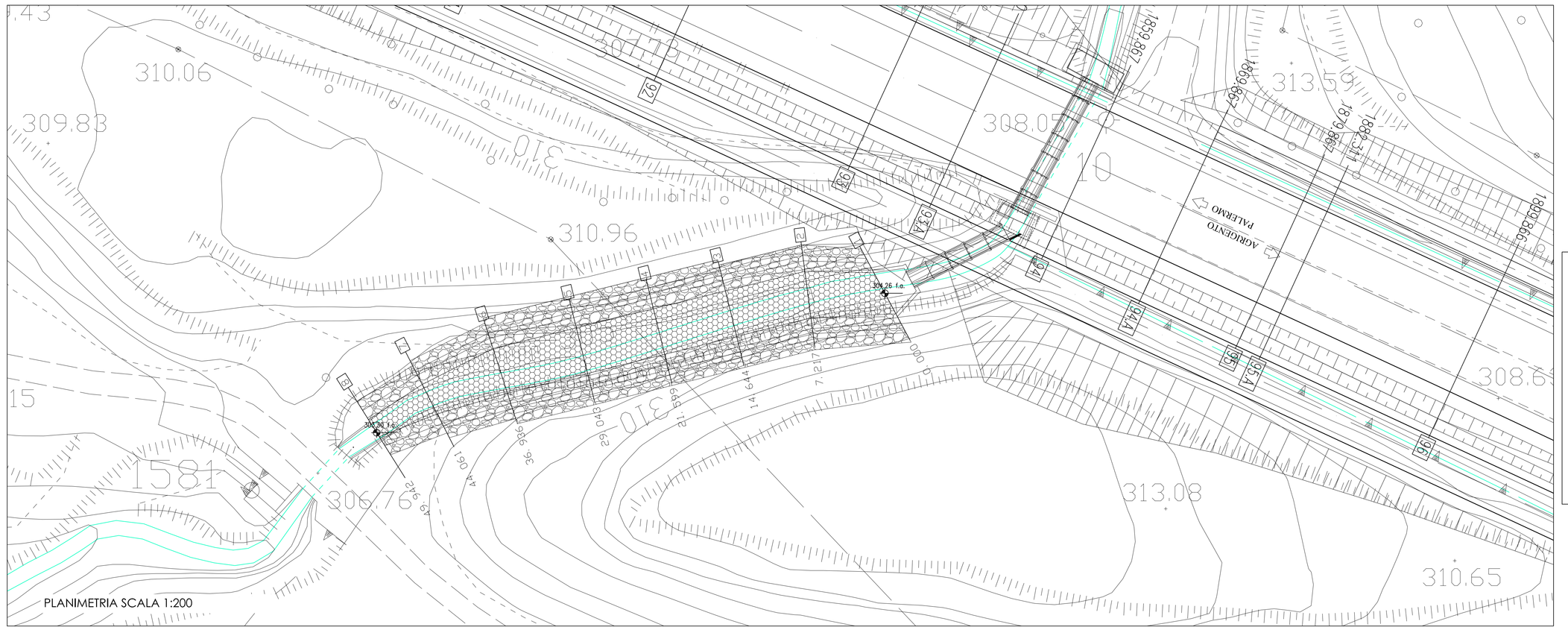
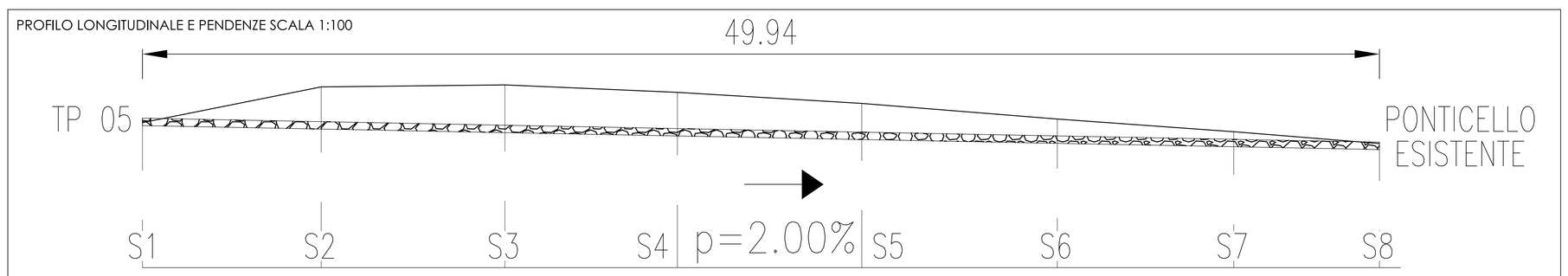
