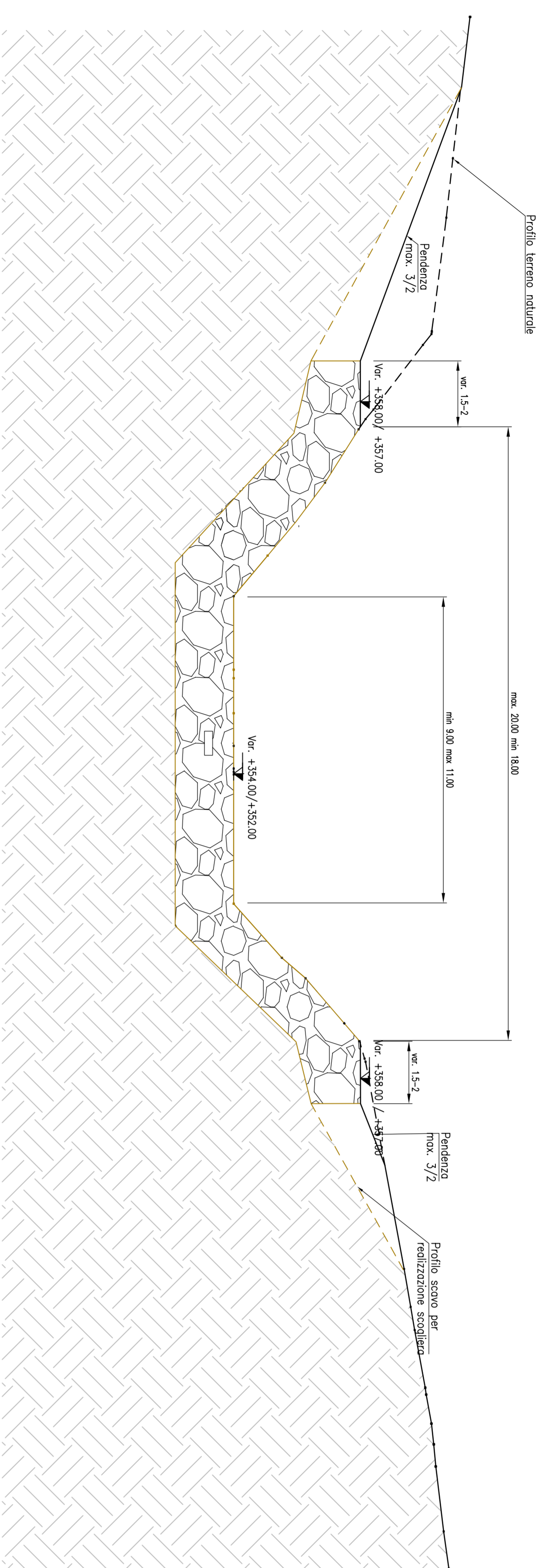
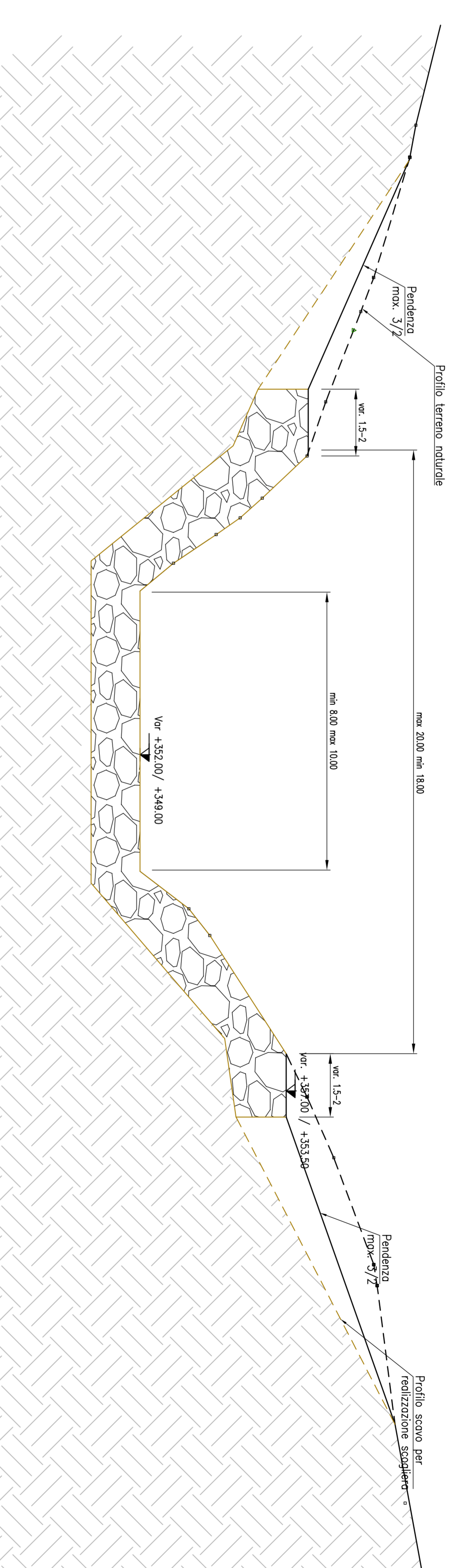


