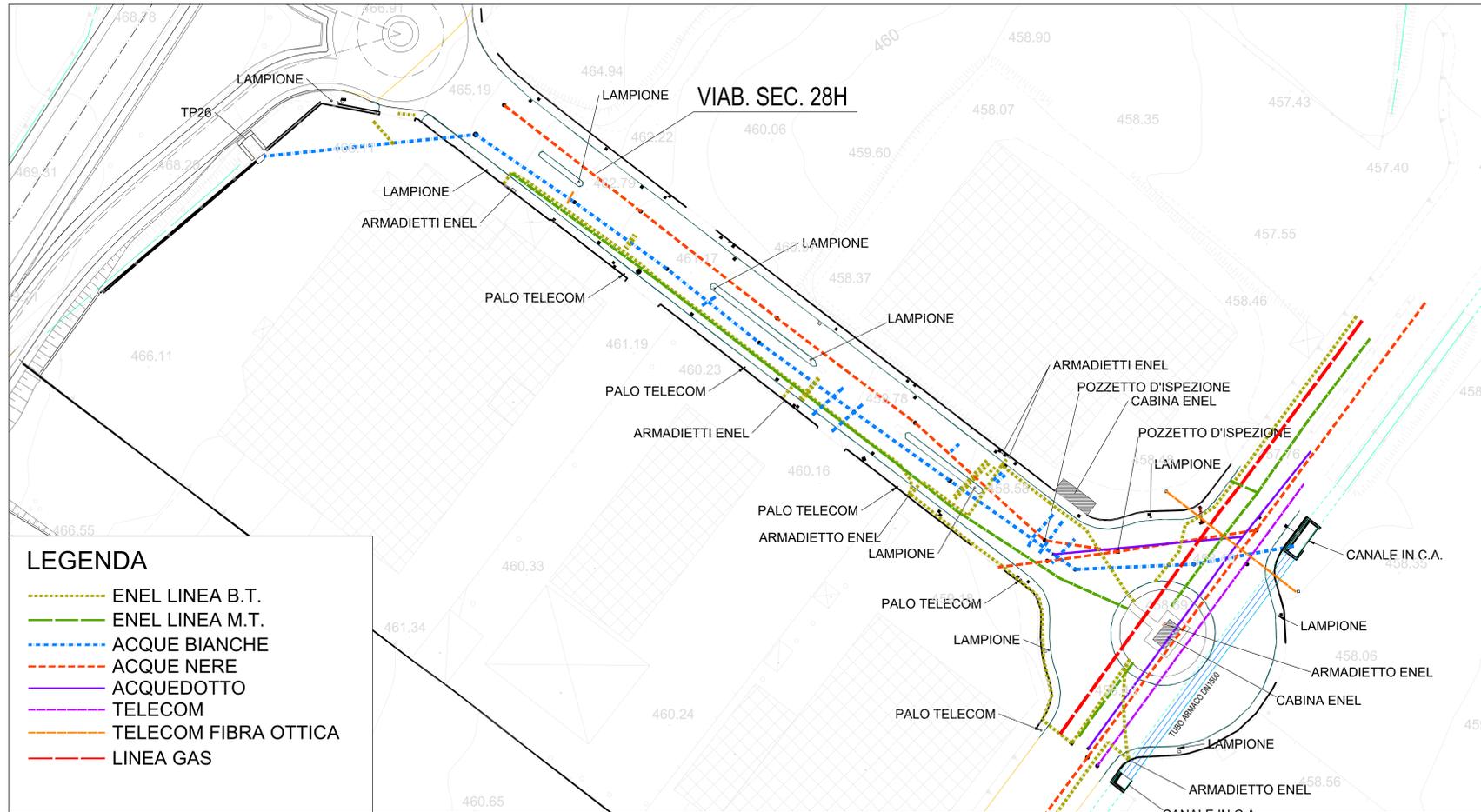


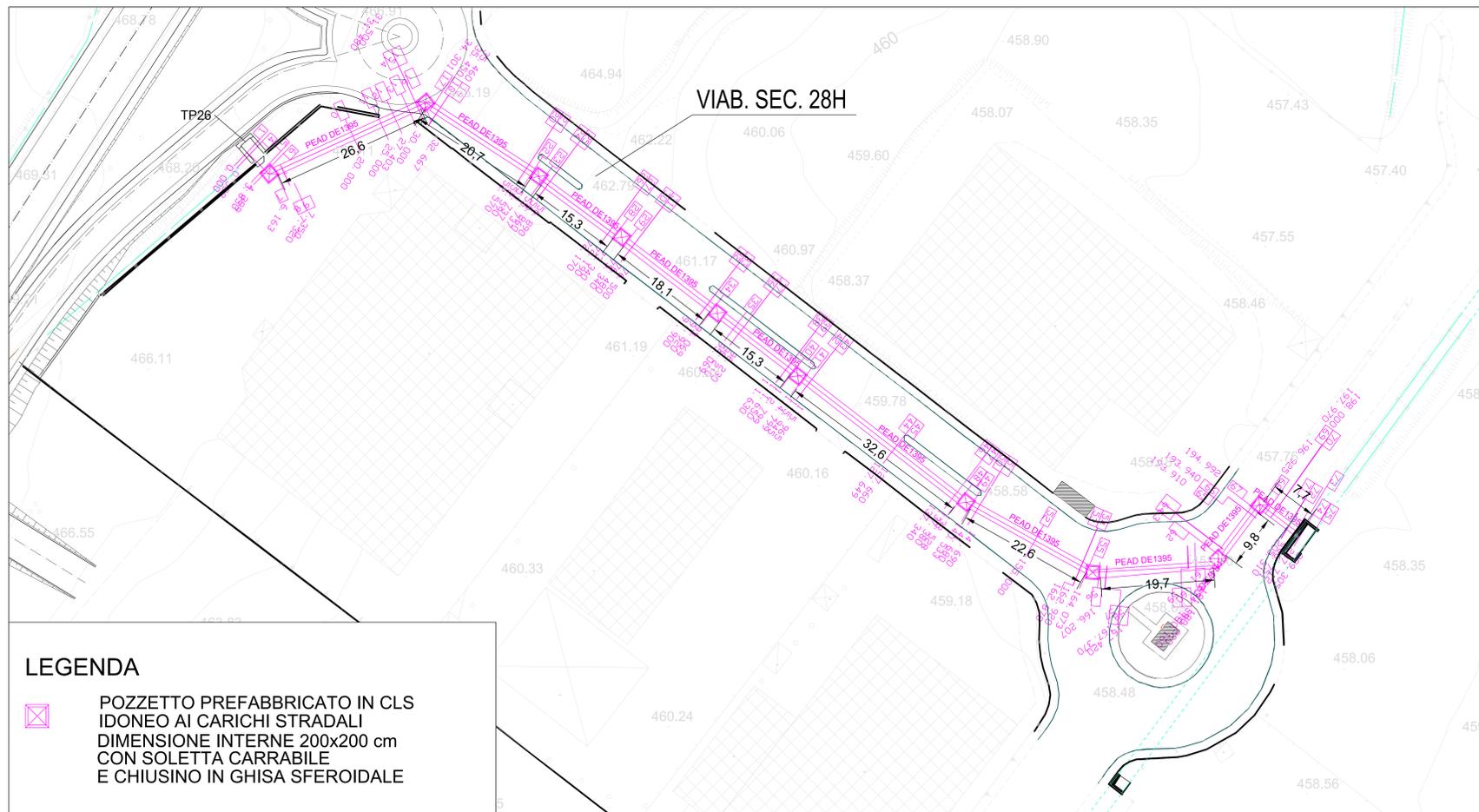
Viabilità Secondaria 28H - Planimetria stato di fatto con individuazione sottoservizi