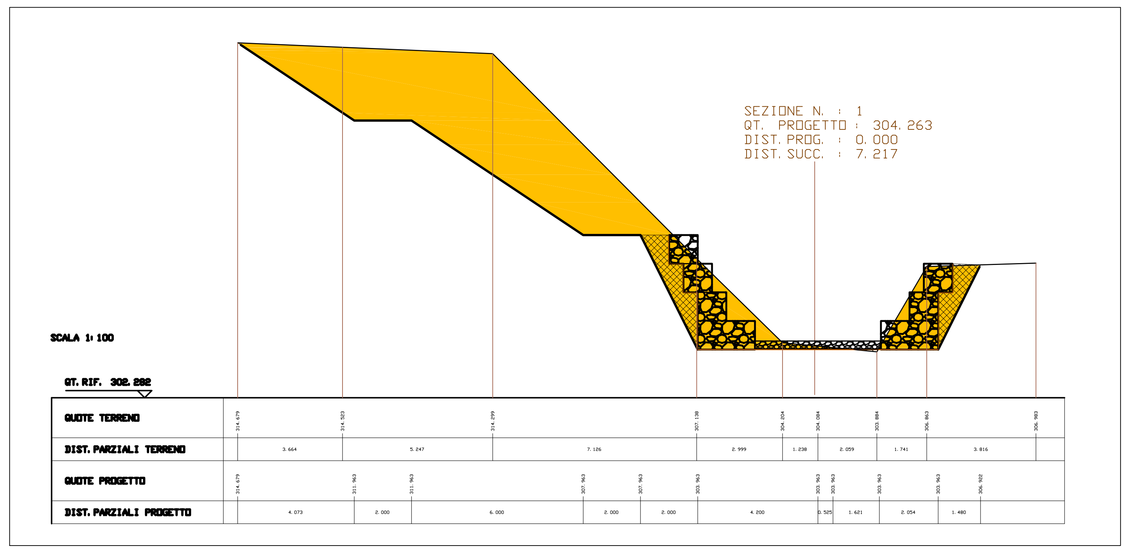
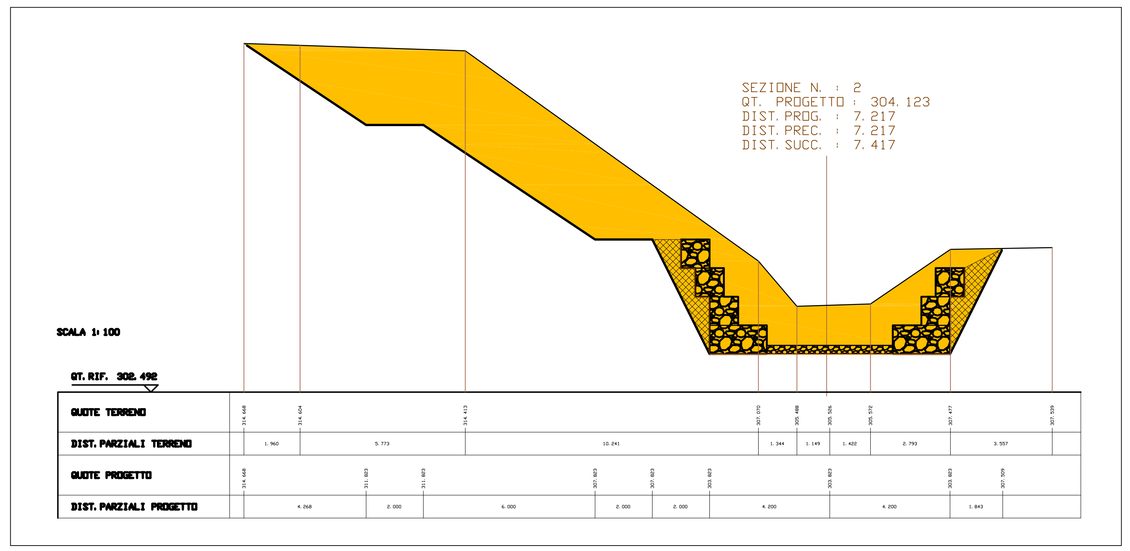


