigazione/RADAF	0.0 m R di ENAV S.p /.it) 0.0 m R di ENAV S.p /.it) 0.0 m R di ENAV S.p
5	46° 23' 20.144" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri sel 46° 23' 15.756" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri sel 46° 23' 6.803" N	ettivi fare riferimento 8° 25' 51.66" E rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento 8° 26' 6.389" E rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento 8° 26' 21.412" E rilevata per gli aeropo	1714.1 m orti e i sistemi di ci al documento "Ve 1811.27 m orti e i sistemi di ci al documento "Ve 1981.51 m orti e i sistemi di ci	34.1 m omunicazione/nav erifica Preliminare 41.5 m omunicazione/nav erifica Preliminare 41.1 m omunicazione/nav erifica Preliminare 34.1 m omunicazione/nav	1748.1999999 vigazione/RADAF " (www.enac.gov 1852.77 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2015.61 m vigazione/RADAF	0.0 m R di ENAV S.p /.it) 0.0 m R di ENAV S.p /.it) 0.0 m R di ENAV S.p
5	46° 23' 20.144" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri sel 46° 23' 15.756" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri sel 46° 23' 6.803" N Nessuna interferenza	ettivi fare riferimento 8° 25' 51.66" E rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento 8° 26' 6.389" E rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento 8° 26' 21.412" E rilevata per gli aeropo	1714.1 m orti e i sistemi di ci al documento "Ve 1811.27 m orti e i sistemi di ci al documento "Ve 1981.51 m orti e i sistemi di ci	34.1 m omunicazione/nav erifica Preliminare 41.5 m omunicazione/nav erifica Preliminare 41.1 m omunicazione/nav erifica Preliminare 34.1 m omunicazione/nav	1748.1999999 vigazione/RADAF " (www.enac.gov 1852.77 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2015.61 m vigazione/RADAF	0.0 m R di ENAV S.p /.it) 0.0 m R di ENAV S.p /.it) 0.0 m R di ENAV S.p
5	46° 23' 20.144" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri sel 46° 23' 15.756" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri sel 46° 23' 6.803" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri sel 46° 23' 0.071" N Nessuna interferenza Per sestanti criteri sel	ettivi fare riferimento 8° 25' 51.66" E rilevata per gli aeropo ettivi fare riferimento 8° 26' 6.389" E rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento 8° 26' 21.412" E rilevata per gli aeropo ettivi fare riferimento 8° 26' 32.707" E rilevata per gli aeropo ettivi fare riferimento	1714.1 m orti e i sistemi di ci al documento "Ve 1811.27 m orti e i sistemi di ci al documento "Ve 1981.51 m orti e i sistemi di ci al documento "Ve 2179.13 m orti e i sistemi di ci	34.1 m omunicazione/naverifica Preliminare 41.5 m omunicazione/naverifica Preliminare 34.1 m omunicazione/naverifica Preliminare 34.1 m omunicazione/naverifica Preliminare	1748.1999999 vigazione/RADAF " (www.enac.gov 1852.77 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2015.61 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2213.23 m vigazione/RADAF	0.0 m R di ENAV S.p /.it) 0.0 m R di ENAV S.p /.it) 0.0 m R di ENAV S.p /.it) 0.0 m R di ENAV S.p
5	46° 23' 20.144" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri sel 46° 23' 15.756" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri sel 46° 23' 6.803" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri sel 46° 23' 0.803" N	ettivi fare riferimento 8° 25' 51.66" E rilevata per gli aeropo ettivi fare riferimento 8° 26' 6.389" E rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento 8° 26' 21.412" E rilevata per gli aeropo ettivi fare riferimento 8° 26' 32.707" E rilevata per gli aeropo ettivi fare riferimento	1714.1 m orti e i sistemi di ci al documento "Ve 1811.27 m orti e i sistemi di ci al documento "Ve 1981.51 m orti e i sistemi di ci al documento "Ve 2179.13 m orti e i sistemi di ci	34.1 m omunicazione/naverifica Preliminare 41.5 m omunicazione/naverifica Preliminare 34.1 m omunicazione/naverifica Preliminare 34.1 m omunicazione/naverifica Preliminare	1748.1999999 vigazione/RADAF " (www.enac.gov 1852.77 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2015.61 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2213.23 m vigazione/RADAF	0.0 m R di ENAV S.; /.it) 0.0 m R di ENAV S.; /.it) 0.0 m R di ENAV S.; /.it) 0.0 m R di ENAV S.;
5	46° 23' 20.144" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri sel 46° 23' 15.756" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri sel 46° 23' 6.803" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri sel 46° 23' 0.071" N Nessuna interferenza Per sestanti criteri sel	ettivi fare riferimento 8° 25' 51.66" E rilevata per gli aeropo ettivi fare riferimento 8° 26' 6.389" E rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento 8° 26' 21.412" E rilevata per gli aeropo ettivi fare riferimento 8° 26' 32.707" E rilevata per gli aeropo ettivi fare riferimento	1714.1 m orti e i sistemi di ci al documento "Ve 1811.27 m orti e i sistemi di ci al documento "Ve 1981.51 m orti e i sistemi di ci al documento "Ve 2179.13 m orti e i sistemi di ci	34.1 m omunicazione/naverifica Preliminare 41.5 m omunicazione/naverifica Preliminare 34.1 m omunicazione/naverifica Preliminare 34.1 m omunicazione/naverifica Preliminare	1748.1999999 vigazione/RADAF " (www.enac.gov 1852.77 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2015.61 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2213.23 m vigazione/RADAF	0.0 m R di ENAV S.; /.it) 0.0 m R di ENAV S.; /.it) 0.0 m R di ENAV S.; /.it) 0.0 m R di ENAV S.;



Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza



Codifica Elaborato Terna: Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l:

REAR10019B2178141 Rev. **00** REAR10019B2178141 Rev. **00**

9	46° 22' 38.967" N	8° 26' 58.032" E	2189.05 m	46.1 m	2235.15 m	0.0 m
		rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento				
10	46° 22' 25.752" N	8° 27' 4.59" E	2114.61 m	38.5 m	2153.11 m	0.0 m
		rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento				
11	46° 22' 1.461" N	8° 26' 59.0" E	2116.3 m	35.5 m	2151.8 m	0.0 m
		rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento				
12	46° 21' 44.503" N	8° 26' 48.077" E	2024.79 m	43.1 m	2067.89 m	0.0 m
	Nessuna interferenza Per i restanti criteri se	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento	rti e i sistemi di co al documento "Ve	omunicazione/na rifica Preliminar	avigazione/RADAR e" (www.enac.gov	R di ENAV S.p /.it)
13	46° 21' 39.769" N	8° 26' 45.028" E	1978.33 m	53.5 m	2031.83 m	0.0 m
		rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento				
14	46° 21' 20.991" N	8° 26' 26.212" E	1869.16 m	50.5 m	1919.66 m	0.0 m
		rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento				
45					+	
15	46° 21' 3.06" N	8° 26' 27.248" E	1874.56 m	47.5 m	1922.06 m	0.0 m
15	Nessuna interferenza	8° 26' 27.248" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento	rti e i sistemi di co	omunicazione/na	avigazione/RADAF	R di ENAV S.p
16	Nessuna interferenza	rilevata per gli aeropo	rti e i sistemi di co	omunicazione/na	avigazione/RADAF	R di ENAV S.p
	Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 20' 45.287" N Nessuna interferenza	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento	rti e i sistemi di co al documento "Ve 1835.08 m rti e i sistemi di co	omunicazione/na rifica Preliminaro 38.5 m omunicazione/na	avigazione/RADAR e" (www.enac.gov 1873.58 m avigazione/RADAR	R di ENAV S.p v.it) 0.0 m R di ENAV S.p
	Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 20' 45.287" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 20' 40.357" N	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento a 8° 26' 18.404" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento a 8° 26' 17.322" E	rti e i sistemi di co al documento "Ve 1835.08 m rti e i sistemi di co al documento "Ve 1843.27 m	omunicazione/na rifica Preliminare 38.5 m omunicazione/na rifica Preliminare 40.1 m	avigazione/RADAF e" (www.enac.gov 1873.58 m avigazione/RADAF e" (www.enac.gov 1883.37 m	R di ENAV S.p v.it) 0.0 m R di ENAV S.p v.it) 0.0 m
16	Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 20' 45.287" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 20' 40.357" N Nessuna interferenza	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento a 8° 26' 18.404" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento a	rti e i sistemi di co al documento "Ve 1835.08 m rti e i sistemi di co al documento "Ve 1843.27 m rti e i sistemi di co	omunicazione/na rifica Preliminare 38.5 m omunicazione/na rifica Preliminare 40.1 m omunicazione/na	avigazione/RADAF e" (www.enac.gov 1873.58 m avigazione/RADAF e" (www.enac.gov 1883.37 m avigazione/RADAF	R di ENAV S.p. v.it) 0.0 m R di ENAV S.p. v.it) 0.0 m R di ENAV S.p
16	Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 20' 45.287" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 20' 40.357" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 20' 31.817" N	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento a 8° 26' 18.404" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento a 8° 26' 17.322" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento a 8° 26' 15.531" E	rti e i sistemi di co al documento "Ve 1835.08 m rti e i sistemi di co al documento "Ve 1843.27 m rti e i sistemi di co al documento "Ve 1788.14 m	omunicazione/na rifica Preliminare 38.5 m omunicazione/na rifica Preliminare 40.1 m omunicazione/na rifica Preliminare 40.1 m	avigazione/RADAF e" (www.enac.gov 1873.58 m avigazione/RADAF e" (www.enac.gov 1883.37 m avigazione/RADAF e" (www.enac.gov 1823.24 m	R di ENAV S.p v.it) 0.0 m R di ENAV S.p v.it) 0.0 m R di ENAV S.p v.it) 0.0 m R di ENAV S.p v.it)
16	Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 20' 45.287" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 20' 40.357" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 20' 31.817" N Nessuna interferenza	nilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento a 8° 26' 18.404" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento a 8° 26' 17.322" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento a	rti e i sistemi di co al documento "Ve 1835.08 m rti e i sistemi di co al documento "Ve 1843.27 m rti e i sistemi di co al documento "Ve 1788.14 m rti e i sistemi di co	omunicazione/na rifica Preliminare 38.5 m omunicazione/na rifica Preliminare 40.1 m omunicazione/na rifica Preliminare 40.1 m omunicazione/na rifica Preliminare	avigazione/RADAF e" (www.enac.gov 1873.58 m avigazione/RADAF e" (www.enac.gov 1883.37 m avigazione/RADAF e" (www.enac.gov 1828.24 m avigazione/RADAF avigazione/RADAF	R di ENAV S.p. v.it) 0.0 m R di ENAV S.p. v.it) 0.0 m R di ENAV S.p. v.it) 0.0 m R di ENAV S.p. v.it)
16	Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 20' 45.287" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 20' 40.357" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 20' 31.817" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 20' 26.185" N	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 26' 18.404" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 26' 17.322" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 26' 15.531" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e elettivi fare riferimento e 8° 26' 14.35" E	rti e i sistemi di co al documento "Ve 1835.08 m rti e i sistemi di co al documento "Ve 1843.27 m rti e i sistemi di co al documento "Ve 1788.14 m rti e i sistemi di co al documento "Ve 1710.88 m	omunicazione/na rifica Preliminare 38.5 m omunicazione/na rifica Preliminare 40.1 m omunicazione/na rifica Preliminare 40.1 m omunicazione/na rifica Preliminare 40.1 m omunicazione/na rifica Preliminare 41.5 m	avigazione/RADAF e" (www.enac.gov 1873.58 m avigazione/RADAF e" (www.enac.gov 1883.37 m avigazione/RADAF e" (www.enac.gov 1828.24 m avigazione/RADAF e" (www.enac.gov 1828.24 m avigazione/RADAF e" (www.enac.gov	R di ENAV S.p .it) 0.0 m R di ENAV S.p .it)
16 17 18	Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 20' 45.287" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 20' 40.357" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 20' 31.817" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 20' 26.185" N Nessuna interferenza	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 26' 18.404" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 26' 17.322" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 26' 15.531" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e elettivi fare riferimento e	rti e i sistemi di co al documento "Ve 1835.08 m rti e i sistemi di co al documento "Ve 1843.27 m rti e i sistemi di co al documento "Ve 1788.14 m rti e i sistemi di co al documento "Ve 1710.88 m rti e i sistemi di co	omunicazione/na rifica Preliminare 38.5 m omunicazione/na rifica Preliminare 40.1 m omunicazione/na rifica Preliminare 40.1 m omunicazione/na rifica Preliminare 41.5 m omunicazione/na	avigazione/RADAF e" (www.enac.gov 1873.58 m avigazione/RADAF e" (www.enac.gov 1883.37 m avigazione/RADAF e" (www.enac.gov 1828.24 m avigazione/RADAF e" (www.enac.gov 1752.38 m avigazione/RADAF	R di ENAV S.p. O.0 m R di ENAV S.p. it)
16 17 18	Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 20' 45.287" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 20' 40.357" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 20' 31.817" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 20' 26.185" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 20' 31.4" N	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 26' 18.404" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 26' 17.322" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 26' 15.531" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 26' 14.35" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 26' 14.35" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 25' 48.773" E	rti e i sistemi di co al documento "Ve 1835.08 m rti e i sistemi di co al documento "Ve 1843.27 m rti e i sistemi di co al documento "Ve 1788.14 m rti e i sistemi di co al documento "Ve 1710.88 m rti e i sistemi di co al documento "Ve	38.5 m omunicazione/na 38.5 m omunicazione/na rifica Preliminare 40.1 m omunicazione/na rifica Preliminare 40.1 m omunicazione/na rifica Preliminare 41.5 m omunicazione/na rifica Preliminare 38.5 m	avigazione/RADAF e" (www.enac.gov 1873.58 m avigazione/RADAF e" (www.enac.gov 1883.37 m avigazione/RADAF e" (www.enac.gov 1828.24 m avigazione/RADAF e" (www.enac.gov 1752.38 m avigazione/RADAF e" (www.enac.gov 1792.76 m	R di ENAV S.p. O.0 m R di ENAV S.p. /it)
16 17 18	Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 20' 45.287" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 20' 40.357" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 20' 31.817" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 20' 26.185" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 20' 3.14" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 20' 3.14" N Nessuna interferenza	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 26' 18.404" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 26' 17.322" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 26' 15.531" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 26' 14.35" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 26' 14.35" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e	rti e i sistemi di co al documento "Ve 1835.08 m rti e i sistemi di co al documento "Ve 1843.27 m rti e i sistemi di co al documento "Ve 1788.14 m rti e i sistemi di co al documento "Ve 1710.88 m rti e i sistemi di co al documento "Ve	38.5 m omunicazione/na 38.5 m omunicazione/na rifica Preliminare 40.1 m omunicazione/na rifica Preliminare 40.1 m omunicazione/na rifica Preliminare 41.5 m omunicazione/na rifica Preliminare 38.5 m omunicazione/na	avigazione/RADAF e" (www.enac.gov 1873.58 m avigazione/RADAF e" (www.enac.gov 1883.37 m avigazione/RADAF e" (www.enac.gov 1828.24 m avigazione/RADAF e" (www.enac.gov 1752.38 m avigazione/RADAF e" (www.enac.gov 1792.76 m avigazione/RADAF avigazione/RADAF	R di ENAV S.p. O.0 m R di ENAV S.p. /it)
16 17 18	Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 20' 45.287" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 20' 40.357" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 20' 31.817" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 20' 26.185" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 20' 3.14" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 20' 3.14" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 20' 0.275" N	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 26' 18.404" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 26' 17.322" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 26' 15.531" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 26' 14.35" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 25' 48.773" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 25' 48.773" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 25' 48.773" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e	rti e i sistemi di co al documento "Ve 1835.08 m rti e i sistemi di co al documento "Ve 1843.27 m rti e i sistemi di co al documento "Ve 1788.14 m rti e i sistemi di co al documento "Ve 1710.88 m rti e i sistemi di co al documento "Ve 1754.26 m rti e i sistemi di co al documento "Ve	38.5 m omunicazione/na 38.5 m omunicazione/na rifica Preliminare 40.1 m omunicazione/na rifica Preliminare 40.1 m omunicazione/na rifica Preliminare 41.5 m omunicazione/na rifica Preliminare 38.5 m omunicazione/na rifica Preliminare 38.5 m	avigazione/RADAF e" (www.enac.gov 1873.58 m avigazione/RADAF e" (www.enac.gov 1883.37 m avigazione/RADAF e" (www.enac.gov 1828.24 m avigazione/RADAF e" (www.enac.gov 1752.38 m avigazione/RADAF e" (www.enac.gov 1792.76 m avigazione/RADAF e" (www.enac.gov 1792.76 m avigazione/RADAF e" (www.enac.gov	R di ENAV S.p. O.0 m R di ENAV S.p. /it) O.0 m R di ENAV S.p. /it) O.0 m R di ENAV S.p. /it) O.0 m R di ENAV S.p. /it) O.0 m R di ENAV S.p. /it) O.0 m R di ENAV S.p. /it) O.0 m
16 17 18 19	Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 20' 45.287" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 20' 40.357" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 20' 31.817" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 20' 26.185" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 20' 3.14" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 20' 3.25" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 20' 0.275" N Nessuna interferenza	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e	rti e i sistemi di co al documento "Ve 1835.08 m rti e i sistemi di co al documento "Ve 1843.27 m rti e i sistemi di co al documento "Ve 1788.14 m rti e i sistemi di co al documento "Ve 1710.88 m rti e i sistemi di co al documento "Ve 1754.26 m rti e i sistemi di co al documento "Ve	38.5 m omunicazione/na 38.5 m omunicazione/na rifica Preliminare 40.1 m omunicazione/na rifica Preliminare 40.1 m omunicazione/na rifica Preliminare 41.5 m omunicazione/na rifica Preliminare 38.5 m omunicazione/na rifica Preliminare 38.5 m	avigazione/RADAF e" (www.enac.gov 1873.58 m avigazione/RADAF e" (www.enac.gov 1883.37 m avigazione/RADAF e" (www.enac.gov 1828.24 m avigazione/RADAF e" (www.enac.gov 1752.38 m avigazione/RADAF e" (www.enac.gov 1792.76 m avigazione/RADAF e" (www.enac.gov 1792.76 m avigazione/RADAF e" (www.enac.gov 1825.01 m avigazione/RADAF	R di ENAV S.p. O.0 m R di ENAV S.p. it) O.0 m R di ENAV S.p. it) O.0 m R di ENAV S.p. it) O.0 m R di ENAV S.p. it) O.0 m R di ENAV S.p. it) O.0 m R di ENAV S.p. it)



Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza



Codifica Elaborato Terna: Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l:

REAR10019B2178141 Rev. **00** REAR10019B2178141 Rev. **00**

	Nessuna interferenza Per i restanti criteri se	rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento a	rti e i sistemi di co al documento "Ve	omunicazione/na rifica Preliminare	vigazione/RADAF " (www.enac.gov	R di ENAV S.p.A. v.it)
23	46° 19' 48.685" N	8° 25' 37.198" E	1858.65 m	40.1 m	1898.75 m	0.0 m
	Nessuna interferenza Per i restanti criteri se	rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento a	rti e i sistemi di co al documento "Ve	municazione/na rifica Preliminare	vigazione/RADAF " (www.enac.gov	R di ENAV S.p.A. v.it)



REAR10019B2178141

SEGNALAZIONE OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA

Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza



Codifica Elaborato Terna:

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l:

Rev. **00**

REAR10019B2178141

Rev. **00**

Stralcio Report elaborato dal Tool Pre-Analisi ENAC_Comune di Montecretese

		RI	EPORT			
			Richiedente			
Nome/Soc	ietà: Terna Rete	Italia S.p.A.	Cognome/Rag.	Tema Ret	e Italia S.p.A.	
C.F./P.IVA	i.		Comune			
Provincia			CAP:			
ndirizzo:			N° Civico:			
Mail:			PEC:			
Telefono:			Cellulare:			
ax:						
			Tecnico			
Nome:	Angela		Cognome:	Verduci		
Matricola:	9129		Albo:	Ingegneri	della Provincia di	Palermo
	Ostacolo: Tra	aliccio				
Materiale:	Acciaio					
Ostaco	lo posizionato nel Centi	ro Abitato				
Presen	za ostacolo con altezz	a AGI uquale o supe	eriore			
	n entro raggio 200 m	a rioz agadio o oupo				
			- 1			
				_		
Gnu	ppo Geografico		Diamonte \/R M	Montecretese-Mon	tacrataca	
Giù	ppo Geografico		Flemonie-vb-iv	iontecretese-ivior		
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wqs84	Quota terreno		Elevazione al	
		Congradano ingoo i	Quota torrorio	Altezza al Top	Тор	Raggio
1	46° 17' 5.519" N	8° 24' 34.802" E	2437.5 m	32.5 m	Top 2470.0 m	0.0 m
1	46° 17' 5.519" N Nessuna interferenza	8° 24' 34.802" E rilevata per gli aeropo	2437.5 m rti e i sistemi di co	32.5 m omunicazione/na	Top 2470.0 m vigazione/RADAR	0.0 m R di ENAV S.p
1	46° 17' 5.519" N Nessuna interferenza	8° 24' 34.802" E	2437.5 m rti e i sistemi di co	32.5 m omunicazione/na	Top 2470.0 m vigazione/RADAR	0.0 m R di ENAV S.p
1	46° 17' 5.519" N Nessuna interferenza	8° 24' 34.802" E rilevata per gli aeropo	2437.5 m rti e i sistemi di co	32.5 m omunicazione/na	Top 2470.0 m vigazione/RADAR	0.0 m R di ENAV S.p
	46° 17' 5.519" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 17' 2.97" N Nessuna interferenza	8° 24' 34.802" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 24' 38.697" E rilevata per gli aeropo	2437.5 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2412.19 m rti e i sistemi di ci	32.5 m omunicazione/na rifica Preliminare 34.1 m omunicazione/na	Top 2470.0 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2446.29 m vigazione/RADAF	0.0 m R di ENAV S.p v.it) 0.0 m R di ENAV S.p
	46° 17' 5.519" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 17' 2.97" N Nessuna interferenza	8° 24' 34.802" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 24' 38.697" E	2437.5 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2412.19 m rti e i sistemi di ci	32.5 m omunicazione/na rifica Preliminare 34.1 m omunicazione/na	Top 2470.0 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2446.29 m vigazione/RADAF	0.0 m R di ENAV S.p v.it) 0.0 m R di ENAV S.p
2	46° 17' 5.519" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 17' 2.97" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se	8° 24' 34.802" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 24' 38.697" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento	2437.5 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2412.19 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve	32.5 m omunicazione/na erifica Preliminare 34.1 m omunicazione/na erifica Preliminare	Top 2470.0 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2446.29 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov	0.0 m R di ENAV S.p /.it) 0.0 m R di ENAV S.p /.it)
-	46° 17' 5.519" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 17' 2.97" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 55.03" N	8° 24' 34.802" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 24' 38.697" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 24' 50.832" E	2437.5 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2412.19 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2354.91 m	32.5 m omunicazione/nav rifica Preliminare 34.1 m omunicazione/nav rifica Preliminare 41.5 m	Top 2470.0 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2446.29 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2396.41 m	0.0 m R di ENAV S.p .it) 0.0 m R di ENAV S.p
2	46° 17' 5.519" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 17' 2.97" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 55.03" N Nessuna interferenza	8° 24' 34.802" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 24' 38.697" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento	2437.5 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2412.19 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2354.91 m rti e i sistemi di ci	32.5 m omunicazione/nav rifica Preliminare 34.1 m omunicazione/nav rifica Preliminare 41.5 m omunicazione/nav	Top 2470.0 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2446.29 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2396.41 m vigazione/RADAF	0.0 m R di ENAV S.p it) 0.0 m R di ENAV S.p it) 0.0 m
2	46° 17' 5.519" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 17' 2.97" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 55.03" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se	8° 24' 34.802" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 24' 38.697" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 24' 50.832" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento	2437.5 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2412.19 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2354.91 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve	32.5 m omunicazione/nav rifica Preliminare 34.1 m omunicazione/nav rifica Preliminare 41.5 m omunicazione/nav rifica Preliminare	Top 2470.0 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2446.29 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2396.41 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov	0.0 m R di ENAV S.p ./it) 0.0 m R di ENAV S.p ./it) 0.0 m R di ENAV S.p
2	46° 17' 5.519" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 17' 2.97" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 55.03" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 48.872" N	8° 24' 34.802" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 24' 38.697" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 24' 50.832" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 24' 49.913" E	2437.5 m rti e i sistemi di ca al documento "Ve 2412.19 m rti e i sistemi di ca al documento "Ve 2354.91 m rti e i sistemi di ca al documento "Ve 2417.05 m	32.5 m omunicazione/nav rifica Preliminare 34.1 m omunicazione/nav rifica Preliminare 41.5 m omunicazione/nav rifica Preliminare	Top 2470.0 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2446.29 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2396.41 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2458.55 m	0.0 m R di ENAV S.p .it) 0.0 m R di ENAV S.p .it) 0.0 m R di ENAV S.p
2	46° 17' 5.519" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 17' 2.97" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 55.03" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 48.872" N Nessuna interferenza	8° 24' 34.802" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 24' 38.697" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 24' 50.832" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento	2437.5 m rti e i sistemi di ca al documento "Ve 2412.19 m rti e i sistemi di ca al documento "Ve 2354.91 m rti e i sistemi di ca al documento "Ve 2417.05 m rti e i sistemi di ca	32.5 m omunicazione/nav rifica Preliminare 34.1 m omunicazione/nav rifica Preliminare 41.5 m omunicazione/nav rifica Preliminare 41.5 m omunicazione/nav	Top 2470.0 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2446.29 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2396.41 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2458.55 m vigazione/RADAF	0.0 m R di ENAV S.p .it) 0.0 m R di ENAV S.p .it) 0.0 m R di ENAV S.p .it) 0.0 m R di ENAV S.p
3	46° 17' 5.519" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 17' 2.97" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 55.03" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 48.872" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se	8° 24' 34.802" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 24' 38.697" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 24' 50.832" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 24' 49.913" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento elettivi fare riferimento	2437.5 m rti e i sistemi di ca al documento "Ve 2412.19 m rti e i sistemi di ca al documento "Ve 2354.91 m rti e i sistemi di ca al documento "Ve 2417.05 m rti e i sistemi di ca al documento "Ve	32.5 m omunicazione/nav rifica Preliminare 34.1 m omunicazione/nav rifica Preliminare 41.5 m omunicazione/nav rifica Preliminare 41.5 m omunicazione/nav rifica Preliminare	Top 2470.0 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2446.29 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2396.41 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2458.55 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov	0.0 m R di ENAV S.p .it)
2	46° 17' 5.519" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 17' 2.97" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 55.03" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 48.872" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 49.829" N	8° 24' 34.802" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 24' 38.697" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 24' 50.832" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 24' 49.913" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 24' 49.913" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 24' 49.996" E	2437.5 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2412.19 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2354.91 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2417.05 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve	32.5 m omunicazione/nav rifica Preliminare 34.1 m omunicazione/nav rifica Preliminare 41.5 m omunicazione/nav rifica Preliminare 41.5 m omunicazione/nav rifica Preliminare 35.5 m	Top 2470.0 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2446.29 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2396.41 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2458.55 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2458.55 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov	0.0 m R di ENAV S.p .it)
3	46° 17' 5.519" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 17' 2.97" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 55.03" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 48.872" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 40.829" N Nessuna interferenza	8° 24' 34.802" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 24' 38.697" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 24' 50.832" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 24' 49.913" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 24' 49.996" E rilevata per gli aeropo	2437.5 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2412.19 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2354.91 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2417.05 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2295.54 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve	32.5 m omunicazione/nav rifica Preliminare 34.1 m omunicazione/nav rifica Preliminare 41.5 m omunicazione/nav rifica Preliminare 41.5 m omunicazione/nav rifica Preliminare 35.5 m omunicazione/nav	Top 2470.0 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2446.29 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2396.41 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2458.55 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2458.55 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov	0.0 m R di ENAV S.p .it)
3	46° 17' 5.519" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 17' 2.97" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 55.03" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 48.872" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 40.829" N Nessuna interferenza	8° 24' 34.802" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 24' 38.697" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 24' 50.832" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 24' 49.913" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 24' 49.913" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 24' 49.996" E	2437.5 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2412.19 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2354.91 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2417.05 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2295.54 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve	32.5 m omunicazione/nav rifica Preliminare 34.1 m omunicazione/nav rifica Preliminare 41.5 m omunicazione/nav rifica Preliminare 41.5 m omunicazione/nav rifica Preliminare 35.5 m omunicazione/nav	Top 2470.0 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2446.29 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2396.41 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2458.55 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2458.55 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov	0.0 m R di ENAV S.p .it)
3	46° 17' 5.519" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 17' 2.97" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 55.03" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 48.872" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 40.829" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 40.829" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 29.351" N	8° 24' 34.802" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento de 8° 24' 38.697" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento de 8° 24' 50.832" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento de 8° 24' 49.913" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento de 8° 24' 42.996" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento de 8° 24' 42.996" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento de 8° 24' 33.126" E	2437.5 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2412.19 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2354.91 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2417.05 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2295.54 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2295.54 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve	32.5 m omunicazione/nar rifica Preliminare 34.1 m omunicazione/nar rifica Preliminare 41.5 m omunicazione/nar rifica Preliminare 41.5 m omunicazione/nar rifica Preliminare 35.5 m omunicazione/nar rifica Preliminare 40.1 m	Top 2470.0 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2446.29 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2396.41 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2458.55 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2331.04 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2331.04 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov	0.0 m R di ENAV S.pit) 0.0 m
3 4	46° 17' 5.519" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 17' 2.97" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 55.03" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 48.872" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 40.829" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 29.351" N Nessuna interferenza	8° 24' 34.802" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento de 8° 24' 38.697" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento de 8° 24' 50.832" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento de 8° 24' 49.913" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento de 8° 24' 49.996" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento de 8° 24' 42.996" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento de 8° 24' 33.126" E rilevata per gli aeropo	2437.5 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2412.19 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2354.91 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2417.05 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2295.54 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2295.54 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve	32.5 m omunicazione/navirifica Preliminare 34.1 m omunicazione/navirifica Preliminare 41.5 m omunicazione/navirifica Preliminare 41.5 m omunicazione/navirifica Preliminare 35.5 m omunicazione/navirifica Preliminare 40.1 m omunicazione/navirifica Preliminare	Top 2470.0 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2446.29 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2396.41 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2458.55 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2331.04 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2312.3399999 vigazione/RADAF	0.0 m R di ENAV S.pit)
3 4	46° 17' 5.519" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 17' 2.97" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 55.03" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 48.872" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 40.829" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 29.351" N Nessuna interferenza	8° 24' 34.802" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento de 8° 24' 38.697" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento de 8° 24' 50.832" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento de 8° 24' 49.913" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento de 8° 24' 42.996" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento de 8° 24' 42.996" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento de 8° 24' 33.126" E	2437.5 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2412.19 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2354.91 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2417.05 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2295.54 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2295.54 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve	32.5 m omunicazione/navirifica Preliminare 34.1 m omunicazione/navirifica Preliminare 41.5 m omunicazione/navirifica Preliminare 41.5 m omunicazione/navirifica Preliminare 35.5 m omunicazione/navirifica Preliminare 40.1 m omunicazione/navirifica Preliminare	Top 2470.0 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2446.29 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2396.41 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2458.55 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2331.04 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2312.3399999 vigazione/RADAF	0.0 m R di ENAV S.pit)
3 4 5	46° 17' 5.519" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 17' 2.97" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 55.03" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 48.872" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 40.829" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 29.351" N Nessuna interferenza	8° 24' 34.802" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento de 8° 24' 38.697" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento de 8° 24' 50.832" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento de 8° 24' 49.913" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento de 8° 24' 49.996" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento de 8° 24' 42.996" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento de 8° 24' 33.126" E rilevata per gli aeropo	2437.5 m rti e i sistemi di co al documento "Ve 2412.19 m rti e i sistemi di co al documento "Ve 2354.91 m rti e i sistemi di co al documento "Ve 2417.05 m rti e i sistemi di co al documento "Ve 2295.54 m rti e i sistemi di co al documento "Ve 2272.24 m rti e i sistemi di co al documento "Ve	32.5 m omunicazione/navirifica Preliminare 34.1 m omunicazione/navirifica Preliminare 41.5 m omunicazione/navirifica Preliminare 41.5 m omunicazione/navirifica Preliminare 35.5 m omunicazione/navirifica Preliminare 40.1 m omunicazione/navirifica Preliminare	Top 2470.0 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2446.29 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2396.41 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2458.55 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2331.04 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2312.3399999 vigazione/RADAF	0.0 m R di ENAV S.pit)
3 4 5	46° 17' 5.519" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 17' 2.97" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 55.03" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 48.872" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 40.829" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 29.351" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 29.351" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 21.337" N	8° 24' 34.802" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 24' 38.697" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 24' 50.832" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 24' 49.913" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 24' 42.996" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 24' 42.996" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 24' 33.126" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento elett	2437.5 m rti e i sistemi di ca al documento "Ve 2412.19 m rti e i sistemi di ca al documento "Ve 2354.91 m rti e i sistemi di ca al documento "Ve 2417.05 m rti e i sistemi di ca al documento "Ve 2295.54 m rti e i sistemi di ca al documento "Ve 2272.24 m rti e i sistemi di ca al documento "Ve 2272.25 m	32.5 m omunicazione/nav rifica Preliminare 34.1 m omunicazione/nav rifica Preliminare 41.5 m omunicazione/nav rifica Preliminare 41.5 m omunicazione/nav rifica Preliminare 35.5 m omunicazione/nav rifica Preliminare 40.1 m omunicazione/nav rifica Preliminare 40.1 m	Top 2470.0 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2446.29 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2396.41 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2458.55 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2311.04 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2312.3399999 vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2312.3399999 vigazione/RADAF " (www.enac.gov	0.0 m R di ENAV S.p 0.0 m R di ENAV S.p v.it) 0.0 m R di ENAV S.p v.it)
3 4 5	46° 17' 5.519" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 17' 2.97" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 55.03" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 48.872" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 40.829" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 29.351" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 29.351" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 21.337" N Nessuna interferenza	8° 24' 34.802" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 24' 38.697" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 24' 50.832" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 24' 49.913" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 24' 42.996" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 24' 42.996" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 24' 33.126" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 24' 33.126" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 24' 36.234" E	2437.5 m rti e i sistemi di ca al documento "Ve 2412.19 m rti e i sistemi di ca al documento "Ve 2354.91 m rti e i sistemi di ca al documento "Ve 2417.05 m rti e i sistemi di ca al documento "Ve 2295.54 m rti e i sistemi di ca al documento "Ve 2295.54 m rti e i sistemi di ca al documento "Ve 2272.24 m rti e i sistemi di ca al documento "Ve 2235.57 m rti e i sistemi di ca	32.5 m omunicazione/nav rifica Preliminare 34.1 m omunicazione/nav rifica Preliminare 41.5 m omunicazione/nav rifica Preliminare 41.5 m omunicazione/nav rifica Preliminare 35.5 m omunicazione/nav rifica Preliminare 40.1 m omunicazione/nav rifica Preliminare 40.1 m omunicazione/nav rifica Preliminare	Top 2470.0 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2446.29 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2396.41 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2458.55 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2331.04 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2312.3399999 vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2275.67 m vigazione/RADAF	0.0 m R di ENAV S.; .it)
3 4 5	46° 17' 5.519" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 17' 2.97" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 55.03" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 48.872" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 40.829" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 29.351" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 29.351" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 16' 21.337" N Nessuna interferenza	8° 24' 34.802" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 24' 38.697" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 24' 50.832" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 24' 49.913" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 24' 49.996" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 24' 42.996" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 24' 33.126" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 24' 26.234" E rilevata per gli aeropo	2437.5 m rti e i sistemi di ca al documento "Ve 2412.19 m rti e i sistemi di ca al documento "Ve 2354.91 m rti e i sistemi di ca al documento "Ve 2417.05 m rti e i sistemi di ca al documento "Ve 2295.54 m rti e i sistemi di ca al documento "Ve 2295.54 m rti e i sistemi di ca al documento "Ve 2272.24 m rti e i sistemi di ca al documento "Ve 2235.57 m rti e i sistemi di ca	32.5 m omunicazione/nav rifica Preliminare 34.1 m omunicazione/nav rifica Preliminare 41.5 m omunicazione/nav rifica Preliminare 41.5 m omunicazione/nav rifica Preliminare 35.5 m omunicazione/nav rifica Preliminare 40.1 m omunicazione/nav rifica Preliminare 40.1 m omunicazione/nav rifica Preliminare	Top 2470.0 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2446.29 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2396.41 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2458.55 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2331.04 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2312.3399999 vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2275.67 m vigazione/RADAF	0.0 m R di ENAV S.p .it)



Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza

Rev. **00**



Codifica Elaborato Terna:

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l:

REAR10019B2178141

REAR10019B2178141

Rev. **00**

Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENV Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 11	9	46° 15' 59.043" N	8° 24' 7.917" E	2207.0 m	43.1 m	2250.1 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENV Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 46° 15' 39.15" N 8° 23' 52.187" E 2323.12 m 44.5 m 2367.62 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENV Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 46° 15' 28.589" N 8° 23' 43.837" E 2499.38 m 29.5 m 2528.88 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENV Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 46° 15' 12.334" N 8° 23' 32.181" E 2395.9 m 34.1 m 2430.0 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENV Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 46° 14' 55.05" N 8° 23' 19.789" E 2340.41 m 41.5 m 2381.91 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENV Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 46° 14' 55.75" N 8° 23' 13.577" E 2398.78 m 53.5 m 252.28 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENV Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 46° 14' 45.75" N 8° 23' 3.5863" E 2277.61 m 47.5 m 2325.11 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENV Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 46° 10' 12.791" N 8° 19' 29.346" E 429.19 m 52.0 m 481.19 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENV Per i restanti criteri selettivi fare riferimento		Nessuna interferenza Per i restanti criteri se	rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento	orti e i sistemi di co al documento "Ve	omunicazione/na rifica Preliminare	vigazione/RADAF " (www.enac.gov	R di ENAV S /.it)
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENV Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 46° 15' 39.15" N 8° 23' 52.187" E 2323.12 m 44.5 m 2367.62 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENV Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 46° 15' 28.589" N 8° 23' 43.837" E 2499.38 m 29.5 m 2528.88 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENV Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 46° 15' 12.334" N 8° 23' 32.181" E 2395.9 m 34.1 m 2430.0 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENV Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 46° 14' 55.05" N 8° 23' 19.789" E 2340.41 m 41.5 m 2381.91 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENV Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 46° 14' 55.75" N 8° 23' 13.577" E 2398.78 m 53.5 m 252.28 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENV Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 46° 14' 45.75" N 8° 23' 3.5863" E 2277.61 m 47.5 m 2325.11 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENV Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 46° 10' 12.791" N 8° 19' 29.346" E 429.19 m 52.0 m 481.19 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENV Per i restanti criteri selettivi fare riferimento	10	46° 15' 46 996" N	8° 23' 58 391" E	2258 84 m	40.1 m	2298 94 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 12 46° 15' 28.589" N 8° 23' 43.837" E 2499.38 m 29.5 m 2528.88 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 13 46° 15' 12.334" N 8° 23' 32.181" E 2395.9 m 34.1 m 2430.0 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 14 46° 14' 55.05" N 8° 23' 19.789" E 2340.41 m 41.5 m 2381.91 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 15 46° 14' 45.75" N 8° 23' 13.577" E 2398.78 m 53.5 m 2452.28 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 16 46° 14' 43.99.56" N 8° 23' 13.577" E 2398.78 m 53.5 m 2452.28 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 17 46° 10' 12.791" N 8° 19' 29.346" E 2277.61 m 47.5 m 2325.11 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 18 46° 10' 12.791" N 8° 19' 13.698" E 429.19 m 52.0 m 481.19 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri s		Nessuna interferenza Per i restanti criteri se	rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento	orti e i sistemi di co al documento "Ve	omunicazione/na rifica Preliminare	vigazione/RADAF " (www.enac.gov	R di ENAV S v.it)
Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 12	11						0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 13 46° 15' 12.334" N 8° 23' 32.181" E 2395.9 m 34.1 m 2430.0 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 14 46° 14' 55.05" N 8° 23' 19.789" E 2340.41 m 41.5 m 2381.91 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 15 46° 14' 45.75" N 8° 23' 13.577" E 2398.78 m 53.5 m 2452.28 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 16 46° 14' 39.956" N 8° 23' 5.863" E 2277.61 m 47.5 m 2325.11 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 17 46° 10' 12.791" N 8° 19' 29.346" E 417.62 m 49.0 m 466.62 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 18 46° 10' 9.349" N 8° 19' 13.698" E 429.19 m 52.0 m 481.19 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 19 46° 10' 0.158" N 8° 19' 7.878" E 457.12 m 41.36 m 498.48 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi							
Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 46° 15' 12.334" N 8° 23' 32.181" E 2395.9 m 34.1 m 2430.0 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 46° 14' 55.05" N 8° 23' 19.789" E 2340.41 m 41.5 m 2381.91 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 546° 14' 45.75" N 8° 23' 13.577" E 2398.78 m 53.5 m 2452.28 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 646° 14' 45.75" N 8° 23' 5.863" E 2277.61 m 47.5 m 2325.11 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 757 46° 10' 12.791" N 8° 19' 29.346" E 417.62 m 49.0 m 466.62 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 768 46° 10' 9.349" N 8° 19' 13.698" E 429.19 m 52.0 m 481.19 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 778 46° 10' 9.349" N 8° 19' 13.698" E 429.19 m 52.0 m 481.19 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 789 46° 10' 0.158" N 8° 19' 7.878" E	12	46° 15' 28.589" N	8° 23' 43.837" E	2499.38 m	29.5 m	2528.88 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 4 46° 14' 55.05" N 8° 23' 19.789" E 2340.41 m 41.5 m 2381.91 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 4 6° 14' 45.75" N 8° 23' 13.577" E 2398.78 m 53.5 m 2452.28 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 16 46° 14' 39.956" N 8° 23' 5.863" E 2277.61 m 47.5 m 2325.11 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 17 46° 10' 12.791" N 8° 19' 29.346" E 417.62 m 49.0 m 466.62 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 18 46° 10' 9.349" N 8° 19' 13.698" E 429.19 m 52.0 m 481.19 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 19 46° 10' 0.073" N 8° 19' 7.878" E 457.12 m 41.36 m 498.48 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 20 46° 10' 0.158" N 8° 19' 5.176" E 443.37 m 41.36 m 484.73 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi fare		Nessuna interferenza Per i restanti criteri se	rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento	orti e i sistemi di co al documento "Ve	omunicazione/na rifica Preliminare	vigazione/RADAF " (www.enac.gov	R di ENAV S v.it)
Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 46° 14' 55.05" N 8° 23' 19.789" E 2340.41 m 41.5 m 2381.91 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/ Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 46° 14' 45.75" N 8° 23' 13.577" E 2398.78 m 53.5 m 2452.28 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/ Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 16 46° 14' 39.956" N 8° 23' 5.863" E 2277.61 m 47.5 m 2325.11 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/ Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 17 46° 10' 12.791" N 8° 19' 29.346" E 417.62 m 49.0 m 466.62 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/ Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 18 46° 10' 9.349" N 8° 19' 13.698" E 429.19 m 52.0 m 481.19 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/ Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 19 46° 10' 3.073" N 8° 19' 7.878" E 457.12 m 41.36 m 498.48 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/ Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 20 46° 10' 0.158" N 8° 19' 5.176" E 443.37 m 41.36 m 484.73 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/ Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)	13						0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 15							
Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 15	14			2010.11111			0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 16 46° 14' 39.956" N 8° 23' 5.863" E 2277.61 m 47.5 m 2325.11 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 17 46° 10' 12.791" N 8° 19' 29.346" E 417.62 m 49.0 m 466.62 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 18 46° 10' 9.349" N 8° 19' 13.698" E 429.19 m 52.0 m 481.19 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 19 46° 10' 3.073" N 8° 19' 7.878" E 457.12 m 41.36 m 498.48 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 20 46° 10' 0.158" N 8° 19' 5.176" E 443.37 m 41.36 m 484.73 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)		Nessuna interferenza Per i restanti criteri se	rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento	orti e i sistemi di co al documento "Ve	omunicazione/na rifica Preliminare	vigazione/RADAF " (www.enac.gov	R di ENAV S v.it)
Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 46° 14' 39.956" N 8° 23' 5.863" E 2277.61 m 47.5 m 2325.11 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 46° 10' 12.791" N 8° 19' 29.346" E 417.62 m 49.0 m 466.62 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 46° 10' 9.349" N 8° 19' 13.698" E 429.19 m 52.0 m 481.19 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 46° 10' 3.073" N 8° 19' 7.878" E 457.12 m 41.36 m 498.48 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 46° 10' 0.158" N 8° 19' 5.176" E 443.37 m 41.36 m 484.73 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 46° 9' 50.021" N 8° 18' 57.384" E 368.88 m 41.36 m 410.24 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)	15	46° 14' 45.75" N	8° 23' 13.577" E	2398.78 m	53.5 m	2452.28 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAPER i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 46° 10' 12.791" N 8° 19' 29.346" E 417.62 m 49.0 m 466.62 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAPER i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 46° 10' 9.349" N 8° 19' 13.698" E 429.19 m 52.0 m 481.19 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAPER i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 46° 10' 3.073" N 8° 19' 7.878" E 457.12 m 41.36 m 498.48 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAPER i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 46° 10' 0.158" N 8° 19' 5.176" E 443.37 m 41.36 m 484.73 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAPER i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)							
Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 46° 10′ 12.791" N 8° 19′ 29.346" E 417.62 m 49.0 m 466.62 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 46° 10′ 9.349" N 8° 19′ 13.698" E 429.19 m 52.0 m 481.19 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 46° 10′ 3.073" N 8° 19′ 7.878" E 457.12 m 41.36 m 498.48 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 46° 10′ 0.158" N 8° 19′ 5.176" E 443.37 m 41.36 m 484.73 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 46° 9′ 50.021" N 8° 18′ 57.384" E 368.88 m 41.36 m 410.24 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)	16	46° 14' 39.956" N	8° 23' 5 863" F	2277.04	47.5	2225 44	
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAPER i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 46° 10′ 9.349" N 8° 19′ 13.698" E 429.19 m 52.0 m 481.19 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAPER i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 46° 10′ 3.073" N 8° 19′ 7.878" E 457.12 m 41.36 m 498.48 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAPER i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 46° 10′ 0.158" N 8° 19′ 5.176" E 443.37 m 41.36 m 484.73 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAPER i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 46° 9′ 50.021" N 8° 18′ 57.384" E 368.88 m 41.36 m 410.24 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAPER i sistemi di comunicazione/navigazione/			0 20 0.000 E	22/7.61 m	47.5 m	2325.11 m	0.0 m
Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 46° 10' 9.349" N 8° 19' 13.698" E 429.19 m 52.0 m 481.19 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 46° 10' 3.073" N 8° 19' 7.878" E 457.12 m 41.36 m 498.48 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 46° 10' 0.158" N 8° 19' 5.176" E 443.37 m 41.36 m 484.73 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 46° 9' 50.021" N 8° 18' 57.384" E 368.88 m 41.36 m 410.24 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)		Nessuna interferenza Per i restanti criteri se	rilevata per gli aeropo	orti e i sistemi di co	omunicazione/na	vigazione/RADAF	R di ENAV S
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAPER i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 46° 10' 3.073" N 8° 19' 7.878" E 457.12 m 41.36 m 498.48 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAPER i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 46° 10' 0.158" N 8° 19' 5.176" E 443.37 m 41.36 m 484.73 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAPER i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 46° 9' 50.021" N 8° 18' 57.384" E 368.88 m 41.36 m 410.24 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAPER i sistemi di comunicazione/naviga	17	Per i restanti criteri se 46° 10' 12.791" N	rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento 8° 19' 29.346" E	orti e i sistemi di co al documento "Ve 417.62 m	omunicazione/na rifica Preliminare 49.0 m	vigazione/RADAF " (www.enac.gov 466.62 m	R di ENAV S v.it)
Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 19 46° 10' 3.073" N 8° 19' 7.878" E 457.12 m 41.36 m 498.48 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAPER i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 20 46° 10' 0.158" N 8° 19' 5.176" E 443.37 m 41.36 m 484.73 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAPER i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 21 46° 9' 50.021" N 8° 18' 57.384" E 368.88 m 41.36 m 410.24 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAPER i sistemi di comunicazione/navigazione/navigazione/navigazione/navigazione/navigazione/navigazione/navigazione/navigazione/na	17	Per i restanti criteri se 46° 10' 12.791" N Nessuna interferenza	rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento 8° 19' 29.346" E rilevata per gli aeropo	orti e i sistemi di co al documento "Ve 417.62 m orti e i sistemi di co	omunicazione/na rifica Preliminare 49.0 m omunicazione/na	vigazione/RADAF " (www.enac.gov 466.62 m vigazione/RADAF	v.it) 0.0 m R di ENAV S
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAPER i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 20 46° 10' 0.158" N 8° 19' 5.176" E 443.37 m 41.36 m 484.73 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAPER i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 21 46° 9' 50.021" N 8° 18' 57.384" E 368.88 m 41.36 m 410.24 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAPER i sistemi di comunicazione/navig		Per i restanti criteri se 46° 10' 12.791" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se	rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento 8° 19' 29.346" E rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento	orti e i sistemi di co al documento "Ve 417.62 m orti e i sistemi di co al documento "Ve	omunicazione/na rifica Preliminare 49.0 m omunicazione/na rifica Preliminare	vigazione/RADAF " (www.enac.gov 466.62 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov	R di ENAV S v.it) 0.0 m R di ENAV S
Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 20 46° 10' 0.158" N 8° 19' 5.176" E 443.37 m 41.36 m 484.73 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 21 46° 9' 50.021" N 8° 18' 57.384" E 368.88 m 41.36 m 410.24 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di EN/P		Per i restanti criteri se 46° 10' 12.791" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 10' 9.349" N Nessuna interferenza	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 19' 29.346" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 19' 13.698" E rilevata per gli aeropo	orti e i sistemi di co al documento "Ve 417.62 m orti e i sistemi di co al documento "Ve 429.19 m orti e i sistemi di co	omunicazione/na rifica Preliminare 49.0 m omunicazione/na rifica Preliminare 52.0 m omunicazione/na	vigazione/RADAF " (www.enac.gov 466.62 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 481.19 m vigazione/RADAF	R di ENAV S /.it) 0.0 m R di ENAV S /.it) 0.0 m R di ENAV S
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENA Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 21 46° 9' 50.021" N 8° 18' 57.384" E 368.88 m 41.36 m 410.24 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENA	18	Per i restanti criteri se 46° 10' 12.791" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 10' 9.349" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 19' 29.346" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 19' 13.698" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento	orti e i sistemi di co al documento "Ve 417.62 m orti e i sistemi di co al documento "Ve 429.19 m orti e i sistemi di co al documento "Ve	omunicazione/na rifica Preliminare 49.0 m omunicazione/na rifica Preliminare 52.0 m omunicazione/na rifica Preliminare	vigazione/RADAF " (www.enac.gov 466.62 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 481.19 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov	R di ENAV S v.it) 0.0 m R di ENAV S v.it) 0.0 m R di ENAV S v.it)
Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it) 21 46° 9' 50.021" N 8° 18' 57.384" E 368.88 m 41.36 m 410.24 m 0. Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENA	18	Per i restanti criteri se 46° 10' 12.791" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 10' 9.349" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 10' 3.073" N Nessuna interferenza	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 19' 29.346" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 19' 13.698" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 19' 7.878" E rilevata per gli aeropo	orti e i sistemi di co al documento "Ve 417.62 m orti e i sistemi di co al documento "Ve 429.19 m orti e i sistemi di co al documento "Ve 457.12 m	omunicazione/na rifica Preliminare 49.0 m omunicazione/na rifica Preliminare 52.0 m omunicazione/na rifica Preliminare 41.36 m omunicazione/na	vigazione/RADAF " (www.enac.gov 466.62 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 481.19 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 498.48 m vigazione/RADAF	R di ENAV S v.it) 0.0 m R di ENAV S v.it) 0.0 m R di ENAV S v.it) 0.0 m R di ENAV S
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENA	18	Per i restanti criteri se 46° 10' 12.791" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 10' 9.349" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 10' 3.073" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 10' 0.158" N	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 19' 29.346" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 19' 13.698" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 19' 7.878" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 19' 5.176" E	orti e i sistemi di co al documento "Ve 417.62 m orti e i sistemi di co al documento "Ve 429.19 m orti e i sistemi di co al documento "Ve 457.12 m orti e i sistemi di co al documento "Ve 443.37 m	omunicazione/na rifica Preliminare 49.0 m omunicazione/na rifica Preliminare 52.0 m omunicazione/na rifica Preliminare 41.36 m omunicazione/na rifica Preliminare 41.36 m	vigazione/RADAF " (www.enac.gov 466.62 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 481.19 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 498.48 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 498.473 m	R di ENAV S v.it) 0.0 m R di ENAV S
	18	Per i restanti criteri se 46° 10' 12.791" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 10' 9.349" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 10' 3.073" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 10' 0.158" N Nessuna interferenza	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 19' 29.346" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 19' 13.698" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 19' 7.878" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 19' 5.176" E rilevata per gli aeropo	orti e i sistemi di co al documento "Ve 417.62 m orti e i sistemi di co al documento "Ve 429.19 m orti e i sistemi di co al documento "Ve 457.12 m orti e i sistemi di co al documento "Ve 443.37 m orti e i sistemi di co	omunicazione/na rifica Preliminare 49.0 m omunicazione/na rifica Preliminare 52.0 m omunicazione/na rifica Preliminare 41.36 m omunicazione/na rifica Preliminare 41.36 m omunicazione/na rifica Preliminare	vigazione/RADAF " (www.enac.gov 466.62 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 481.19 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 498.48 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 484.73 m vigazione/RADAF	R di ENAV S .it) 0.0 m R di ENAV S .it)
, , ,	19	Per i restanti criteri se 46° 10' 12.791" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 10' 9.349" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 10' 3.073" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 10' 0.158" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 19' 29.346" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 19' 13.698" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 19' 7.878" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 19' 5.176" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento	orti e i sistemi di co al documento "Ve 417.62 m orti e i sistemi di co al documento "Ve 429.19 m orti e i sistemi di co al documento "Ve 457.12 m orti e i sistemi di co al documento "Ve 443.37 m orti e i sistemi di co al documento "Ve	omunicazione/na rifica Preliminare 49.0 m omunicazione/na rifica Preliminare 52.0 m omunicazione/na rifica Preliminare 41.36 m omunicazione/na rifica Preliminare 41.36 m omunicazione/na rifica Preliminare 41.36 m omunicazione/na rifica Preliminare	vigazione/RADAF " (www.enac.gov 466.62 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 481.19 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 498.48 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 498.73 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov	R di ENAV S .it) 0.0 m R di ENAV S .it)
46° 9′ 41.691" N 8° 18′ 49.564" E 309.33 m 49.0 m 358.33 m 0.		Per i restanti criteri se 46° 10' 12.791" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 10' 9.349" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 10' 3.073" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 10' 0.158" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 9' 50.021" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 9' 50.021" N	rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento 8° 19' 29.346" E rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento 8° 19' 13.698" E rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento 8° 19' 7.878" E rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento 8° 19' 5.176" E rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento 8° 19' 5.176" E rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento 8° 18' 57.384" E rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento	orti e i sistemi di co al documento "Ve 417.62 m orti e i sistemi di co al documento "Ve 429.19 m orti e i sistemi di co al documento "Ve 457.12 m orti e i sistemi di co al documento "Ve 443.37 m orti e i sistemi di co al documento "Ve 468.88 m orti e i sistemi di co al documento "Ve 368.88 m orti e i sistemi di co al documento "Ve al documento "Ve al documento "Ve al documento "Ve	municazione/na rifica Preliminare 49.0 m omunicazione/na rifica Preliminare 52.0 m omunicazione/na rifica Preliminare 41.36 m	vigazione/RADAF " (www.enac.gov 466.62 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 481.19 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 498.48 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 484.73 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 410.24 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov	R di ENAV /.it) 0.0 r R di ENAV /.it)



Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza



Codifica Elaborato Terna: Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l:

REAR10019B2178141 Rev. 00 REAR10019B2178141 Rev. 00

		rilevata per gli aeropor lettivi fare riferimento a				
23	46° 9' 17.768" N	8° 18' 50.578" E	302.31 m	52.0 m	354.31 m	0.0 m
		rilevata per gli aeropoi lettivi fare riferimento a				
24	46° 9' 9.43" N	8° 18' 43.118" E	304.48 m	61.0 m	365.48 m	0.0 m
		rilevata per gli aeropor elettivi fare riferimento a			-	
25	46° 8' 57.231" N	8° 18' 45.991" E	309.69 m	61.0 m	370.69 m	0.0 m
		rilevata per gli aeropor lettivi fare riferimento a				
26	46° 8' 50.665" N	8° 18' 46.048" E	308.21 m	61.0 m	369.21 m	0.0 m
		rilevata per gli aeropoi lettivi fare riferimento a				
27	46° 8' 46.617" N	8° 19' 1.914" E	317.12 m	55.0 m	372.12 m	0.0 m
		rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento a				



