



ANAS S.p.A.

DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121

Bolognetta S.c.p.a.

- PERIZIA DI VARIANTE N.3 -

Il Responsabile Ambientale:
Dott. Maurizio D'Angelo



Titolo elaborato:

MODIFICA TECNICA N.269
PROGETTO STRADALE - ASSE PRINCIPALE
Tratto di asse principale AP11
Relazione di modifica tecnica n.269

Codice Unico Progetto (CUP) : **F41B03000230001**

Codice elaborato:	OPERA	ARGOMENTO	DOC. E PROG.	FASE	REVISIONE
PA17/08	P V	MT 269	R T 0 1	6	0

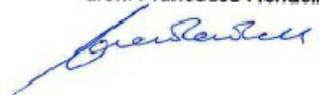
CARTELLA:	FILE NAME:	NOTE:	PROT.	SCALA:	
	PVMT269RT01_60_4137	1=1	4 1 3 7	-	
5					
4					
3					
2					
1					
0	PRIMA EMISSIONE	Luglio 2021	S. Fortino	S. Fortino	N. Behmann
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Il Progettista Responsabile



Il Coordinatore per la Sicurezza
in fase di Esecuzione:
Arch. Francesco Rondelli

Il Coordinatore per la
Esecuzione dei Lavori
arch. Francesco Rondelli



Il Direttore dei Lavori:
Ing. Sandro Favero

Il Direttore dei Lavori
Ing. Sandro Favero

ANAS S.p.A.

DATA:	PROTOCOLLO:	VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
CODICE PROGETTO	LO410C E 1101	Dott. Ing. Luigi Mupo



ANAS S.p.A.

DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

COMMITTENTE: A N A S S.p.A.

* * * * *

CONTRAENTE GENERALE: BOLOGNETTA S.C.p.A.

SS 189 e SS 121

ITINERARIO PALERMO - AGRIGENTO

PA 17/08

Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2 - svincolo Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali S.S. n. 189 e S.S. n. 121

CUP F41B03000230001

Contratto per affidamento a Contraente Generale, stipulato in Roma il 19/10/2009 c/o Notaio Paolo Cerasi rep. n. 7953 racc. n. 4132, registrato in Roma il 27/10/2009.

Succ. Atto Aggiuntivo n. 1 stipulato in data 02.11.2011 rep. n. 9879 racc. n. 5275,

succ. Atto Aggiuntivo n. 2 stipulato in data 30.05.2013 rep. n. 20888 racc. n. 5938,

succ. Atto Aggiuntivo n. 3 stipulato in data 23.01.2014 rep. n. 21091 racc. n. 6057,

succ. Atto Aggiuntivo n. 4 stipulato in data 12.04.2017 rep. n. 23715 racc. n. 8247

e succ. Atto Aggiuntivo n. 5 stipulato in data 23.10.2018 rep. n. 28127 racc. n. 13982.

MODIFICA TECNICA N.269

WBS: AP11

OGGETTO: Accorgimenti costruttivi alla piattaforma stradale nel tratto di asse principale compreso tra la Sez. 702 e la Sez. 712.

DATA: 19/07/2021

**Il Progettista Responsabile
Ing. Stanislao Fortino**



1 - PREMESSA

La presente modifica tecnica viene emessa al fine di dettagliare alcuni accorgimenti costruttivi resi necessari durante la realizzazione del tratto di asse principale AP11, nell'ambito dei lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2 - svincolo Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali S.S. n. 189 e S.S. n. 121

2 - OGGETTO DELLA MODIFICA TECNICA

Il progetto autorizzato prevede, nell'ambito dei lavori di ammodernamento della SS121, il mantenimento di alcuni muri di sostegno esistenti a protezione dell'asse viario, tra questi rientrano i muri esistenti a protezione da ambo i lati del tratto di asse principale denominato AP11.

Si riporta a seguire stralcio planimetrico del tratto di asse principale compreso tra la Sez. 702 e la Sez. 712.A.

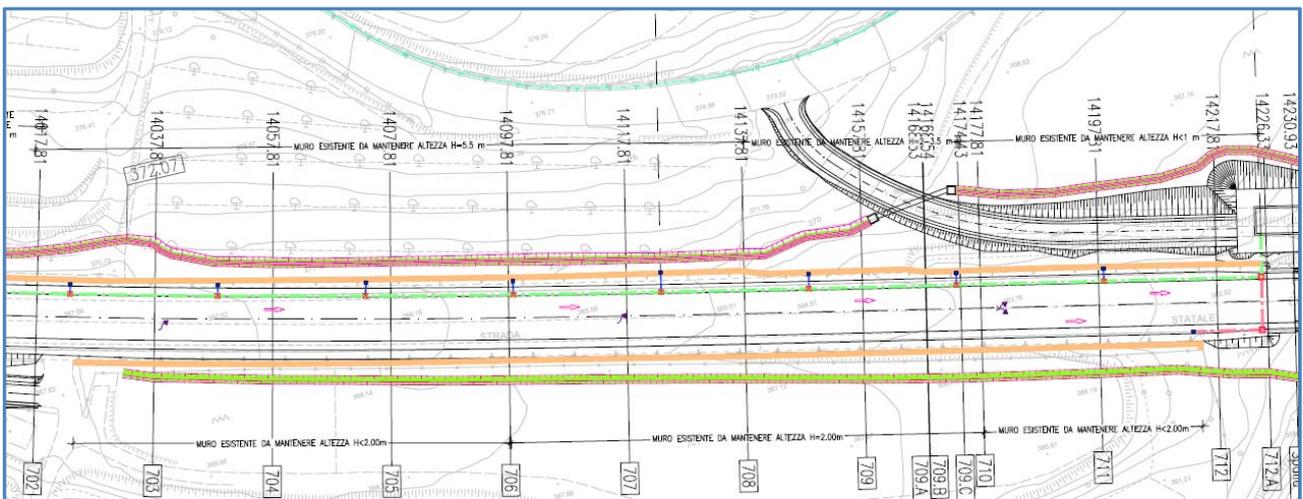


Figura n. 1 – Tratto di asse principale "AP11".

Nel corso dell'esecuzione delle lavorazioni nel tratto di asse principale "AP11" sono stati riscontrati degli strati sovrapposti di conglomerato cementizio e conglomerato bituminoso, per uno spessore pari circa a 20 cm, al di sopra della fondazione del muro di sostegno esistente ubicato in destra alla S.S.121 tra la sez. 702 + 7,00 m e la Sez. 711 + 17 m.

Si riportano a seguire alcune immagini fotografiche di quanto sopra esposto.



Figura n. 2 – Immagine fotografica degli strati di materiale presente sulla fondazione del muro in dx tra la Sez. 702 + 7,00 m e la Sez. 711 + 17 m.



Figura n. 3 – Immagine fotografica della fondazione del muro in dx del tratto di asse principale AP11 compreso tra la Sez. 702 + 7,00 m e la Sez. 711 + 17 m, sul quale sono stati rimossi gli strati in conglomerato cementizio e bitumino aventi spessore 20 cm

I suddetti strati di conglomerato cementizio e bituminoso, presenti al di sopra della fondazione del muro esistente, presentano uno spessore medio di 20 cm, creando di fatto un gradino con la nuova sovrastruttura stradale, la cui quota finale di progetto è posta a circa 14 cm al di sopra della fondazione esistente del muro.

In sintesi gli strati di materiale presenti al di sopra della fondazione del muro esistente sono più alti di 6 cm rispetto alla quota finale del futuro strato d'usura previsto in progetto.

Stante quanto sopra, nel tratto di asse principale in argomento, è stata prevista la rimozione degli strati in conglomerato cementizio e bituminoso presenti al di sopra della fondazione del muro per uno spessore di circa 20 cm e contestualmente è stato previsto la realizzazione di un getto integrativo di magrone, per uno spessore di circa 10 cm, al fine di raccordare la sovrastruttura stradale con il paramento verticale del muro, eliminando possibili situazioni di pericolo per il traffico in esercizio e garantendo un corretto deflusso alle acque piovane della piattaforma stradale

Si riportano a seguire alcune immagini fotografiche di quanto sopra esposto.



Figura n. 4 – Immagine fotografica dello strato in calcestruzzo magro realizzato al di sopra della fondazione del muro in dx compreso tra la Sez. 702 + 7,00 m e la Sez. 711 + 17 m.

3 - CONCLUSIONI

La presente modifica tecnica viene emessa al fine di risolvere alcuni aspetti di dettaglio relativi al tratto di asse principale denominato "AP11" compreso tra la Sez. 702 e la Sez. 712.A.

Le modifiche sopra descritte possono essere inquadrate nell'ambito dei cantieri ascrivibili alla "buona regola d'arte", che non alterano la funzionalità dell'opera e garantiscono lo standard prestazionale previsto in progetto.

Tutti gli interventi sopra descritti verranno riportati negli elaborati "as built".

Infine si allegano alla presente:

- ❖ il verbale di constatazione datato 04.06.2021 redatto in contraddittorio tra i rappresentanti della D.L., C.G. e dell'affidatario;
- ❖ computo metrico degli interventi previsti con la presente M.T., che andranno a sommarsi agli importi di contratto previsti per la tratta di asse principale denominata "AP11".

Si riporta a seguire una tabella di riepilogo economico relativamente al tratto di asse principale AP11:

TRATTA DI ASSE PRINCIPALE "AP11"		
P.V.T.2	P.V.T.3	M.T. 269
731.765,03 €	758.390,63 €	761.152,85 €