



ANAS S.p.A.

DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121

Bolognetta S.c.p.a.

- PERIZIA DI VARIANTE N.3 -

Il Responsabile Ambientale:
Dott. Maurizio D'Angelo



Titolo elaborato:

**MODIFICA TECNICA N.275
ELABORATI GENERALI
DEMOLIZIONI**
Relazione di modifica tecnica n.275

Codice Unico Progetto (CUP) : F41B03000230001

Codice elaborato:	OPERA	ARGOMENTO	DOC. E PROG.	FASE	REVISIONE
PA17/08	P V	MT 275	R T 0 1	6	0

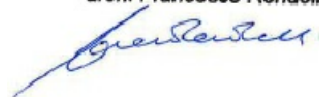
CARTELLA:	FILE NAME:	NOTE:	PROT.	SCALA:
	PVMT275RT01_60_4137	1=1	4 1 3 7	1:200
5				
4				
3				
2				
1				
0	PRIMA EMISSIONE	Settembre 2021	S. Fortino	S. Fortino N. Behmann
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO

Il Progettista Responsabile



Il Coordinatore per la Sicurezza
in fase di Esecuzione:
Arch. Francesco Rondelli

Il Coordinatore per la
Esecuzione dei Lavori
arch. Francesco Rondelli



Il Direttore dei Lavori:
Ing. Sandro Favero

Il Direttore dei Lavori
Ing. Sandro Favero



ANAS S.p.A.

DATA:	PROTOCOLLO:	VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
CODICE PROGETTO	LO410C E 1101	Dott. Ing. Luigi Mupo



ANAS S.p.A.

DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

COMMITTENTE: A N A S S.p.A.

* * * * *

CONTRAENTE GENERALE: BOLOGNETTA S.C.p.A.

SS 189 e SS 121

ITINERARIO PALERMO - AGRIGENTO

PA 17/08

Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2 - svincolo Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali S.S. n. 189 e S.S. n. 121

CUP F41B03000230001

Contratto per affidamento a Contraente Generale, stipulato in Roma il 19/10/2009 c/o Notaio Paolo Cerasi rep. n. 7953 racc. n. 4132, registrato in Roma il 27/10/2009.

Succ. Atto Aggiuntivo n. 1 stipulato in data 02.11.2011 rep. n. 9879 racc. n. 5275,

succ. Atto Aggiuntivo n. 2 stipulato in data 30.05.2013 rep. n. 20888 racc. n. 5938,

succ. Atto Aggiuntivo n. 3 stipulato in data 23.01.2014 rep. n. 21091 racc. n. 6057,

succ. Atto Aggiuntivo n. 4 stipulato in data 12.04.2017 rep. n. 23715 racc. n. 8247

e succ. Atto Aggiuntivo n. 5 stipulato in data 23.10.2018 rep. n. 28127 racc. n. 13982.

MODIFICA TECNICA N.275

WBS: AP11 – VS32

OGGETTO: Demolizione manufatti esistenti in c.a..

DATA: 07/09/2021

**Il Progettista Responsabile
Ing. Stanislao Fortino**



1 - PREMESSA

La presente modifica tecnica viene emessa per fornire opportuni chiarimenti in merito alle demolizioni dei manufatti esistenti in c.a. rinvenuti durante la realizzazione del tratto di asse principale AP11 e della viabilità secondaria "VS32", nell'ambito dei lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2 - svincolo Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali S.S. n. 189 e S.S. n. 121.

2 - OGGETTO DELLA MODIFICA TECNICA

Asse principale AP11

Nel corso delle lavorazioni di ammodernamento della PA-AG, nel tratto di asse principale "AP11" compreso tra la Sez. 681 e la Sez. 712A in sx, e tra la Sez. 702 e la Sez. 712A in dx sono stati rinvenuti dei manufatti esistenti in c.a. interferenti con le attività previste in progetto approvato, per i quali si è proceduto alla demolizione.