PLANIMETRIA SCALA 1:200

PROFILO LONGITUDINALE E PENDENZE SCALA 1:100

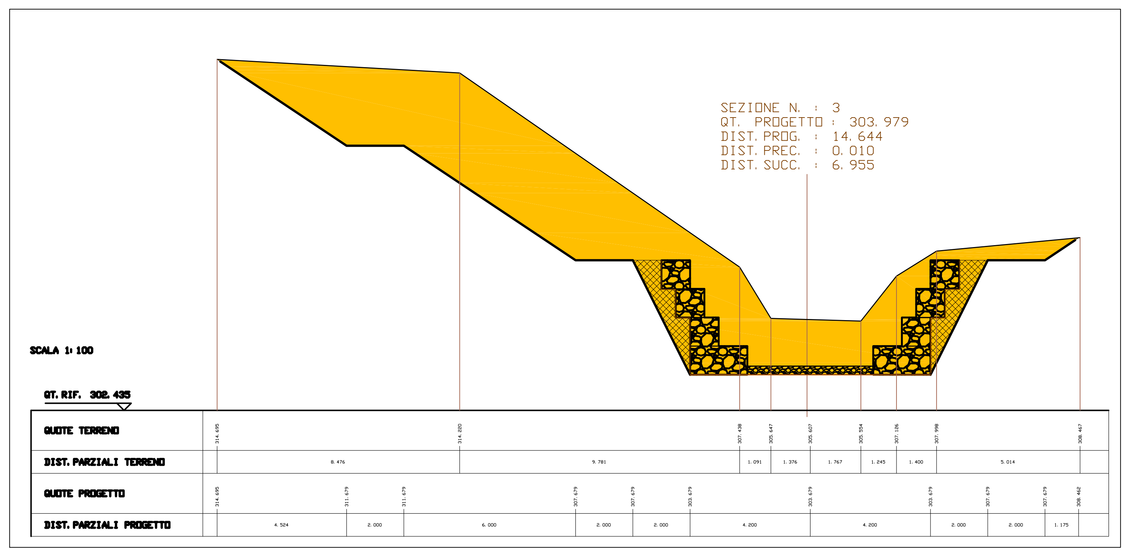


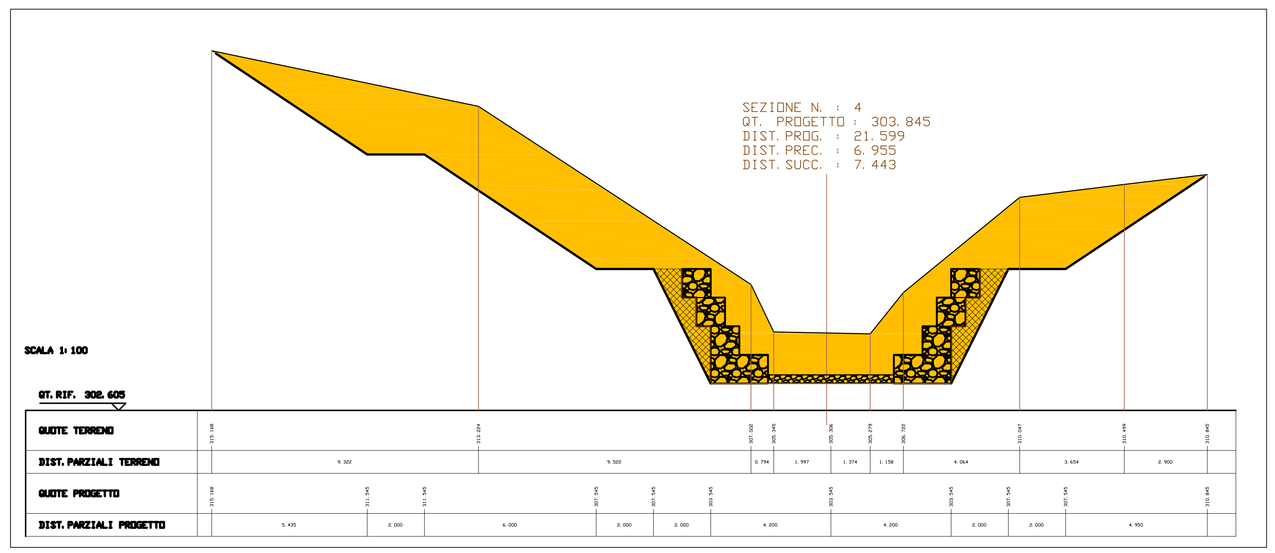




Legenda

- Riempimento a tergo
- Sterro
- Mat.drenante gabbioni
- Materassini reno sp.0.30
- Tnt





CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

GABBIONI
Normative di riferimento: UNI-EN 10223-3 per caratteristiche meccaniche rete
UNI-EN 10218 per tolleranze sui diametri rete
EN 10244 per galvanizzazione rete
Rete: metallica a doppia torsione con maglia esagonale tipo 8x10
Filo: acciaio trafilato galvanizzato, diametro 2.70 mm
Riempimento: pietrame sciolto, diametro > 1.5/2.0 dimensione maglia rete

