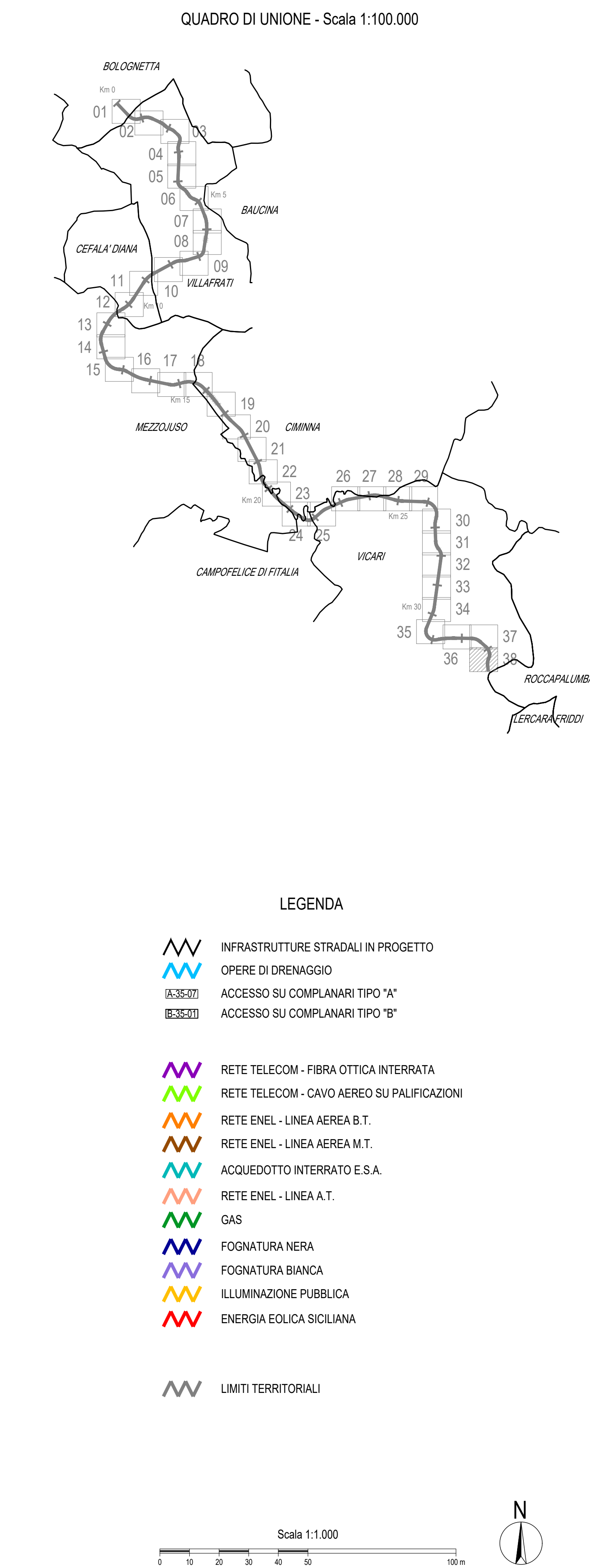
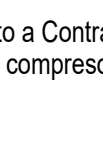
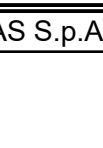
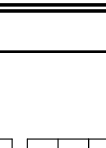