I manufatti esistenti in c.a. rinvenuti tra la Sez. 681 e la Sez. 712A in sx, interferenti con le lavorazioni, sono stati classificati in quattro distinte tipologie, di seguito descritte:

- Tipo "A": il manufatto si estende dalla Sez. 681 + 6,00 ml alla Sez. 690 + 6,00 ml, per una lunghezza pari a 180,00 ml e consiste in un muro di sostegno in c.a. da mantenere. Il muro in esame presentava al piede cordolo trapezoidale in c.a. di larghezza pari a 0,80 m ed altezza 0,45 m, sul quale erano infissi i paletti delle barriere di sicurezza, interferente con le lavorazioni di progetto e che pertanto è necessario demolire.

Si riportano a seguire lo schema geometrico di quanto sopra esposto e le immagini fotografiche estratte dal verbale di constatazione del 07/09/2020, allegato alla presente.

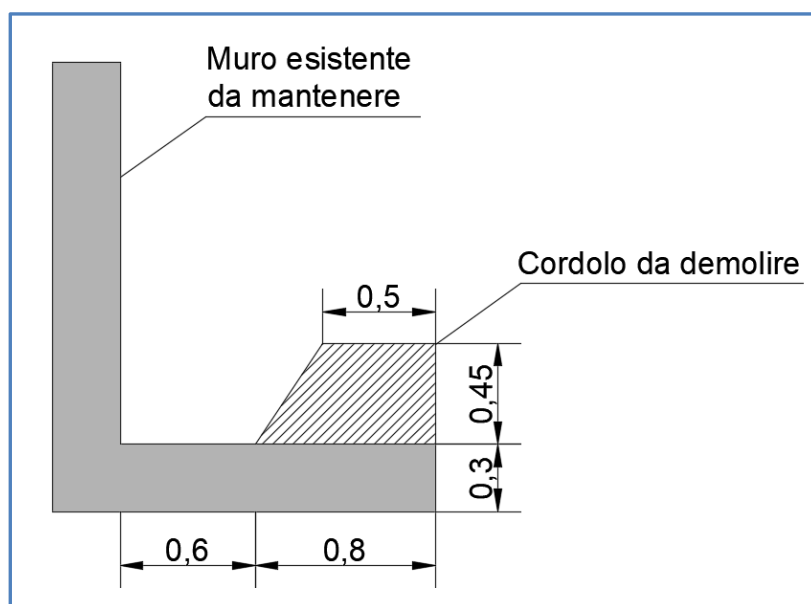


Figura n. 1 – Manufatto in c.a. – tipo "A"



Figura n. 2 – Immagine fotografica del manufatto in c.a. – tipo "A"

- Tipo "B": cunetta in c.a. che si estende dalla Sez. 690 + 6,00 ml alla Sez. 697 + 13,00 ml, per una lunghezza pari a 147,00 m, con larghezza pari a 2,00 m e altezza pari a 0,90 m; Si riportano a seguire lo schema geometrico di quanto sopra esposto e le immagini fotografiche estratte dal verbale di constatazione del 07/09/2020, allegato alla presente.

