

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CABLIONI
 Normative di riferimento: UNI-EN 10223-1 per caratteristiche meccaniche rete
 UNI-EN 10218 per tolleranze sui diametri rete
 EN 10244 per galvanizzazione rete 6/10
 Rimpetto: polietilene sciolto, diametro > 1,5/2,0 dimensione maglia rete

MATERASSI
 Normative di riferimento: UNI-EN 10223-1 per caratteristiche meccaniche rete
 UNI-EN 10218 per tolleranze sui diametri rete
 EN 10244 per galvanizzazione rete 6/8
 Rete acciaio puntato galvanizzato, diametro 2,00 mm
 Rimpetto: polietilene sciolto, diametro > 1,5/2,0 dimensione maglia rete

GEOTESSILE
 Normative di riferimento: EN 13253
 Geotessile non tessuto in fibre di polipropilene vergine assemblate mediante
 stiratura meccanica, peso 200 gr/mq
 Spessore di 2 fibre >= 2,0 mm
 Resistenza a trazione >= 18 kN/m

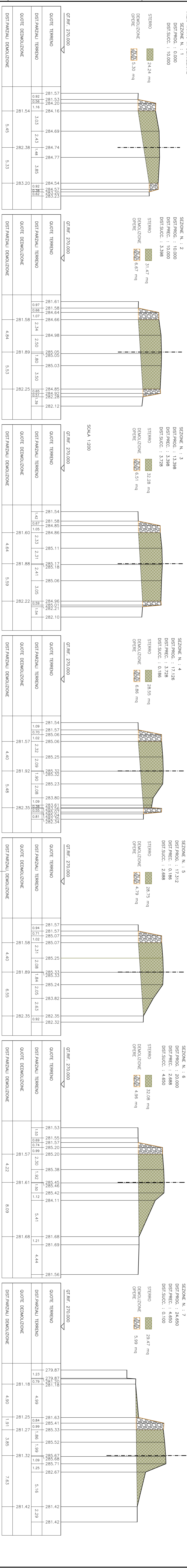
CESTUOLA TRIDIMENSIONALE RINFORZATA
 Normative di riferimento: UNI-EN 10223-1 per caratteristiche meccaniche rete
 EN 10244 per galvanizzazione rete
 Geotessile: filamenti di polipropilene termoplastici e stabilizzati, struttura tridimensionale
 Massa unitaria nominale = 500 gr/mq
 Rete acciaio puntato galvanizzato, diametro 2,00 mm
 Resistenza a trazione >= 18 kN/m

MASSE DI ROCCIA
 Masse da impiegare nella costruzione di scogliere dovranno essere indivisibili, tenaci, prive di
 fratture e porosità sostanziale.
 Peso specifico >= 25kN/m³
 Grado di compattazione >= 0,93
 Le categorie di masse saranno le seguenti: compressivo fra 51 e 1.000 kg
 Massa di 1 categoria: peso fra 1.001 e 7.000 kg
 Massa di 2 categoria: peso fra 7.001 e 20.000 kg
 La ricerca non dovrà risultare priva da porosità secondo le Norme del D.D. 16 Novembre
 1974, art. 10, comma 1, lettera a) e b).

CALCESTRUZZO
 Normative di riferimento: UNI-EN 206-1
 Classe di resistenza C25
 Classe di esposizione XC2
 Dimensione massima dell'aggregato D_{max}=30mm
 Dimensione massima della frazione sabbia d_{max}=1,5φ
 Additivi: Fluidificanti ed aerificanti

CALCESTRUZZO MASCO
 Normative di riferimento: UNI-EN 206-1 (classe di resistenza a compressione C12/15)

VIABITA' COMPLEMENTARE
 SEZIONI TRASVERSALI
 SCALA 1:200



SEZIONE N. 8
 DIST.PREC.: 24.790
 DIST.PREC.: 1.301
 DIST.SICC.: 1.301

SEZIONE N. 9
 DIST.PREC.: 24.251
 DIST.PREC.: 1.301
 DIST.SICC.: 1.301

SEZIONE N. 10
 DIST.PREC.: 24.650
 DIST.PREC.: 1.181
 DIST.SICC.: 1.181

SEZIONE N. 11
 DIST.PREC.: 27.791
 DIST.PREC.: 1.410
 DIST.SICC.: 1.410

SEZIONE N. 12
 DIST.PREC.: 24.600
 DIST.PREC.: 1.320
 DIST.SICC.: 1.320

SEZIONE N. 13
 DIST.PREC.: 31.250
 DIST.PREC.: 0.028
 DIST.SICC.: 0.028

SEZIONE N. 14
 DIST.PREC.: 31.250
 DIST.PREC.: 0.028
 DIST.SICC.: 0.028

SEZIONE N. 15
 DIST.PREC.: 24.650
 DIST.PREC.: 1.181
 DIST.SICC.: 1.181

SEZIONE N. 16
 DIST.PREC.: 27.791
 DIST.PREC.: 1.410
 DIST.SICC.: 1.410

SEZIONE N. 17
 DIST.PREC.: 24.650
 DIST.PREC.: 1.320
 DIST.SICC.: 1.320

SEZIONE N. 18
 DIST.PREC.: 24.650
 DIST.PREC.: 1.320
 DIST.SICC.: 1.320

ANAS S.p.A.
OPERE DI REGIMAZIONE FLUVIALE
N.13-Torretta Azzidonia, Fiume essartie (km 19+772-19+789)
Demolizioni Viabilità Complementare: Pianta di dettaglio e sezioni Tav.01
 Codice Unico Progetto (CUP): FA1B03000230001

PERIZIA DI VARIANTE N.3 -

IPROLOGIA ED IDRAULICA

PA17/08

PA17/08 P.V.

1 D B 0 1 7 G

1 0

1 500/100

1 **2** **3** **4** **5** **6** **7** **8** **9** **10** **11** **12** **13** **14** **15** **16** **17** **18** **19** **20** **21** **22** **23** **24** **25** **26** **27** **28** **29** **30** **31** **32** **33** **34** **35** **36** **37** **38** **39** **40** **41** **42** **43** **44** **45** **46** **47** **48** **49** **50** **51** **52** **53** **54** **55** **56** **57** **58** **59** **60** **61** **62** **63** **64** **65** **66** **67** **68** **69** **70** **71** **72** **73** **74** **75** **76** **77** **78** **79** **80** **81** **82** **83** **84** **85** **86** **87** **88** **89** **90** **91** **92** **93** **94** **95** **96** **97** **98** **99** **100**