Firmato digitalmente da:

BEHMANN NORBERTO

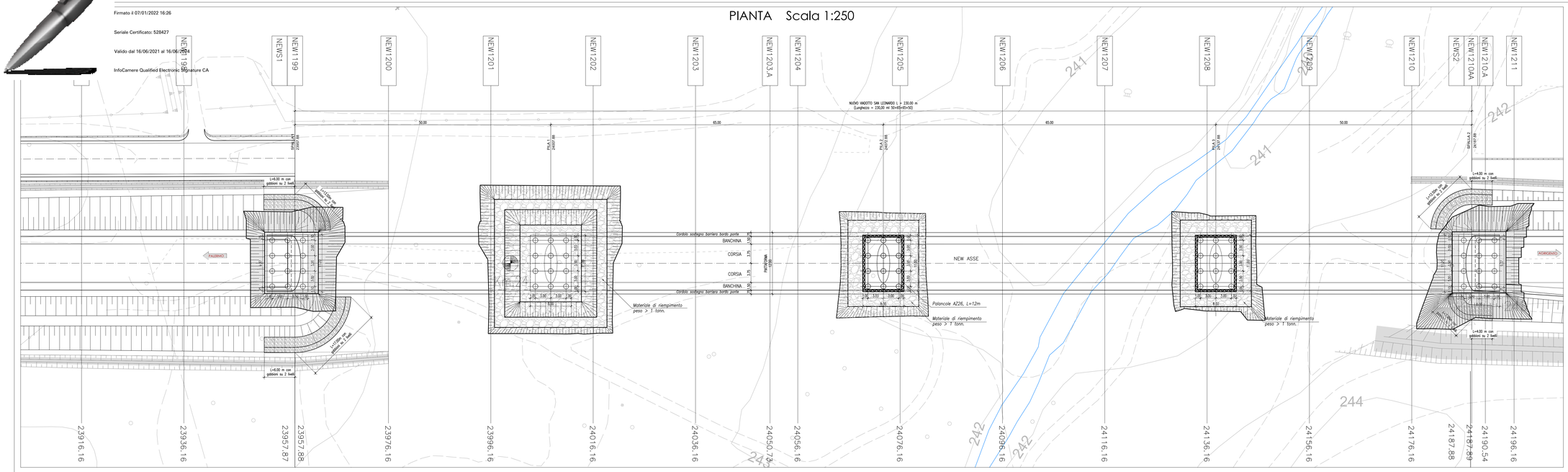
Firmato il 07/01/2022 16:26

Seriale Certificato: 528427

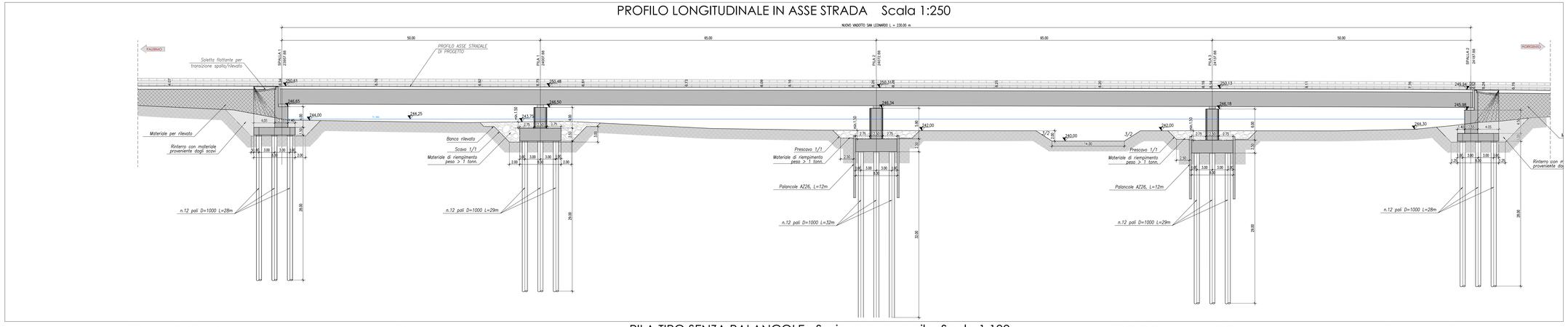
Valido dal 16/06/2021 al 16/06/2024

InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

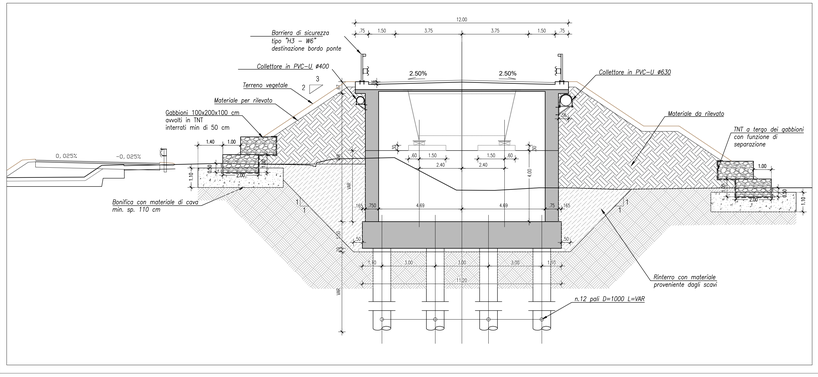
PIANTA Scala 1:250



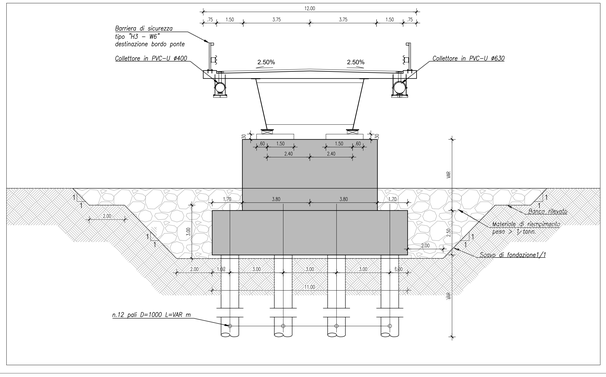
PROFILO LONGITUDINALE IN ASSE STRADA Scala 1:250