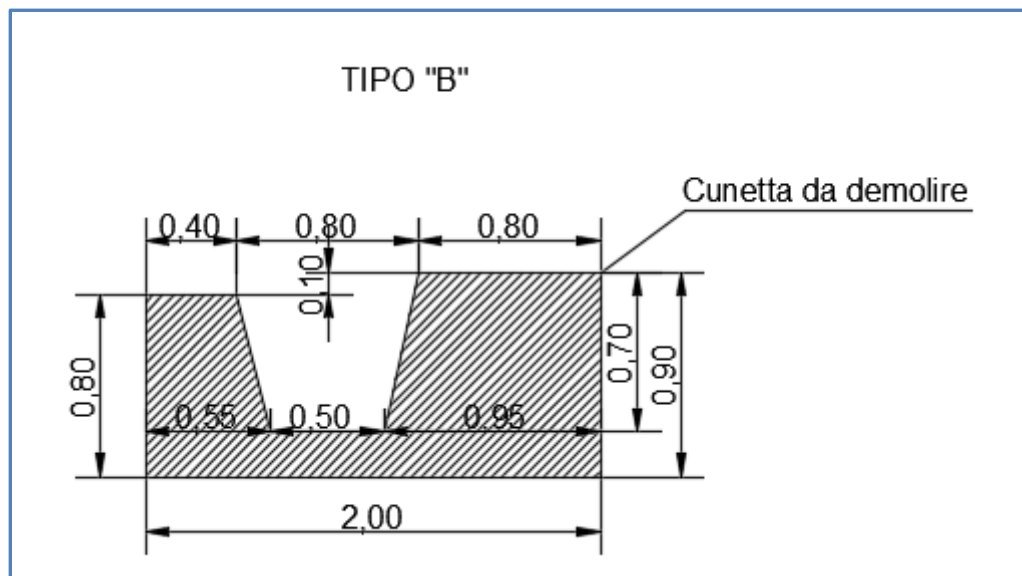


Figura n. 3 – Manufatto in c.a. – tipo "B"



Figura n. 4 – Immagine fotografica del manufatto in c.a. – tipo "B"

- Tipo "C": il manufatto si estende dalla Sez. 697 + 18,00 ml alla Sez. 699 + 1,00 ml, per una lunghezza pari a 23,00 ml e consiste in un muretto in c.a. di altezza pari a 0,50 m di forma trapezia avente larghezza pari a 0,50 m alla base e 0,30 m in testa e una cunetta in c.a. di larghezza pari a 2,00 m e altezza pari a 0,30 m, che verranno interamente demoliti. Si riportano a seguire lo schema geometrico di quanto sopra esposto e le immagini fotografiche estratte dal verbale di constatazione del 07/09/2020, allegato alla presente;

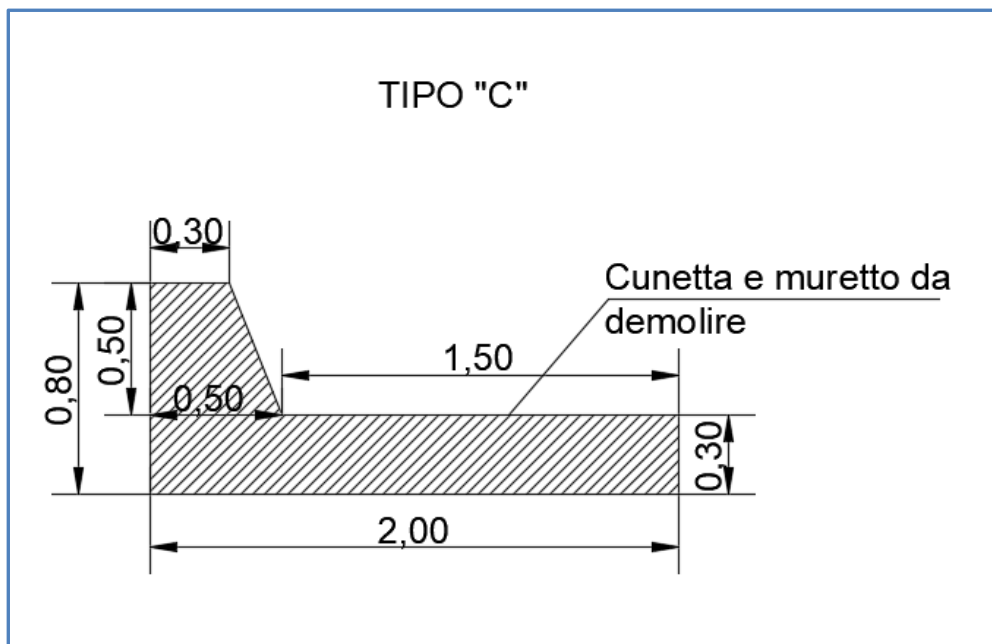


Figura n. 5 – Manufatto in c.a. – tipo "C"