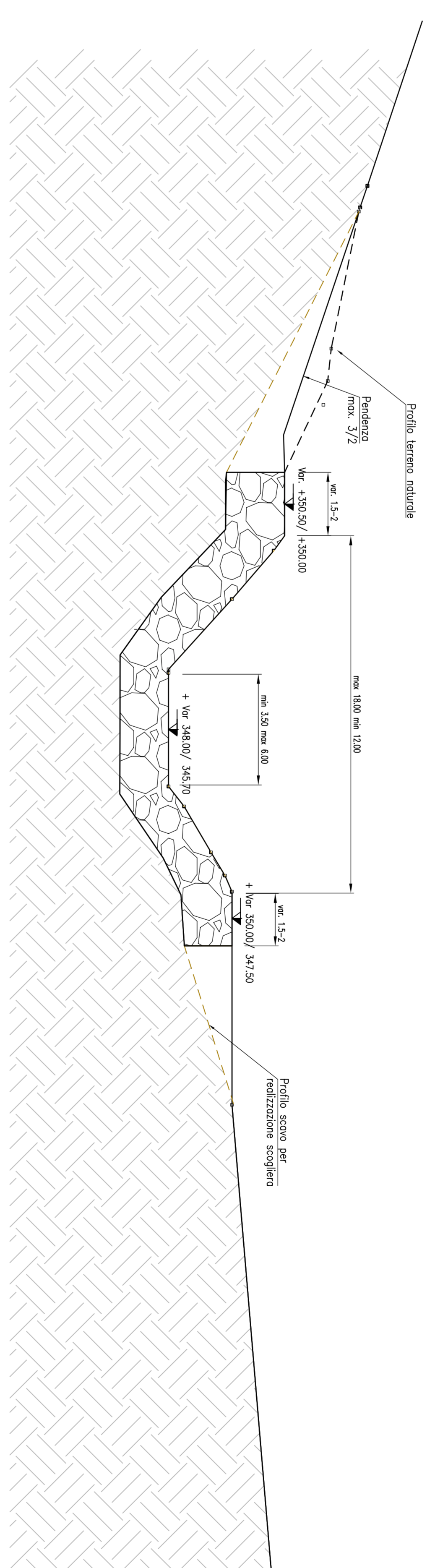
TIPOLOGICO SEZIONE 1-A



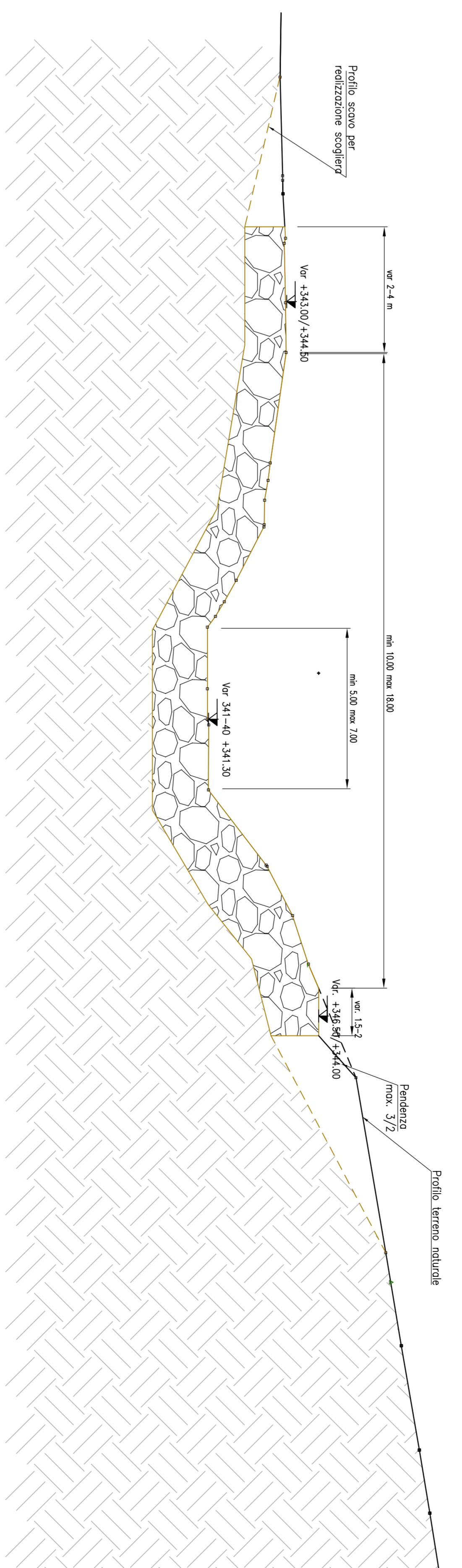
TIPOLOGICO SEZIONE 1-B



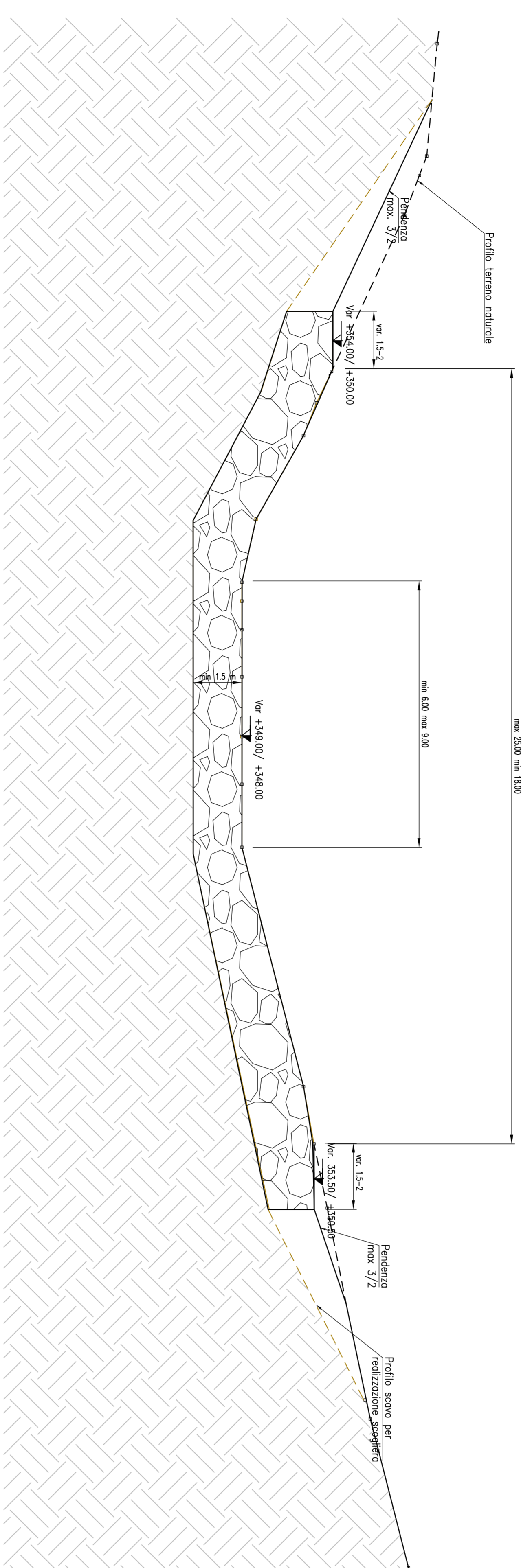
TIPOLOGICO SEZIONE 1-D



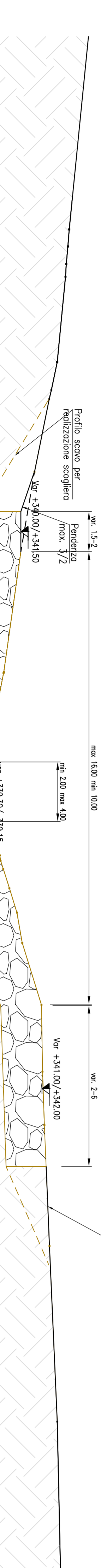
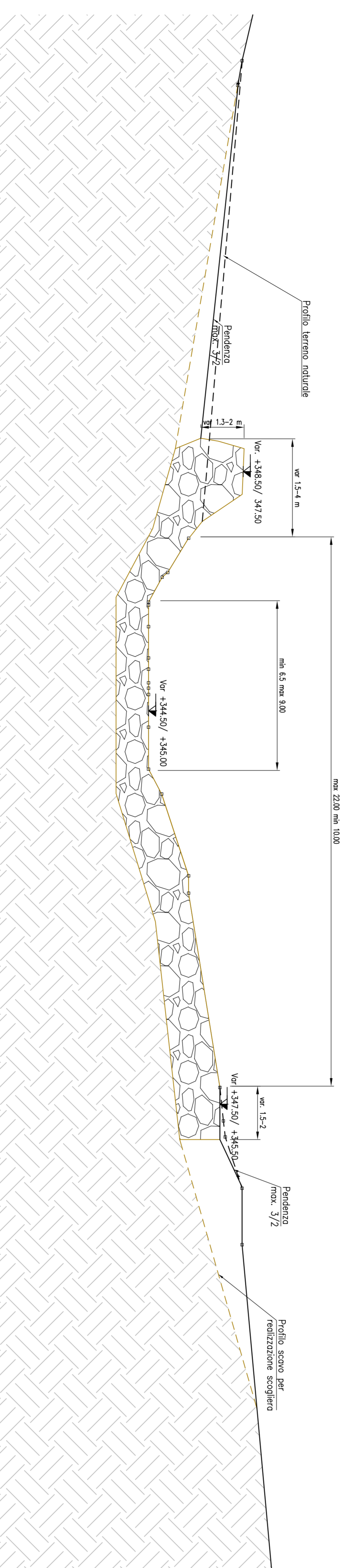
TIPOLOGICO SEZIONE TRATTO 3



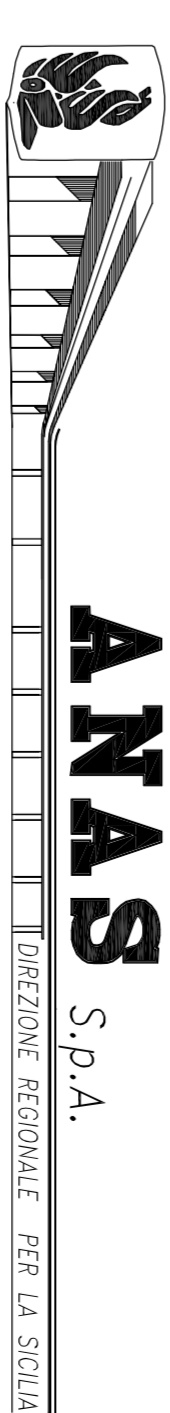
TIPOLOGICO SEZIONE 1-C



TIPOLOGICO SEZIONE TRATTO 2



**NOTE SCOPOLERA:**  
 Lo scoglio di massi cementati dovrà avere uno spessore non inferiore a 1,50 m in tutti i suoi punti.  
 I massi dovranno essere di natura calcarea di peso specifico non inferiore a 25 kN/mc e peso non inferiore a 700 kg (CATEGORIA 1).  