REAR10019B2178141

SEGNALAZIONE OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA

Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza



Codifica Elaborato Terna:

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l:

Rev. **00** REAR10019B2178141

Rev. **00**

Stralcio Report elaborato dal Tool Pre-Analisi ENAC_Comune di Crodo

		RI	EPORT			
			Richiedente			
Nome/Soc	ietà: Terna Rete	Italia S.p.A.	Cognome/Rag.	Tema Ret	e Italia S.p.A.	
C.F./P.IVA			Comune			
Provincia			CAP:			
ndirizzo:			N° Civico:			
Mail:			PEC:			
Telefono:			Cellulare:			
Fax:						
			Tecnico			
Nome:	Angela		Cognome:	Verduci		
Matricola:	9129		Albo:	Ingegneri	della Provincia di	Palermo
	Ostacolo: Tra	aliccio				
Materiale:	Acciaio			100		
Ostaco	lo posizionato nel Centr	o Abitato				
Presen	za ostacolo con altezz	a AGL uguale o supe	eriore			
a 60 n	n entro raggio 200 m					
			_	-		
Gru	ppo Geografico		Piemon	te-VB-Crodo-Cro	do	
					Elevazione al	
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Тор	Raggio
1	46° 14' 28.701" N	8° 22' 46.46" E	2314.83 m	47.5 m	2362.33 m	0.0 m
1	Nessuna interferenza	rilevata per gli aeropo	rti e i sistemi di co	omunicazione/na	vigazione/RADAF	R di ENAV S.p.
1	Nessuna interferenza		rti e i sistemi di co	omunicazione/na	vigazione/RADAF	R di ENAV S.p.
2	Nessuna interferenza	rilevata per gli aeropo	rti e i sistemi di co	omunicazione/na	vigazione/RADAF	R di ENAV S.p.
	Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 27.649" N Nessuna interferenza	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 22' 36.771" E rilevata per gli aeropo	rti e i sistemi di co al documento "Ve 2145.11 m rti e i sistemi di co	omunicazione/nav erifica Preliminare 35.5 m omunicazione/nav	vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2180.61 m vigazione/RADAF	R di ENAV S.p. /.it) 0.0 m R di ENAV S.p.
	Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 27.649" N Nessuna interferenza	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 22' 36.771" E	rti e i sistemi di co al documento "Ve 2145.11 m rti e i sistemi di co	omunicazione/nav erifica Preliminare 35.5 m omunicazione/nav	vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2180.61 m vigazione/RADAF	R di ENAV S.p. v.it) 0.0 m R di ENAV S.p.
2	Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 27.649" N Nessuna interferenza	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 22' 36.771" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento	rti e i sistemi di co al documento "Ve 2145.11 m rti e i sistemi di co	omunicazione/nav erifica Preliminare 35.5 m omunicazione/nav	vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2180.61 m vigazione/RADAF	R di ENAV S.p. /.it) 0.0 m R di ENAV S.p.
	Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 27.649" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 26.747" N Nessuna interferenza	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 22' 36.771" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 22' 28.466" E rilevata per gli aeropo	rti e i sistemi di co al documento "Ve 2145.11 m rti e i sistemi di co al documento "Ve 2015.86 m rti e i sistemi di co	omunicazione/nav rifica Preliminare 35.5 m omunicazione/nav rifica Preliminare 44.5 m omunicazione/nav	vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2180.61 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2060.3599999 vigazione/RADAF	R di ENAV S.p. v.it) 0.0 m R di ENAV S.p. v.it) 0.0 m R di ENAV S.p. v.it)
2	Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 27.649" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 26.747" N Nessuna interferenza	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 22' 36.771" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 22' 28.466" E	rti e i sistemi di co al documento "Ve 2145.11 m rti e i sistemi di co al documento "Ve 2015.86 m rti e i sistemi di co	omunicazione/nav rifica Preliminare 35.5 m omunicazione/nav rifica Preliminare 44.5 m omunicazione/nav	vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2180.61 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2060.3599999 vigazione/RADAF	R di ENAV S.p. v.it) 0.0 m R di ENAV S.p. v.it) 0.0 m R di ENAV S.p. R di ENAV S.p.
2	Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 27.649" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 26.747" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 22' 36.771" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 22' 28.466" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento	rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2145.11 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2015.86 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve	omunicazione/naverifica Preliminare 35.5 m omunicazione/naverifica Preliminare 44.5 m omunicazione/naverifica Preliminare	vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2180.61 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2060.3599999 vigazione/RADAF " (www.enac.gov	R di ENAV S.p. 7.it) 0.0 m R di ENAV S.p. 7.it) 0.0 m R di ENAV S.p. 7.it)
2	Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 27.649" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 26.747" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 16.718" N	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 22' 36.771" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 22' 28.466" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 22' 0.86" E	rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2145.11 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2015.86 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve	omunicazione/naverifica Preliminare 35.5 m omunicazione/naverifica Preliminare 44.5 m omunicazione/naverifica Preliminare 50.5 m	vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2180.61 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2060.3599999 vigazione/RADAF " (www.enac.gov 1823.04 m	R di ENAV S.p. v.it) 0.0 m R di ENAV S.p. v.it) 0.0 m R di ENAV S.p. v.it) 0.0 m R di ENAV S.p. v.it)
3	Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 27.649" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 26.747" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 16.718" N Nessuna interferenza	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 22' 36.771" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 22' 28.466" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento	rti e i sistemi di co al documento "Ve 2145.11 m rti e i sistemi di co al documento "Ve 2015.86 m rti e i sistemi di co al documento "Ve 1772.54 m rti e i sistemi di co	omunicazione/naverifica Preliminare 35.5 m omunicazione/naverifica Preliminare 44.5 m omunicazione/naverifica Preliminare 50.5 m omunicazione/naverifica Preliminare	vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2180.61 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2060.3599999 vigazione/RADAF " (www.enac.gov 1823.04 m vigazione/RADAF	R di ENAV S.p. (it) 0.0 m R di ENAV S.p. (it) 0.0 m R di ENAV S.p. (it) 0.0 m R di ENAV S.p. (it)
3	Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 27.649" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 26.747" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 16.718" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 22' 36.771" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 22' 28.466" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 22' 0.86" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento elettivi fare riferimento elettivi fare riferimento	rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2145.11 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2015.86 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 1772.54 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve	omunicazione/naverifica Preliminare 35.5 m omunicazione/naverifica Preliminare 44.5 m omunicazione/naverifica Preliminare 50.5 m omunicazione/naverifica Preliminare	vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2180.61 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2060.3599999 vigazione/RADAF " (www.enac.gov 1823.04 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov	R di ENAV S.p. O.0 m R di ENAV S.p. v.it) O.0 m R di ENAV S.p. v.it) O.0 m R di ENAV S.p. v.it)
2	Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 27.649" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 26.747" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 16.718" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 3.698" N	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 22' 36.771" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 22' 28.466" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 22' 0.86" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 21' 39.468" E	rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2145.11 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2015.86 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 1772.54 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve	omunicazione/naverifica Preliminare 35.5 m omunicazione/naverifica Preliminare 44.5 m omunicazione/naverifica Preliminare 50.5 m omunicazione/naverifica Preliminare 43.5 m	vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2180.61 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2060.3599999 vigazione/RADAF " (www.enac.gov 1823.04 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 1502.74 m	R di ENAV S.p. (it) 0.0 m R di ENAV S.p. (it) 0.0 m R di ENAV S.p. (it) 0.0 m R di ENAV S.p. (it) 0.0 m
3	Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 27.649" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 26.747" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 16.718" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 3.698" N Nessuna interferenza	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 22' 36.771" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 22' 28.466" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 22' 0.86" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento elettivi fare riferimento elettivi fare riferimento	rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2145.11 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2015.86 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 1772.54 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 1449.24 m rti e i sistemi di ci	omunicazione/naverifica Preliminare 35.5 m omunicazione/naverifica Preliminare 44.5 m omunicazione/naverifica Preliminare 50.5 m omunicazione/naverifica Preliminare 50.5 m omunicazione/naverifica Preliminare	vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2180.61 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2060.3599999 vigazione/RADAF " (www.enac.gov 1823.04 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 1502.74 m vigazione/RADAF	R di ENAV S.p. O.0 m R di ENAV S.p. v.it)
3 4	Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 27.649" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 26.747" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 16.718" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 3.698" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 22' 36.771" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 22' 28.466" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 22' 0.86" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 21' 39.468" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 21' 39.468" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento	rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2145.11 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2015.86 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 1772.54 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 1449.24 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve	omunicazione/naverifica Preliminare 35.5 m omunicazione/naverifica Preliminare 44.5 m omunicazione/naverifica Preliminare 50.5 m omunicazione/naverifica Preliminare 53.5 m omunicazione/naverifica Preliminare	vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2180.61 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2060.3599999 vigazione/RADAF " (www.enac.gov 1823.04 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 1502.74 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov	R di ENAV S.p. O.0 m R di ENAV S.p. /it)
3	Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 27.649" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 26.747" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 16.718" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 3.698" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 3.698" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 2.669" N	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 22' 36.771" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 22' 28.466" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 22' 0.86" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 22' 0.86" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 21' 39.468" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 21' 35.811" E	rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2145.11 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2015.86 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 1772.54 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 1449.24 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 1419.96 m	omunicazione/naverifica Preliminare 35.5 m omunicazione/naverifica Preliminare 44.5 m omunicazione/naverifica Preliminare 50.5 m omunicazione/naverifica Preliminare 53.5 m omunicazione/naverifica Preliminare 35.5 m	vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2180.61 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2060.3599999 vigazione/RADAF " (www.enac.gov 1823.04 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 1502.74 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov	R di ENAV S.p. (it) 0.0 m
3 4	Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 27.649" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 26.747" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 16.718" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 3.698" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 3.698" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 2.669" N Nessuna interferenza	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 22' 36.771" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 22' 28.466" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 22' 0.86" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 21' 39.468" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 21' 39.468" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 21' 35.811" E rilevata per gli aeropo	rti e i sistemi di co al documento "Ve 2145.11 m rti e i sistemi di co al documento "Ve 2015.86 m rti e i sistemi di co al documento "Ve 1772.54 m rti e i sistemi di co al documento "Ve 1449.24 m rti e i sistemi di co al documento "Ve	omunicazione/naverifica Preliminare 35.5 m omunicazione/naverifica Preliminare 44.5 m omunicazione/naverifica Preliminare 50.5 m omunicazione/naverifica Preliminare 53.5 m omunicazione/naverifica Preliminare 35.5 m omunicazione/naverifica Preliminare omunicazione/naverifica Preliminare 35.5 m omunicazione/naverifica Preliminare	vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2180.61 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2060.3599999 vigazione/RADAF " (www.enac.gov 1823.04 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 1502.74 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 1502.74 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov	R di ENAV S.p. (it) 0.0 m R di ENAV S.p. (it)
3 4 5	Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 27.649" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 26.747" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 16.718" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 3.698" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 2.669" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 2.669" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 22' 36.771" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 22' 28.466" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 22' 0.86" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 21' 39.468" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 21' 39.468" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 21' 35.811" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento elettivi fare riferimento elettivi fare riferimento elettivi fare riferimento	rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2145.11 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2015.86 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 1772.54 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 1449.24 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 1419.96 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve	omunicazione/naverifica Preliminare 35.5 m omunicazione/naverifica Preliminare 44.5 m omunicazione/naverifica Preliminare 50.5 m omunicazione/naverifica Preliminare 53.5 m omunicazione/naverifica Preliminare 35.5 m omunicazione/naverifica Preliminare 35.5 m omunicazione/naverifica Preliminare	vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2180.61 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2060.3599999 vigazione/RADAF " (www.enac.gov 1823.04 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 1502.74 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 1455.46 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov	R di ENAV S.p. (it) 0.0 m R di ENAV S.p. (it)
3 4	Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 27.649" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 26.747" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 16.718" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 3.698" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 2.669" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 53.696" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 53.696" N	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 22' 36.771" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 22' 28.466" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 22' 0.86" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 21' 39.468" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 21' 35.811" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 21' 35.811" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 21' 3.912" E	rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2145.11 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 2015.86 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 1772.54 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 1449.24 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 1419.96 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve	omunicazione/naverifica Preliminare 35.5 m omunicazione/naverifica Preliminare 44.5 m omunicazione/naverifica Preliminare 50.5 m omunicazione/naverifica Preliminare 53.5 m omunicazione/naverifica Preliminare 35.5 m omunicazione/naverifica Preliminare 47.5 m	vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2180.61 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2060.3599999 vigazione/RADAF " (www.enac.gov 1823.04 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 1502.74 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 1455.46 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov	R di ENAV S.p. (it) 0.0 m R di ENAV S.p. (it) 0.0 m R di ENAV S.p. (it) 0.0 m R di ENAV S.p. (it) 0.0 m R di ENAV S.p. (it) 0.0 m R di ENAV S.p. (it) 0.0 m R di ENAV S.p. (it) 0.0 m R di ENAV S.p. (it)
3 4 5	Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 27.649" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 26.747" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 16.718" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 3.698" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 2.669" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 3.698" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 13' 53.696" N Nessuna interferenza	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 22' 36.771" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 22' 28.466" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 22' 0.86" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 21' 39.468" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 21' 39.468" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 21' 35.811" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento elettivi fare riferimento elettivi fare riferimento elettivi fare riferimento	rti e i sistemi di co al documento "Ve 2145.11 m rti e i sistemi di co al documento "Ve 2015.86 m rti e i sistemi di co al documento "Ve 1772.54 m rti e i sistemi di co al documento "Ve 1449.24 m rti e i sistemi di co al documento "Ve 1419.96 m rti e i sistemi di co al documento "Ve	omunicazione/navarifica Preliminare 35.5 m omunicazione/navarifica Preliminare 44.5 m omunicazione/navarifica Preliminare 50.5 m omunicazione/navarifica Preliminare 53.5 m omunicazione/navarifica Preliminare 35.5 m omunicazione/navarifica Preliminare 47.5 m omunicazione/navarifica Preliminare	vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2180.61 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2060.3599999 vigazione/RADAF " (www.enac.gov 1823.04 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 1502.74 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 1455.46 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 1457.46 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov	R di ENAV S.p. O.0 m R di ENAV S.p. v.it)
3 4 5	Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 27.649" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 26.747" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 16.718" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 3.698" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 2.669" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 3.698" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 13' 53.696" N Nessuna interferenza	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 22' 36.771" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 22' 28.466" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 22' 0.86" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 21' 39.468" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 21' 39.468" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 21' 35.811" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 21' 3.912" E rilevata per gli aeropo	rti e i sistemi di co al documento "Ve 2145.11 m rti e i sistemi di co al documento "Ve 2015.86 m rti e i sistemi di co al documento "Ve 1772.54 m rti e i sistemi di co al documento "Ve 1449.24 m rti e i sistemi di co al documento "Ve 1419.96 m rti e i sistemi di co al documento "Ve	omunicazione/navarifica Preliminare 35.5 m omunicazione/navarifica Preliminare 44.5 m omunicazione/navarifica Preliminare 50.5 m omunicazione/navarifica Preliminare 53.5 m omunicazione/navarifica Preliminare 35.5 m omunicazione/navarifica Preliminare 47.5 m omunicazione/navarifica Preliminare	vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2180.61 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2060.3599999 vigazione/RADAF " (www.enac.gov 1823.04 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 1502.74 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 1455.46 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 1457.46 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov	R di ENAV S.p. O.0 m R di ENAV S.p. v.it)



Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza



Codifica Elaborato Terna: Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l:

REAR10019B2178141 Rev. **00** REAR10019B2178141 Rev. **00**

		rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento a				
9	46° 13' 55.813" N	8° 20' 44.601" E	986.49 m	37.1 m	1023.59 m	0.0 m
		rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento a				
10	46° 13' 57.955" N	8° 20' 34.517" E	927.53 m	55.0 m	982.53 m	0.0 m
		rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento a				
11	46° 14' 7.653" N	8° 20' 21.817" E	883.03 m	55.8 m	938.82999999	0.0 m
		rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento a				
12	46° 14' 12.69" N	8° 20' 11.823" E	796.0 m	58.8 m	854.8 m	0.0 m
		rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento a				
13	46° 14' 16.614" N	8° 19' 58.555" E	655.3 m	52.0 m	707.3 m	0.0 m
		rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento a				
14	46° 14' 18.757" N	8° 19' 39.368" E	517.82 m	43.0 m	560.82 m	0.0 m
		rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento a				
15	46° 14' 30.471" N	8° 19' 30.735" E	519.23 m	43.0 m	562.23 m	0.0 m
		rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento a				
16	46° 14' 30.0" N	8° 19' 31.0" E	519.15 m	43.0 m	562.15 m	0.0 m
		rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento a				
17	46° 14' 19.0" N	8° 19' 39.0" E	517.82 m	43.0 m	560.82 m	0.0 m
		rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento a				



Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza



Codifica Elaborato Terna:

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l:

REAR10019B2178141 Rev. **00**

REAR10019B2178141 Rev. **00**

		R	EPORT			
			Richiedente			
Nome/Socie	tà: Terna Rete	Italia S.p.A.	Cognome/Rag.	Tema Rete I	Italia S.p.A.	
C.F./P.IVA:			Comune			
Provincia			CAP:			
Indirizzo:			N° Civico:			
Mail:			PEC:			
Telefono:			Cellulare:			
Fax:						
			Tecnico			
Nome:	Angela		Cognome:	Verduci		
Matricola:	9129		Albo:	Ingegneri de	lla Provincia di	Palermo
	Ostacolo: Tra	aliccio				
Materiale:	Acciaio			100		
Ostacolo	posizionato nel Centr	o Abitato				
- Presenza	a ostacolo con altezz	a AGL uguale o sup	eriore			
a 60 m	entro raggio 200 m					
			-			
Grup	po Geografico		Piemont	e-VB-Crodo-Crodo		
					Elevazione al	
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Тор	Raggio
1	46° 14' 30.326" N	8° 19' 29.456" E	519.18 m	46.0 m	565.18 m	0.0 m
	Nessuna interferenza					
	Per i restanti criteri se	ettivi iare nierimento	al documento ve	niica Preiiminare	(www.enac.gov	7.IL)
2	46° 14' 17.092" N	8° 19' 39.189" E	517.78 m	49.0 m	566.78 m	0.0 m
	Nessuna interferenza					
	Per i restanti criteri se	elettivi fare riferimento	al documento "Ve	rifica Preliminare"	(www.enac.gov	/.lt)
3	46° 14' 16.614" N	8° 19' 58.555" E	655.3 m	52.0 m	707.3 m	0.0 m
	Nessuna interferenza					
	Per i restanti criteri se	elettivi fare riferimento	al documento "Ve	rifica Preliminare"	(www.enac.gov	ı.it)
4	46° 14' 12.69" N	8° 20' 11.823" E	796.0 m	58.8 m	854.8 m	0.0 m
-	Nessuna interferenza					
	Per i restanti criteri se	elettivi fare riferimento	al documento "Ve	rifica Preliminare"	(www.enac.gov	ı.it)
	46° 14' 7.653" N	8° 20' 21.817" E	883.03 m	55.8 m 9	38.82999999	0.0 m
5					00.0200000	0.0111
5					azione/RADAF	R di ENAV S.p
	Nessuna interferenza Per i restanti criteri se	rilevata per gli aerop	orti e i sistemi di co	municazione/navig		
	Nessuna interferenza Per i restanti criteri se	rilevata per gli aerop elettivi fare riferimento	orti e i sistemi di co al documento "Ve	omunicazione/navig rifica Preliminare"	(www.enac.gov	/.it)
6	Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 13' 57.955" N	rilevata per gli aerop elettivi fare riferimento 8° 20' 34.517" E	orti e i sistemi di co al documento "Ve 927.53 m	omunicazione/navig rifica Preliminare" 55.0 m	(www.enac.gov 982.53 m	v.it) 0.0 m
6	Nessuna interferenza Per i restanti criteri se	rilevata per gli aerop elettivi fare riferimento 8° 20' 34.517" E rilevata per gli aerop	orti e i sistemi di co al documento "Ve 927.53 m orti e i sistemi di co	omunicazione/navig rifica Preliminare" 55.0 m omunicazione/navig	982.53 m gazione/RADAF	v.it) 0.0 m R di ENAV S.p.
6	Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 13' 57.955" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se	rilevata per gli aerop elettivi fare riferimento 8° 20' 34.517" E rilevata per gli aerop elettivi fare riferimento	orti e i sistemi di co o al documento "Ve 927.53 m orti e i sistemi di co o al documento "Ve	omunicazione/navig rifica Preliminare" 55.0 m omunicazione/navig rifica Preliminare"	(www.enac.gov 982.53 m gazione/RADAF (www.enac.gov	0.0 m R di ENAV S.p. v.it)
6	Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 13' 57.955" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 13' 53.132" N	rilevata per gli aerop elettivi fare riferimento 8° 20' 34.517" E rilevata per gli aerop elettivi fare riferimento 8° 20' 33.495" E	orti e i sistemi di co o al documento "Ve 927.53 m orti e i sistemi di co o al documento "Ve 889.38 m	omunicazione/navig rifica Preliminare" 55.0 m omunicazione/navig rifica Preliminare"	982.53 m gazione/RADAF (www.enac.gov 944.38 m	0.0 m R di ENAV S.p. v.it)
6	Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 13' 57.955" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 13' 53.132" N Nessuna interferenza	rilevata per gli aerop elettivi fare riferimento 8° 20' 34.517" E rilevata per gli aerop elettivi fare riferimento 8° 20' 33.495" E rilevata per gli aerop	orti e i sistemi di co o al documento "Ve 927.53 m orti e i sistemi di co o al documento "Ve 889.38 m orti e i sistemi di co	omunicazione/navig rifica Preliminare" 55.0 m omunicazione/navig rifica Preliminare" 55.0 m	982.53 m gazione/RADAF (www.enac.gov 944.38 m gazione/RADAF	0.0 m R di ENAV S.p. /.it) 0.0 m R di ENAV S.p.
6	Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 13' 57.955" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 13' 53.132" N	rilevata per gli aerop elettivi fare riferimento 8° 20' 34.517" E rilevata per gli aerop elettivi fare riferimento 8° 20' 33.495" E rilevata per gli aerop	orti e i sistemi di co o al documento "Ve 927.53 m orti e i sistemi di co o al documento "Ve 889.38 m orti e i sistemi di co	omunicazione/navig rifica Preliminare" 55.0 m omunicazione/navig rifica Preliminare" 55.0 m	982.53 m gazione/RADAF (www.enac.gov 944.38 m gazione/RADAF	0.0 m R di ENAV S.p. /.it) 0.0 m R di ENAV S.p.



Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza

Rev. **00**



Codifica Elaborato Terna:

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l:

REAR10019B2178141

REAR10019B2178141

Rev. **00**

		rilevata per gli aeropo				
	Per i restanti criteri se	elettivi fare riferimento	al documento "Ve	erifica Preliminare	" (www.enac.gov	v.it)
9	46° 13' 32.155" N	8° 20' 20.222" E	849.36 m	49.8 m	899.16 m	0.0 m
	Nessuna interferenza Per i restanti criteri se	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento	rti e i sistemi di c al documento "√e	omunicazione/na erifica Preliminare	vigazione/RADAF " (www.enac.go	R di ENAV S v.it)
10	46° 13' 27.836" N	8° 20' 15.616" E	856.84 m	56.4 m	913.24 m	0.0 m
		rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento				
11	46° 13' 17.803" N	8° 20' 0.334" E	819.65 m	55.0 m	874.65 m	0.0 m
		rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento				
12	46° 13' 10.831" N	8° 19' 55.02" E	810.42 m	55.8 m	866.21999999	0.0 m
		rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento				
13	46° 13' 7.366" N	8° 19' 54.383" E	819.77 m	55.02 m	874.79 m	0.0 m
	Nessuna interferenza Per i restanti criteri se	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento	rti e i sistemi di c al documento "√e	omunicazione/na erifica Preliminare	vigazione/RADAF " (www.enac.go	R di ENAV (v.it)
14	46° 12' 42.726" N	8° 19' 49.877" E	798.19 m	53.4 m	851.59 m	0.0 m
		rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento				
15	46° 12' 31.062" N	8° 19' 47.733" E	796.67 m	53.4 m	850.06999999	0.0 m
	Nessuna interferenza	rilevata per gli aeropo	ati a i aiataasi di a			
		elettivi fare riferimento				
16	Per i restanti criteri se 46° 12' 25.887" N	elettivi fare riferimento a 8° 19' 46.784" E	al documento "Ve 762.66 m	erifica Preliminare 53.4 m	" (www.enac.gov 816.06 m	v.it) 0.0 m
16	Per i restanti criteri se 46° 12' 25.887" N Nessuna interferenza	elettivi fare riferimento	al documento "Ve 762.66 m rti e i sistemi di c	erifica Preliminare 53.4 m omunicazione/na	816.06 m	v.it) 0.0 m R di ENAV S
16	Per i restanti criteri se 46° 12' 25.887" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 12' 19.68" N	8° 19' 46.784" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e	al documento "Ve 762.66 m rti e i sistemi di c al documento "Ve 682.86 m	53.4 m omunicazione/na erifica Preliminare	816.06 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov	v.it) 0.0 m R di ENAV \$ v.it) 0.0 m
	Per i restanti criteri se 46° 12' 25.887" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 12' 19.68" N Nessuna interferenza	elettivi fare riferimento 8° 19' 46.784" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento	al documento "Ve 762.66 m rti e i sistemi di c al documento "Ve 682.86 m rti e i sistemi di c	53.4 m 53.4 m omunicazione/na erifica Preliminare 58.8 m omunicazione/na	816.06 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 741.66 m vigazione/RADAF	v.it) 0.0 m R di ENAV S v.it) 0.0 m R di ENAV S
	Per i restanti criteri se 46° 12' 25.887" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 12' 19.68" N Nessuna interferenza	8° 19' 46.784" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e elettivi fare riferimento e 8° 19' 45.646" E rilevata per gli aeropo	al documento "Ve 762.66 m rti e i sistemi di c al documento "Ve 682.86 m rti e i sistemi di c	53.4 m 53.4 m omunicazione/na erifica Preliminare 58.8 m omunicazione/na	816.06 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 741.66 m vigazione/RADAF	v.it) 0.0 m R di ENAV S v.it) 0.0 m R di ENAV S
17	Per i restanti criteri se 46° 12' 25.887" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 12' 19.68" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 12' 15.215" N Nessuna interferenza	8° 19' 46.784" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 19' 45.646" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 19' 45.646" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 19' 43.051" E rilevata per gli aeropo	al documento "Ve 762.66 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 682.86 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 617.66 m rti e i sistemi di ci	53.4 m omunicazione/na erifica Preliminare 58.8 m omunicazione/na erifica Preliminare 58.8 m omunicazione/na erifica Preliminare 58.8 m omunicazione/na	816.06 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 741.66 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 676.45999999 vigazione/RADAF	0.0 m R di ENAV S v.it) 0.0 m R di ENAV S v.it)
17	Per i restanti criteri se 46° 12' 25.887" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 12' 19.68" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 12' 15.215" N Nessuna interferenza	8° 19' 46.784" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 19' 45.646" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 10' 45.646" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e	al documento "Ve 762.66 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 682.86 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 617.66 m rti e i sistemi di ci	53.4 m omunicazione/na erifica Preliminare 58.8 m omunicazione/na erifica Preliminare 58.8 m omunicazione/na erifica Preliminare 58.8 m omunicazione/na	816.06 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 741.66 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 676.45999999 vigazione/RADAF	0.0 m R di ENAV S v.it) 0.0 m R di ENAV S v.it)
17	Per i restanti criteri se 46° 12' 25.887" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 12' 19.68" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 12' 15.215" N Nessuna interferenza	8° 19' 46.784" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 19' 45.646" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 19' 45.646" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 19' 43.051" E rilevata per gli aeropo	al documento "Ve 762.66 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 682.86 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 617.66 m rti e i sistemi di ci	53.4 m omunicazione/na erifica Preliminare 58.8 m omunicazione/na erifica Preliminare 58.8 m omunicazione/na erifica Preliminare 58.8 m omunicazione/na	816.06 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 741.66 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 676.45999999 vigazione/RADAF	0.0 m R di ENAV S v.it) 0.0 m R di ENAV S v.it) 0.0 m R di ENAV S v.it)
17	Per i restanti criteri se 46° 12' 25.887" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 12' 19.68" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 12' 15.215" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 12' 8.608" N Nessuna interferenza	8° 19' 46.784" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 19' 45.646" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento elettivi fare riferimento 8° 19' 43.051" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento elettivi fare riferimento elettivi fare riferimento	al documento "Ve 762.66 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 682.86 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 617.66 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 553.12 m rti e i sistemi di ci	53.4 m omunicazione/na erifica Preliminare 58.8 m omunicazione/na erifica Preliminare 58.8 m omunicazione/na erifica Preliminare 58.8 m omunicazione/na erifica Preliminare 55.8 m omunicazione/na	816.06 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 741.66 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 676.45999999 vigazione/RADAF " (www.enac.gov 608.92 m vigazione/RADAF	0.0 m R di ENAV S v.it) 0.0 m R di ENAV S v.it) 0.0 m R di ENAV S v.it) 0.0 m R di ENAV S
17	Per i restanti criteri se 46° 12' 25.887" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 12' 19.68" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 12' 15.215" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 12' 8.608" N Nessuna interferenza	8° 19' 46.784" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 19' 45.646" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 19' 45.646" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 19' 43.051" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 19' 36.152" E rilevata per gli aeropo	al documento "Ve 762.66 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 682.86 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 617.66 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 553.12 m rti e i sistemi di ci	53.4 m omunicazione/na erifica Preliminare 58.8 m omunicazione/na erifica Preliminare 58.8 m omunicazione/na erifica Preliminare 58.8 m omunicazione/na erifica Preliminare 55.8 m omunicazione/na	816.06 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 741.66 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 676.45999999 vigazione/RADAF " (www.enac.gov 608.92 m vigazione/RADAF	0.0 m R di ENAV S v.it) 0.0 m R di ENAV S v.it) 0.0 m R di ENAV S v.it) 0.0 m R di ENAV S
17 18	Per i restanti criteri se 46° 12' 25.887" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 12' 19.68" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 12' 15.215" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 12' 8.608" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 12' 1.065" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 12' 1.065" N	8° 19' 46.784" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 19' 45.646" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 19' 43.051" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 18° 19' 36.152" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 18° 19' 36.152" E 18' 19' 36.152" E 18' 19' 36.152" E 18' 19' 36.152" E	al documento "Ve 762.66 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 682.86 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 617.66 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 553.12 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 5527.85 m rti e i sistemi di ci	53.4 m omunicazione/na erifica Preliminare 58.8 m omunicazione/na erifica Preliminare 58.8 m omunicazione/na erifica Preliminare 58.8 m omunicazione/na erifica Preliminare 55.8 m omunicazione/na erifica Preliminare 55.0 m omunicazione/na erifica Preliminare	816.06 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 741.66 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 676.45999999 vigazione/RADAF " (www.enac.gov 676.45999999 vigazione/RADAF " (www.enac.gov 608.92 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov	v.it) 0.0 m R di ENAV S v.it)
17 18	Per i restanti criteri se 46° 12' 25.887" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 12' 19.68" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 12' 15.215" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 12' 8.608" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 12' 1.065" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 12' 1.065" N	8° 19' 46.784" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento a 8° 19' 45.646" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento a 8° 19' 43.051" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento a 8° 19' 43.051" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento a 8° 19' 36.152" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento a 8° 19' 28.201" E rilevata per gli aeropo	al documento "Ve 762.66 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 682.86 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 617.66 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 553.12 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 5527.85 m rti e i sistemi di ci	53.4 m omunicazione/na erifica Preliminare 58.8 m omunicazione/na erifica Preliminare 58.8 m omunicazione/na erifica Preliminare 58.8 m omunicazione/na erifica Preliminare 55.8 m omunicazione/na erifica Preliminare 55.0 m omunicazione/na erifica Preliminare	816.06 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 741.66 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 676.45999999 vigazione/RADAF " (www.enac.gov 676.45999999 vigazione/RADAF " (www.enac.gov 608.92 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov	v.it) 0.0 m R di ENAV S v.it)
17 18 19 20	Per i restanti criteri se 46° 12' 25.887" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 12' 19.68" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 12' 15.215" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 12' 8.608" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 12' 1.065" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 12' 1.065" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 14' 33.87" N Nessuna interferenza	8° 19' 46.784" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 19' 45.646" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 19' 43.051" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 19' 43.051" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 19' 36.152" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 19' 28.201" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento e 8° 19' 28.201" E	al documento "Ve 762.66 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 682.86 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 617.66 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 553.12 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 527.85 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve 519.97 m rti e i sistemi di ci al documento "Ve	53.4 m omunicazione/na erifica Preliminare 58.8 m omunicazione/na erifica Preliminare 58.8 m omunicazione/na erifica Preliminare 55.8 m omunicazione/na erifica Preliminare 55.8 m omunicazione/na erifica Preliminare 35.1 m omunicazione/na erifica Preliminare	816.06 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 741.66 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 676.45999999 vigazione/RADAF " (www.enac.gov 608.92 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 579.85 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 579.85 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov	0.0 m R di ENAV S v.it) 0.0 m R di ENAV S v.it)



Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza



Codifica Elaborato Terna: Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l:

REAR10019B2178141 Rev. **00** REAR10019B2178141 Rev. **00**

		rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento a				
23	46° 14' 21.438" N	8° 19' 30.793" E	518.07 m	30.25 m	548.32 m	0.0 m
	Nessuna interferenza Per i restanti criteri se	rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento a	rti e i sistemi di co al documento "Ve	omunicazione/na rifica Preliminare	vigazione/RADAR " (www.enac.gov.	di ENAV S.; it)
24	46° 14' 8.654" N	8° 19' 29.886" E	517.47 m	44.1 m	561.57 m	0.0 m
		rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento a				
25	46° 14' 2.018" N	8° 19' 38.497" E	520.95 m	41.1 m	562.05000000	0.0 m
	Nessuna interferenza Per i restanti criteri se	rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento a	rti e i sistemi di co al documento "Ve	omunicazione/na rifica Preliminare	vigazione/RADAR " (www.enac.gov.	di ENAV S.; it)
26	46° 13' 52.602" N	8° 19′ 38.101" E	517.02 m	44.1 m	561.12 m	0.0 m
		rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento a		rifica Preliminare		
27	46° 13' 42.889" N	8° 19' 42.876" E	514.93 m	41.2 m	556.13 m	0.0 m
		rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento a				
28	46° 13' 34.311" N	8° 19' 47.121" E	508.41 m	41.1 m	549.51 m	0.0 m
		rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento a				
29	46° 13' 24.423" N	8° 19' 41.77" E	494.78 m	44.2 m	538.98 m	0.0 m
		rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento a				
30	46° 13' 16.033" N	8° 19' 37.71" E	477.17 m	47.1 m	524.27 m	0.0 m
		rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento a				
31	46° 14' 27.623" N	8° 19′ 35.601" E	518.73 m	15.5 m	534.23 m	0.0 m
		rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento a				
32	46° 14' 21.37" N	8° 19′ 31.271" E	518.43 m	27.25 m	545.68 m	0.0 m
		rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento a				



REAR10019B2178141

SEGNALAZIONE OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA

Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza



Codifica Elaborato Terna:

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l:

REAR10019B2178141

Rev. **00**

Rev. **00**

Stralcio Report elaborato dal Tool Pre-Analisi ENAC_Comune di Premia

		RI	EPORT			
			Richiedente			
Nome/Soc	cietà: Terna Rete	Italia S.p.A.	Cognome/Rag.	Tema Ret	e Italia S.p.A.	
C.F./P.IVA			Comune			
Provincia			CAP:			
Indirizzo:			N° Civico:			
Mail:			PEC:			
Telefono:			Cellulare:			
Fax:			Condidio.			
CON :			Tecnico			
Nome:	Angela		Cognome:	Verduci		
Matricola:	9129		Albo:		della Provincia di	Dalermo
viauricora.		r	Albo.	ingegnen	della Filovilicia di	raicillo
	Ostacolo: Tra	aliccio				
Materiale:						
Ostaco	olo posizionato nel Centr	ro Abitato		1000		
	za ostacolo con altezz	a AGL uguale o supe	eriore E			
a 60 n	n entro raggio 200 m					
				-		
				_		
Gru	ippo Geografico		Piemonte	e-VB-Premia-Prer	mia	
					Elevazione al	
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Top	Raggio
1	46° 19' 2.514" N	8° 26' 19.112" E	2337.26 m	38.5 m	2375.76 m	0.0 m
		rilevata per gli aeropo				
	Der i restanti criteri se	elettivi fare riferimento	al documento "Ve	erifica Preliminare	" (www.enac.gov	ı.it)
	T CI TICStanti Cittori Sc					
2	46° 18' 53.154" N	8° 26' 13.133" E	2255.26 m	68.5 m	2323.76 m	0.0 m
2	46° 18' 53.154" N					
2	46° 18' 53.154" N Nessuna interferenza	8° 26' 13.133" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento	rti e i sistemi di c	omunicazione/na	vigazione/RADAF	R di ENAV S.p
	46° 18' 53.154" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento	rti e i sistemi di c al documento "V∈	omunicazione/na erifica Preliminare	vigazione/RADAF " (www.enac.gov	R di ENAV S.p /.it)
3	46° 18' 53.154" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 18' 24.167" N	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 26' 2.695" E	nti e i sistemi di c al documento "Ve 2293.35 m	omunicazione/na erifica Preliminare 71.5 m	vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2364.85 m	R di ENAV S.p /.it)
	46° 18' 53.154" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 18' 24.167" N Nessuna interferenza	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento	rti e i sistemi di c al documento "Ve 2293.35 m rti e i sistemi di c	omunicazione/na erifica Preliminare 71.5 m omunicazione/na	vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2364.85 m vigazione/RADAF	R di ENAV S.p v.it) 0.0 m R di ENAV S.p
3	46° 18' 53.154" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 18' 24.167" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 26' 2.695" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento	rti e i sistemi di c al documento "Ve 2293.35 m rti e i sistemi di c al documento "Ve	omunicazione/na erifica Preliminare 71.5 m omunicazione/na erifica Preliminare	vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2364.85 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov	R di ENAV S.p v.it) 0.0 m R di ENAV S.p v.it)
	46° 18' 53.154" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 18' 24.167" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 18' 16.559" N	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 26' 2.695" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 25' 57.02" E	orti e i sistemi di c al documento "Ve 2293.35 m orti e i sistemi di c al documento "Ve 2326.94 m	omunicazione/na erifica Preliminare 71.5 m omunicazione/na erifica Preliminare 32.5 m	vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2364.85 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2359.44 m	R di ENAV S.p v.it) 0.0 m R di ENAV S.p v.it) 0.0 m
3	46° 18' 53.154" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 18' 24.167" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 18' 16.559" N Nessuna interferenza	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 26' 2.695" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 25' 57.02" E rilevata per gli aeropo	rti e i sistemi di c al documento "Ve 2293.35 m rti e i sistemi di c al documento "Ve 2326.94 m rti e i sistemi di c	omunicazione/naterifica Preliminare 71.5 m omunicazione/naterifica Preliminare 32.5 m omunicazione/naterifica	vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2364.85 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2359.44 m vigazione/RADAF	R di ENAV S.p .it) 0.0 m R di ENAV S.p /.it) 0.0 m R di ENAV S.p
3	46° 18' 53.154" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 18' 24.167" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 18' 16.559" N Nessuna interferenza	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 26' 2.695" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 25' 57.02" E	rti e i sistemi di c al documento "Ve 2293.35 m rti e i sistemi di c al documento "Ve 2326.94 m rti e i sistemi di c	omunicazione/naterifica Preliminare 71.5 m omunicazione/naterifica Preliminare 32.5 m omunicazione/naterifica	vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2364.85 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2359.44 m vigazione/RADAF	R di ENAV S.p .it) 0.0 m R di ENAV S.p /.it) 0.0 m R di ENAV S.p
3	46° 18' 53.154" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 18' 24.167" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 18' 16.559" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 18' 8.637" N	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 26' 2.695" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 25' 57.02" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 25' 28.857" E	rti e i sistemi di c al documento "Ve 2293.35 m orti e i sistemi di c al documento "Ve 2326.94 m orti e i sistemi di c al documento "Ve 2405.1 m	omunicazione/narerifica Preliminare 71.5 m omunicazione/narerifica Preliminare 32.5 m omunicazione/narerifica Preliminare	vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2364.85 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2359.44 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2437.6 m	0.0 m R di ENAV S.p v.it) 0.0 m R di ENAV S.p v.it) 0.0 m R di ENAV S.p
3	46° 18' 53.154" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 18' 24.167" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 18' 16.559" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 18' 8.637" N Nessuna interferenza	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 26' 2.695" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 25' 57.02" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 25' 28.857" E rilevata per gli aeropo	rti e i sistemi di c al documento "Ve 2293.35 m rti e i sistemi di c al documento "Ve 2326.94 m rti e i sistemi di c al documento "Ve 2405.1 m	omunicazione/narerifica Preliminare 71.5 m omunicazione/narerifica Preliminare 32.5 m omunicazione/narerifica Preliminare rifica Preliminare 32.5 m omunicazione/narerifica Preliminare	vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2364.85 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2359.44 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2437.6 m vigazione/RADAF	0.0 m R di ENAV S.p v.it) 0.0 m R di ENAV S.p v.it) 0.0 m R di ENAV S.p
3	46° 18' 53.154" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 18' 24.167" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 18' 16.559" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 18' 8.637" N Nessuna interferenza	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 26' 2.695" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 25' 57.02" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 25' 28.857" E	rti e i sistemi di c al documento "Ve 2293.35 m rti e i sistemi di c al documento "Ve 2326.94 m rti e i sistemi di c al documento "Ve 2405.1 m	omunicazione/narerifica Preliminare 71.5 m omunicazione/narerifica Preliminare 32.5 m omunicazione/narerifica Preliminare rifica Preliminare 32.5 m omunicazione/narerifica Preliminare	vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2364.85 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2359.44 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2437.6 m vigazione/RADAF	0.0 m R di ENAV S.p v.it) 0.0 m R di ENAV S.p v.it) 0.0 m R di ENAV S.p
3 4 5	46° 18' 53.154" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 18' 24.167" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 18' 16.559" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 18' 8.637" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 26' 2.695" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 25' 57.02" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 25' 28.857" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento	rti e i sistemi di c al documento "Ve 2293.35 m rti e i sistemi di c al documento "Ve 2326.94 m rti e i sistemi di c al documento "Ve 2405.1 m rti e i sistemi di c al documento "Ve	omunicazione/nar erifica Preliminare 71.5 m omunicazione/nar erifica Preliminare 32.5 m omunicazione/nar erifica Preliminare 32.5 m omunicazione/nar erifica Preliminare	vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2364.85 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2359.44 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2437.6 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov	R di ENAV S.p O.0 m R di ENAV S.p .it) O.0 m R di ENAV S.p .it) O.0 m R di ENAV S.p .it)
3	46° 18' 53.154" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 18' 24.167" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 18' 16.559" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 18' 8.637" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 18' 7.425" N	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 26' 2.695" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 25' 57.02" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 25' 28.857" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 25' 20.566" E	rti e i sistemi di c al documento "Ve 2293.35 m rti e i sistemi di c al documento "Ve 2326.94 m rti e i sistemi di c al documento "Ve 2405.1 m rti e i sistemi di c al documento "Ve	omunicazione/narerifica Preliminare 71.5 m omunicazione/narerifica Preliminare 32.5 m omunicazione/narerifica Preliminare 32.5 m omunicazione/narerifica Preliminare 32.1 m omunicazione/narerifica Preliminare	vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2364.85 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2359.44 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2437.6 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2512.75 m	R di ENAV S.p O.0 m R di ENAV S.p .it)
3 4 5	46° 18' 53.154" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 18' 24.167" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 18' 16.559" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 18' 8.637" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 18' 7.425" N Nessuna interferenza	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 26' 2.695" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 25' 57.02" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 25' 28.857" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento	rti e i sistemi di c al documento "Ve 2293.35 m orti e i sistemi di c al documento "Ve 2326.94 m orti e i sistemi di c al documento "Ve 2405.1 m orti e i sistemi di c al documento "Ve	omunicazione/narerifica Preliminare 71.5 m omunicazione/narerifica Preliminare 32.5 m omunicazione/narerifica Preliminare 32.5 m omunicazione/narerifica Preliminare 32.1 m omunicazione/narerifica Preliminare 34.1 m omunicazione/narerifica Preliminare	vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2364.85 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2359.44 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2437.6 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2437.5 m vigazione/RADAF	O.0 m R di ENAV S.p v.it) O.0 m R di ENAV S.p
3 4 5	46° 18' 53.154" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 18' 24.167" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 18' 16.559" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 18' 8.637" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 18' 7.425" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 18' 7.425" N	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 26' 2.695" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 25' 57.02" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 25' 28.857" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 25' 20.566" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 25' 20.566" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento	rti e i sistemi di c al documento "Ve 2293.35 m orti e i sistemi di c al documento "Ve 2326.94 m orti e i sistemi di c al documento "Ve 2405.1 m orti e i sistemi di c al documento "Ve 2478.65 m orti e i sistemi di c al documento "Ve	omunicazione/nar rifica Preliminare 71.5 m omunicazione/nar rifica Preliminare 32.5 m omunicazione/nar rifica Preliminare 32.5 m omunicazione/nar rifica Preliminare 34.1 m omunicazione/nar rifica Preliminare	vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2364.85 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2359.44 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2437.6 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2512.75 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov	R di ENAV S.p O.0 m R di ENAV S.p /it)
3 4 5	46° 18' 53.154" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 18' 24.167" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 18' 16.559" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 18' 8.637" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 18' 7.425" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 18' 7.425" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 18' 5.688" N	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 26' 2.695" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 25' 57.02" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 25' 28.857" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 25' 20.566" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 25' 8.686" E	rti e i sistemi di c al documento "Ve 2293.35 m rti e i sistemi di c al documento "Ve 2326.94 m rti e i sistemi di c al documento "Ve 2405.1 m rti e i sistemi di c al documento "Ve 2478.65 m rti e i sistemi di c al documento "Ve	omunicazione/nar rifica Preliminare 71.5 m omunicazione/nar rifica Preliminare 32.5 m omunicazione/nar rifica Preliminare 32.5 m omunicazione/nar rifica Preliminare 34.1 m omunicazione/nar rifica Preliminare 34.1 m omunicazione/nar rifica Preliminare 32.5 m	vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2364.85 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2359.44 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2437.6 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2512.75 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2512.75 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov	R di ENAV S.p O.0 m R di ENAV S.p /it) O.0 m R di ENAV S.p /it)
3 4 5	46° 18' 53.154" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 18' 24.167" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 18' 16.559" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 18' 8.637" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 18' 7.425" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 18' 7.425" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 18' 5.688" N Nessuna interferenza	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 26' 2.695" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 25' 57.02" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 25' 28.857" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 25' 20.566" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 25' 20.566" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 25' 8.686" E rilevata per gli aeropo	rti e i sistemi di c al documento "Ve 2293.35 m orti e i sistemi di c al documento "Ve 2326.94 m orti e i sistemi di c al documento "Ve 2405.1 m orti e i sistemi di c al documento "Ve 2478.65 m orti e i sistemi di c al documento "Ve	omunicazione/narerifica Preliminare 71.5 m omunicazione/narerifica Preliminare 32.5 m omunicazione/narerifica Preliminare 32.5 m omunicazione/narerifica Preliminare 34.1 m omunicazione/narerifica Preliminare 34.1 m omunicazione/narerifica Preliminare 32.5 m omunicazione/narerifica Preliminare	vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2364.85 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2359.44 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2437.6 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2512.75 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2511.75 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov	R di ENAV S.p O.0 m R di ENAV S.p .it) O.0 m R di ENAV S.p .it)
3 4 5	46° 18' 53.154" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 18' 24.167" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 18' 16.559" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 18' 8.637" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 18' 7.425" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 18' 7.425" N Nessuna interferenza Per i restanti criteri se 46° 18' 5.688" N Nessuna interferenza	rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 26' 2.695" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 25' 57.02" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 25' 28.857" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 25' 20.566" E rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento 8° 25' 8.686" E	rti e i sistemi di c al documento "Ve 2293.35 m orti e i sistemi di c al documento "Ve 2326.94 m orti e i sistemi di c al documento "Ve 2405.1 m orti e i sistemi di c al documento "Ve 2478.65 m orti e i sistemi di c al documento "Ve	omunicazione/narerifica Preliminare 71.5 m omunicazione/narerifica Preliminare 32.5 m omunicazione/narerifica Preliminare 32.5 m omunicazione/narerifica Preliminare 34.1 m omunicazione/narerifica Preliminare 34.1 m omunicazione/narerifica Preliminare 32.5 m omunicazione/narerifica Preliminare	vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2364.85 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2359.44 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2437.6 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2512.75 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov 2511.75 m vigazione/RADAF " (www.enac.gov	R di ENAV S.p O.0 m R di ENAV S.p .it) O.0 m R di ENAV S.p .it)



Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza



Codifica Elaborato Terna: Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l:

REAR10019B2178141 Rev. **00** REAR10019B2178141 Rev. **00**

9	46° 17' 59.448" N	8° 24' 49.544" E	2553.27 m	35.5 m	2588.77 m	0.0 m	
		rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento					
10	46° 17' 43.455" N	8° 24' 38.335" E	2532.02 m	35.5 m	2567.52 m	0.0 m	
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
11	46° 17' 38.831" N	8° 24' 33.204" E	2532.42 m	29.5 m	2561.92 m	0.0 m	
		rilevata per gli aeropo lettivi fare riferimento					
12	46° 17' 33.33" N	8° 24' 29.069" E	2531.03 m	29.5 m	2560.53 m	0.0 m	
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
13	46° 17' 29.937" N	8° 24' 27.177" E	2532.37 m	38.5 m	2570.87 m	0.0 m	
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
14	46° 17' 27.378" N	8° 24' 27.874" E	2528.98 m	37.1 m	2566.08 m	0.0 m	
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						



REAR10019B2178141

SEGNALAZIONE OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA

Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza



Codifica Elaborato Terna:

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l:

Rev. **00** REAR10019B2178141

Rev. **00**

Stralcio Report elaborato dal Tool Pre-Analisi ENAC_Comune di Crevoladossola

REPORT							
		F	Richiedente				
Nome/Soc	ietà: Terna Rete	Italia S.p.A.	Cognome/Rag.	Tema Ret	e Italia S.p.A.		
C.F./P.IVA	A: Comune						
Provincia	CAP:						
Indirizzo:	N° Civico:						
Mail:	PEC:						
Telefono:			Cellulare:				
Fax:							
			Tecnico				
Nome:	Angela		Cognome:	Verduci			
Matricola:	9129		Albo:	Ingegneri	della Provincia d	i Palermo	
	Ostacolo: Tra	aliccio					
Materiale: Acciaio							
Ostaco	lo posizionato nel Cent	ro Abitato					
	za ostacolo con altezz n entro raggio 200 m	a AGL uguale o supe	riore	5			
Gru	ppo Geografico		Piemonte-VB-Cre	voladossola-Cre	voladossola		
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio	
1	46° 9' 34.742" N	8° 18' 49.258" E	304.55 m	44.36 m	348.91 m	0.0 m	
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
2	46° 9' 26.604" N	8° 18' 50.091" E	304.55 m	44.36 m	348.91 m	0.0 m	
		rilevata per gli aeropo elettivi fare riferimento a					



Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza



Codifica Elaborato Terna:

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l:

REAR10019B2178141

REAR10019B2178141

Rev. **00**

5.2 AEROPORTI PRIVI DI PROCEDURE STRUMENTALI DI VOLO

Rev. 00

Analizzando il documento disponibile sul portale di ENAC "Aeroporti privi di procedure strumentali" non risulta alcun aeroporto nelle vicinanze dei raccordi in progetto.

Come indicato nel documento "Verifica Preliminare", devono essere sottoposti all'iter valutativo i nuovi impianti/manufatti che, indipendentemente dall'altezza, ricadono all'interno di un'area circolare con centro sull'ARP (Airport Reference Point – dato rilevabile dall'AIP-Italia) e raggio pari a:

- 10.000 m per aeroporti di codice 3, 4
- 300 m per aeroporti di codice 2 e 3
- 100 m per aeroporti di codice 1.

Gli aeroporti più prossimi sono quelli di Vergiate, con codice 1 e Vercelli, con codice 1, che si trovano rispettivamente a circa, 50 km e 83 km dall'area di interesse. Pertanto, limitatamente all'esito della verifica sopra condotta, non è richiesto l'avvio dell'iter valutativo.

5.3 AVIO ED ELISUPERFICI DI PUBBLICO INTERESSE

Nel caso di aviosuperfici destinate ad attività di pubblico interesse devono essere sottoposti all'iter valutativo i nuovi impianti/manufatti e le strutture che interessano le superfici di cui al D.M. Infrastrutture e Trasporti 01/02/2006 "Norme di attuazione della L. 2 aprile 1968, n.518, concernente la liberalizzazione delle aree di atterraggio".

Nel caso di elisuperfici destinate ad attività di pubblico interesse devono essere sottoposti all'iter valutativo i nuovi impianti/manufatti e le strutture che risultano collocati in un'area rettangolare avente le seguenti caratteristiche:

- Origine dal centro dell'elisuperficie;
- Estensione simmetrica rispetto alla/e traiettoria/e di approdo/decollo, avente origine dal centro dell'elisuperficie;
- Lunghezza pari a 4000 m;
- Larghezza totale pari a 300 m.



Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza

Rev. **00**



Codifica Elaborato Terna:

REAR10019B2178141

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l:

REAR10019B2178141

Rev. **00**

Analizzando il documento disponibile sul portale di ENAC "Mappe delle avio-Eli-idrosuperfici" risultano nella provincia di Verbano – Cusio - Ossola le seguenti avio ed elisuperfici (evidenziate in giallo nella figura che segue:

D. 🦈	Elisuperficie	ELIOSSOLA	Domodossola (VB)	Via Prave 110	CACCINI Massimo
D. 📫	Aviosuperficie	CASCINA VALENTINO	Envie (CN)	Via Valentino 4	LANZA DI CASALANZA Eugenio
Da.	Elisuperficie	ELISKI ELIOSSOLA FORMAZZA	Formazza	vari	CACCINI Massimo
Dà.	Aviosuperficie	FRANCAVILLA BISIO	Francavilla Bisio (AL)	Strada Provinciale 178	DE BENEDETTI Pietro
Dà.	Elisuperficie	GALLIATE	Galliate (NO)	Via de Amicis 34	BOZZOLA Lino
D.	Aviosuperficie	GARZIGLIANA	Garzigliana (TO)	Regione Montebruno Di Garzigliana	BESSONE Assunta
D.	Elisuperficie	Eliski Macugnaga	Macugnaga (VB)	Vari	Corsi Stefano
<u>Γ</u> δ.	Aviosuperficie	CHAVEZ MARINI	Masera	Località aviosuperficie	NEGRI Franco
-					

I nuovi sostegni oggetto di variante, risultano essere esterni all'area rettangolare di pertinenza di ciascuna superficie e pertanto, limitatamente all'esito della verifica sopra condotta, non è richiesto l'avvio dell'iter valutativo.

5.4 NUOVI IMPIANTI, MANUFATTI E STRUTTURE DI ALTEZZA (AGL) UGUALE O SUPERIORE A 100M DAL SUOLO O 45M SULL'ACQUA

Indipendentemente dai casi descritti nei precedenti paragrafi, devono essere sottoposti all'iter valutativo i nuovi impianti, manufatti/strutture in genere che presentano un'altezza uguale o superiore a:

- 100 m sul terreno;
- 45 m sull'acqua.

Qualora il progetto riguardi cavi aerei occorre considerare l'altezza massima (franco verticale massimo) sul terreno e sull'acqua (nel caso di attraversamento di corsi d'acqua) dell'elemento più penalizzante (es.: fune di guardia).



Razionalizzazione rete 220 kV della Val Formazza



Codifica Elaborato Terna:

REAR10019B2178141

Codifica Elaborato Varvaro&Misuraca Ingegneria S.r.l:

REAR10019B2178141

Rev. **00**

Con riferimento a quanto su esposto, dall'analisi dei profili del presente PTO si sono rilevate alcune campate di attraversamento delle vallate per cui la fune di guardia, che è l'elemento più alto, risulta al disopra dei 100 m dal suolo.

Rev. **00**

6 ASSEVERAZIONE

Per quanto premesso al precedente paragrafo, si ritiene che, a seguito delle verifiche, l'intervento proposto necessiti di apposito iter valutativo.

Palermo lì 31/10/20211

Il Professionista incaricato

(Ing. Vito Misuraca)