		CAVAL/CAVA		DESIGNAZIONE
45	PRODOTTO	LUNGH.		
CAVIN	30-40-25-15 30-20-27-25	8,00		Nuovo Caravello - S. Antonio S. Giovanni Marghera Impianto acido-cilico - 3 anni + 4
		CUBICITÀ		
46	PRODOTTO	LUNGH.		DESIGNAZIONE
TR 12	30-40-25-15 30-20-27-25	8,00		Designazione di riserva
TR 13	30-40-25-15	8,00		Carico e s. a. analizzato - 1000 mm + 1000 mm
TR 16	30-40-25-15 30-20-27-25	8,00		Cilindro e s. a. analizzato - 1000 mm + 1000 mm Marghera - Trappi 1
ACQ 2	30-40-25-15 30-20-27-25	42,00-10,50		L'Autore ACQ-2000 per le opere Acquedotto S. Antonio - Trappi 1
TR 17	30-40-25-15 30-20-27-25	8,00		Designazione di riserva - 1000 mm + 1000 mm
TR 18	30-40-25-15 30-20-27-25	8,00		Cilindro e s. a. analizzato - 1000 mm + 1000 mm
		GRUPPO DI CONTENIMENTO		
47	PRODOTTO INIZ.	PRODOTTO FIN.		DESIGNAZIONE
OS12A	30-40-25-15	30-40-25-15		Parole di s. a. analizzato - 1000 mm
OS12B	30-40-25-15	30-40-25-15	8,00	Significativa riduzione
OS12C	30-40-25-15	30-40-25-15	8,00	Molto in s. a. analizzato - 1000 mm Marghera - Trappi 1
OS12D	30-40-25-15	30-40-25-15	8,00	Molto in s. a. analizzato - 1000 mm Marghera - Trappi 1
OS12E	30-40-25-15	30-40-25-15	8,00	Molto in s. a. analizzato - 1000 mm Marghera - Trappi 1
OS12F	30-40-25-15	30-40-25-15	8,00	Molto in s. a. analizzato - 1000 mm Marghera - Trappi 1
OS12G	30-40-25-15	30-40-25-15	8,00	Molto in s. a. analizzato - 1000 mm Marghera - Trappi 1
OS12H	30-40-25-15	30-40-25-15	8,00	Molto in s. a. analizzato - 1000 mm Marghera - Trappi 1
OS12I	30-40-25-15	30-40-25-15	8,00	Molto in s. a. analizzato - 1000 mm Marghera - Trappi 1
OS12J	30-40-25-15	30-40-25-15	8,00	Molto in s. a. analizzato - 1000 mm Marghera - Trappi 1
OS12K	30-40-25-15	30-40-25-15	8,00	Molto in s. a. analizzato - 1000 mm Marghera - Trappi 1
OS12L	30-40-25-15	30-40-25-15	8,00	Molto in s. a. analizzato - 1000 mm Marghera - Trappi 1
OS12M	30-40-25-15	30-40-25-15	8,00	Molto in s. a. analizzato - 1000 mm Marghera - Trappi 1
OS12N	30-40-25-15	30-40-25-15	8,00	Molto in s. a. analizzato - 1000 mm Marghera - Trappi 1
OS12O	30-40-25-15	30-40-25-15	8,00	Molto in s. a. analizzato - 1000 mm Marghera - Trappi 1
OS12P	30-40-25-15	30-40-25-15	8,00	Molto in s. a. analizzato - 1000 mm Marghera - Trappi 1
OS12Q	30-40-25-15	30-40-25-15	8,00	Molto in s. a. analizzato - 1000 mm Marghera - Trappi 1
OS12R	30-40-25-15	30-40-25-15	8,00	Molto in s. a. analizzato - 1000 mm Marghera - Trappi 1
OS12S	30-40-25-15	30-40-25-15	8,00	Molto in s. a. analizzato - 1000 mm Marghera - Trappi 1
OS12T	30-40-25-15	30-40-25-15	8,00	Molto in s. a. analizzato - 1000 mm Marghera - Trappi 1
OS12U	30-40-25-15	30-40-25-15	8,00	Molto in s. a. analizzato - 1000 mm Marghera - Trappi 1
OS12V	30-40-25-15	30-40-25-15	8,00	Molto in s. a. analizzato - 1000 mm Marghera - Trappi 1
OS12W	30-40-25-15	30-40-25-15	8,00	Molto in s. a. analizzato - 1000 mm Marghera - Trappi 1
OS12X	30-40-25-15	30-40-25-15	8,00	Molto in s. a. analizzato - 1000 mm Marghera - Trappi 1
OS12Y	30-40-25-15	30-40-25-15	8,00	Molto in s. a. analizzato - 1000 mm Marghera - Trappi 1
OS12Z	30-40-25-15	30-40-25-15	8,00	Molto in s. a. analizzato - 1000 mm Marghera - Trappi 1
		VALORI DI COMPARAZIONE		
48	PRODOTTO INIZ.	PRODOTTO FIN.		DESIGNAZIONE
V152	30-40-25-15	30-40-25-15	100,00	Nuovo s. a.
		TITOLO		
49	NUMERO			ACCESSO SU COMPIANNA
A	2			



	ANAS	S.p.A.																																																														
DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA																																																																
PA17/08																																																																
Affidamento a Contratto Generale dei Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14.4 (km. del Lotta 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bologneta, al km 48.9 - km. 35.5 del Lotta 2 - Svincolo Mangarulo incluso) compreso i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121																																																																
Bologneta S.c.p.a.																																																																
- PERIZIA DI VARIANTE N.3 -																																																																
Titolo elaborato:																																																																
PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA VIABILITA' PRINCIPALE PLANIMETRIE Planimetria di progetto - Tav. 38																																																																
Codice Unico Progetto (CUP): F41B03000230001																																																																
Codice elaborato: PA17/08																																																																
OPERA	ARGOMENTO	DOC. ELEGIB.	FASE	REVISIONE																																																												
P E	V P	P 0 3 8	6	0																																																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">CARTELLA</th> <th style="width: 25%;">FILE NAME</th> <th style="width: 15%;">NOTE</th> <th style="width: 15%;">PROT</th> <th style="width: 15%;">SCALA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">PEYPROG_02_4127.DWG</td> <td style="text-align: center;">1=1</td> <td style="text-align: center;">1:1000</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">7</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">0</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">PRIMA EMISSIONE</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">DESCRIZIONE</td> <td style="text-align: center;">DATA</td> <td style="text-align: center;">REDAITTO</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: center;">Maggio 2012</td> <td style="text-align: center;">F. Marcoli</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2"></td> <td></td> <td style="text-align: center;">S. Fortino</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2"></td> <td></td> <td style="text-align: center;">N. Behnam</td> </tr> </tbody> </table>					CARTELLA	FILE NAME	NOTE	PROT	SCALA	0	6	PEYPROG_02_4127.DWG	1=1	1:1000	5			4	1	4			3	7	3					2					1					0		PRIMA EMISSIONE			REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDAITTO				Maggio 2012	F. Marcoli					S. Fortino					N. Behnam
CARTELLA	FILE NAME	NOTE	PROT	SCALA																																																												
0	6	PEYPROG_02_4127.DWG	1=1	1:1000																																																												
5			4	1																																																												
4			3	7																																																												
3																																																																
2																																																																
1																																																																
0		PRIMA EMISSIONE																																																														
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDAITTO																																																												
			Maggio 2012	F. Marcoli																																																												
				S. Fortino																																																												
				N. Behnam																																																												
Proprietà:  ACTORY S.p.A. - Società di ingegneria viale CORTICELLA 15 - 00198 Roma Tel. 06/573011 - Fax 06/573012 E-MAIL: info@actory.com Web: www.actory.com		Consulenti:  E & G S.r.l. ENVIRONMENT & GEOTECHNIC Via dei Molinetti 10/A - 00197 Roma Tel. 06/493911 - Fax 06/493912 E-MAIL: info@eg-geo.com Web: www.eg-geo.com																																																														
Direzione Tecnica: ing. Antonio Ambrosi		Direzione Tecnica: ing. Quintino Napolitano																																																														
Il Proprietario Responsabile ing. Antonio Ambrosi		Il Geologo Dott. Geol. Giuliano Belmonte		Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione Arch. Francesco Rondelli																																																												
				Il Direttore dei Lavori ing. Sandro Favero																																																												
Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione Arch. Francesco Rondelli		Il Direttore dei Lavori ing. Sandro Favero																																																														
																																																																
ANAS S.p.A.																																																																
DATA:		PROTOCOLLO:		VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO																																																												
CODICE PROGETTO		L0410C0E1101		Dott. ing. Luigi Milano																																																												