Figura n. 6 – Immagine fotografica del manufatto in c.a. – tipo "C"

- Tipo "D": cunetta piena in c.a. alloggiata sulla fondazione del muro esistente, che si estende dalla Sez. 699 + 1,00 ml alla Sez. 712A, per una lunghezza pari a 267,50 ml. La cunetta verrà demolita parzialmente, per una larghezza pari a 1,60 m e un'altezza pari a 0,45 m. Si riportano a seguire lo schema geometrico di quanto sopra esposto e le immagini fotografiche estratte dal verbale di constatazione del 07/09/2020, allegato alla presente;

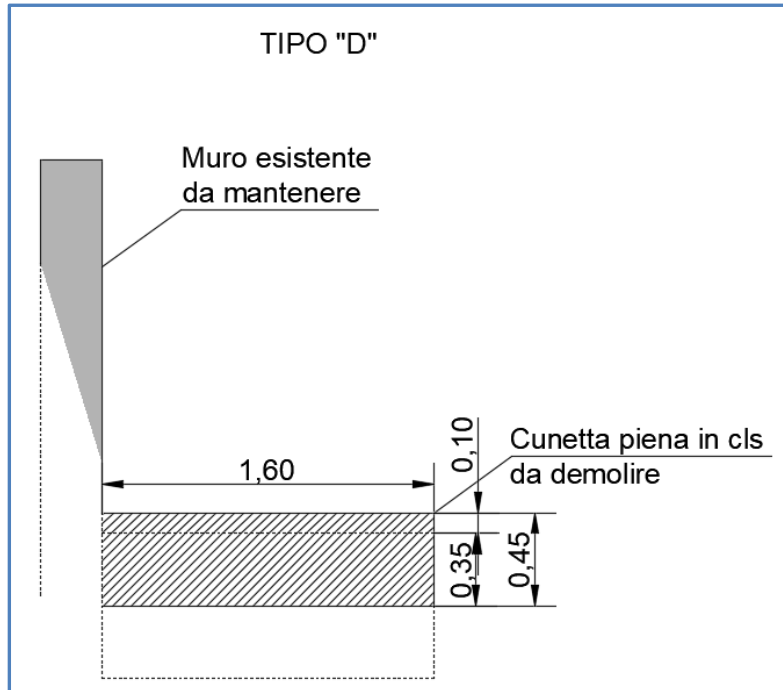


Figura n. 7 – Manufatto in c.a. – tipo "D"



Figura n. 8 – Immagine fotografica del manufatto in c.a. – tipo "D"

Tra la sez. 702 + 7,00 m e la Sez. 711 + 17 m, al di sopra del muro di sostegno ubicato in destra alla S.S.121, sono stati riscontrati degli strati sovrapposti di conglomerato cementizio e conglomerato bituminoso, interferenti con le lavorazioni.

Si riportano a seguire alcune immagini fotografiche di quanto sopra esposto, estratte dal verbale di constatazione del 04/06/2021, allegato alla presente.



Figura n. 9 – Immagine fotografica degli strati di materiale presente sulla fondazione del muro in dx tra la Sez. 702 + 7,00 m e la Sez. 711 + 17 m.



Figura n. 10 – Immagine fotografica della fondazione del muro in dx del tratto di asse principale AP11 compreso tra la Sez. 702 + 7,00 m e la Sez. 711 + 17 m, sul quale sono stati rimossi gli strati in conglomerato cementizio e bituminoso aventi spessore 20 cm

I suddetti strati di conglomerato cementizio e bituminoso, presenti al di sopra della fondazione del muro esistente, presentano uno spessore medio di 20 cm, creando di fatto un gradino con la nuova sovrastruttura stradale, la cui quota finale di progetto è posta a circa 14 cm al di sopra della fondazione esistente del muro.