LEGENDA

- ENEL LINEA B.T.
- ENEL LINEA M.T.
- ACQUE BIANCHE
- ACQUE NERE
- ACQUEDOTTO
- TELECOM
- TELECOM FIBRA OTTICA
- LINEA GAS

Viabilità Secondaria 28H - Tracciato planimetrico nuovo collettore fognario



LEGENDA

- POZZETTO PREFABBRICATO IN CLS IDONEO AI CARICHI STRADALI DIMENSIONE INTERNE 200x200 cm CON SOLETTA CARRABILE E CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE

TABELLA MATERIALI TOMBINI E OPERE IDRAULICHE

CALCESTRUZZI	cl. Resistenza	cl. Consistenza	cl. Espansione	# max aggregato (mm)
GETTI DI PAVIDA	C12/15	S4	-	32
POZZETTI E MANIFATTI IN C.A. IN OPERA	C20/27	S4	X41	32
MANIFATTI E CONDUITI IN C.A.	C25/30	S4	X23	25
INVESTIMENTO FOSSI	C20/25	S4	X23	25

ACCIAIO IN BARRI PER GETTI	ARMATURE	Ø/ACC	Contorno entro 30 gg. dalla data di consegna in cantiere per alcuni tipi di armature - approvazione sulle scelte dei diametri della D. L.

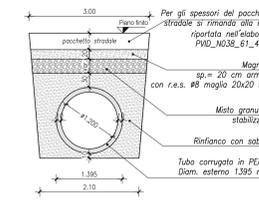
	COPRIFERRI	CONVENZIONI

FERRI DISTANZIATORI PER OPERE IN C.A.	MURI E SEITI	PLATEE DI FONDAZIONE E SOLETTE

COLLETTORI IN P.E.A.D.	TUBAZIONI PER TOMBINI TIPO "ARMCO"	TUBAZIONI in c.a.	CARBONATE E MATERASSI TIPO RENO	CHIUSINI E CADITOIE	GRIGLIATI	GEOTESSUTI
Realizzati per scavo di scorta colata-industriale, con classe di righeità D90, miscelata secondo EN ISO 9945, (funi a 8 W/N), captoni al progetto di norma UNI-EN 13476-3, prodotto con griglia "P", realizzato a doppio parete coattiva, corrigata elettronicamente e fidec idrometrico tipo E.	Acciaio S235 JR conforme alla EN UNI 10025. Il rivestimento di zinco deve essere di spessore minimo secondo EN ISO 1461. Il salino di giunzione della piastrina: classe B. Le tubazioni dovranno avere idonea spessore ed essere giocate, in modo da garantire la resistenza nei confronti dei carichi stradali di 1° categoria.	In c.a. vibrato prodotto secondo le norme UNI 4035-UNI EN 1916:04 (CE). Le tubazioni dovranno avere idonea spessore ed armatura, in modo da garantire la resistenza nei confronti dei carichi stradali di 1° categoria, con ricoprimento minimo di 50 cm rispetto al centro del tubo. Una il ricoprimento risultasse inferiore si provvederà a predisporre apposito collaccio protettivo in c.a. secondo accanto indicato negli elaborati dei singoli tombini.	Costituiti da rete metallica a doppio torsione con maglia esagona in acciaio con le UNI-EN 10223-1, tenute con tralicci di ferro, conforme alle UNI-EN 10223-1 per le caratteristiche meccaniche e UNI-EN 10218 per la tolleranza sui diametri e conforme alle circolari del COSE. SUI LAVORI del 27/08/1995 e successive.	Chiusini, griglia e contenitori per passanti in ghisa sferoidale secondo UNI EN 124/1995-Classe D430.	In acciaio lavorato tipo S235 (ex 360), zincato a caldo e verniciato con due mani di colore di Classe 1, senza di protetto relativo alla fidec composta di valore 600g/m ² , in conformità alla norma UNI 11502-1.	Geotessuto antiscalfittura, resistenza a trazione non inferiore a 180N/m.