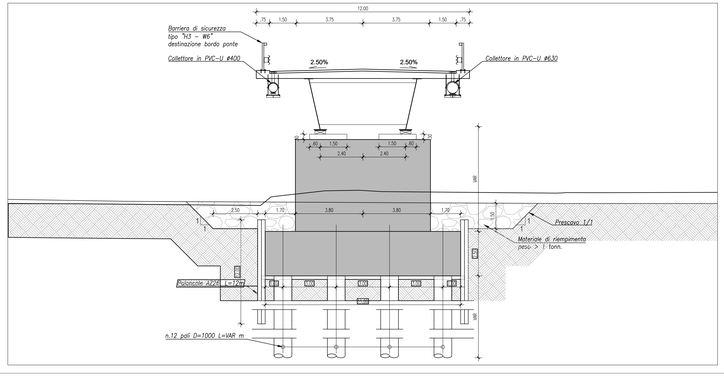
SPALLA TIPO - Sezione su rilevato Scala 1:100



PILA TIPO SENZA PALANCOLE - Sezione su asse pila Scala 1:100



PILA TIPO CON PALANCOLE - Sezione su asse pila Scala 1:100



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

GABBIONI

Normative di riferimento: UNI–EN 10223–3 Per caratteristiche meccaniche rete
UNI–EN 10218 Per tolleranze sui diametri rete
EN 10244 Per galvanizzazione rete

Rete: metallica a doppia torsione con maglia esagonale tipo 6x10

Filo: acciaio trafilato galvanizzato, diametro 2,70mm

Riempimento: pietrame sciolto, diametro > 1,5/2,0 dimensione maglia rete

Rivestimento: Tessuto non tessuto

MATERIALE DI RIEMPIMENTO SCAVO

Massi calcarei ciclopici di peso non inferiore a 1 t cementati per almeno il 50% dello spessore (calcestruzzo Rck 30 Mpa).

La scogliera di massi cementati dovrà avere uno spessore minimo di 1. 5 m in ogni suo punto, e comunque tale da avere uno spessore minimo di 1.5 m al di sopra dell'estradosso del plinto di fondazione.

I massi dovranno essere di natura calcarea di peso non inferiore a 1 ton (CATEGORIA 2).

Nella messa in opera si avrà cura di posizionare il primo strato e poi di intasarlo con cls di Rck 30 N/mmq fino a saturazione di metà dello strato.

Si dovrà, poi, posizionare almeno un secondo strato che dovrà essere intasato con cls fino a circa il 50% del suo spessore.

ANAS S.p.A.
DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08
Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121

Bolognetta S.c.p.a.

- PERIZIA DI VARIANTE N.3 -

Il Direttore Tecnico
Dott. Marcello Minunni
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Trapani
Sez. A n. 1082

Titolo elaborato:

IDROLOGIA E IDRAULICA

OPERE DI REGIMAZIONE FLUVIALE
N. 15 - Fiume San Leonardo: Viadotto S. Leonardo (km 24+055 - 24+187)
Planimetria, profilo e sezioni tipologiche

Codice Unico Progetto (CUP): F41B03000230001

Codice elaborato: PA17/08	PV	ID	B019	6	1
	OPERA	ARGOMENTO	DOC. E PROG.	FASE	REVISIONE

CARTELLA:	FILE NAME: 000_PV_ID_B019_61_4137.dwg	NOTE: 1=1	PROF: 4137	SCALA: 1:250 - 1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
5					
4					
3					
2					
1	Emissione a seguito di istruttoria ANAS	Maggio 2021	P. Simonella	S. Fortino	N. Behaman
0	PRIMA EMISSIONE	Dicembre 2019	A. Ambrosi	S. Fortino	D. Tosto

Progettisti:
FACE S.r.l. - Società di Ingegneria
FACTORY C9 via Flaminia n.11 - 00198 Roma
ARCHITECTURE tel. 06 32651
ENGINEERING mail: info@facetwo.com
pec: pec.facetwo@pec.com
Direttore Tecnico: ing. Antonio Ambrosi

Consulenti:
E&G S.r.l. ENVIRONMENT & GEOLOGY
STUDIO DI INGEGNERIA GEOTECNICA
Direttore Tecnico: ing. Quintilio Naschitti

Il Progettista Responsabile	Il Geologo	Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione	Il Direttore dei Lavori
Ing. Antonio Ambrosi	Dott. Geol. Gualtiero Bellomo	Arch. Francesco Rondelli Il Coordinatore per la Esecuzione dei Lavori arch. Francesco Rondelli	Ing. Sandro Favero Il Direttore dei Lavori Ing. Sandro Favero

ANAS S.p.A.

DATA:	PROTOCOLLO:	VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
CODICE PROGETTO	LO410C E 1101	Dott. Ing. Luigi Mupo