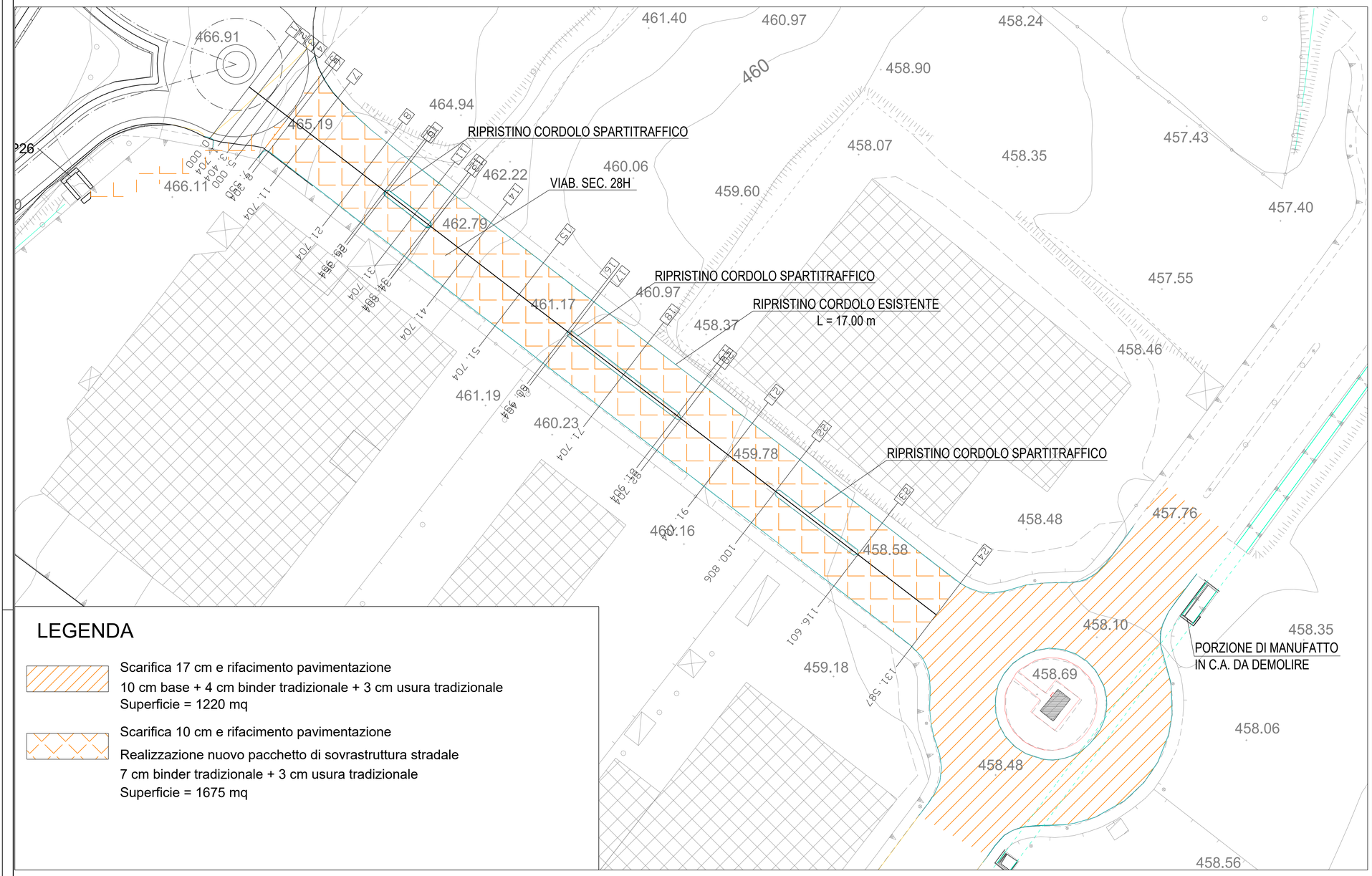
Viabilità Secondaria 28H - Rifacimento viabilità



LEGENDA

Scarifica 17 cm e rifacimento pavimentazione
10 cm base + 4 cm binder tradizionale + 3 cm usura tradizionale
Superficie = 1220 mq