In sintesi gli strati di materiale presenti al di sopra della fondazione del muro esistente sono più alti di 6 cm rispetto alla quota finale del futuro strato d'usura previsto in progetto.

Stante quanto sopra, nel tratto di asse principale in argomento, è stata prevista la rimozione degli strati in conglomerato cementizio e bituminoso presenti al di sopra della fondazione del muro per uno spessore di circa 20 cm e contestualmente è stato previsto la realizzazione di un getto integrativo di magrone, per uno spessore di circa 10 cm, al fine di raccordare la sovrastruttura

stradale con il paramento verticale del muro, eliminando possibili situazioni di pericolo per il traffico in esercizio e garantendo un corretto deflusso alle acque piovane della piattaforma stradale.

Si riportano a seguire alcune immagini fotografiche di quanto sopra esposto.



Figura n. 11 – Immagine fotografica dello strato in calcestruzzo magro realizzato al di sopra della fondazione del muro in dx compreso tra la Sez. 702 + 7,00 m e la Sez. 711 + 17 m.

Infine, sempre sul tratto di asse principale "AP11", si è riscontrata la presenza di massi rocciosi e detriti in calcestruzzo provenienti da vecchie demolizioni effettuate presumibilmente durante la realizzazione della S.S.121, entrambi interferenti con la realizzazione dei fossi di guardia di progetto.

Si riportano a seguire le immagini fotografiche e in allegato il verbale di constatazione del 22/10/2020 e i D.D.T. con i tagliandi di pesata.



Figura n. 12 – Immagine fotografica del trovante in roccia riscontrato sulla AP11