Sezione trasversale tubo corrugato in PEAD DE1395

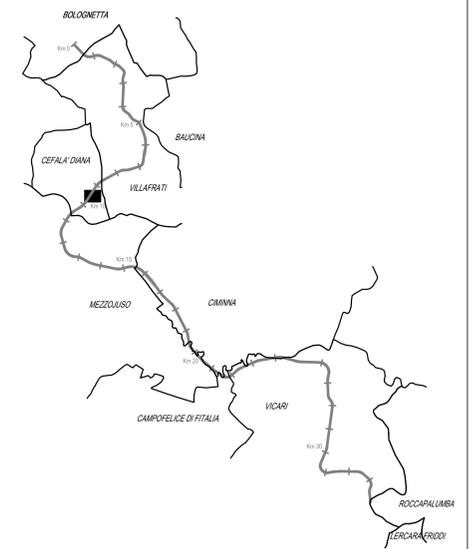
SEZIONE TRASVERSALE tubo corrugato in PEAD DE1395 scala 1:50



NOTE SULLE ATTIVITA' INTEGRATIVE DA ESEGUIRE:

- Rimozione della linea fognaria esistente delle acque bianche;
- Le linee esistenti relative all'acquedotto e alla fibra ottica dovranno essere posizionate al di sopra del nuovo collettore fognario;
- Le lavorazioni del nuovo collettore fognario richiederanno il distacco provvisorio delle linee elettriche BT e MT la cui durata verrà stabilita durante le fasi realizzative.
- Le attività di realizzazione del nuovo collettore fognario in prossimità della rotonda dovranno essere eseguite in presenza del personale TIM.
- Le interferenze presenti nella viabilità (linea Enel BT e MT, linea Telecom e fibra Telecom) saranno risolte secondo quanto previsto nell'allegato NG07 del CSA.

QUADRO DI UNIONE - Scala 1:100.000



ANAS S.p.A.
DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08
Affidamento a Contratto Generale dei Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale del km 14.4 (km 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del Lotto 2 - Svincolo Mangano Indaco) compresi raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121

Bolognetta S.c.p.a.

- PERIZIA DI VARIANTE N.3 -

Titolo elaborato: **PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA VIABILITA' COMPLEMENTARI E SECONDARIE**
Tronco VS 28H
Planimetria stato di fatto e di progetto e sezioni tipo - nuovo collettore fognario

Codice Unico Progetto (CUP): **F41B03000230001**

Codice elaborato: PA17/08 | P | V | I | D | N | 0 | 3 | 6 | 6 | 1

CARTELLA	FILE NAME	NOTE	PROF.	SCALE
5	P\PROVVISORIE_B1_4137.DWG	1+1	4	1:1.000 - 1:50
4				
3				
2				
1	SECONDA EMISSIONE		Diembre 2021	S. Fortino S. Fortino N. Behmann
0	PRIMA EMISSIONE		Maggio 2021	S. Fortino S. Fortino N. Behmann

PROGETTO: ANAS S.p.A. - Società di ingegneria
CONTRATTO: ANAS S.p.A. - Contratto Generale dei Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale del km 14.4 (km 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del Lotto 2 - Svincolo Mangano Indaco) compresi raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121

CONSULENZA: E&G S.p.A. - Ingegneria e Geotecnica
INGEGNERIA: ANAS S.p.A. - Contratto Generale dei Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale del km 14.4 (km 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotonda Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del Lotto 2 - Svincolo Mangano Indaco) compresi raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121

Il Direttore dei Lavori: Ing. Sandro Favero
Il Coordinatore per la Sicurezza: Arch. Francesco Pizzol
Il Coordinatore per la Sicurezza: Arch. Francesco Pizzol
Il Direttore dei Lavori: Ing. Sandro Favero

ANAS S.p.A.
DATA: _____ PROTOCOLLO: _____ VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

CODICE PROGETTO: L41100E1101 | Dat. Ing. Luigi Migo