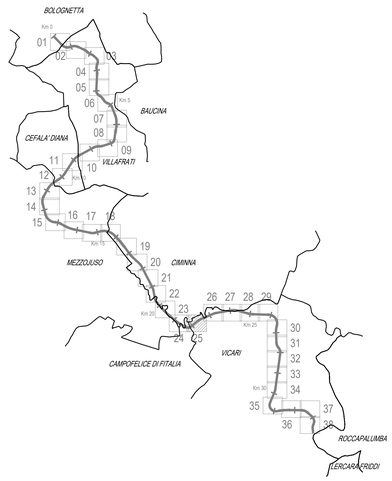
CAVALCAVIA			
ID	PROGR.	LUNGH.	DESCRIZIONE
CV07	22+992.70	20.00	Nuovo Cavalcavia - Viab. Sec. 42 Impalcato accavacciato n. 3 travi a T
SOTTOVIA			
ID	PROGR.	LUNGH.	DESCRIZIONE
ST07	22+111.96	22.50	Sottovia esistente da allargare - svincolo Vicari Nord scatolare 10.00 x 5.00 m
TOMBINI			
ID	PROGR.	LUNGH.	DESCRIZIONE
TI. 44	0+365.03	20.90	Circolare in c.a. da realizzare D= 1000 mm Sez. 36B
TI. 45	0+192.51	16.07	Circolare in c.a. da realizzare D= 1000 mm Svincolo Vicari Nord Rampa 1
TI. 46	0+054.21	13.09	Circolare in c.a. da realizzare D= 1000 mm Svincolo Vicari Nord Rampa 3
TI. 47	0+100.85	22.00	Circolare in c.a. da realizzare D= 1000 mm Svincolo Vicari Nord Rampa 4
TI. 48	0+097.70	14.16	Circolare in c.a. da realizzare D= 1000 mm Svincolo Vicari Nord Rampa 5
TI* 49	22+300.17	15.52	Scatolare da allargare B=1.5m H=1.5m Viab. Principale
OPERE DI CONTENIMENTO			
ID	PROGR. INIZ.	PROGR. FIN.	LUNGH.	DESCRIZIONE
OS10	0+10.00	0+43.38	43.38	Muro in terra rinforzata sez. 38B
VIABILITA' COMPLANARE			
ID	TIPOLOGIA	LUNGH.	DESCRIZIONE
VS38A	7 rnam	414.35	Nuova
VS38B	5 rnam	103.05	Nuova
VS39	4 rnam	1861.97	Nuova
VS41	4 rnam	1152.25	Nuova
VS42	2 rnam	171.66	Nuova (cavalcavia)

TIPO	NUMERO	
A	7	ACCESSI SU COMPLANARI
B	1	

SOTTOPASSI FAUNISTICI			
ID	PROGR.	LUNGH.	DESCRIZIONE
SF 48	22+300.17	15.52	Sottopasso faunistico Viab. Principale

QUADRO DI UNIONE - Scala 1:100.000



LEGENDA

- INFRASTRUTTURE STRADALI IN PROGETTO
- OPERE DI DRENAGGIO
- A-35-01 ACCESSO SU COMPLANARI TIPO "A"
- B-35-01 ACCESSO SU COMPLANARI TIPO "B"
- RETE TELECOM - FIBRA OTTICA INTERRATA
- RETE TELECOM - CAVO AEREO SU PALIFICAZIONI
- RETE ENEL - LINEA AEREA B.T.
- RETE ENEL - LINEA AEREA M.T.
- ACQUEDOTTO INTERRATO E.S.A.
- RETE ENEL - LINEA A.T.
- GAS
- FOGNATURA NERA
- FOGNATURA BIANCA
- ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- ENERGIA EOLICA SICILIANA
- LIMITI TERRITORIALI

Scala 1:1.000

0 10 20 30 40 50 100 m

N

ANAS S.p.A.
DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08
Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0.0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121

Bolognetta S.c.p.a.

- PERIZIA DI VARIANTE N.3 -

Il Responsabile Area Ingegneria Strutturale e Idraulica: Dott. Ing. Luigi D'ANGELO

Titolo elaborato:

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
VIABILITA' PRINCIPALE
Planimetria di progetto - Tav. 25

Codice Unico Progetto (CUP) : F41B03000230001

Codice elaborato: PA17/08	OPERA	ARGOMENTO	DOC. E PROG.	FASE	REVISIONE
	P E	V P	P 0 2 5	6	0

CARTELLA:	FILE NAME:	NOTE:	PROT.	SCALA:
0 6	PEVPP025_60_4137.DWG	1=1	4 1 3 7	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
5					
4					
3					
2					
1					
0	PRIMA EMISSIONE	Maggio 2021	F. Mariotti	S. Fortino	N. Behmann

Progettisti:
F&G S.r.l. - Società di ingegneria
FACTORY OF ARCHITECTURE CIVIL ENGINEERING
via Flaminia 71 - 00196 Roma
tel. 06 32600519
e-mail: info@fgassist.com
pec: pec.fausto@pec.com
Direttore Tecnico: ing. Antonio Ambrosi

Consulenti:
E&G S.r.l. ENVIRONMENT & GEOTECHNIC
STUDIO DI INGEGNERIA GEOTECNICA E AMBIENTALE
Direttore Tecnico: ing. Quintilio Napoleoni

Il Progettista Responsabile
Ing. Antonio Ambrosi

Il Geologo
Dott. Geol. Gualtiero Bellomo

Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione:
Arch. Francesco Rondelli
Il Coordinatore per la Esecuzione dei Lavori
arch. Francesco Rondelli

Il Direttore dei Lavori:
Ing. Sandro Favero
Il Direttore dei Lavori
ing. Sandro Favero

ANAS S.p.A.

DATA: PROTOCOLLO:

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Luigi Mupo

CODICE PROGETTO L O 4 1 0 C E 1 1 0 1