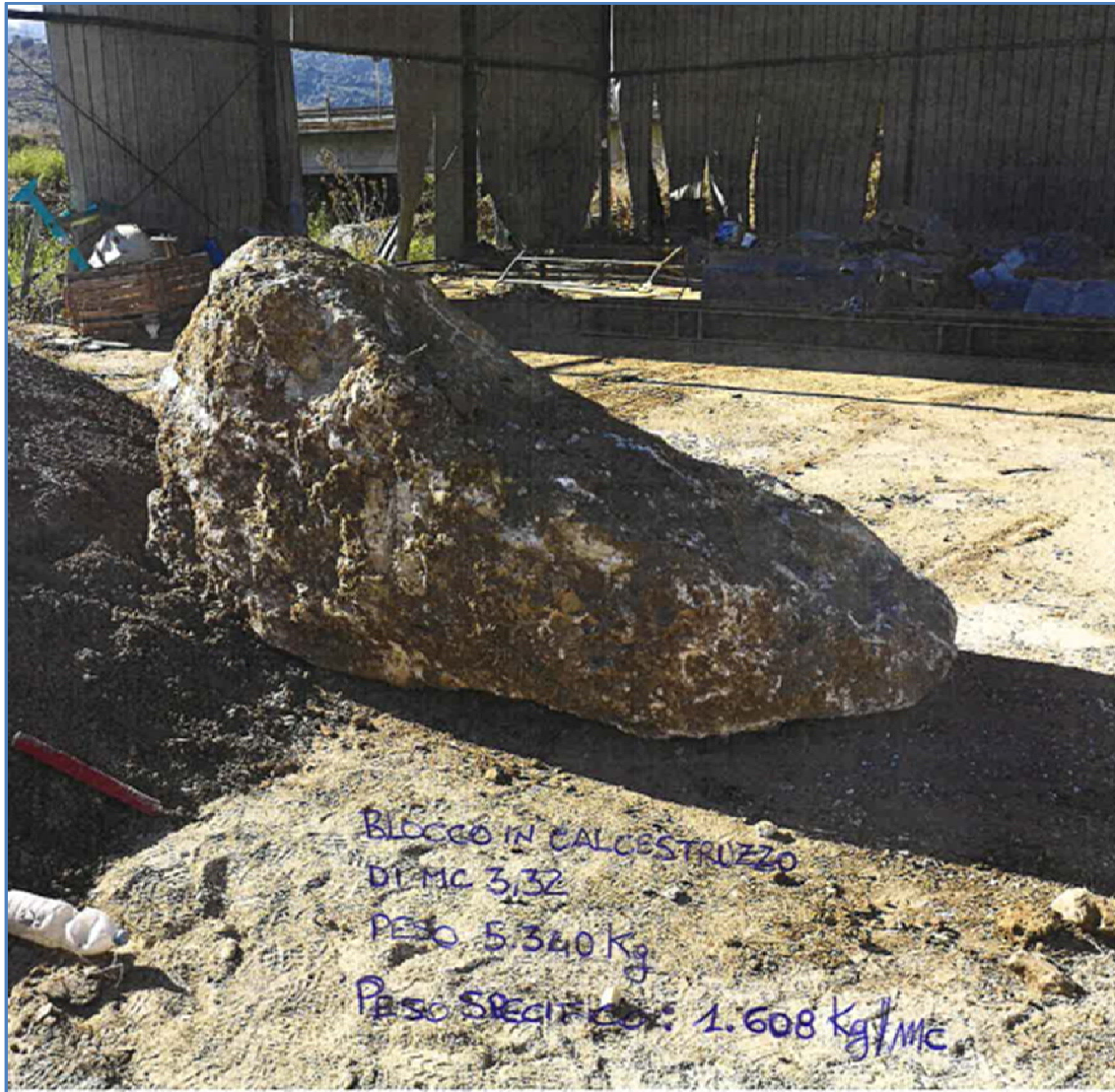


Figura n. 13 – Immagine fotografica del blocco in calcestruzzo riscontrato sulla AP11

Si riporta in allegato la planimetria delle demolizioni dei manufatti esistenti aggiornata (elaborato codifica PEDEP002_60_4137, Tav. 22 rev.01), con indicazione dei manufatti da demolire sopra esposti.

Viabilità secondaria VS32

Nel corso delle lavorazioni, nel tratto di viabilità secondaria "VS32", in corrispondenza della Sez. 691 + 17,00 m, si è riscontrata la presenza di un trovante in c.a. di lunghezza e larghezza medie pari a 5,00 m e di spessore pari a 0,70 m, interferente con la realizzazione del fosso di guardia denominato "FT2_P14_05", per il quale si è proceduto alla demolizione.

Si riportano a seguire le immagini fotografiche e in allegato il verbale di constatazione del 30/03/2021.



Figura n. 14 – Immagine fotografica del blocco in calcestruzzo riscontrato sulla VS32

3 - CONCLUSIONI

La presente modifica tecnica viene emessa al fine di fornire gli opportuni chiarimenti in merito alle demolizioni dei manufatti esistenti ricadenti nel tratto di asse principale denominato "AP11" e nella viabilità secondaria denominata "VS32".

Le lavorazioni previste con la presente modifica tecnica non alterano la funzionalità dell'opera e garantiscono lo standard prestazionale previsto in progetto.

Si precisa, infine, che la quantità relativa alle demolizioni afferenti il tratto di asse principale AP11, pari a 243,96 mc, riportata nel computo metrico allegato alla presente, si riferisce a parti d'opera il cui C.S.A. prevede una quantificazione a "misura".

ALLEGATI

- ❖ Verbale di constatazione del 07/09/2020;
- ❖ Verbale di constatazione del 22/10/2020;
- ❖ Verbale di constatazione del 30/03/2021;
- ❖ Verbale di constatazione del 04/06/2021;
- ❖ D.D.T. e tagliandi di pesata dei trovanti in roccia e in calcestruzzo riscontrati sul tratto di asse principale "AP11";
- ❖ Planimetria delle demolizioni dei manufatti esistenti aggiornata (elaborato codifica PEDEP002_60_4137, Tav. 22 rev.01);
- ❖ Sezioni trasversali tratto di asse principale "AP11" (elaborato codifica PEVP_M009_60_4137).