Scarifica 10 cm e rifacimento pavimentazione
Realizzazione nuovo pacchetto di sovrastruttura stradale
7 cm binder tradizionale + 3 cm usura tradizionale
Superficie = 1675 mq

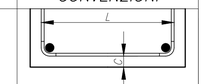
TABELLA MATERIALI TOMBINI E OPERE IDRAULICHE

		cl. Resistenza	cl. Consistenza	cl. Esposizione	ø max aggregato (mm)
CALCESTRUZZI conformi alle norme UNI EN 206-1, uni 11104 e al d.m. 17/01/2018	GETTI DI PULIZIA	C12/15	S4	–	32
	POZZETTI E MANUFATTI IN C.A. IN OPERA	C30/37	S4	XA1	32
	ZANELLE E CORDOLI IN C.A.V.	C25/30	S4	XC2	25
	RIVESTIMENTO FOSSI	C28/35	S4	XC2	25
ACCIAIO IN BARRE PER GETTI	ARMATURE	B450C	Controllo entro 30 gg. dalla data di consegna in cantiere per ciascun lotto di spedizione – approvazione sulle scelte dei diametri dello D. L.		

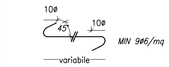
COPRIFERRI

Parti interrate e fuori terra 4.0 cm

CONVENZIONI



– MISURAZIONE DEL COPRIFERRO NETTO;
– LA LUNGHEZZA DELLE PARTI DI BARRE (ESPRESSA IN cm) E' "FUORI TUTTO" NORME ISO/DIN 4066)

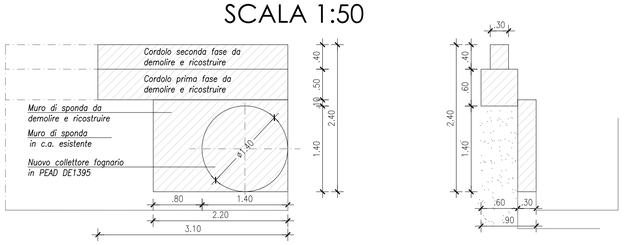
	MURI E SETTI	PLATEE DI FONDAZIONE E SOLETTE
FERRI DISTANZIATORI PER OPERE IN C.A.	 MIN 9ø6/mq	MIN 3ø12/mq

COLLETTORI IN P.E.A.D.	Tubazioni per condotte di scarico civile-industriale, con classe di rigidità SN8, misurato secondo EN ISO 9969, (pari a 8 kN/m2), conformi al progetto di norma UNI-EN 13476-3, prodotte con granule P.P. , realizzate a doppia parete coestrusa, corrugate esteriormente e liscie internamente tipo B.
TUBAZIONI PER TOMBINI TIPO "ARMCO"	Acciaio S235 JR conforme alla ENI UNI 10025. Il rivestimento di zinco deve essere a bagno caldo secondo EN ISO 146. I bulloni di giunzione delle piastre: classe8.8. Le tubazioni dovranno avere idoneo spessore ed essere posate, in modo da garantire la resistenza nei confronti dei carichi stradali di 1° categoria.
TUBAZIONI in c.a. prefabbricato per tombini circolari	In c.a. vibrato prodotti secondo le norme DIN 4035-UNI EN 1916:04 (CE). Le tubazioni dovranno avere idoneo spessore ed armatura, in modo da garantire la resistenza nei confronti dei carichi stradali di 1° categoria, con ricoprimenti minimi di 50 cm rispetto al cielo del tubo. Ove il ricoprimento risultasse inferiore si provvederà a predisporre apposita calotta protettiva in c.a. secondo quanto indicato negli elaborati dei singoli tombini.
GABBIONATE E MATERASSI TIPO RENO	Costituiti da rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale in accordo con le UNI-EN 10223-3, tessuta con trafilato di ferro, conforme alle UNI-EN 10223-3 per le caratteristiche meccaniche e UNI-EN 10218 per le tolleranze sui diametri e conforme alla circolare del CONS. SUP. LL.PP.NF del 27/08/1962 vigente in materia. – Diametro filo zincato = 2.7 mm– Gabbioni 2.2 mm– Materassi – Normativa di riferimento = UNI-EN 10223-3 – Maglia = 10x8 cm – Gabbioni e 6x8 cm – Materassi – Materiale di riempimento = 1,5/2 D (dimensione della maglia della rete)
CHIUSINI E CADITOIE	Chiusini, griglie e controteloi per pozzetti in ghisa sferoidale secondo UNI EN 124/1995-Classe D400
GRIGLIATI	In acciaio lavorato tipo S235 (ex 360), zincato a caldo e verniciati con due mani di colore di Classe 1, carica di progetto relativo alla folla compatta di valore 600kg/mq, in conformità alla norma UNI 11002-1
GEOTESSUTI	Geotessuto anticontaminante, resistenza a trazione non inferiore a 18kN/m