MATERASSI
Normative di riferimento: UNI-EN 10223-3 per caratteristiche meccaniche rete
UNI-EN 10218 per tolleranze sui diametri rete
EN 10244 per galvanizzazione rete
Rete: metallica a doppia torsione con maglia esagonale tipo 6X8
Filo: acciaio trafilato galvanizzato, diametro 2.20 mm
Riempimento: pietrame sciolto, diametro > 1.5/2.0 dimensione maglia rete

GEOTESSILE
Normative di riferimento: EN 13253
Geotessile: non tessuto in fibre di polipropilene vergine assemblate mediante agugliatura meccanica
Massa areica: >= 200 gr/mq
Spessore at 2 kPa: >= 2.0 mm
Resistenza a trazione: >= 18 kN/m

GEOSTUOIA TRIDIMENSIONALE RINFORZATA
Normative di riferimento: UNI-EN 10223-3 per caratteristiche meccaniche rete
UNI-EN 10218 per tolleranze sui diametri rete
EN 10244 per galvanizzazione rete
Geostuoia: filamenti di polipropilene termosaldati e stabilizzati, struttura tridimensionale
Massa unitaria nominale = 500 gr/mq
Resistenza a trazione: >= 20 KNm
Rete: metallica a doppia torsione con maglia esagonale tipo 6X8
Filo: acciaio trafilato galvanizzato, diametro 2.20 mm

MASSI DI ROCCIA
I massi da impiegare nella costruzione di scogliere dovranno essere inalterabili, tenaci, privi di fratture e piani di scistosità.
Peso di volume >= 25kN/m
Peso specifico >= 25kN/m
Grado compatezza >= 0.95
Le categori di massi saranno le seguenti:
Massi di I categoria: elementi di peso complessivo fra 51 e 1.000 kg
Massi di II categoria: peso fra 1.001 e 3.000 kg
Massi di III categoria: peso fra 3.001 e 7.000 kg
La roccia non dovrà risultare geliva allo prova eseguita secondo le Norme del R.D. 16 Novembre 1939 – IVI n.2232, relativa all'accettazione delle pietre naturali da costruzione.

CALCESTRUZZO
Normativa di riferimento: UNI-EN 206-1
Classe di resistenza a compressione C25/30
Classe di esposizione XC2
Dimensione massima dell'aggregato Dmax=30mm
Classe di consistenza S4
Additivi: Fluidificanti ed antiritiro

CALCESTRUZZO MAGRO
Normativa di riferimento: UNI-EN 206-1;Classe di resistenza a compressione C12/15

ACCIAIO
ACCIAIO IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE PER GETTI B450C Controllato
fyk ≥ 450 N/mmq; ftk ≥ 540 N/mmq
(ft/fy)k ≤ 1.35; (ft/fy)k ≥ 1.15

ANAS S.p.A.
DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08

Affidamento a Contraente Generale del "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48.0 (km. 33.6 del Lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresa il raccordo con le attuali SS n.189 e SS n.121

Bolognetta S.c.p.a.

- PERIZIA DI VARIANTE N.3 -

Il Responsabile del Procedimento: Dott. Ing. Luigi Mupo

Titolo elaborato:
IDROLOGIA E IDRAULICA
OPERE DI REGIMAZIONE FLUVIALE
IN 08E
Pianta,profilo e sezioni

Codice Unico Progetto (CUP) : F41B03000230001

Codice elaborato: PA17/08 | OPERA: P V | ARGOMENTO: I D | DOC. E PROG.: B 0 2 7 | FASE: 6 | REVISIONE: 0

CARTELLA:		FILE NAME:	NOTE:	PROT.	SCALA:
	0 4	PVIDB0027_60_4137.dwg	1=1	4 1 3 7	VARIE
5					
4					
3					
2					
1					
0	PRIMA EMISSIONE			Maggio 2021	M.L.,Mesli	S. Fortino	N. Bahmann
REV.	DESCRIZIONE			DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Progettisti :
Consulenti:
E&G S.r.l. INVESTIGAZIONI & GEOTECHNIC STUDIO DI INGEGNERIA GEOTECNICA E AMBIENTALE
Direttore Tecnico: Ing. Antonio Ambrosi
Direttore Tecnico: Ing. Quintilio Napoleoni

Il Progettista Responsabile: Ing. Antonio Ambrosi
Il Geologo: Dott. Geol. Gualtiero Ballarino
Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione: Arch. Francesco Rondelli
Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione: Ing. Sandro Favaro
Il Direttore dei Lavori: Ing. Sandro Favaro

ANAS S.p.A.

DATA:
PROTOCOLLO:
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

CODICE PROGETTO: L O 4 1 0 C E 1 1 0 1