 Nella messa in opera si avrà cura di postoriare il primo strato e poi di ristamparlo con cis di Rck 30 N/mm² fino a soluzione di strato in strato, assicurando almeno un secondo strato che dovrà essere intonato con cis fino a circa il 50% del suo spessore.



**ANAS S.p.A.**  
 Direzione Regionale Emilia-Romagna  
 Direzione Provinciale Bologna  
 Ufficio Progettazione e Direzione Lavori  
 Via S. Maria del Ponte, 2 - 40139 Bologna  
 Tel. 051/26391 - Fax 051/26392

**PA1708** - Progetto di opere di adeguamento e manutenzione della rete stradale di competenza ANAS S.p.A. in esecuzione dell'art. 10 del D.Lgs. n. 112 del 02/07/2008 (art. 11 del D.Lgs. n. 112 del 02/07/2008) e del D.Lgs. n. 112 del 02/07/2008 (art. 11 del D.Lgs. n. 112 del 02/07/2008).

**OPERE DI REGIMAZIONE FLUVIALE**  
 SF-11 Fiume Milazzo - Viadotto Fratina 1 (km 14+240-14+820)  
 Sezioni tipologiche

**- PERIZIA DI VARIANTE N.3 -**

**IDROLOGIA E IDRAULICA**

**Progetto:** F41B03000230001

**Codice elaborazione:** PA1708 | **DATA:** 14/10/14

**Autore:** D.4. PIROBONIA, S.I. 4157 AMB

**Revisione:** 1

**Prodotto da:** EG S.p.A.

**Verificato da:** EG S.p.A.

**Autore:** EG S.p.A.

**Verificato da:** EG S.p.A.

**Autore:** EG S.p.A.

**Verificato da:** EG S.p.A.

**Autore:** EG S.p.A.

**Verificato da:** EG S.p.A.