Scala 1:1.000
0 10 20 30 40 50 100 m

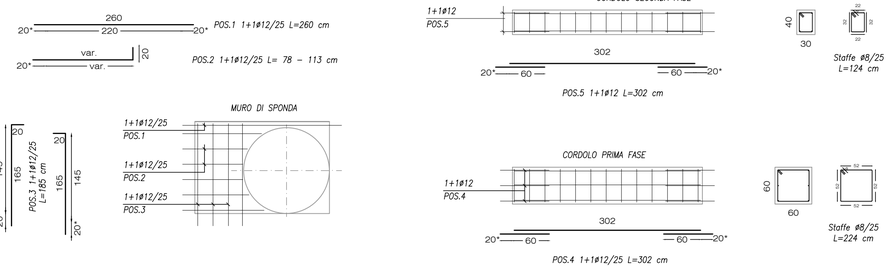
N

CANALE FOGNARIO ESISTENTE PROSPETTO E SEZIONE MANUFATTO IN C.A. SCALA 1:50



CANALE FOGNARIO ESISTENTE ARMATURA PORZIONE DI PARETE IN C.A. DA RICOSTRUIRE SCALA 1:50

* Le barre di armatura dovranno essere opportunamente inghisate al manufatto in c.a. esistente:
Lunghezza di inghisaggio = 20 cm
Diametro foro di perforazione = 30 mm



ANAS S.p.A.
DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08
Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121

Bolognetta S.c.p.a.

- PERIZIA DI VARIANTE N.3 -

Il Responsabile Ambientale:
Dott. Maurizio Di Angelo

Titolo elaborato:

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
VIABILITA' COMPLEMENTARI E SECONDARIE
Tronco 28H - Rifacimento sovrastruttura stradale
Ricostruzione porzione manufatto in c.a.

Codice Unico Progetto (CUP) : F41B03000230001

	OPERA	ARGOMENTO	DOC. E PROG.	FASE	REVISIONE
Codice elaborato: PA17/08	P V	I D	N 0 3 8	6	1

CARTELLA:	FILE NAME:	NOTE:	PROT.	SCALA:
0 6	PVIDN038_61_4137.DWG	1=1	4 1 3 7	1:1.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
5					
4					
3					
2					
1	SECONDA EMISSIONE	Dicembre 2021	S. Fortino	S. Fortino	N. Behmann
0	PRIMA EMISSIONE	Maggio 2021	S. Fortino	S. Fortino	N. Behmann

Progettisti :
F.A.C.E. S.r.l. - Società di ingegneria
FACTORY OF ARCHITECTURE CIVIL ENGINEERING
Via Flaminia 71 - 00196 Roma
tel: 06 32609519
e-mail: info@facesrl.com
pec: pec.facesrl@pec.com
Direttore Tecnico: ing. Antonio Ambrosi

Consulenti:
E&G S.r.l.
ENVIRONMENT & GEOTECHNIC
STUDIO DI INGEGNERIA GEOTECNICA E AMBIENTALE
Direttore Tecnico: ing. Quintilio Napoleoni

Il Progettista Responsabile	Il Geologo	Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione:	Il Direttore dei Lavori:
Ing. Antonio Ambrosi	Dott. Geol. Gualtiero Bellomo	Arch. Francesco Rondelli Il Coordinatore per la Esecuzione dei Lavori arch. Francesco Rondelli	Ing. Sandro Favero Il Direttore dei Lavori ing. Sandro Favero

ANAS S.p.A.

DATA: PROTOCOLLO:

CODICE PROGETTO L O 4 1 0 C E 1 1 0 1

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo